ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμηλος
ΣΤΕΓΝΟ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟ μετά τήν λήξη μιᾶς χρήσεως ἤ τήν ἀποπεράτωση ἑνός ἔργου συνηθίζουμε πάντα νά κάνουμε γιά νά ἐπισημάνουμε τά διαπραχθέντα ἁμαρτήματα καὶ νά ἀποκλείσουμε τήν ἐπανάληψή τους, νά ὑπογραμμίσουμε τά σημεῖα ἐκεῖνα τῆς ἐπιτυχίας πού ἐπιθυμοῦμε νά αὐξηθοῦν εἰς τό δυνατόν πολλαπλάσιον καί νά διαγράψουμε, μέ βάση τίς παρατηρήσεις μας αὐτές, τίς μελλοντικές ἐπιδιώξεις πού ἀρχίζουν ἀπό αὔριον. Μιά αὐτοκριτική τῶν ἰδικῶν πράξεων ἀλλά καλόπιστη καί ὅσο γίνεται ἀντικειμενική τῶν πράξεων τῶν ἄλλων πού ἔχουν ἀντίκτυπο στό κοινωνικό σύνολο καί σέ ὅλους ἐμᾶς ἀφοῦ ἀπό τήν εὐημερία του ἐξαρτᾶται καί ἡ δική μας εὐτυχία.

Αὐτά σέ μιά γενικότητα. Ἐξειδικεύοντας ὅμως τό θέμα θέλω μέσα στίς λίγες γραμμές πού θά ἀκολουθήσουν νά θίξω, μέ κίνητρο τήν πρόθεση πού ἐξέθεσα, ἕνα ἐνδιαφέρον σημεῖο τῆς προσπαθείας γιά τήν ἀνάπτυξη τοῦτουρισμοῦ τό ὁποῖον ἄν καί εἶναι ἀπό τά πλέον ζωτικά καὶ ἐνδιαφέροντα δέν ἔχει κατανοηθεῖ φαίνεται ὅσο πρέπει ἀπό τούς κυριώτερους φορεῖς του. Ἐπικαίρως ἐλλάστε τῶρα πού ὁ γαλάζιος οὐρανός—ἐπί τέλους —γέμισε σκοῦρα σύννεφα πού φέρουν τήν ποθητή, σωτήρια καί ἐλογημένη βροχή. Στήν περίοδο τῆς περισυλλογῆς καί τῆς προετοιμασίας γιά νά βρεθοῦμε πάνοπλοι ἤ καλύτερα ἀπό τόν χρόνο πού πέρασε ἐφωδιασμένοι νά δεχθοῦμε τούς ξένους ἐπισκέπτες τῆς χώρας μας οἱ ὁποῖοι ὁλοένα καὶ αὐξάνουν ἀριθμό καί ποιότητα.

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Δέν θά μιλήσουμε λοιπόν οὔτε γιά τούς καινούργιους δρόμους πού πρέπει νά ἀποπερατωθοῦν ὅσο τό δυνατόν πιό γρήγορα, ὅπως ἡ νέα ἐθνική ὁδός Πατρῶν—Κορίνθου πού θά ἐξυπηρετήση ἀφάνταστα στήν διακίνηση τῶν τουριστῶν. Οὔτε γιά τά ξενοδοχεῖα, τίς τουριστικές ἐγκαταστάσεις στίς ἀνυπέρβλητες σέ ὁμορφιά μοναδικές ἀκρογιαλιές μας. Γιά ὅσα λιμάνια καί ἀεροδρόμια στεροῦνται χώρων ὑποδοχῆς καί διακινήσεως τῶν τουριστῶν πού σέ ἀλλεπάλληλα κύματα μᾶς κατακλύζουν. Γιά τά ἀναρίθμητα γαλάζια νησιά κομμάτια ἐπιγείου παράδεισου στή χώρα τοῦ ἥλιου. Οὔτε ἀκόμη καί γιά λεπτομέρειες πού συνθέτουν κάποτε τήν οὐσία, ὅπως γιά τήν ὅλως ἰδιαίτερη καί μέχρι σχολαστικότητος φροντίδα πού πρέπει νά ἐπιδεικνύουμε στούς γνωστούς κοινόχρηστους χώρους στούς ὁποίους ἀπό ἀνάγκη καταφεύγουν κάθε μέρα ὅλοι οἱ ἄνθρωποι. Ἀλλά ἕνα ἄλλο θέμα θά θίξουμε, πού ἀπτεται τῆς συμπεριφορᾶς πρός τούς ξένους ἀπό τήν ὁποίαν ἐξαρτᾶται τό πᾶν καὶ ἡ ὁποία ὅταν εἶναι ἡ πρέπουσα μπορεῖ νά ἀναπληρώση κάποτε καὶ νά διασκεδάση βασικές ἐλλείψεις.

