ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμπηλος
ΣΤΕΓΝΟ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Μία φοβερὰ μάστιξ ποὺ πρέπει νὰ ἐκλείψη

Τραγικὸς ὁ ἀριθμὸς τροχαίων ἀτυχημάτων

Τοῦ συνεργάτου μας κ. ΝΕΣΤΩΡΟΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ - ΠΛΑΠΟΥΤΑ

Πέντε διακεκριμένοι Ἀμερικανοί χειροῦργοι καρδιᾶς ἦλθαν στὴν Ἑλλάδα ἀπό τὰ πέρατα τῆς γῆς (Καλιφόρνια). Μηχανήματα μετεφέρθησαν ἀεροπορικῶς, θάλαμοι διεσκευάσθησαν, ἔξοδα δεκάδων χιλιάδων δολλαρίων γιά νά μακρύνη ἡ ζωή μερικῶν ἀτυχῶν ἀπόρων ἀπό ὁποῖοι πάσχουν ἀπό βαρειᾶς μορφῆς καρδιακές παθήσεις. Νά βαθειά ἀνθρωπιστική προσπάθεια ἄξια κάθε εὐγνωμοσύνης, δεῖγμα τῆς ἀνεκτίμητης ἀξίας πού ἔχει ἡ ἀνθρώπινη ζωή.

Τί τό ὄφελος; Εἰς τό ἴδιο χρόνο διάστημα μετρήσαμε τίς ἐφημερίδες περισσότερους ἀπό σαράντα νεκρούς εἰς αὐτοκινητικά δυστυχήματα. Δέν ὑπολογίζουμε τούς τραυματίας.

Μά γιατί αὐτή ἡ ἀπαίσια σπατάλη ζωῆς. Ἡ Ἑλλάς ἔρχεται πρώτη στή λευκή φυλή σέ θύματα τῆς τροχαίας. Ἕνα ἀκόμη τό ὁποῖον θά πρέπει νά μᾶς κάνη νά κοκκινίζουμε ἀπό ντροπή.

Ὁ Ἕλληνας λοιπόν εἶναι χειρότερος, ὁ πλέον ἐπιπόλαιος, ἀπρόσεκτος ὁδηγός αὐτοκινήτου. Ἀδιαφορεῖ γιά τή ζωή τῶν συναν θρωπῶν του, τῶν συγγενῶν του, τῶν παιδιῶν του. Ἀγνοεῖ καθημερινῶς, βυθίζει ὁλόκληρες οἰκογένειες στό πένθος καί τή δυστυχία, ὀρφανεύει παιδιά, ζημιώνει τή πατρίδα μας.

Τό φαινόμενο αὐτό εἶναι ἀσυγχώρητο, τό ἀναφέρουμε στά ἀρνικά μὲ τή μεγαλύτερη ἀγανάκτησι.

Τό 1764 παιδιά ἐδολοφόνησαν οἱ αὐτοκίνητα τόν περασμένο χρόνο. Βάλετε στό μυαλό σας τή εἰκόνα ἀπό 1764 φέρετρα μέ ἀθῶα παιδιά. Χαρούμενα ἔπαιζαν στοὺς δρόμους καί βρῆκαν ἀπότομο ὀδυνηρό θάνατο.

Ἐγείρουμε φωνή διαμαρτυρίας ἀπό ἀδιάφορο κράτος. Σώστε τά ἀθῶα παιδάκια τοῦ τόπου μας ἀπό τήν καθημερινή αὐτή καταστροφή. Τί σᾶς φταῖνε οἱ τά λυῶνετε κάτω ἀπό τούς τροχούς τῶν αὐτοκινήτων. Σεῖς οἱ ἀπρόσεκτοι καί ἐπιπόλαιοι ὁδηγοί, ἐλᾶτε στή θέση τῶν γονέων οἱ ὁποῖοι βλέπουν τά παιδί τους νεμάτο αἵματα, πεσμένο στό πεζοδρόμιο ἤ τήν ἄσφαλτο τοῦ δρόμου.

