ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ποιότης ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΑΠΟΜΕΣΗΜΕΡΟ ζεστὴς φθινοπωριάτικης μέρας πού σὲ κάνει νά ζῆς μέ τήν ψευδαίσθηση ὅτι τόν ἔρχομό τῆς ἐλπιδοφόρας Ἄνοιξης περιμένουμε καὶ ὄχι τοῦ μελαγχολικοῦ χειμῶνα. Ἔστω κι ἄν σέ διαψεύδουν τά φύλλα τῶν δένδρων κίτρινα καὶ ξερά καθὼς εἶναι, νεκρά στά ρείθρα τοῦ δρόμου, ἔρμαιο ἀκόμη καὶ στό πιό ἀδύνατο θρόϊσμα τοῦ ἀνέμου. Ἀνόρεχτα ἀνηφορίζει, καίτοι καθυστερημένη, ἡ μικρὴ μαθήτρια. Ἡ ὥρα εἶναι περασμένη καὶ τό κουδοῦνι τοῦ σχολείου μὲ τόν γνώριμο ἦχο του χτύπησε πρίν ἀπό λίγο. Τά ἄλλα παιδιά θά εἶχαν μπεῖ. Παρ' ὅλα αὐτά ἐκεῖνη δέν δεῖχνει νά βιάζεται ὡς κουνάει μέ ἔκδηλη νευρικότητα πέρα—δῶθε μιά παρασκωμένη τσάντα γιά νά ξεθάμνη καὶ νά δώση διέξοδο στή φανερή ἀμηχανία της.

Στή γωνιά γιά λίγο κοντοστέκεται σάν κάτι νά περιμένη πρίν πάρει τήν ὁριστική της ἀπόφαση. Ἐντύπωση κάνει τό παράξενο φέρσιμο καί ἀπό περιέργεια παρακολουθεῖς τήν ἐξέλιξη γιά νά διαπιστώσης ὄχι χωρίς ἔκπληξη ὅτι θά νικήση ὁ πειρασμός πού παρουσιάζεται μὲ τή μορφή ἑνός νεαροῦ μαλλον συνομηλίκου της. Ἐκεῖνος ξαίρει ὁπωσδήποτε τί θέλει χωρίς περιθώρια ἀμφιβολίας. Φαίνεται κάτι νά τῆς λέει καὶ γιά ἐνίσχυση συνοδεύει τά ἐπιχειρήματά του μέ χειρονομίες πού θεωροῦνται τολμηρές γιά τήν ἡλικία τους, τόν τόπο καὶ τόν χρόνο. Ὥσπου καταφέρνει τόν ἀντικειμενικό σκοπό. Ἀντί νά πάη στὸ σχολειὸ ἀκολουθοῦν καὶ οἱ δυό μαζί τόν κατήφορο.

Κατηφορικός δέ καὶ στήν πραγματικότητα εἶναι ὁ δρόμος πού μὲ εὐκολία ἀκολούθησαν καὶ εἶναι γνωστό πού ὁδηγεῖ. Τόσο στήν κυριολεξία ὅσο καὶ στήν οὐσία, στή θάλασσα. Δέν θά εἶσαι ἔξω ἀπό τήν πραγματικότητα ἄν τό προεξοφλήσης ἀπό τούτη τή στιγμή πού χάθηκαν ἀπό τά μάτια σου οἱ νεαροί τούς ὁποίους μπορεῖ νά μή ξαναδῆς ποτὲ πάλι.

Ὡστόσο ἡσυχη θά μένη ἡ μάνα μέ τή σκέψη ὅτι ἡ κόρη της εἶναι στό σχολεῖο. Μπορεῖ τήν ὥ ρα πού θά σχολάσουν τάλλα παιδιά νά εἶναι καί κεῖνη στό σπίτι. Οὔτε ἡ γάτα, οὔτε ἡ ζημιά της!!