Ἀνέκαθεν, ἀπό τότε πού οἱ ἄνθρωποι ἀπέκτησαν κοινωνικότητα καί ἔκαναν συνείδησή τους τίς ὑποχρεώσεις, οἱ καλοί τρόποι ἔπαιξαν σημαντικό ρόλο στή διαμόρφωση τῶν ὅρων τῆς ζωῆς τους. Μάλιστα οἱ ἀρχαῖοι πρόγονοι εἶχαν ἱστήσει στό πιό ψηλό θεϊκό βάθρο τήν φιλοξενία τήν ὁποίαν καί ἐλάτρευαν στό ὄνομα τοῦ Ξενία Διά. Τό ὄνομα δέ αὐτό λίαν ἐπιτυχῶς ἔχουμε δώσει εἰς τά ἀνά τήν Ἑλλάδα ὁμώνυμα ξενοδοχεῖα τά ἐγκατεσπαρμένα σέ ἐπικαίρους θέσεις πού προβάλλουν τόν τουρισμό μας καί οὐσιοποιοῦν κατά τόν καλύτερο τρόπο αὐτή τήν ὑψηλή ἔννοια.

Μέ τό αἷμα τοῦ Ἕλληνα εἶναι ζυμωμένο τό αἴσθημα τῆς φιλοξενίας. Γιαυτό καί ἀπρόσκλητος θά σπεύση νά δώση πληροφορίες—ἴσως καί μέ νοήματα—στόν οἱονδήποτε ξένο πού θά βρεθῆ στό δρόμο του, θά μοιραστῆ, ἄν χρειαστῆ, τό τσιγάρο καί τό λιτό φαγητό του. Μιά ἀπό τίς ἀρετές τοῦ λαοῦ μας ἀναμφισβήτητη ἐκδηλώσεις τῆς ὁποίας δέν θά συναντήσης στήν πολιτισμένη Ἑλβετία ὅπου—ἐκτός ἀπό τούς ψυχρούς ἀριμοδίους—καμένας ἄλλος δέν θά σοῦ παράσχη καί ἀκόμη καὶ τήν πιό εὐκολη ἐξυπηρέτηση. Δέν θά σοῦ δεῖξη ποῦ εἶναι ὁ Σιδηροδρομικός σταθμός!! Δίψασε ἄν θές σέ μιά μεγαλούπολη τῆς Ἰταλίας καὶ θά «κορακιάσης» ὥσπου νά βρῆς—ἄν βρῆς ὅπως τό ἐννοοῦμε ἐμεῖς—νερό!!

Φιλοξενία! ὅμως πού δέν βγαίνει ἔξω ἀπό τά πλαίσια πού ἔχει αὐστηρά διαγράψει καὶ ἐπιτάσσει ἡ ἀτομική καί ἐθνική ἀξιοπρέπεια. Διότι τότε τό ὀλίσθημα εἶναι φοβερό. Ξεπέφτουμε στή δουλοπρέπεια πού δέν πρέπει νά ἔχη καμμιά ἀπολύτως σχέση μέ τόν ὑπερήφανο χαρακτῆρα τοῦ Ἕλληνα.

Ἄς ἀφίσουμε ὅτι τότε οἱ φιλοξενούμενοι βλέπουν τήν φιλοξενία σάν ὑποχρέωση καί τούς φιλοξενοῦντας γιά παρακατιανούς, πράγμα τελείως ἀπαράδεκτο. Φιλοξενία πού δέν ἀπεμπολεῖ ἀρχές, δέν παραμερίζει ὑποχρεώσεις, μέσα στά πλαίσια τῆς κατανοήσεως καί τῆς παροχῆς κάθε δυνατῆς ἐξυπηρετήσεως ἔτσι ὥστε καί ὁ φιλοξενούμενος ξένος, στό λεξιλόγιο τοῦ ὁποίου αὐτή ἡ λέξη ἤ δέν ὑπάρχει ἤ ἔχει τελεῖως διαφθαρεῖ, νά ἀντιληφθῆ τό πραγματικό νόημά της. Φιλοξενία ναί. Δουλοπρέπεια ὄχι.—

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Χ. ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Μετέφερεν τό ἰατρεῖον του ἐπί τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου 53 καὶ Κορίνθου (Πολυκατοικία 2ος ὄροφος) Τηλ. 37—02.