Ἡ πρώτη ἐντύπωση τήν ὁποίαν θά ἀποκομίση ὁ νεοφερμένος ξένος, εἶναι ἡ τρομερή ἀνάγκη ἡ Ἔλλειψις κάθε πειθαρχίας στήν τροχαία κίνησι. Παρ' ὅλα ὅσα γίνονται γιά νά ξεπεράση ἡ Ἑλλάς τό ἐπίπεδο τῆς καθυστερημένης χώρας, ὁ ξένος μόνο ἀπό τήν εἰκόνα αὐτήν καταλαβαίνει ὅτι ὁ λαός της βρίσκεται σέ χαμηλό ἐκπολιτιστικό ἐπίπεδο. Γιατί τί χειρότερο ὑπάρχει ἀπό τό νά μή σεβεται ὁ ἕνας πολίτης τή ζωή τοῦ ἄλλου, Θά ἀναφέρω ἐδῶ λίγα χαρακτηριστικά λόγια τά ὁποῖα μοῦ εἶπε Νεοϋρκέζος τουρίστας.

«Μόνο μὲ τάνκς δέχομαι νά ταξιδεύσω στοὺς Ἑλληνικοὺς δρόμους»!! Περιώρισε τήν παραμονήν του ἐδῶ δὲν πῆγε στήν Ἐπίδαυρο, στούς Δελφούς, στά Ὀλύμπια καί ἀντί εἴκοσι ἡμέρες ἔμεινε μόνο τέσσερες.

Προσωπικῶς τουλάχιστον, γνωρίζω πάνω ἀπό πέντε περιπτώσεις ξένων οἱ ὁποῖοι εἶχαν σκοπό νά ἐνοικιάσουν αὐτοκίνητα καί περιοδεύσουν τήν χώραν. Ἐτροποποίησαν ἀμέσως τά σχέδιά τους μόλις ἀντελήφθησαν πόσο ἐπικίνδυνο εἶναι τό ὁδήγημα αὐτοκινήτου στοὺς Ἑλληνικοὺς δρόμους. Ὁ ἕνας μάλιστα ἐνοίκιασε αὐτοκίνητο καί πῆγε στό Σούνιο. Ἡ γυναῖκα μου, ἔπαθε σόκ, (νευρικό τράνταγμα) μοῦ εἶπε. Γύρισε κατευθείαν νά ἐπιστρέψη τό αὐτοκίνητο.

Ἡ Ἑλλάς, ἡ ἀσυγχώρητος στό σημεῖο αὐτό βρίσκεται πάντοτε ἀργοπορημένη σὲ ὅλα. Τό ἀποτέλεσμα; Προοδεύει τό κακό. Γιατί κάθε πράγμα ἔχει δύο ὄψεις· τήν καλή του καί τήν κακή του.

Τό αὐτοκίνητο ἀναμφισβητήτως φέρνει πρόοδο, προκαλεῖ ὅμως καί καταστροφή ζωῆς. Δραματική ὑπῆρξε ἡ αὔξησις τοῦ αὐτοκινήτου τήν τελευταίαν δεκαετία. Ἡ Ἀθῆνα ἡ ὁποία πρίν λίγα χρόνια ἦταν ἔρημη ἀπό αὐτοκίνητα, σήμερα σέ ὡρισμένους τουλάχιστον δρόμους παρουσιάζει μεγαλύτερη κίνησι ἀπό ἀμερικανική μεγαλούπολη. Καί ἐνῶ τό αὐτοκίνητο μπῆκε τόσο γρήγορα στήν Ἑλληνική ζωή, οἱ νόμοι τῆς κυκλοφορίας παρέμειναν οἱ ἴδιοι, ἀπηρχαιωμένοι, ἀκατάλληλοι καί ἀπροσάρμοστοι, πρός τίς σημερινές συνθῆκες. Τό αὐτοκίνητο προσφέρει στήν χώρα τεράστια ἔσοδα. Τό κράτος τά εἰσπράττει. Διά τήν προστασίαν τῆς φορολογίας πέρασαν γρήγορα εἰδικοί νάμοι, ἐδημιουργήθησαν ξεχωριστὲς ὑπηρεσίες. Διά νά ἀποσοβηθοῦν ὅμως αἱ καταστροφαί τάς ὁποίας φέρνει τό αὐτοκίνητο δὲν ἔγινε καμμία προσπάθεια. Ἡ ζωή τοῦ Ἕλληνα καί περισσότερο τοῦ νέου παιδιοῦ ἦτανε κάτι τά ἀσήμαντο γιά τήν Ἑλληνική διοικητική φαυλοκρατία.