Ἀναστατωμένη ἀσφαλῶς ἄν ἦταν ἡ πρώτη φορά, ἀναψοκοκκινισμένη καὶ ἀνήσυχη μέ τό χρῶμα τς ντροπῆς διάχυτο ο πρόσωπο, ὅπως κάθε ἀνθρώπου πού ξεφεύγει ἀπό τόν ἴσιο δρόμο. Ὕστερα τό ἕν ὁλίσθημα θά φέρη τό ἄλλο. Θά γίνη συνήθεια. Στό πρῶτο «σκάσιμο» ἀπό τό σχολεῖο θά προστεθῆ τό δεύτερο. Ὁ νεαρός προαγωγός θά βάλη τά δυνατά του γιά νά περάση εὐχάριστες ὧρες, νἆχη νά διηγῆται τίς κατακτήσεις του καὶ νά κομπάζη γιά τίς «γκόμενες». Καί οἱ ἀνυποψίαστοι γονεῖς πού μέ ἀγάπη καί στερήσεις κάποτε ἀνασταίνουν τό παιδί θά δοκιμάσουν τήν πλέον ὀδυνηρὴ ἔκπληξη τῆς ζωῆς τους ὅταν θά μάθουν μιά μέρα τά μαντάτα τελευταῖοι, ὡς συνήθως.

Ὅμως αὐτό τό θλιβερό κατάντημα δέν εἶναι ἀποτέλεσμα μιᾶς ἀμυαλιᾶς τῆς στιγμῆς. Ἀπό καιρό καλλιεργήθηκε μέσα στό ὑποσυνείδητο τῆς ἄγουρης κοπέλλας. Μέ ἀνυπακοή στήν ἀρχή γιά μικροζητήματα πού κάθε μέρα δημιουργοῦνται. Μέ ἔλλειψη ἐπαγρυπνήσεως ἐκ μέρους τῶν γονιῶν πού ἀσκεῖται διακριτικά γιά νά μή καταντάη ζυγός καὶ στέρηση τῆς καλῶς ἐννοουμένης ἐλευθερίας. Μέ παραγνώριση το παράγοντος περιβάλλον πού ἐπιδρᾶ σημαντικά στήν διαμόρφωση τοῦ εὔπλαστου παιδικοῦ χαρακτῆρα. Μέ ἔλλειψη συμπαραστάσεως τῆς ὁποίας ἔχει ἀνάγκη σέ κάθε του βῆμα ὅπως ἀκριβῶς τό μωρό πού «ἀμολύθηκε» καί κάνει τίς πρῶτες «στράτες». Εἶναι ἐξέλιξη λογικῶς ἀναμενομένη ὅταν ἡ νοοτροπία τῶν ὑπευθύνων στό κεφαλαιῶδες αὐτό θέμα ἐκφράζεται μὲ τήν εὔκολη λύση:

Ἄστο τό παιδί στό δρόμο νά ψηθῆ!!

Τό ἀφίνουν λοιπόν ἀρκετοί, ἀλλά τότε δέν λύεται τό πρόβλημα, περιπλέκεται ἀκόμη περισσότερο. Ὄχι μόνο ψήνεται κατά τήν προσδοκία τους ἀλλά πολλὲς φορὲς καρβουνιάζει....

Ἀλλαγή τῆς ἐγκληματικῆς ἀδιαφορίας μέ ἐνδιαφέρον ζωηρό καὶ συνεχές ἀπαιτεῖ ἑπομένως ὁ προορισμός καί ἡ εὐθύνη ὅσων ἀξιώθηκαν νά γίνουν συνδημιουργοί, ἡ παρουσίαση δὲ τοῦ συμβάντος ὅπως ὑπέπεσε στήν ἀντίληψη τοῦ γράφοντος σ' αὐτό ἀποσκοπεῖ. Νά ἀνοίξη τά μάτια ὅσων δέν ἔχουν κάνει χρέος τήν ἐπαγρύπνηση στή διαπαιδαγώγηση τοῦ παιδιοῦ. Νά βγοῦν ἀπό τό λήθαργο τῆς ἀδιαφορίας. Νά οὐσιοποιήσουν τήν ὑποχρέωση. Τά παιδιά δέν εἶναι..βάρια πού τά ρίχνη κι ὅσα ἔρθουν. Γιά νά προλάβουν ἤ νά ἀνανακόψουν τόν κατήφορο πού ἀκριβῶς δίπλα στήν ἀνηφοριά εἶναι. Εὔκολος ὁ πρῶτος. Δύσκολος καί κοπιαστικός ὁ δεύτερος. Ὅμως στό τέρμα του στήν ἐπιτυχία ὁδηγεῖ πού εἶναι ἐπιβίωση καὶ προρισμός γιά τούς νέους, ἱκανοποίηση καί ὁλοκλήρωση τῆς εὐτυχίας γιά τούς γονεῖς.—