DR ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΣΑΤΣΟΣ
ΙΑΤΡΟΣ — ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Βρογχικοῦ ἄθματος, καρδιοπαθειῶν, ρευματισμῶν, ἡπατοπαθειῶν, πρωτότυποι ριζικαὶ θεραπείαι ἐπὶ παίδων καὶ ἐνηλίκων. Πλ. Βασ. Γεωργίου ἀριθ. 20 Τηλ. 57-82 — ΠΑΤΡΑΙ

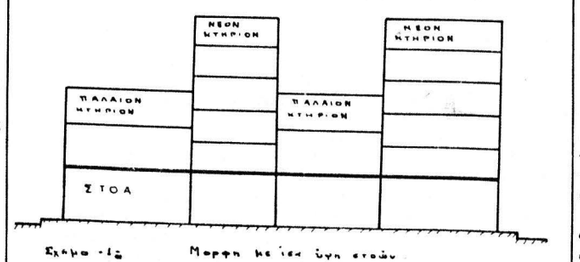
Διαπιστώσεις, κρίσεις καὶ συστάσεις πρός ἁρμοδίους

ΔΙΑ ΜΙΑΝ ΠΟΛΙΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΣ ΩΡΑΙΟΤΕΡΑΝ

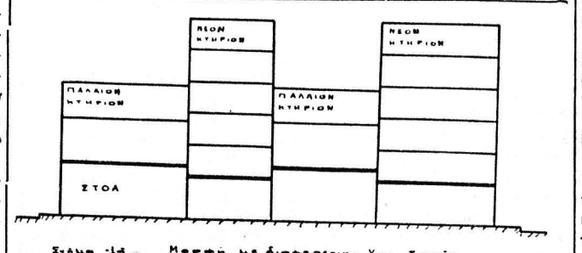
Τοῦ συμπολίτου μηχανικοῦ κ. ΠΑΝ. ΑΡΑΒΑΝΗ

Ἐν ὄψει τῆς μελέτης ἡ ὁποία γίνεται αὐτόν τόν καιρόν εἰς τό Ὑπουργεῖον Δημ. Ἔργων διά τάς Πάτρας ἀναφέρω κατωτέρω μερικάς διαπιστώσεις καί προτάσεις, αἱ ὁποῖαι εἶναι ἀποτελέσματα τῶν παρατηρήσεων μου ἐπί σειρά ἐτῶν καί εἰς τάς τρεῖς πόλεις τῆς Ἑλλάδος Ἀθήνας, Θεσσαλονίκην καί Πάτρας εἰς τάς ὁποίας εἰργάσθην καί ὡς μελετητής καί ὡς κατασκευαστής.

Ἡ ὅλη μελέτη τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν θά πρέπει νά διαχωρισθῆ σαφῶς εἰς δύο διακεκριμένας μελέτας: Τήν μελέτην τοῦ κέντρου (ἤ τῆς παλαιᾶς πόλεως) καί τήν μελέτην τῶν προαστείων.



Σχήμα -1α- Μορφή μελέτης ὑψη στοῶν



Σχήμα -1β- Μορφή μελέτης διαφορετικοῦ ὑψη στοῶν

Ἡ μελέτη τοῦ κέντρου τῶν Πατρῶν θά πρέπει νά λάβη ὑπ' ὄψιν τόν χαρακτηριστικόν καί βασικόν παράγοντα τῆς ὑπαρχούσης καταστάσεως καί αἱ λύσεις αἱ ὁποῖαι θά δοθοῦν εἰς τά διάφορα προβλήματα θά πρέπει νά εἶναι συνάρτησις τῶν ἀναγκῶν, τοῦ χρώματος καί τῆς ἀρχιτεκτονικῆς μορφῆς ἣν παρουσιάζει ἡ πόλις και τά μοντέρνα νέα κτίρια ἀπό ἀπόψεως θέσεως, διαστάσεως καί μορφῆς, νά εἶναι δεμένα μέ τά παλαιά ἀρχοντικά.