Τά αἴτια εἶναι πολλά καί ἀσφαλῶς δὲν εὐθύνονται γιαυτά οὔτε οἱ σημερινοί ἡγέτες οὔτε οἱ προηγούμενοι. Ἡ νομολογία γιά πειθαρχία στήν τροχαία κίνησι τῆς χώρας, ἡ ἔκπα δευσις εἰδικῶς στήν ἐκτελεστική ἐξουσία (ἰδίως ὄργανα τῆς τάξεως καί ἀσφαλείας), ἡ αὐστηρότης τῶν ποινῶν, ἡ μορφωτική προπαγάνδα τόσο γιά τοὺς ὁδηγούς ὅσο καί γιά τούς πεζοὺς θά ἔπρεπε νά εἶχε ἀρχίση ἀπό πολλά χρόνια πρίν

Συγκεκριμένα ἀπό τήν ἐποχή ποὺ ἄρχισε ἡ ταχεῖα αὔξησις τῆς εἰσαγωγῆς αὐτοκινήτων. Αὐτό δὲν ἔγινε καί σάν ἀποτέλεσμα δημιουργήθηκε αὐτή ἡ ἐπικίνδυνη ἀντινομία. Δηλαδή μιά χώρα μέ μεγάλη γιά τόν πληθυσμό της καί τούς δρόμους κίνηση αὐτοκινήτων, καί ἀπηρχαιωμένη νομολογία τροχαίας.

Προχωρώντας ἀκόμη βαθύτερα θά ἐξετάσουμε γιατί ἔγινε αὐτό. Γιατί δηλαδή δὲν κατεβλήθη καμμία προσπάθεια ἐκ μέρους τοῦ ἐπισήμου κράτους διά τήν ἀναγκαίαν νομοθεσίαν καί μαρφωτικήν προσπάθειαν στό πρόβλημα τῆς τροχαίας. Περί αὐτοῦ θά ἐκφρασθοῦμε μετά παρρησίας καί χωρίς ἔνδοια σμούς.

Πρῶτον νομίζουμε ὅτι τά συμφέροντα τῆς βιομηχανίας τεράστια σὲ χρηματικά ποσά καί κέρδη ἔφεραν μίαν ἀνασταλτικήν ἀντίδρασιν σέ κάθε ἀπόπειρα διά τήν ψήφισιν τοιούτων διατάξεων. Εἶναι φανερόν ὅτι ἀπό τά συχνά αὐτά ἀτυχήματα ὠφελεῖται μεγάλα ποσά ἡ βιομηχανία αὐτοκινήτων.

Γιά παράδειγμα μόνο θά ἀναφέρουμε τό τελευταῖο πολύνεκρο δυστύχημα πλησίον τῆς Θεσσαλονίκης. Ἕνα λεωφορεῖον κατεστράφη τελείως καί ἕνα μεγάλο φορτηγό ἔπαθε βαρειές ζημίες. Ἡ ὑπόθεσις αὐτή θά ἀπαιτήση τουλάνιστον 300.000 δραχ. γιά νά ἀναπληρωθῆ καί ὁπωσδήποτε θά ἀναπληρωθῆ. Ἐάν λοιπόν ὑπολογίσετε τά συχνά καθημερινά ἀτυχήματα, πολλά ἀπ' αὐτά χωρίς ἀνθρώπινα θύματα, θά βρῆτε ὅτι εἰς χρῆμα ἀντιπροσωπεύουν σημαντικά ποσά τά ὁποῖα θά εἰσέλθουν εἰς τήν βιομηχανίαν αὐτοκινήτων κυρίως σέ ἀγορά ἀνταλλακτικῶν. Τό κράτος δέβαια εἰσπράττει καί αὐτό ἀπό τόν φόρον τοῦ αἵματος.