ΔΗΜ ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

Μιὰ φοβερὰ μάστιξ ποὺ πρέπει νὰ ἐκλείψη

Εἶναι τραγικὸς ὁ ἀριθμὸς τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων

Τοῦ συνεργάτου μας κ. ΝΕΣΤΩΡΟΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ - ΠΛΑΠΟΥΤΑ

Βον

Τό δεύτερον καί σοβαρώτερον αἴτιον ἦτο ἡ ὁλική κρατική ἀδιαφορία, ἡ φαυλοκρατία, τό ροσφέτι, ἡ ἔλλειψις προσωπικοῦ εἰς τήν ὑπηρεσίαν τῆς τροχαίας, ἡ ἔλλειψις ὑλικοῦ εἰς τήν ὑπηρεσίαν τῆς τροχαίας, ἡ ἔλλειψις μορφωμένων ἐπί τοῦ θέματος αὐτό ὀργάνων τῆς ἐξουσίας. Διά νά στηρίσουμε τούς ἰσχυρισμούς αὐτούς θά ἔπρεπε νά διατεθοῦν δεκάδες σελίδες τῆς φιλόξενης ἐφημερίδος. Θά τό προσπαθήσουμε ὅμως μέ μεγίστην λακωνικότητα.

Στέκεται ὁ ἀτυχής χωροφύλαξ εἰς τή μέση τοῦ δρόμου, τόν δέρνει ὁ ἀέρας καὶ ἡ βροχή περνάει τό αὐτοκίνητο μὲ ἱλιγγιεῶδη ταχύτητα, τό βλέπει, εἶναι ὅμως ἀνίκανος νά τόν συλλάβη. Δὲν ἔχει τή γρήγορη μοτοσυκλέτα νά τρέξη πίσω του, νά τόν συλλάβη καὶ τόν ὁδηγήσει εἰς τό πλησιέστερον δικαστήριον, ἤ τοῦ ἐπιδώση κλῆσιν διά τήν βαρεῖαν αὐτήν παράβασιν.

Ὅπως ὅμως συνέβαινε εἰς τό παρελθόν ἐδίδοντο μερικὲς κλήσεις. Τό ἀποτέλεσμα; ἔμπαινε τό μέσον, ἐλάχιστες ἤρχοντο εἰς τό δικαστήριον.

Τό λεωφορεῖον κάπου κοντά εἰς τό Ἅγιον ἔτρεχε εἰς τή μέση τοῦ δρόμου. Ἐρχόμενος ἀπό τήν ἀντίθετη μεριά ἀναγκάστηκα νά ρίξω τό αὐτοκίνητο στό χωράφι. (εὐτυχῶς ὁ δρόμος ἦτο ἰσόπεδος μέ τό χωράφι) Ἀκριβῶς στό σημεῖο αὐτό ἔστεκε χωροφύλαξ.

Δὲν τόν βλέπετε εἶπα, φανερή ἰδολοφονία, ἐάν δέν ἦταν τό χωράφι θά μᾶς ἐσκότωνε ὅλους.

Πάρτε του τόν ἀριθμό.

Τί νά τοῦ κάνω κύριε ἀπήντησε μὲ φανερή ἀγανάκτησι ὁ χωροφύλαξ. Τόν ξέρω, πάντοτε τά ἴδια κάνει. Πολλὲς φορὲς τόν ἔχουμε ἀναφέρει, κανένα ἀποτέλεσμα.

