ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. Τ. ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗ

Εἰς τό ἄκρον τῆς κωμοπόλεως τῆς Χαλανδρίτσης, καί συγκεκριμένως εἰς τήν περιοχήν τοῦ γυμνασίου, ὑπάρχουν ἀρκεταί οἰκοπεδικαί ἐκτάσεις ἄνωθεν καί κάτωθεν τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Καλαβρύτων αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλεται νά χαρακτηρισθοῦν ὑπό τοῦ ἁρμοδίου μηχανικοῦ τῆς Νομαρχίας ὡς χῶρος οἰκισμοῦ. Συνεπεία τῆς ἐλλείψεως τοῦ ἐν λόγω χαρακτηρισμοῦ, ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέγερσις οἰκιῶν εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 25 μέτρων ἐκ τοῦ διερχομένου αὐτοκινητοδρόμου. Ἀποτέλεσμα, νά θυσιάζωνται ἰδανικαί τοποθεσίαι εἰς ὡρισμένους ἀκατανοήτους γραφειοκρατικούς τύπους. Τούς ὁποίους ἐλπίζομεν, ὅτι καί αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι θά θελήσουν νά καταργήσουν.

ΜΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Αἱ ἀγροτικαί ὁδοί, ἔχουν σήμερον ἀποκτήσει σοβαρωτάτην σημασίαν διά τήν ζωήν καί τάς ἀνάγκας ὅλων τῶν χωρίων. Αἱ ἀγροτικαί ἐργασίαι ἐκτελοῦνται ὡς ἐπί τό πλεῖστον διά μηχανικῶν μέσων. Οἱ γεωργικοί ἑλκυστῆρες οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀγορασθῆ ὑπό πολλῶν ἀγροτῶν, χρειάζονται κανονικούς ἐξ ὅλων τῶν ἀπόψεων δρόμους, διά νά κυκλοφοροῦν, διά νά μεταβαίνουν εἰς τούς ἀγρούς νά καλλιεργοῦν καί νά διακινοῦν τά διάφορα προϊόντα. Οἱ δρόμοι αὐτοί ὅπου χρειάζονται ἐπισκευή νά ἐπισκευασθοῦν. Ἕνας τοιοῦτος δρόμος, ὑπάρχει καί εἰς τήν κοινότητα Ἀστερίου ὅπως ἐπληροφορήθημεν ὑπό τοῦ κατοίκου της κ. Ν. Τσεγκενέ καί ὁ ὁποῖος ἀρχίζοντας ἀπό ἐκεῖ καταλήγει εἰς τήν γειτονικήν το αὐτήν τοῦ Φαρραί, μεθ' ἧς ἡ ἐπικοινωνία ἐπιβάλλεται νά εἶναι καθημερινή. Τήν ἀναγκαιοῦσαν ἐπισκευήν, φρονοῦμεν ὅτι θά πρέπει νά τήν ἐντάξουν εἰς τήν σχετικήν δραστηριότητα τῆς Μ.Ο.Μ.Α. Διότι πῶς ἀλλιῶς νά ἐπισκευασθῆ,

ΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΘΟΥΝ

Τάς τελευταίας ἡμέρας ἐπερατώθη ἡ κατασκευή ἑνός ἠλεκτρικοῦ δικτύου, δι' οὗ πρόκειται νά ἠλεκτροδοτηθῆ ἡ κοινότης τοῦ Καλουσίου. Τό γεγονός αὐτό, ἐχαιρετίσθη ὡς ἡ ἀπαρχή ἐκδηλώσεως ἑνός οὐσιαστικωτέρου κρατικοῦ ἐνδιαφέροντος διά τήν ὀρεινήν αὐτήν περιοχήν.

Ἀλλ' εἰς τήν ἰδίαν περιοχήν, ὑπάρχουν ἀκόμα καί ἕτερα τρία χωρία, ἡ Χρυσοπηγή, τά Λακώματα καί τό Μπούμπα ὡς καί τέσσαρες συνοικισμοί, τά ὁποῖα ἐξηρέθησαν ἐκ τοῦ συντελουμένου ἐξηλεκτρισμοῦ, ὁ ὁποῖος ἐπαναλαμβάνομεν περιορίζεται μόνον δι' ἕνα χωρίον. Οἱ κάτοικοί των, ἀπέστειλαν ἁρμοδίως σχετικά ὑπομνήματα διά τῶν ὁποίων ζητοῦν νά ἐξασφαλισθῆ καί εἰς αὐτούς τό μέγα καλόν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Ὑποστηρίζοντες τά ὑπομνήματά των, ἔχομεν νά τονίσωμεν ὅτι ἡ διατυπουμένη αὐτή ἀπαίτησίς των εἶναι ἐκ πάσης πλευρᾶς λογικωτάτη.