Αὐστηραί διατάξεις εἰς τὴν τροχαίαν παρακωλύουν κατά ἕνα ποσοστόν τὴν ἀγοράν αὐτοκινήτων καί τὴν κατανάλωσιν τῶν καυσίμων. Ὅπως πολλοί θά ἐνθυμοῦνται ἔγινε ἀπόπειρα νά καταργηθῆ ἡ διά δόσεων ἀγορά αὐτοκινήτων. Ἕνας νόμος πολύ λογικός ἐφ' ὅσον ἡ χώρα ἀντιμετωπίζει τό σοβαρόν πρόβλημα τοῦ μεγάλου ἐμπορικοῦ ἐλλείμματος (μεγαλύτεραι εἰσαγωγαί ἀπό ἐξαγωγάς). Ἡ διάταξις αὕτη ἦτο ἀναγκαία, ὠφέλιμος καί δικαία. Βεβαίως θά ὑπῆρχαν ἐξαιρέσεις γιά αὐτοκίνητα τά ὁποῖα προσφέρουν εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος, ὄχι ὅμως γιά αὐτοκίνητα τά ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται διά ψυχαγωγίαν. Ὑπάρχουν τόσα ἄλλα εἴδη πρώτης ἀνάγκης, ὠφέλιμα διά τὴν ὑγείαν, χρήσιμα διά τὴν οἰκιακὴν οἰκονομίαν ὅπως τό ἠλεκτρικόν ψυγεῖον γιά τά ὁποῖα θά πρέπει νά διευκολύνεται τό κοινόν. Ὄχι ὅμως ἐξαγωγή συναλλάγματος διά καθαράν ψυχαγωγίαν. Κύριε, μάλιστα, νά ἀγοράσης αὐτοκίνητο ἐφ' ὅσον διαθέτεις τό ποσόν· Μὲ δόσεις δὲν σοῦ ἐπιτρέπω, ὄχι μόνον διά λόγους συναλλαγματικούς, ἀλλά διότι τό κράτος δὲν εἶναι ἀκόμη εἰς θέσιν νά ἀνοίξη δρόμους ἀρκετούς καί κατάλληλους γιά περισσότερα ἀπό τόσα αὐτοκίνητα· Καί αὐτή ἡ πρόοδος ἔρχεται μὲ κάποιον ρυθμόν.

Ἡ διάταξις αὐτή ὡς γνωστόν ἐνεκρώθη. Τό ἀποτέλεσμα εἶναι περίεργον καί ἄξιον προσοχῆς. Ἄτομα μὲ μικρό εἰσόδημα κόβουν ἀπό τίς πλέον ἀπαραίτητες ἀνάγκες τῆς ζωῆς διά νά ἀγοράσουν αὐτοκίνητον. Ὁ γράφων γνωρίζει ἄτομον τό ὁποῖον μὲ τήν γυναῖκα του καί δύο παιδιά κατοικεῖ σὲ γκαρσονιέρα. (Σ' ἕνα μικρό δωμάτιο, μικρή κουζίνα καί λουτρό) διατηρεῖ ὅμως αὐτοκίνητον. Πρό καιροῦ ὅπως ἀνεγράφη εἰς τάς ἐφημερίδας συνέβη τό ἐξῆς παράδοξον. Τραυματίας ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου προσεκόμισε πιστοποιητικόν ἀπορίας. Ἀλλά πῶς ἄπορος ἦτο κάτοχος αὐτοκινήτου; Ἡ συζυγός του ἔδωσε τήν ἐξήγησιν· Ὁ πόθος του εἶπε ἦτο νά ἀγοράση αὐτοκίνητο. Κάναμε κάθε οἰκονομία, ἐστερούμεθα τῶν πάντων καί τελικῶς ἀγόρασε αὐτοκίνητο.

Ὅπως εἶναι γνωστόν αἱ διατάξεις περί τροχαίας μελετῶνται καί εἰσάγονται ἀπό ὑπαλλήλους τῶν ὑπουργείων Συγκοινωνίας καί Ἐσωτερικῶν Γίνεται λοιπόν εὐνόητον ἐάν μάλιστα ὑπολογίσουμε τό βάθος τῆς περασμένης φαυλοκρατίας πόσον εὔκολα ἠδύναντο τά τεράστια συμφέροντα τῆς βιομηχανίας αὐτοτοκινήτων ν' ἀ ἐπηρεάσουν ὡρισμένα κλειδιά στελέχοι τῶν ὑπουργείων ἔτσι ὥστε νά καθηλώνεται κάθε προσπάθεια γιά τόν ἐκμοντερνισμόν τῆς νομοθεσίας εἰς τήν τροχαίαν.