Πολλοί Πατρινοί θά ἐνθυμοῦνται ὅτι πρὸ ἐτῶν λεωφορεῖον μέ εἴκοσι παιδιά τοῦ σχολείου συνεκρούσθη μέ τήν ὠτομοτρίς σὲ διάβασι χωρίς εὐτυχῶς θανατηφόρα θύματα.

Διά τό βαρύτατον αὐτό παράπτωμα ὁ ἀσυνείδητος ὁδηγός ἐτιμωρήθη μὲ ἕνα μῆνα ἀργίαν!!!

Ἰσχυρός καί πλούσιος κάτοικος τῆς Ἐκάλης ἔτρεχε. Ὁ χωροφύλαξ τόν ἐσταμάτησε καὶ τοῦ ἔδωσε κλῆσιν.

Μή γράφεις ἄδικα παιδί μου τοῦ εἶπε, δέν θά φθάση στό δικαστήριο. Ὄχι μόνο δέν ἔφθασε ἀλλά προφανῶς ὁ χωροφύλαξ παρετηρήθη διά τήν διαγωγήν του πρός τό πρόσωπον αὐτό. Ξαναστυναντήθηκαν καὶ ὁ ἰσχυρός τοῦ ὑπενθύμισε τό ἐπεισόδιον. Τό ξέρω κύριε ἀπήντησε ὁ χωροφύλαξ. Καί ἐπιπάμενος ἐάν εἴσθε μὲ τό αὐτοκίνητον δέν σᾶς ξαναδίδω κλῆσιν.

Τήν Μεγάλην Παρασκευήν ἡ γρηοῦλα πῆγε νά προσκυνήση. Βγαίνοντας ἀπό τήν ἐκκλησία στή λεωφόρο, τήν παρέσυρε τό αὐτοκίνητο. Σκοτώθηκε ἡ εὐσεβής γραῖα. Ἤλθε τό συνεργεῖο τῆς τροχαίας καὶ ἀπεφάνθη ἐπί τόπου. Ὁ ὁδηγός ἐδικαιώθη. Ἀλλά τήν ἁγιοτάτην αὐτήν ἡμέραν τῆς ὀρθοδοξίας κατά τήν ὁποίαν χιλιάδες πιστοί εἰσέρχονται εἰς τίς ἐκκλησίες δέν θά ἔπρεπε νά βρίσκεται ἐκεῖ ὄργανο τῆς τροχαίας τό ὁποῖον νά μετριάζη τήν ταχύτητα τῶν αὐτοκινήτων, Εἶχε δίκαιον ὁ ὁδηγός, ἐάν ὅμως ἐξητάζετο τό παρελθόν του θά εὑρίσκετο ὅτι ὑπῆρχον εἰς βάρος του ἄλλα τέσσερα ἀτυχήματα μέ τραυματισμούς καὶ πλεῖστα ἄλλα χωρίς ἀνθρώπινην ζημίαν. Ἐπετρέπετο ἄτομον μὲ τέτοιο παρελθόν νά ὁδηγῆ αὐτοκίνητον; Βεβαίως. ὁ κύριος αὐτός ἦτο μεγαλέμπορος. Τυπικώτατος σὲ κάθε ἄλλη ἐκδήλωσι, ὁμολογεῖ ὅτι εἶναι κατ' ἐξοχὴν ἐπιπόλαιος ὁδηγός, ἔχει τήν ἀδιόρθωτον μανίαν νά τρέχη, καὶ δι' αὐτούς μάλιστα τούς λόγους ἀποφεύγει νά πέρνη τήν οἰκογενειάν του ὅταν ταξιδεύει μέ αὐτοκίνητον.