Αἱ ἀνάγκαι τῆς πόλεως σήμερον ἀπό πολεοδομικῆς πλευρᾶς εἶναι πάρα πολλαί καί θά προσπαθήσω μέ τήν παροῦσαν μελέτην μου νά ἐκθέσω ὅσον τό δυνατόν περισσοτέρας.

Αἱ ἀνάγκαι αὐταί θά μπορέσουν νά διαχωρισθοῦν εἰς ἀνάγκας πραγματικάς, αἰσθητικάς καί κυκλοφοριακάς.

Α) ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙ

Αἱ Πάτραι ἔχουν μεγάλην ἔκτασιν καί θά ἀναπτυχθοῦν ἀναμφιβόλως εἰς μίαν μεγαλούπολιν ἀνταξίαν τῆς ἱστορίας της. Ἡ ὅλη ὅμως ἐπέκτασις καί ἀνάπτυξις τῆς πόλεως δέν θά μπορέση ὄχι μόνο νά μεταφέρη ἀλλά οὔτε κἄν νά αὐξήση σημαντικῶς τήν περιοχήν τοῦ ἐμπορικοῦ πυρῆνος τῆς πόλεως, ὁ ὁποῖος θά παραμείνη ὡς ἔχει εἰς ἕν μέρος, ἤτοι εἰς τήν λωρίδα, ἡ ὁποία περικλείεται ἀπό τήν θάλασσαν, τήν ὁδόν Καρόλου, ὁδέν Καραϊσκάκη καί ὁδόν Τριῶν Ναυάρχων. Αὐτό θά μείνη τό κέντρον τῆς Πόλεως ὅσον καὶ ἄν ἐπεκταθῆ, ὡς συμβαίνη μὲ ὅλας τάς μεγαλουπόλεις τοῦ κόσμου.

Λόγω τῶν ἀνωτέρω ἡ μελέτη τοῦ κέντρου τῆς πόλεως θά πρέπει νά γίνη μὲ τοιαῦτα μέτρα, ὥστε νά μή χρειάζεται ὕστερα ἀπό σύντομον χρόνον τροποποιήσεις καί προσαρμογάς διά τάς νέας ἀνάγκας, αἵτινες δημιουργοῦνται κυρίως ἐκ τῆς ἐλλείψεως χώρου ἐπαγγελματικοῦ, ὅπως ἔγινε εἰς Ἀθήνας καὶ Θεσσαλονίκην. Νά ληφθοῦν μέτρα μὲ προοπτικήν μεγαλουπόλεως καί ὄχι χωρίου.

Αἱ ἀνάγκαι αὐταί ὑπῆρχον καί ὑπάρχουν εἰς Ἀθήνας καί Θεσσαλονίκην καί πρός κάλυψιν αὐτῶν ἔχουν ἐφαρμοσθῆ καθυστερημένα. Διατάγματα τά ὁποῖα προκαλοῦν φοβεράς ἀνωμαλίας καί ἀφήνουν τήν σφραγίδα τῆς προχειρότητος καί τοῦ ἐμβαλωματισμοῦ. Ἄς μήν ἐπαναληφθῆ ἡ πολεοδομική ἀναρχία καί εἰς Πάτρας. Καί τά ἐπιβαλλόμενα μέτρα εἰς τόν τομέα αὐτόν ἄς ἐφαρμασθοῦν ἀπό τῶρα ποῦ εἶναι καιρός καί ἡ πόλις κτίζεται ἐκ θεμελίων.

Τά μέτρα σήμερον θά εἶναι πολύ ἁπλοῦν νά ἐφαρμοσθοῦν καί συνοψισθοῦν εἰς τρία ἄρθρα:

1) Αὔξησις ποσοστῶν καλύψεως εἰς τόν προαναφερθέντα πυρῆνα τῆς πόλεως εἰς 80% μὲ ἀντίστοιχον αὔξησιν εἰς τά γωνιακά 20%

2) Πλήρης κάλυψις τοῦπυρῆνος τῆς πόλεως καί δημιουργία ὑπογείων γκαράζ ὑποχρεωτικῶς.