Ἀλλά τό θέμα εἶναι πολύ σοβαρόν καί θά ἐπανέλθωμεν εἰς τό προσεχές.

ΝΕΣΤΩΡ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΠΛΑΠΟΥΤΑΣ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκόπεδα εἰς θέσιν Κρῦα Ἴτεῶν (παραπλεύρως ἐργοστασίου ΑΣΟ. Πληροφορίαι τηλ. 52—91.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΥΦΛΩΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ

ΤΙ ΛΕΓΕΙ Ο ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΑΡΕΙΟΣ ΠΑΓΟΣ

Ὁ ὁδηγός πού ἐκθαμβένεται ἀπό τούς προβολεῖς ἑνός ὀχήματος, πού ἔρχεται ἀπό τήν ἀντίθετον κατεύθυνσιν, ὀφείλει νά χαλαρώνη τήν πορείαν του καί, ἐάν χρειασθῆ νά σταματήση. Ἐάν αὐτός δὲν σεβεται τούς κανονισμούς τῆς φρονήσεως, εἶναι καὶ αὐτός μαζί μὲ τόν αἴτιον συνυπεύθυνος τῶν ζημιῶν πού προεκλήθησαν.

Ὁ Γαλλικός Ἄρειος Πάγος, ἀπεφάνθη εἰς πρόσφατον ἀπόφασίν του, ὅτι ἡ πρᾶξις τῆς συνεχίσεως τῆς πορείας μὲ ἐλλειπῆ ὁρατότητα καθιστᾶ τόν ὁδηγόν ὑπαίτιον συμπεριφορᾶς καὶ τόν ἀποδεικνύει κακῆς φρονήσεως

Πρός τόν σκοπόν τῆς ἐπιβεβαιώσεως ὑπαιτιότητος, πρὲπει νά ἐξετασθῆ ἡ συμπεριφορά πού ἐπηκολούθησε μετά τήν ἐκθάμβωσιν, καί τοῦτο διά νά ἀποδειχθῆ ἐάν οὗτος πρὲπει νά μειώση τήν ταχύτητα ἤ γάστα ματήση , διά νὰ ἀποφύγη τήν σύγκρουσιν. Σχετικῶς μὲ τήν ἐκθάμβωσιν τό ἀνώτατον Δικαστήριον ἐζήτησε ἐπίσης, τά περιστατικά πού συνήθως συμβαίνουν εἰς αὐτάς τάς περιπτώσεις, ὅταν ὁ ὁδηγός πού ἐκθαμβῶνεται ἀπό τά ἐκτυφλωτικά φῶτα, ἐνίοτε ἀντιδρᾶ, θέτων εἰς ἐνέργειαν τούς προβολεῖς του, διά νά ὑποχρεώση τόν ἀντίθετον ἐρχόμενον, νά μικρύνη τά φῶτα·

Τοιαύτη συμπεριφορά ἀπαγορεύεται.

Ἐκτός ἀπό τούς προβολεῖς, ἑνός αὐτοκινήτου, ὁμοίως αἱ ἀκτῖνες τοῦ ἡλίου δνανται νά ἐκθαμβῶνουν. Καί ἐρωτᾶται. Τί εὐθύνη δημιουργεῖται ἐν προκειμένῳ;

Ὁ Ἄρειος Πάγος ἀπήντησεν ὄχι, διότι ἡ λάμψις τοῦ ἡλίου συνιστᾶ ἐν ἀστρονομικόν φαινόμενον, καί οὐχὶ ἄφευκτον.

(Μετάφρασις ἀπό Γαλλικήν ἐφημερίδα).