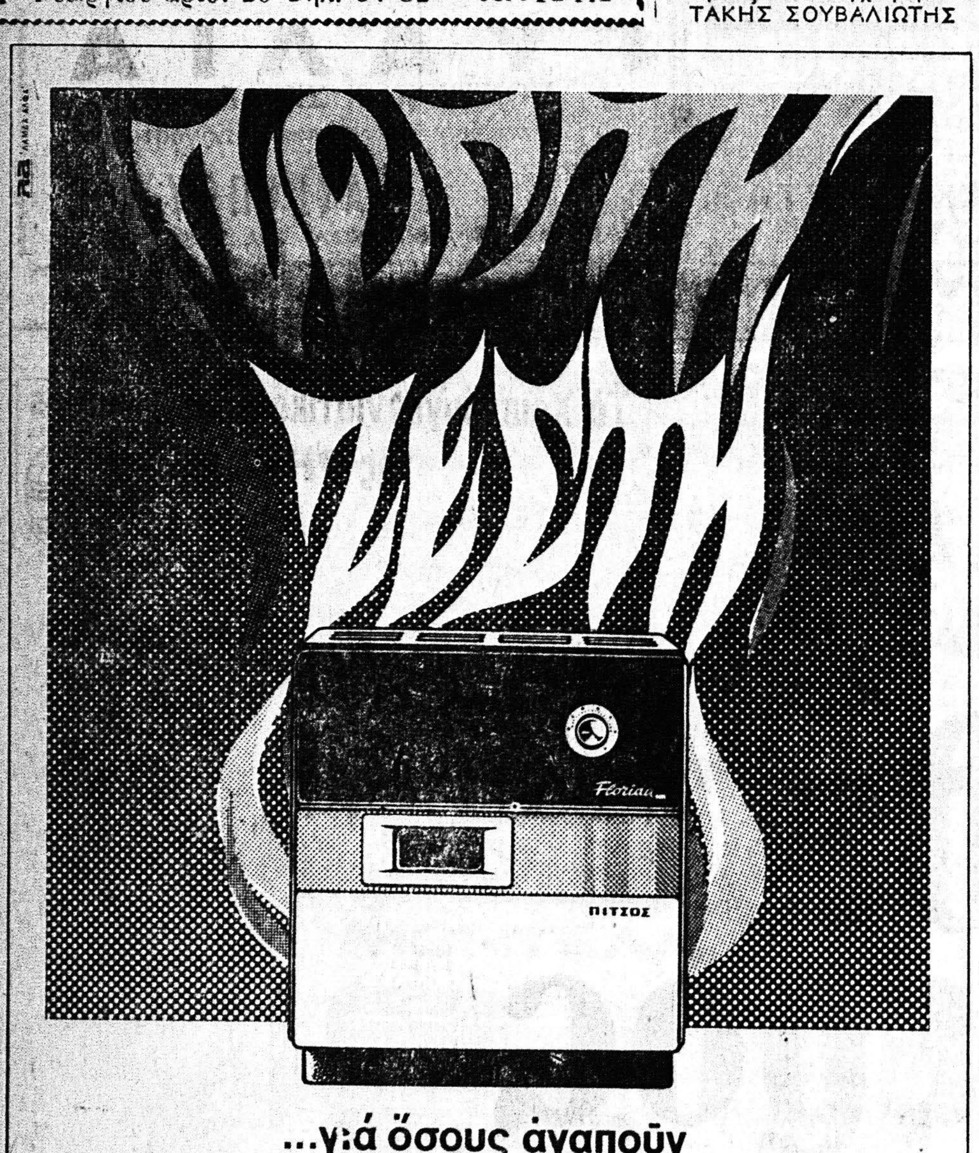
Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΙΑΣ ΑΓΟΝΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ

Ἡ συγκοινωνιακή γραμμή, ἡ ὁποία φθάνει ἕως τά χωρία Καλούσιον, Χρυσοπηγή Λακώματα κ.λ.π. ἔχει καταταχθῆ εἰς τήν κατηγορίαν τῶν ἀγόνων καί τά αὐτοκίνητα τά ὁποῖα ἐκτελοῦν τά καθημερινά δρομολόγια ἀνήκουν εἰς τόν τύπον τῶν ἡμιλεωφορείων.