3) Αὔξησις ὕψους τοῦ Ἰσογείου χώρου εἰς ὁλόκληρον τόν ἀναφερόμενον πυρῆνα μὲ σκοπόν τήν δημιουργίαν ὠφελίμου χώρου προερχομένου ὑπό τήν κατασκευήν παταρίων.

Εἰς τάς Ἀθήνας καί Θεσσαλονίκην μόλις τό 1966 ἐλήφθησαν τά δύο πρῶτα μέτρα ἀφοῦ εἶχον πρῶτον κτισθῆ ὁλόκληροι καί αἱ δύο πόλεις.

Μία ἐπίσης σοβαρά πραγματική ἀνάγκη εἶναι ἡ ἔλλειψις δικτύου ὑπονόμων. Μία μεγάλη πληγή τῶν συγχρόνων πόλεων εἶναι ἡ παντελής ἤμερική ἔλλειψις δικτύου ὑπονόμων.

Εἰς τάς Πάτρας θά πρέπει νά δημιουργηθῆ μία εἰδική Ὑπηρεσία πλήρως ὀργανωμένη καί ἐξοπλισμένη. Αὕτη θά πρέπει κατ' ἀρχήν νά κάμη ἀποτύπωσιν τοῦ ὑπάρχοντος δικτύου ὑπονόμων καί ἐν συνεχείᾳ μὲ βάσιν τάς μελλοντικάς ἀνάγκας νά μελετήση καί νά ἐφαρμόση ἕνα πλῆρες σύστημα δικτύου ὑπονόμων. Δηλαδή θά πρέπει πᾶσα ἐπέκτασις τμηματική ποῦ θά γίνεται νά γίνεται βάσει σχεδίου ὁλοκλήρου τῆς πόλεως.

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙ

1. Αὔξησις ὕψους Ἰσογείου τετραγώνων μὲ ὄψεις περιλαμβάνουσαι στοάς.

Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν, εἶναι, ὁλάκληρος περίπου, κτισμένη βάσει τοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος τοῦ 1866 καί ἐν συνεχείᾳ Β.Δ. τοῦ 1895 τό ὁποῖον ἐπέβαλε στοάς πλάτους 3μ. καί ὕψους 5μ. εἰς τάς κάτωθι ὁδούς: α) Γερμανοῦ β) Γεροκωστοπούλου, γ) Κορίνθου, δ) Κανακάρη ε) Κολοκοτρώνη, ζ) Ἁγίου Νικολάου, η) Ἑρμοῦ θ) Ἁγίου Ἀνδρέου (αἱ στοαί εἰς τήν Ἁγίου Ἀνδρέου κατηργήθησαν διά τοῦ Β.Δ. 1874).

Διά Β.Δ. τῆς 9 Αὐγούστου καί 30 Σεπτεμβρίου 1955 περί Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους, ἄρθρον 29 παράγραφος 2 ὁρίζονται ὡς μέγιστα ὕψη οἰκοδομῶν τά ἑξῆς:

α) Διά διώροφον εἰς πρόσοψιν 8,50μ

β) Διά τριώροφον εἰς πρόσοψιν 12,00μ.

γ) Διά κάθε δέ πρόσθετον ὄροφον αὔξησιν ὕψους κατά 3,20 μ.

Ἐάν ἀφαιρέσωμεν ἀπό τά 8.50μ. τό 3,20μ. τοῦ ὀρόφου καί ἀπό τό 12,00 τό 2Χ3, 20=6.40μ. τῶν δύο ὀρόφων, παραμένουν τά νούμερα ἀντιστοίχως 5.30 καί 5.60.

Καί, ἐάν θά αὐξηθοῦν τά ὕψη τῶν ὀρόφων μποροῦν νά διατηρηθοῦν πάλι κατά τήν κρίσιν τοῦ Π.Γ.Π. αἱ στοαί μέχρι ὕψους 5μ γεγονός τό ὁποῖον δέν ἔρχεται εἰς ἀντίθεσιν μέ τό Β.Δ. 1895.