Ὅπως κάποτε ὀρθότατα παρετήρησε σέ χρονογράφημά του (νομίζω ὁ κ. Ψαθᾶς) σὲ πολλούς ὁδηγούς αὐτοκινήτων φανερώνεται ἕνα εἶδος ἀνεξήγητον σαδισμοῦ. Ὅταν βλέπουν τόν πεζό νά προσπαθῆ νά περάση τήν διάβασιν ἀντί νά ἐλαττώσουν τήν ταχύτητα τήν δυναμώνουν. Ὁ πεζός τρέχει νά διέλθη καὶ αὐτό τούς προκαλεῖ μιά ἀνεξήγητη ἡδονή. Μερικὲς πολυσύχναστες διαβάσεις τῶν Ἀθηνῶν δέν ἔχουν ρυθμιστικά φῶτα τροχαίας. Βρέχει, πολλοί ἄνθρωποι περιμένουν στή βροχή νά περάσουν τά αὐτοκίνητα διέρχονται γραμμή τό ἕνα κατόπιν τοῦ ἄλλου, κανείς δέν σκέπτεται νά σταματήση γιά νά δώση τήν εὐκαιρία στούς πεζούς νά διέλθουν. Ἀντιθέτως ἐάν προσπαθήσης νά κόψης τήν γραμμήν τῶν αὐτοκινήτων κτυποῦν δαιμονιωδῶς τό κλάξον σάν νά σὲ εἰδοποιοῦν. «Πρόσεξε μήν τό κάνης αὐτό, δέ θά σταματήσω, θά σὲ σκοτώσω!!» Σ' ὅλες τίς χῶρες τοῦ κόσμου ὁ πεζός ἔχει προτεραιότητα. Ἀδιάφορα ἐάν βρίσκεται παράνομα στή μέση τοῦ δρόμου, πρέπει νά προστατευθῆ. Γιά τό αὐτοκίνητο αὐτό σημαίνει λίγα δευτερόλεπτα ἀργοπορία, γιά τόν πεζό τήν ζωή του. Ἀπό ἐκεῖ πηγάζει ἡ ἀρχή τῆς ἀπολύτου προτεραιότητος τοῦ πεζοῦ.

Εἰς ἐπιστολήν του πρός τάς ἐφημερίδας ὁ Δήμαρχος Ἀθηνῶν Κ. Πλυτᾶς ἀποδίδει τά ὑψηλά εἰς ἀριθμόν παιδικά ἀτυχήματα, εἰς τό γεγονός ὅτι δέν ὑπάρχουν ἀρκετὲς παιδικὲς χαρές καί τά παιδάκια παίζουν εἰς τούς δρόμους τῶν συνοικιῶν. Διαφωνῶ ριζικῶς μὲ τόν ἀξιότιμον καὶ προοδευτικόν δήμαρχον.

Ἐν πρώτοις δέν ξέρουμε. Ἔπαιζε τό παιδί ὅταν ἔπαθε πό ἀτύχημα ἤ διήρχετο τόν δρόμον; Δεύτερον τά παιδιά τῆς γειτονιᾶς ἔχουν κάθε δικαίωμα νά παίξουν στό δρόμο, ἀκριβῶς ὅπως ἔχει καί τό αὐτοκίνητο τό δικαίωμα νά διέλθη. Σέ πολλούς γειτονικούς δρόμους τῶν ἀμερικανικῶν πόλεων ὑπάρχει ἡ ἐπιγραφή; «Προσοχή, παιδιά παίζουν». Ὁ ὁδηγός ὁ ὁποῖος διέρχεται γειτονικούς δρόμους πρέπει νά εἶναι πολύ προσεκτικός καί νά ἐλαττώνη τήν ταχύτητα. Ὅταν τρέχη, περνάει τυφλὲς διασταυρώσεις μὲ ταχύτητα προκαλεῖ τό ἀτύχημα. Δεῖχνει ἀσυγχώρητον ΒΑΡΕΙΑΝ ἀμέλειαν.