Ἡ συγκοινωνία λοιπόν αὐτή, εἶναι δύσκολος κοπιώδης καί ἐλάχιστα ἐπικερδής. Ἀνώμαλος δρόμος, πολλαί στροφαί καί ἄλλα πολλά συνιστοῦν τήν ὅλην του ὄψιν. Δικαίως εἶναι νά θαυμάζη καί εἰς αὐτούς τούς αὐτοκινητιστάς οἱ ὁποῖοι τόσον ταλαιπωροῦνται. Ἰδιαιτέρως, ἡ πρός Χρυσοπηγή καί Λακώματα συγκοινωνία εἶναι πλέον δραματικωτέρα καί ἀπαιτεῖ γρανητώδη θέλησιν ἐξυπηρετήσεως συνεχῆ ὑπομονήν καί αὐτοθυσίαν. Πιστεύομεν, ὅτι ὅλα αὐτά νά προσφέρωνται ὑπό τῶν ἀδελφῶν αὐτοκινητιστῶν κ.κ. Παν. καί Περ. Κανελλάκη οὓς καί συγχαίρομεν.—

ΤΑΚΗΣ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗΣ

DR ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΣΑΤΣΟΣ
ΙΑΤΡΟΣ — ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Βρογχικοῦ ἄσθματος, καρδιοπαθειῶν, ρευματισμῶν, ἡπατοπαθειῶν, πρωτότυποι ριζικαί θεραπεῖαι ἐπί παίδων καί ἐνηλίκων. Πλ. Βασ. Γεωργίου ἀριθ. 20 Τηλ. 57-82 — ΠΑΤΡΑΙ



...γιά ὅσους ἀγαποῦν τήν ζέστη τόν χειμῶνα

Τό κρύο καταργεῖται μέ τίς νέες θερμάστρες ΠΙΤΣΟΣ — Florida 75... Florida 100... Μοζαϊκ... Ρελιέφ.
Οἱ θερμάστρες αὐτές, ἀποτελοῦν κορυφαία ἐπίτευξη τῆς Βιομηχανίας ΠΙΤΣΟΣ, πού στόν τομέα τῶν θερμαστρῶν ἔχει δημιουργήσει μακρά τεχνική παράδοση.
Πιάνουν ἐλάχιστο χῶρο, ἔχουν ἀπόδοση ἐξαιρετικῆς ἐντάσεως καί μικρό compact σχῆμα μέ ἐνσωματωμένο τεπόζιτο πετρελαίου. Οἱ προσόψεις τους εἶναι ἀληθινά κομψοτεχνήματα καί ὁ μηχανισμός τους μιά κατασκευή ὑψηλῆς τεχνολογικῆς στάθμης.
Θυμηθῆτε: Florida 75... Florida 100... Μοζαϊκ... Ρελιέφ ΠΙΤΣΟΣ. Θερμάστρες γι' αὐτούς πού δέν βάζουν ὁτιδήποτε στό σπίτι τους. Ἀγοράστε τήν δική σας ἔγκαιρως.

ποιότης
ΠΙΤΣΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 - ΤΗΛΕΦ. 69-26 - ΠΑΤΡΑΙ

Τσιμεντόλιθοι (ΕΙΣ ΤΡΕΙΣ ΤΥΠΟΥΣ)
Τσιμεντόπλακες
Τσιμεντοσωλῆνες
Μαλτεζόπλακες
καί πλῆθος ἄλλων προϊόντων ἐκ τσιμέντου εἰς τήν ὑπηρεσίαν τῆς οἰκοδομῆς.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ 25—41
ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ
ΑΦΟΙ Ι. ΠΑΝΤΕΛΗ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 22 — ΠΑΤΡΑΙ

ΕΝΑΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ

ΙΔΑΝΙΚΗ ΕΙΝΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ

Δημοτικοί Σύμβουλοι εἰς τήν Οὐάσιγκτων ἐξετάζουν ἕνα θέμα ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων. Ἐντός ὀλίγου ἐπακολουθεῖ ἀναφορά καί λύσις τοῦ προβλήματος.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Εἰς μίαν μεγάλην πόλιν ὅπως ἡ Νέα Ὑόρκη μέ τά 8 καί πλέον ἑκατομμύρια κατοίκους της ἡ ἔγκαιρος ἀντιμετώπισις τῶν ἀναγκῶν ἀποτελεῖ ἡράκλειον ἆθλον καί ὁ δυσαρεστημένος κάτοικος ὁ ὁποῖος ἔχει ποικίλα παράπονα ἐλαχίστας εὐκαιρίας ἔχει νά ὑπερβῆ τήν γιγαντιαίαν γραφειοκρατίαν καί νά ἀπευθυνθῆ προσωπικῶς εἰς τόν Δήμαρχον.