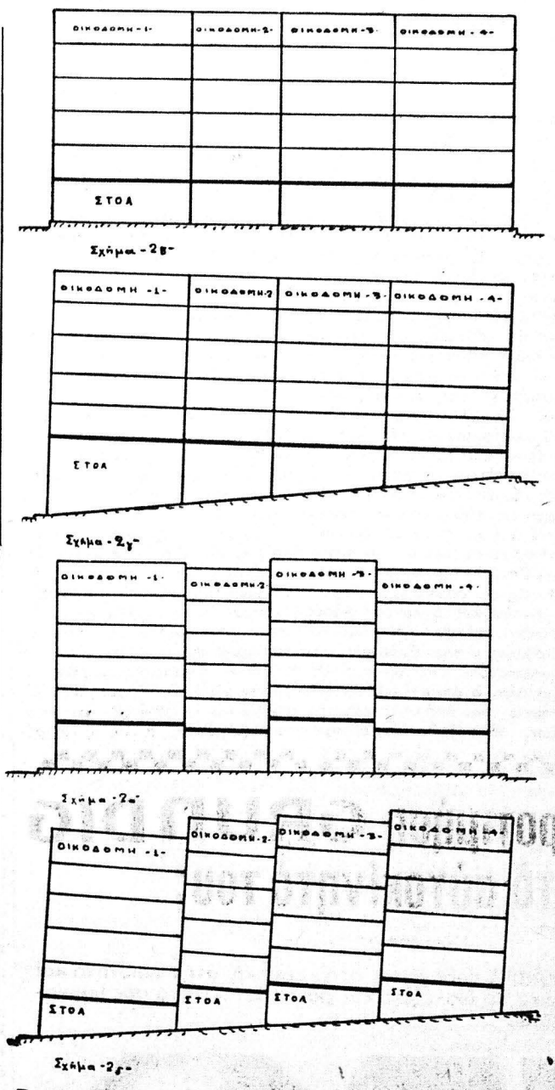
Διά Β. Δ. 13 Ὀκτωβρίου 1962 τά ὕψη προσόψεως καθορίζονται ὡς ἑξῆς: (ὅπερ ἰσχύει καί σήμερον)

1) Διά διώροφον 7,50μ.
2) Διά τριώροφον 10,60μ.
3) Διά 4ώροφον 13,80μ.
4) Διά 5ώροφον 17μ.
5) Διά 6ώροφον 20,20μ.
6) Διά 7ώροφον 23,40μ.

Ἐκ τῶν ὑψῶν αὐτῶν βάσει τοῦ Β.Δ. 9 Αὐγούστου)30 Σεπτεμβρίου 1955 Γ.Ο.Κ. ἄρθρον 31, παράγραφος 1, τό ὁποῖον ὁρίζει ὅτι τό ἐλάχιστον ὕψος ὀρόφων εἶναι 3μ. προκύπτουν διά τάς στοάς τά ἑξῆς ὕψη:

1) Διά τά διώροφα 7,50 — (3·00μ. ὄροφος +2Χ15 = 45 ἑκατ. — 3,20 ὄροφ.) = 4,20μ
2) Διά τά τριώροφα 10,60μ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τήν 8 σελίδα



Ὑποδήματα Μόδας
ΟΣΚΑΡ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 115
Τηλέφ. 54—80
ΠΑΤΡΑΙ

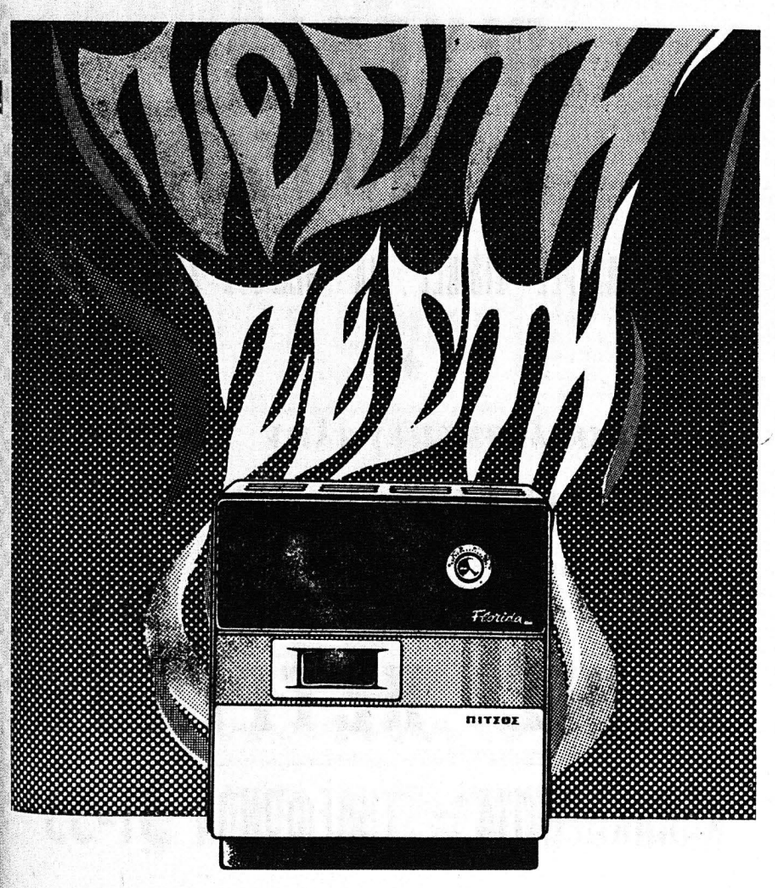
ΚΟΥΖΙΝΕΣ ELCO
ΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ
ΓΚΡΕΚΑ