ΙΩΑΝ. ΖΕΒΕΡΙΝΟΣ

ΑΙ ΑΔΕΙΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν ὅτι διά τοῦ Β.Δ. 606)17—10—1967 καί διά τῶν εὐεργετικῶν, «συγχρονισμένων καί ρεαλιστικῶν διατάξεῶν του ἡ Ἐθνική Κυβέρνησις παρέχει μεγίστην διευκόλυνσιν εἰς τούς ἀγρότας.—

Οὕτω ἀπό 25ης Νοεμβρίου 1967 οἱ ἐπιθυμοῦντες ἀγρόται τήν ἀπόκτησιν εἰδικῆς ἀδείας διά τόν ἰδιόκτητον ἐλαιοστῆρα των δέν ὑποχρεοῦνται εἰς τήν προσκόμισιν πολλῶν πιστοποιητικῶν καί παραβόλου ἀλλά θά ὑποβάλουν μόνον εἰς τάς Ὑπηρεσίας Ἐγγείων Βελτιώσεων τά κάτωθι:

1) Αἴτησιν

2) Βεβαίωσιν Δ)σεως Γεωργίας περί ἀπογραφῆς τοῦ ἐλκυστῆρός των /

3) Θά ἐπιδεικνύουν τήν ἀστυνομικήν ταύτότητά των ἐκδοθεῖσαν βεβαίως μετά τήν 1—6—1960 καί 425 δραχ. χαρτόσημον κινητόν.

Ἐκ τῆς Δης Περιφερειακῆς Διεύθύνσεως Ἐγγείων Βελτιώσεων Πατρῶν

ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΠΑΡΕΛΑΒΕΝ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΤΗΜΙΟΝ

Ἐν ὄψει τῆς ἐνάρξεως τῶν μαθημάτων τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν, κατεβλήθη προσπάθεια καί ἐπετεύχθη τῆ βοηθεία τῶν ἀρχῶν τῆς πόλεως, ἡ σύντομος παραλαβή ὀργάνων ἐκπαιδευτικῶν καί ἐρευνητικῶν διά τά Ἐργαστήρια Φυσικῆς, Χημείας (Ὀργανικῆς καί Ἀνοργάνου), Βιολογίας , Βοτανικῆς Ζωολογίας

Τά ὡς ἄνω ὄργανα εἶναι ὑψηλῆς ποιότητος καί κατασκευασμένα εἰς τούς μεγαλύτερους Οἴκους τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἱκανά νά καλύψουν πλήρως τάς Ἐργαστηριακάς καί Ἐρευνητικάς ἀνάγκας τοῦ Ἱδρύματος.

Μεταξύ τῶν ὀργάνων αὐτῶν συμπεριλαμβάνονται:

Ἠλεκτρικοί ζυγοί ἀναλυτικοί ,ζυγοί ἀκριβείας , ὄργανα ἠλεκτρικῶν μετρήσεων (Βολτόμετρα — Ἀμπερόμετρα — Πολύμετρα ἁπλᾶ καί Ἠλεκτρονικά), Φωτομετρικά ὄργανα ὀπτικαί συσκευαί, ἠλεκτρονικαί συσκευαί (τροφοδοτικά τρανζίστορς —γεννήτριαι) κλίβανοι (διαφόρων χρήσεων), ἐκπαιδευτικοί ζυγοί, Μαγνητικοί ἀναδευτῆρες, Ἀναμίκται, Χημικαί οὐσίαι , Μικροτόμοι, Κυμογράφοι, προβολεῖς SLIDES, Φυγόκεντροι, Θερμοστάται καὶ Κρυοστάται.

Ἐντός τοῦ ἔτους θά γίνη παραλαβή καί ἄλλων ὀργάνων διά τήν κάλυψιν τῶν ἐκπαιδευτικῶν (Ἐργαστηριακῶν) καί ἐρευνητικῶν ἀναγκῶν ὅλων τῶν Ἐργαστηρίων τοῦ Πανεπιστημίου.

Μεταξύ αὐτῶν συμπεριλαμβάνονται καί τά κάτωθι:

Μικροσκόπια ἐκπαιδευτικά, Φωτομικροσκόπια (ἐρευνητικά) Στερεοσκοπικά μικροσκόπια, Συσκευαί μικροφωτογραφήσεως ἀκριβείας, Καταψῆκται, Πεχάμετρα, Ταχαροδιαθλασίμετρα, Πολωφίμετρα ἀκριβείας, Φασματοφωτόμετρα (ἐρευνητικά). Ὑάλινα ΣΕΤ (ἀσκήσεις), Ἠλεφτρόσκάν, Παλμογράφοι (ἐκπαιδευτικοί καί ἐρευνητικοί) ὡς καί πλήρεις σειραί ἐργαλείων κα βοηθητικῶν στοιχείων διά τήν συγκρότησιν καί συντήρησιν τῶν ἀσκήσεων.