Διά νά ἀντιμετωπίση τήν κατάστασιν αὐτήν ὁ δήμαρχος Τζών Λίντσαιυ ἐδημιούργησε τρία μικρά δημαρχεῖα πλήρη μέ τούς διευθυντάς «δημάρχους». Ἕνας ἐξ' αὐτῶν τα ἐχαρακτήρισεν «ἀστραπάς» καί ἄλλος «γεφύρας» μεταξύ δημάρχου καί δημοτῶν. Οἱαδήποτε καί νά εἶναι ἡ ἀναλογία των ἐξυπηρετοῦν ἕναν κύριον σκοπόν: νά βελτιώσουν τάς δημοτικάς ὑπηρεσίας.

Ἡ μεσολάβησίς των ζητεῖται εἰς πολλάς περιπτώσεις. Ὅταν ὁ ἰδιοκτήτης αὐξάνει τό ἐνοίκιον ἤ ἀρνεῖται νά χρωματίση ἤ νά ἐπισκευάση ἕνα διαμέρισμα. Οἱ δημόται ζητοῦν νά μάθουν τά ὀνόματα τῶν τοπικῶν νομοθετῶν, ἤ ἀναφέρουν ὅτι ἕνας δρόμος στερεῖται φωτισμοῦ ἤ ὅτι ἡ ἀποχέτευσις εἶναι κακή. Μερικοί θέλουν νά διευθετήσουν προσωπικά προβλήματα, ἰδίως οἰκονομικά.

Ὅταν ὑποβάλλεται τό παράπονον ἤ ἡ αἴτησις ἡ ἀπάντησις εἶναι ἄμεσος. Συγκεντρώνονται τά πλήρη στοιχεῖα καί τό πρόβλημα εἰσάγεται ταχέως εἰς τό ἁρμόδιον τμῆμα. Στέλνεται ἐπιθεωρητής καί λαμβάνονται τά δέοντα μέτρα.

Διά νά διευκολυνθῆ ὁ δημότης δέν ἔχει παρά νά καλέση ἕναν ἀριθμόν τηλεφώνου καί ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία ἐπιλαμβάνεται τῆς ὑποθέσεως;

Τό ἥμισυ τῶν αἰτημάτων βοηθείας ἀφορᾶ τήν κατοίκησιν. Τόν χειμῶνα τό κοινότερον παράπονον εἶναι ἡ ἔλλειψις θερμοῦ ὕδατος.

Ἀπό τό 1961 ἡ Νέα Ὑόρκη διαθέτει ἕνα κινητόν «δημαρχεῖον». Ἕνα εἰδικῶς διαρρυθμισθέν ὄχημα μεταφέρει συνεργεῖον τό ὁποῖον κάμνει τά πάντα ἀπό ἐπισκευήν φώτων τροχαίας ἕως τήν συντήρησιν πεζοδρομίων. Διά νά ἐξυπηρετηθῆ ὁ ἑτερογενής πληθυσμός τά μέλη του ὁμιλοῦν Ἰσπανικά ἰταλικά, γαλλικά, οὐγγρικά, γερμανικά, ἑβραϊκά καί φυσικά ἀγγλικά. Ἡ κινητή αὐτή μονάς ἱκανοποιεῖ περί τά 5.000 παράπονα τό ἔτος καί ἐξυπηρετεῖ ὅλα τά τμήματα τῆς πόλεως.

Τό παρελθόν θέρος ἐν ἀντιθέσει μέ ἄλλας (Ἀμερικανικάς πόλεις ὅπου συνέβησαν φυλετικαί διαταραχαί ἡ Νέα Ὑόρκη ἦτο σχετικῶς ἥσυχος καί αὐτό ὀφείλεται κατά πολύ εἰς τό ἔργον τῶν «δημαρχείων».

Ἐνθαρρύνονται αἱ τοπικαί ὀργανώσεις νά συνεργάζωνται μέ τόν Δῆμον ὥστε καθημερινῶς να παρουσιάζεται ἀπασχόλησις διά τούς δημότας. Παράδειγμα: διοργανώνεται «[illegible] βραδυά» μέ μουσική καί τραγούδια τοῦ Πόρτο Ρίκο καί ἔμποροι προσφέρουν δωρεάν ἀναψυκτικά εἰς τούς θεατάς.