Νέον εἰδικόν Κατάστημα Παιδικῶν Ὑποδημάτων
ΠΙΚΟΛΙΝΟ
Κορίνθου 222
Τηλέφ. 72-247
ΠΑΤΡΑΙ

ΠΑΤΡΑΪΚΗ ΠΛΑΚΟΠΟΙΪΑ
ΑΦΩΝ ΛΑΤΝΙΩΤΗ
ΣΥΜΦΕΡΟΝ - ΟΜΟΡΦΙΑ
Τό συμφέρον καί ἡ ὀμορφιά τοῦ ΣΠΙΤΙΟΥ ΣΑΣ τό ἀπαιτεῖ νά μᾶς ἐπιόκευθῆτε.
ΕΚΘΕΣΙΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 124 ΤΗΛ. 72-115 (ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ)

Γερμανικοί ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ
EMIX
Κατάλληλοι διά πᾶσαν χρῆσιν
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛΕΦ. 35 - 93

Ἀνακοίνωσις:
ἐνδιαφέρουσα τούς καταναλωτάς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος μετά τόν ἐπιβληθέντα παρά τῆς ΔΕΗ περιορισμόν.
Περιορίζετε σημαντικῶς τήν κατανάλωσιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, διά τήν παρασκευήν ὅλων τῶν φαγητῶν σας, χρησιμοποιοῦντες τόν ἠλεκτρικόν φοῦρνον ΡΟΜΠΟΤ 500 W. τῆς:
Βιομηχανίας: ΚΑΖΑ
ΓΚΡΕΚΑ



...γιά ὅσους ἀγαποῦν τήν ζέστη τόν χειμῶνα

Τό κρύο καταργεῖται μέ τίς νέες θερμάστρες ΠΙΤΣΟΣ — Florida 75... Florida 100... Μοζαϊκ... Ρελιέφ.
Οἱ θερμάστρες αὐτές, ἀποτελοῦν κορυφαία ἐπίτευξη τῆς Βιομηχανίας ΠΙΤΣΟΣ, ποῦ στόν τομέα τῶν θερμαστρῶν ἔχει δημιουργήσει μακρά τεχνική παράδοση.
Πιάνουν ἐλάχιστο χῶρο, ἔχουν ἀπόδοση ἐξαιρετικῆς ἐντάσεως καί μικρό compact σχῆμα μέ ἐνσωματωμένο τεπόζιτο πετρελαίου. Οἱ προσόψεις τους εἶναι ἀληθινά κομψοτεχνήματα καί ὁ μηχανισμός τους μιά κατασκευή ὑψηλῆς τεχνολογικῆς στάθμης.
Θυμηθῆτε: Florida 75... Florida 100... Μοζαϊκ... Ρελιέφ ΠΙΤΣΟΣ. Θερμάστρες γι' αὐτούς ποῦ δέν βάζουν ὀτιδήποτε στό σπίτι τους. Ἀγοράστε τήν δική σας ἐγκαίρως.
ΠΟΙΟΤΗΣ ΠΙΤΣΟΣ
ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 - ΤΗΛΕΦ. 69-26 - ΠΑΤΡΑΙ

PRESTO
Ἄμεσος ἐξυπηρέτησις
ΤΗΛ. 55-22 62-46 62-48
ΓΚΡΕΚΑ