Θερμοσίφωνες
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πάρας Γεωρτίου Α' 50
Τηλ. 39-00 · ΠΑΤΡΑΙ

ΚΟΠΤΙΚΗ- ΡΑΠΤΙΚΗ

ΡΟΥΛΑ ΣΙΑΔΗΜΑ

Ἐπίσης διαθέτομεν πατρόν ἕτοιμα καὶ ἐπί μέτρῳ

Γωνία Κορίνθου καί Μανιακίου 17 — Τηλέφωνον 41—73

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΑ

Γιά κάθε τί πού ἀφορᾶ τόν ἐπαγγελματικό κινηματογράφο, τομέα ἐμπορικό ἤ τεχνικό θά σᾶς βοηθήση ἡ πολυετής πείρα μας καὶ τό πλῆρες συγκροτημένο κατάστημά μας, πού θά λειτουργήση λίαν προσεχῶς μὲ ἅπαντα τά κινηματογραφικά εἴδη.

Μηχαναὶ προβολῆς τῶν 35 mm, πορτατίφ τῶν 35 mm γιά φορητούς ἤ Σωματεῖα. Ἐπίσης τῶν 16 mm ἐπαγγελματικές καὶ ἐρασιτεχνικές. Ἐπί πλέον πλήρης παρακαταθήκη ἐξαρτημάτων καὶ κάθε τί πού χρειάζεται ὁ κινηματογράφος καὶ τὰ παγκοσμίου φήμης κάρβουνα NASIONAL Ἀμερικῆς πού συνδυάζουν ὑψηλὴ ἀπόδοσι καὶ οἰκονομία. Ζητῆστε μας δεῖγμα.

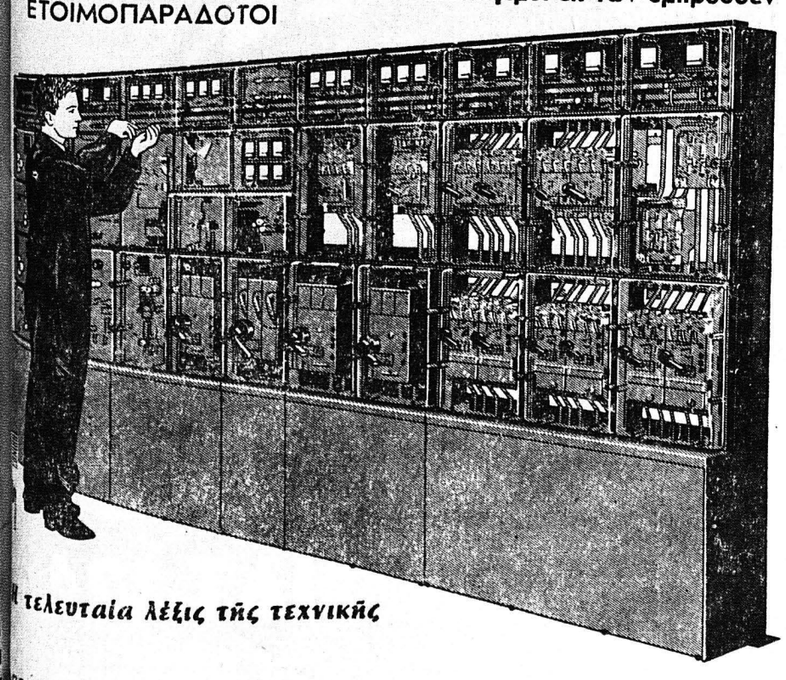
Ἐπίσης μηχαναὶ προβολῆς μεταχειρισμέναι PREVOST P. 60 MICROTECNIGA M. 9 SINEMECANICA No 5 πωλοῦνται σὲ τιμὲς εὐκαιρίας.

Πρός τό παρόν ἀπευθυνθῆτε στήν διεύθυνσιν τοῦ Κινηματογράφου «Ἑρμῆς» τηλ. 72—112.