Θεωρητικῶς τό βασικόν λάθος τοῦ κράτους εἶναι ὅτι τήν ἀσφάλειάν τοῦ πολίτου ἀπό τά αὐτοκίνητα ἐκ τῆς ἀρχῆς ἐθεώρησεν ὡς καταναλωτικόν ἔξοδον καὶ ὄχι ὡς παραγωγικήν ἐπένδυσιν. Τά χρήματα δηλαδή τά ὁποῖα θά διατίθενται εἰς τόν κρατικόν προυπολογισμόν διά τήν καλλιτέραν ἀσφάλειαν ἀποδίδουν πολύ περισσότερα ἐάν ὑπολογίσουμε τήν συνεχῆ ἀπώλειαν παραγωγῆς, ἡμέρες νοσοκομειακῆς περιθάλψεως, τουριστικήν ζημίαν, ἐξαγωγήν συναλλάγματος, καὶ τέλος τό γεγονός, ὅτι αὐτή καθαυτή ἡ ὕπαρξις τοῦ ὀργανωμένου κράτους πηγάζει ἀπό τήν ἀνάγκην νά κατοχυρωθῆ ἡ ἀσφάλεια καὶ ἡ καλλιτέρα διαβίωσις τοῦ λαοῦ

Τελειώνοντας νομίζουμε ὅτι πρέπει νά γίνη ἀληθινή ἐπανάστασις, ριζική ἀλλαγή εἰς τήν ὀργάνωσιν τῆς τροχαίας καθώς καὶ εἰς τήν σχετικήν νομοθεσίαν. Κατ' ἐλάχιστον ὅριον 2000 ἀστυνομικοί μὲ μοτοσυκλέτες πρέπει νά φρουροῦν ἀδιακόπως τούς δρόμους τῆς χώρας. Καί διά τήν παραμικράν παράβασιν νά δίδεται κλῆσις μὲ καθορισμένον πρόστιμον. Διά σοβαρές παραβάσεις ὁ ὁδηγός νά ὁδηγεῖται εἰς τό πλησιέστερον αὐτόφωρον, ἤ νά καταβάλη ἐγγύησιν. Αὐστηρότατα νά εἶναι αἱ κυρώσεις εἰς τούς ὁδηγούς λεωφορείων. Νά σημειώνονται τά παραπτώματα εἰς τήν ἄδειαν τοῦ ὁδηγοῦ καὶ νά τοῦ ἀφαιρεῖται εἰς περίπτωσιν ἐπανειλημμένων παραβάσεων. Σέ κάθε αὐτοκινητικόν δυστύχημα νά μεταβαίνη ἐπί τόπου τό ὄργανον τῆς τροχαίας, νά διαπιστώνη ἀπό τήν θέσιν τῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐπιτόπιον ἀνάκρισιν, ποῖος εἶναι ὁ αἴτιος καὶ νά τοῦ δίδεται κλῆσις ἡ ὁποία νά χρησιμεύη καὶ ὡς ἔνδειξις εἰς τήν διαδικασίαν τῆς ἀποζημιώσεως. Πρέπει ὅπως δήποτε νά καθορισθῆ ὅριον μεγίστης ταχύτητος ἀνάλογον μὲ τήν κατάστασιν τοῦ δρόμου. Ἡ ταχύτης πρέπει νά καθορισθῆ μικροτέρα κατά τήν νυκτερινήν περίοδον. Ὅλοι οἱ ἀστυνομικοί νά ἔχουν τό δικαίωμα νά ἐκδίδουν κλήσεις διά παραβάσεις καί ὄχι μόνον οἱ τῆς Τροχαίας. Τό ἀναφέρω αὐτό διότι κάποτε ὑπέδειξα βαρεῖαν παράβασιν σέ ἀστυφύλακα ὁ ὁποῖος ἀδιάφορα μοῦ ἀπήντησε. «Κύριε Δέν εἶμαι τῆς τροχαίας».