Οἱ τρεῖς «ὑποδήμαρχοι» εἶναι ὁ Σαιμάν Κίμ ἀπό τό Σεούλ τῆς Κορέας ὁ Μπέντζαμιν Κλάϊν ἀπό τήν Νέαν Ὑόρκην καί ὁ νέγρος Γουίλλιαμ Γουώτσον.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ἐκυκλοφόρησε τό περιοδικόν «ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ» ἀριθ. 52 εἰς ὅλην τήν Ἑλλάδα διά συνδρομητῶν.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Τό Ἀγροτικόν μας πρόβλημα. Αὐτοδιοίκησις Ἀγροτῶν καί Γραφειοκρατία. Σύγχρονος βασική καί Γεωργική Ἐκπαίδευσις. Θνησιμότης, Εὐζωΐα καί Ἰατρική Κατά στίς Ρίζες τοῦ Ἔθνους. Φυλετισμός, Ἐθνοκεντρισμός καί Ἀφελληνισμός. Οἰκονομολογικός διάλογος. Οἰ[illegible] τῆς Ἑλλάδος. Ἡ [illegible] τῆς 28ης Ἡ [illegible] Ρω[illegible] Ἑλληνική. Ἀπό τό ἡμερολόγιόν μου 1967.

Π
Γ. Κουβεριανός
Ι
Μαιζῶνος 94
Τ
Γ. Κουβεριανός
Σ
Μαιζῶνος 94
Ο
Γ. Κουβεριανός
Σ
Μαιζῶνος 94

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΣΙΑΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 5 σελίδος

ἐνίσχυσιν τοῦ Βορείου Βιετνάμ διά στρατιωτικῶν ἐφοδίων, μόνον ἄν ἡ Ἐρυθρά Κίνα ἦτο διατεθειμένη νά ἐπέμβη ἐνεργῶς εἰς τήν σύγκρουσιν τοῦ Βιετνάμ εἶχε τήν εὐκαιρίαν νά τό πράξη πρίν αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι συγκεντρώσουν μίαν ἐκ 500.000 ἀνδρῶν ἀρμάδαν εἰς τό Νότιον Βιετνάμ.

Εἶναι δύσκολον νά πιστεύση κανείς ὅτι ἡ Σοβ. Ἕνωσις θά ἐμπλακῆ εἰς πόλεμον μέ τάς Ἡνωμ. Πολιτείας διά νά βοηθήση τήν ἐπέκτασιν τοῦ ἀσιατικοῦ κομμουνισμοῦ τοῦ Μάο—Τσέ — Τοὺγκ εἰς τήν Ἀσίαν.

Δυνατόν νά ἔχη δίκαιον ὁ Ἀμερικανός σχολιαστής ὅταν λέγη ὅτι οἱ Ἀσιάτες δέν πιστεύουν ὅτι οἱ Ἀμερικανοί θά ἀποσυρθοῦν ἀπό τήν Ἀσίαν ὅταν ἐξασφαλισθῆ ἡ ἀνεξαρτησία καί ἀκεραιότης τοῦ Νοτίου Βιετνάμ ἀλλά οἱ Ρῶσσοι καθ' ὅλας τάς ἐνδείξεις πιστεύουν ὅτι ἡ παρουσία τῶν Ἀμερικανῶν εἰς τήν Ἀσίαν δέν σημαίνη ὅτι αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι ἔχουν ἐδαφικάς βλέψεις εἰς τήν Ἀσίαν.

Μία λύσις τοῦ Βιετναμικοῦ προβλήματος παρομοία μέ αὐτήν τῆς Κορέας, δέν θά ἔθιγε τά Σοβιετικά συμφέροντα εἰς τρόπον ὥστε ἡ Ρωσσία νά διακινδυνεύση ἕνα πόλεμον μέ τάς Ἡνωμ. Πολιτείας.

Ἄν ἡ Ἐρυθρά Κίνα ἦτο βεβαία ὅτι εἰς περίπτωσιν συγκρούσεως της μέ τάς Ἡνωμ. Πολιτείας ἡ Σοβ. Ἕνωσις θά ἐτάσσετο παρά τό πλευρόν της θά εἶχον ἀσφαλῶς λάβη ἐνεργόν ἀνάμιξιν εἰς τήν σύγκρουσιν τοῦ Βιετνάμ.

Ἡ ἀναχώρησις τῶν Ἀμερικανικῶν δυνάμεων ἐκ τοῦ Νοτίου Βιετνάμ θά ἦτο βέβαια μία ὁμολογία ἀποτυχίας τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν αἱ συνέπειαι τῆς ὁποίας θά ἦσαν ἀνυπολογίστως ὀδυνηραί.