Ἰταλικὴ ΑΓΟΡΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 — ΕΝΑΝΤΙ ΚΑΘ. ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ
—ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΑΣ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΑΣ Η ΔΕΥΘΥΝΘΥΝΣΙΣ ΚΑΙ Ὁ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΣΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΝ
Ὑποδήματα ἀνδρικά ραφτά Δραχ. 160
» γυναικεῖα τουαλέτας δραχ. 160
» περιπάτου δραχ. 60

ΠΑΛΤΑ - ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ
Ἀνδρικά - Παιδικά
ΤΣΑΒΑΛΑΣ
Σὲ τιμὲς ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ λόγω διαλύσεως
Ἀριθ. Ἀποφάσεως κ. Προέδρου Πρωτοδικῶν 1237)67

ΣΤΕΓΑΝΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ID
ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΥ
KLÖCKNER-MOELLER
ΕΓΚΡΙΣΙΣ ΥΠ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ Νο 29810/5336
Ἄκρως μονωμένοι
Ἄθραυστοι
Διαφανεῖς
Εὐκολόχρηστοι
Καταλαμβάνουν μικρὸ χῶρο
Ἐπισκέψιμοι ἐκ τῶν ἔμπροσθεν
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΙ



Ἡ τελευταία λέξις τῆς τεχνικῆς
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ & ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ-ΛΑΣΚΑΡΗΣ Α.Ε. ml ΑΘΗΝΑΙ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ
ΕΚΘΕΣΙΣ - ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ: 84 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 47 - ΤΗΛ. 810.733, 819.433 - ΤΗΛΕΓΡ.: MORALEX
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ: Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 23 - ΤΗΛ. 72.690, 72.691
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: "ΜΩΡΑΪΤΗΣ - ΛΑΣΚΑΡΗΣ" Ε.Π.Ε. - Ι. ΚΟΥΣΚΟΥΡΑ 1 & ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΤΗΛ. 63.675

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦμεν, ὅτι τά γραμματόσημα τῆς ἀναμνηστικῆς σειρᾶς «Α.Β.Υ. ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΑΛΕΞΙΑΣ», κλάσεως δραχμ. 2—2,50 καί 3,50 θά εἶναι εἰς κυκλοφορίαν μέχρι καί τῆς 19ης Δεκεμβρίου 1967.

Οἱ κάτοχοι γραμματοσήμων τῆς ἐν λόγω σειρᾶς, δύνανται νά χρησιμοποιῶσι ταῦτα διά ταχυδρόμησιν τῆς ἀλλ)φίας των ἐσωτερικοῦ καί ἐξωτερικοῦ, ὡς καί δεμάτων κ.λ.π. ἐπί ἐννεάμηνον διάστημα ἀπό τῆς ἄρσεως, ἤτοι μέχρι τῆς 20ης Σεπτεμβρίου 1968.

Κατά τό ἐν λόγω ἐννεάμηνον διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμοῦντες ν' ἀνταλλάξωσιν εἰς οἱονδήποτε Ταχυδρομεῖον τά εἰς χεῖρας των τοιαῦτα γραμματόσημα (ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς καταβολῆς τῆς ἀξίας αὐτῶν εἰς μετρητά), ὑπό τήν ἀπαραίτητον πάντοτε προϋπόθεσιν, ὅτι ἡ προμήθειά των εἶχε γίνει διά ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας καί οὐχὶ διά φιλοτελικούς σκοπούς, τῆς ἀνταλλαγῆς τοιούτων γραμματοσήμων, ἀγορασθέντων διά φιλοτελικούς σκοπούς, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως.—

Ἐκ τῆς Ταχ. Δ)νσεως Ἀχαΐας

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

Ἐπὶ τέλους Νάτο!!!
ΤΟ ΜΑΓΙΚΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ
KELVINATOR
ΓΙΑ ΟΛΗ ΣΑΣ ΤΗ ΖΩΗ
Ἡ ἀνακάλυψις τῆς τελειότητος
ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΓΚΕΦΑΛΟ
ΕΞ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΕΜΑΓΙΕ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΣΕ ΧΩΡΟ
ΜΕ ΑΝΕΤΟ ΚΑΔΟ 5 ΚΙΛΩΝ
ΕΝΤΕΛΩΣ ΑΘΟΡΥΒΟ
ΜΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΛΗΞΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΑ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο. Ε.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107 — ΤΗΛ. 21—47
ΠΡΩΤΟΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