Εἰς τήν νομολογίαν νά εἰσέλθη ἡ τροποποίησις τῆς βαρείας ἀμελείας ἡ ὁποία νά τιμωρεῖται μέ φυλάκισιν μέχρι δέκα ἐτῶν. Δέν μπορεῖ ὁ καθένας νά ὁδηγῆ ἐπιπόλαιας, μὲ ὑπερβολικήν ταχύτητα, νά στρίβη παρανόμως νά διέρχεται ἀπό τό ἀπηγορευμένον μέρος τῆς ὁδοῦ καὶ μετά νά ἐπικαλεῖται ἀμέλειαν. Ἕνας ὁδηγός ὁ ὁποῖος καθ' ἕξιν ὁδηγεῖ κατά τοιοῦτον τρόπον ἀσφαλῶς θά προκαλέση δυστύχημα. Τό γνωστόν γεγονός ὅτι μὲ τήν σημερινήν νομοθεσίαν ἡ βαρυτέρα ποινή εἶναι λίγοι μῆνες, ἐνθαρρύνει ὡρισμένους ἀσυνείδητους καὶ σαδιστάς ὁδηγούς. «Τόν σκοτώνω καὶ τόν πληρώνω», εἶπε εἰς τούς ἀστυνομικούς κάποιος ὁδηγός εἰς Ἀθήνας. Ἐάν ὁ ὁδηγός ἀφήση τό θῦμα του ἀβοήθητον καὶ προσπαθήση νά διαφύγη ἡ ποινή νά εἶναι βαρυτάτη. Μέχρι εἴκοσι ἐτῶν ἐάν τό θῦμα ἀποθάνη ἀπό ἔλλειψιν ἐγκαίρου ἰατρικῆς ἐπεμβάσεως.

Δέν παριστάνω τόν νομοθέτην. Ἁπλῶς ἀντιγράφω τούς νόμους περί τροχαίας οἱ ὁποῖοι ἰσχύουν εἰς τάς Η.Π.Α. χώραν μὲ τά περισσότερα κατά κεφαλήν αὐτοκίνητα καὶ τά ὀλιγώτερα κατ' ἀναλογίαν δυστυχήματα. Ἐπί τῇ εὐκαιρίᾳ ἀναφέρω ὅτι ἡ ἀναλογία Ἑλλάδος, Η. Π. Α. εἰς τά αὐτοκινητικά ἀτυχήματα εἶναι περίπου ἕνα τῆς Ἀμερικῆς πρός τριάντα τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν κατακλεῖδι θά ἤθελα νά ὑποδείξω εἰς τήν Τροχαίαν Ἀρχὴν τῆς χώρας: Μεγαλύτερα προσοχή καὶ αὐστηρότης εἰς τά κινούμενα αὐτοκίνητα καὶ μικροτέρα εἰς τά σταθμεύοντα. Εἰς τό θέμα αὐτό ἔχει μείνει γνωστή ἡ φράσις ἀμερικανοῦ δικαστοῦ.

«Ἀκίνητα αὐτοκίνητα δέν σκοτώνουν»

ΝΕΣΤΩΡ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ
ΠΛΑΠΟΥΤΑΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΑΞΙ

Πλατείας Γεωργίου	20—32
Πλατείας Γεωργίου	24—24
Πλατείας Ὀμονοίας	64—70
Δικαστηρίων	42—13
Γούναρη 10 Ψαραγορά	28-53
Πλατείας Ὄλγας	69—39
Πλατείας Συμμάχων	43—33
Δικαστηρίων	50—91

Νέον εἰδικόν Κατάστημα Παιδικῶν Ὑποδημάτων
ΠΙΚΟΛΙΝΟ
Κορίνθου 222
Τηλέφ. 72-247
ΠΑΤΡΑΙ

ΕΠΙΤΛΑ
Σέ ὅλα τά στύλ
Κομψά καὶ ἄνετα γιά κάθε γούστο θά βρῆτε τήν μεγαλειτέρα ποικιλία σέ τιμές ἐργοστασίου καὶ μὲ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Εἶναι συμφέρον σας νά μᾶς ἐπισκεφθῆτε
ΕΚΘΕΣΙΣ Ἄνω μέρος Ὑψηλᾶ Ἀγορᾶς
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 156
Παραπλεύρως Πρακτορείου Καλαβρύτων

ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
Καταστήματα
Γ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
Γεροκωστοπούλου 27

Ὑποδήματα Μὸ δας
ΟΣΚΑΡ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 115
Τηλέφ. 54—80
ΠΑΤΡΑΙ

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α. 60
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ
ΥΠΟΚΟΜΑ ΠΑΤΡΩΝ
Φέρομεν εἰς γνῶσιν τοῦ Κοινοῦ ὅτι εἰς τό Κατάστημά μας (Ἀγ· Ἀνδρέου—Γεροκωστοπούλου) λειτουργοῦσι τά κάτωθι τηλέφωνα:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ	61—74
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ	28—59
ΤΜΗΜΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ — ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	78—012
ΤΜΗΜΑ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ — ΕΞΑΓΩΓΩΝ — ΣΥΝΜΑΤΟΣ — ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	28—59
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ — ΑΞΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΙΝ — ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΕΠΙΤΑΓΩΝ — ΕΝΤΟΛΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΙ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΜΕΤΟΧ. ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	78—012
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΝ	78—012

ΟΠΤΙΚΑ
ΑΦΟΙ ΜΠΟΓΔΑΝΟΠΟΥΛΟΙ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 21 ΠΑΤΡΑΙ

Ἀνακοίνωσις:
ἐνδιαφέρουσα τούς καταναλωτάς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος μετά τόν ἐπιβληθέντα παρά τῆς ΔΕΗ περιορισμόν.
Περιορίζετε σημαντικῶς τήν κατανάλωσιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, διά τήν παρασκευήν ὅλων τῶν φαγητῶν σας, χρησιμοποιοῦντες τόν ἠλεκτρικόν φοῦρνον ΡΟΜΠΟΤ 500 W. τῆς:
Βιομηχανίας: ΚΑΖΑ
ΓΚΡΕΚΑ

"ΕΘΝΙΚΗ"
THEURER
MÜNCHEN - NÜRNBERG
ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΤΩΥΡΕΡ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΚΛΗΣΕΩΣ
COLLECTIVE - SELECTIVE
ΣΤΕΡΕΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΑΘΟΡΥΒΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ
ΦΟΡΤΙΩΝ
• Ὑπέρ τούς 550 ἀνελκυστῆρες λειτουργοῦν ἀπό ἐτῶν ἀφόγως.
• Κατέχουν τό ρεκόρ τῶν ὀλιγωτέρων βλαβῶν.
• Συντήρησις καὶ τεχνική ἐξυπηρέτησις καθ' ὅλον τό 24ωρον παρ' εἰδικευμένων τεχνικῶν ἐκπαιδευθέντων ἐν Γερμανία.
ΜΩΡΑΪΤΗΣ-ΛΑΣΚΑΡΗΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑΙ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ-ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ
ΕΚΘΕΣΙΣ - ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ: 3ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 47 - ΤΗΛ. 810.733, 819.433 - ΤΗΛΕΓΡ.: MORALEX
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ: Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 23 - ΤΗΛ. 72.690, 72.691
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: "ΜΩΡΑΪΤΗΣ - ΛΑΣΚΑΡΗΣ" Ε.Π.Ε. - Ι. ΚΟΥΣΚΟΥΡΑ 1 & ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΤΗΛ. 63.675

Αὐτὴ εἶναι ἡ Θερμάστρα ἀκαθάρτου Πετρελαίου ΙΤΑΛΓΚΑΖ
Δοκιμασμένη σὲ χιλιάδες ἑλληνικά σπίτια, εἶναι
ΙΔΕΩΔΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΑΡΥ ΧΕΙΜΩΝΑ
Λόγω τῆς μεγάλης θερμαντικῆς ἱκανότητος
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Ἁγίου Ἀνδρέου 153 — Γούναρη Τηλ. 35-93 — ΠΑΤΡΑΙ
ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Γερμανικοί ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ
EMIX
Κατάλληλοι διά πᾶσαν χρῆσιν
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΧΑ·Ι·ΑΣ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛΕΦ. 35 - 93