Κατ' ἀρχήν τό κενόν πού θά ἐδημιουργεῖτο ἐκ τῆς ἀποχωρήσεως τῆς ἀμερικανικῆς δυνάμεως θά εἶχεν ὡς ἄμεσον ἀποτέλεσμα τήν κινητοποίησιν τοῦ ἀσιατικοῦ κομμουνισμοῦ ὁ ὁποῖος ἀνενόχλητος πιά θά ἐπεξετείνετο εἰς τήν Ἀσίαν.

Ἰνδονησία, Ταϊλάνδη, Λάος, Καμπόζη Μαλαισία ἡ μία μετά τήν ἄλλην θά ὑπέκυπταν κάτω ἀπό τήν ἀπειλήν τῆς Ἐρυθρᾶς Κίνας.

Μετά ταῦτα αἱ Ἰνδίαι θά ἐδέχοντο τό βάρος τῆς Κινεζικῆς ἰσχύος ἐνῶ ἡ Ἰαπωνία θά εὑρίσκετο εἰς τήν κρίσιμον ἀναθεώρησιν τῆς μέχρι σήμερον οὐδετέρας της στάσεως.

Ἡ ἀπειλή ἑνός τρίτου παγκοσμίου πολέμου θά ἦτο μεγαλυτέρα μετά τήν γιγαντιαίαν ἐξάπλωσιν τῆς Κίνας καί βέβαια τότε αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι θά ἔσπευδον τήν ἐνδεκάτην ὥραν καί ὑπό δυσμενεστέρας συνθήκας νά ἀντιμετωπίσουν τόν κίνδυνον.

Ἡ ὑπογραφή τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν εἰς τά σύμφωνα βοηθείας μέ τάς διαφόρους χώρας δέν θά ἤξιζε τό χαρτί εἰς τό ὁποῖον ἐγράφη. Ποῖος θά ἐπίστευε πιά ὅτι αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι θά προασπίσουν τήν Μεσόγειον ἤ τό Βερολῖνον;

Κατά τήν ταπεινήν γνώμην τοῦ γράφοντος ὁ σοφός σχολιαστής ἁπλοποιεῖ τά πράγματα ὅταν λέγει ὅτι τό γόητρον τοῦ προέδρου μόνον θά ὑποστῆ τήν ἐπίδρασιν τῆς ἀποχωρήσεως τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν ἐκ τῆς Ἀσίας διότι εἶναι δύσκολο βέβαια νά ξεχωρίση κανείς τό προσωπικόν γόητρον τοῦ Τζόνσον ἀπό αὐτό τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν τό ὁποῖον διακυβεύεται.

Τέλος ὁ Λίππμαν ἀποφεύγει νά μᾶς διαφωτίση ὡς πρός τήν κατάστασιν πού θά ἐπακολουθήση μετά τήν ἀποχώρησιν καί δέν φαίνεται νά ἔχη τύψεις διά τήν ἐγκατάλειψιν τῆς Ἰνδονησίας καί τῶν ἄλλων ἀσιατικῶν χωρῶν αἱ ὁποῖαι ἐνθαρρυνθεῖσαι ἀπό τήν ἀμερικανικήν παρουσίαν εἰς τήν Ἀσίαν προσπαθοῦν νά ἀντισταθοῦν κατά τῆς ἀπειλῆς τῆς Ἐρυθρᾶς Κίνας.

Δέν μᾶς ἐξηγεῖ ὁ Λίππμαν πῶς θά δυνηθῶμεν νά παραμείνωμεν εἰς τήν Κορέαν, ἤ τήν Ἰαπωνίαν ὅταν ἡ Ἐρυθρά Κίνα ξεχυθῆ εἰς τόν Εἰρηνικόν, οὔτε μᾶς διαφωτίζει ὡς πρός τήν ἐπιθυμίαν τῆς Αὐστραλίας νά καταστῆ τό μόνον προπύργιον ἀντιστάσεως εἰς τόν Νότιον Εἰρηνικόν.

Ὁ γράφων δέν ὑποκρίνεται ὅτι γνωρίζει πῶς θά πρέπει νά ἀντιμετωπισθῆ ἡ κρίσις εἰς τήν Ἀσίαν ἀλλά τολμᾶ νά διαφωνήση μέ τό σχέδιον ἐγκαταλείψεως τῆς Ἀσίας εἰς τόν Μάο Τσέ—Τούγκ, τό ὁποῖον προτείνει ὁ Οὐώλτερ Πίππμαν.

ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ ΠΑΠΠΑΣ

ΕΙΣ ΙΔΙΩΤΑΣ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ Εἰς τήν ἰδιωτικήν πρωτοβουλίαν μετατίθεται εἰς τό ἑξῆς ἡ εὐθύνη διά τήν συμπλήρωσιν τῶν εἰς ἀποθηκευτικούς χώρους καί δεξαμενάς ἀναγκῶν τῆς χώρας, πρός ἐναποθήκευσιν τῶν γεωργικῶν προϊόντων. Οὕτω, τό κράτος ἐγκαταλείπει μίαν ἀκόμη μορφήν παρεμβάσεώς του καί ἀφήνει εἰς τούς ἰδιώτας τήν ἀντιμετώπισιν τοῦ θέματος.

Τό πρόβλημα τῶν ἀποθηκευτικῶν χώρων εἶχε καταστῆ ὀξύ ἀφ' ἧς ἡ παρεμβατική πολιτική τοῦ κράτους διά τῶν συγκεντρώσεων ἀποθεματοποιεῖ σημαντικάς ποσότητας γεωργικῶν προϊόντων, κυρίως σιτηρῶν καί ἐλαιολάδου.

Ἤδη, χάρις εἰς τήν πολιτικήν τῶν τελευταίων ἐτῶν ἔχουν δημιουργηθῆ εἰς ἀρκετάς περιοχάς σιταποθῆκαι καθώς καί μεταλλικαί δεξαμεναί διά τήν ἐναποθήκευσιν τῶν συγκεντρουμένων ποσοτήτων ἐλαιολάδου. Ἐν τούτοις, τό ἔλλειμα εἰς ἀποθήκας καί δεξαμενάς δέν εἶχε καλυφθῆ ἐξ ὁλοκλήρου καί ὡς ἐκ τούτου θά ἔπρεπε νά ἐξακολουθήση ἡ διά τῆς κρατικῆς ἐνισχύσεως δημιουργία νέων ἀποθηκευτικῶν χώρων.

Ἡ νέα γραμμή πρόκειται νά ἀκολουθηθῆ ἀπό τό ὑπουργεῖον Ἐμπορίου μετά τήν ἀποπεράτωσιν τοῦ ἰδικοῦ του προγράμματος δημιουργίας ἀποθηκευτικῶν χώρων, δεξαμενῶν κ.λ.π. τό ὁποῖον, καθ' ἅ ἐδηλώθη ἁρμοδίως. ὁλοκληροῦται λίαν προσεχῶς.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ο ΕΡΩΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΙΗΣΗ

ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΩΚΡ. ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ

Ὁ σεβαστός μας κ. Χρ. Σολομωνίδης συνεχίζοντας τήν ἱερά ἐπίδοσι καί προσφορά του εἰς τά Νεολληνικά γράμματα, ἔρχεται νά τά πλουτίση τώρα μέ ἕνα καινούργιο βιβλίο πού εἶναι: ὁ ἔρωτας στήν ἑλληνική ποίηση.

Τό νέο βιβλίο τοῦ διακεκριμένου συγγραφέα εἶναι μία σταχυολογημένη ἀναδρομή ἀπό τήν ἀρχαιότητα μέχρι σήμερα, εἰς ὅτι ἔχει γραφεῖ στήν ἑλληνική ποίηση σχετικά μέ τόν ΕΡΩΤΑ —

Ἡ ἐργασία αὐτή τοῦ κ. Σολομωνίδη μᾶς προξενεῖ ἐντύπωση μέ τόν θαυμάσιο τρόπο πού ταξινομεῖ ἱστορικά καί ἀξιολογεῖ πνευματικά, ὅλα τά μέ τόσο κόπο, συλλεγέντα στοιχεῖα. Ἀκόμη νομίζουμε ὅτι μέσα ἀπό τίς σελίδες τοῦ βιβλίου προβάλλονται ἀξιοπρόσεχτα στοιχεῖα, λαογραφικοῦ χαρακτῆρος τόσο δυσεύρετα γιά σήμερα καί πρέπει οἱ εἰδικοί νά προσέξουν καί τό σημεῖο αὐτό. Ὁ κ. Χρ. Σολομωνίδης ἔχει μεταφέρει καί καλλιεργεῖ τόσο ἄξια τήν ἐπίδοση τῆς πνευματικότητος τῆς μακρυνῆς πιά Μ. Ἀσίας στήν Πατρίδα. Κι αὐτό εἶναι τό θαυμαστό καί αὐτό εἶναι τό παράδειγμα τοῖς πᾶσι.— Πλούσιος σέ ἔργο, πλούσιος σέ πνευματική ἀξιολόγηση ὁ κ. Χρ. Σολομωνίδης εἶναι ἄξιος μεγάλης ἐκτιμήσεως.—

ΜΑΝΩΛΗΣ ΠΡΑΤΣΙΚΑΣ

ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

Χαρεῖτε τή θαλπωρή τῆς ζεστασιᾶς
στό βαρύ χειμῶνα μέ μιά
ΘΕΡΜΑΣΤΡΑ
ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Μεγάλης θερμαντικῆς ἱκανότητος καί οἰκονομίας. — Τελείας κατασκευῆς
ΕΚΘΕΣΙΣ—ΠΩΛΗΣΙΣ
Κ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Ν. ΔΟΥΒΡΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 56 — Τηλέφ. 39-87

ΤΟ ΝΕΟΝ ΤΟΥ 1967
OPEL REKORD

Τό ἀσφαλέστερον αὐτοκίνητον
—ΝΕΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ — ΝΕΑ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ — ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΣ ΤΕΛΕΙΩΣ ΝΕΟΝ — ΠΟΛΥΤΕΛΕΣΤΕΡΟΝ, ΦΑΡΔΥΤΕΡΟΝ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΝ.
Τό μόνον αὐτοκίνητον εἰς τήν κατηγορίαν του μέ ΔΙΠΛΟ κύκλωμα σερβοφρένων, χωριστό διά τά ὀπίσθια φρένα καί χωριστό κύκλωμα διά τά ἐμπρόσθια δισκόφρενα, ἀποτελοῦντα ΠΑΓΙΟΝ ἐξοπλισμόν τοῦ αὐτοκινήτου ἄνευ ἐπιβαρύνσεως τῆς τιμῆς του. Βλάβη καί τῶν τεσσάρων συγχρόνως φρένων εἶναι σήμερον πλέον ἀδύνατον νά συμβῆ.
Τό ἀμάξωμα, εἰδικῶς κατασκευασμένον, παρέχει τήν μεγίστην δυνατήν ἀσφάλειαν εἰς τούς ἐπιβαίνοντας. Εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος, τό ἐμπρόσθιον ἤ ὀπίσθιον μέρος τοῦ αὐτοκινήτου ἀπορροφᾶ τήν σύνθλιψιν τό δέ διαμέρισμα τῶν ἐπιβατῶν δέν ὑποχωρεῖ·
Τό ηὐξημένον ἄνοιγμα τῶν τροχῶν καί μεταξονίου τοῦ νέου REKORD, τά μεγαλύτερα ἐλαστικά καί ἡ νέα ὀπίσθια ἀνάρτησίς του, ἐξασφαλίζουν εἰς ὅλας τάς ταχύτητας ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΝ. Τό REKORD COUPE ἀναπτύσσει ταχύτητα 175 ὥρ. χιλμ.
Τό πηδάλιον ἔχει κατασκευασθῆ κατά τοιοῦτον τρόπον ὥστε νά ἀπορροφᾶ εἰς περίπτωσιν προσκρούσεως, τό βάρος τῆς ἀδρανείας, ἐνῶ οἱ τροχοί εἰς περίπτωσιν βλάβης τῆς ἀναρτήσεως, νά μή χάνουν τήν εὐθυγράμμισίν των.
Τό σύστημα ἀερισμοῦ, ἀνανεώνει 6 φορές τό λεπτόν τόν ἐσωτερικόν ἀέρα τοῦ ἀμαξώματος.
Τό ΝΕΟΝ OPEL τό ἰδεῶδες ἐπαγγελματικόν ταξί αὐτοκίνητον, μέ τήν μεγαλυτέραν κυκλοφορίαν εἰς ὅλας τάς πόλεις τῆς Ἑλλάδος, οἰκονομικώτατα εἰς καύσιμα.
OPEL CADET ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ
2 ΘΥΡΩΝ, 4 ΘΥΡΩΝ ΚΑΙ 4 ΘΥΡΩΝ ΛΟΥΞ
ΧΡ. Γ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 30 — ΤΗΛ. 26—06

Ἐξουδετέρωσις καπνῶν καί κακοσμιῶν
magicfilter vortice

Ἀπορροφητήρ μέ φίλτρο δι' ἐπανακυκλοφορίας τοῦ ἀέρος

Ἐξαεριστήρ μεγάλης ἀποδόσεως

ΠΕΙΡΑ Ε.Π.Ε
ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 26 — 33-51
ΠΑΤΡΑΙ

wamsler
ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟ πλυντήριον πιάτων
ΠΕΙΡΑ

Μέ ἀνοξείδωτον νεροχύτην καί ἰδικόν του ταχυθερμοσίφωνα

ΠΕΙΡΑ
ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
Ἐγγυημένοι Οἰκονομικοί

ΠΕΤΡΟΣ ΕΛΛΟΥΛ: ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΙΔΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ ΑΡΙΘ. 26 — ΤΗΛ. 33- 51