ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝ. ΕΥΡΩΠΗ

ΠΟΛΩΝΙΑ: ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Σύμφωνα μέ τήν τελευταία ἀπογραφή ἔχει πληθυσμὸ σήμερα Πολωνία 34 ἑκατομμύρια. Τά 17.323.000 εἶναι γυναίκες, πρᾶγμα πού σημαίνει ὅτι ἀντιστοιχοῦν 106 γυναῖκες σέ κάθε 100 ἄντρες. Αὐτὸ ἰσχύει ὅμως μόνο γιά τά ἄτομα κάπως προχωρημένης ἡλικίας καί ἐξηγεῖται ἀπὸ τὶς τεράστιες ἀπώλειες πού ὑπέστη ἡ Πολωνία κατὸ τὸν τελευταῖο πόλεμο.

Οἱ ἀναλογίες ὅμως στὰ ἄτομα μέχρι 30 ἐτῶν ἔχουν διορθωθῆ καί μάλιστα ὑπάρχουν λίγο περισσότεροι ἄντρες ἀπὸ γυναῖκες.

Σύμφωνα μέ μία τάση πού σημειώθηκε ἀπὸ τούς δημογράφους σέ ὅλα τά ἐκβιομηχανισμένα κράτη, οἱ οἰκογένειες στήν Πολωνία γίνονται ὅλο καί μικρότερες.

Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ὁ λεγόμενος συντελεστὴς ἀναπαραγωγικότητας (στοιχεῖα γιά τό 1974) εἶναι τώρα 1,092, ἀπὸ τὸ ὁποῖο 1,518 στίς ἀγροτικὲς περιοχές καί 0,843 στίς πόλεις. Ἀπὸ αὐτὸ συμπεραίνεται ὅτι ἡ μέση οἰκογένεια—καί στὸ χωριὸ καί στὴν πόλη—ἔχει ἕνα ἢ τὸ πολύ δύο παιδιά.

Κατά τήν περίοδο 1951—3 γύρω στά 25 ἑκατομμύρια ἄνθρωποι ἄλλαξαν μέρος κατοικίας, περισσότερο σάν ἀποτέλεσμα τῆς ταχεῖας ἐκβιομηχανοποίησης. Σήμερα, πάνω ἀπό τὸ 54ο/ο τοῦ Πολωνικοῦ πληθυσμοῦ ζῆ στίς πόλεις ἐνῶ τὸ ποσοστὸ τοῦ πληθυσμοῦ πού ἀπασχολεῖται σέ τομεῖς ἐκτὸς ἀπὸ τὸν ἀγροτικὸ ἔχει αὐξηθῆ γύρω στό 73ο/ο.

Τὸ 3,2ο/ο τοῦ Πολωνικοῦ πληθυσμοῦ ἔχουν μορφωθῆ πανεπιστημιακοῦ ἐπιπέδου, τὸ 15 9ο/ο εἶναι κάτοχοι ἀπολυτηρίου μέσης ἐκπαίδευσης. Στὰ ἑπόμενα χρόνια ἡ μέση ἐκπαίδευση θά γίνῃ ὑποχρεωτική γιά ὅλους τούς ἐφήβους—τό 12,7ο/ο τῶν ὁποίων ἔχουν γενική ἐπαγγελματική ἐκπαίδευση, πρᾶγμα πού σημαίνει ὅτι εἶναι εἰδικευμένοι ἐργάτες καί τό 49,1ο/ο ἔχουν γενική στοιχειώδη ἐκπαίδευση. Ὅπως εἶναι γνωστὸ, τὸ ἐκπαιδευτικὸ ἐπίπεδο εἶναι ἕνας ἀπό τούς οἰσιαστικούς τομεῖς γιά τήν κοινωνιο—οἰκονομική ἀνάπτυξη ἑνὸς κράτους. Ἀξίζει νά σημειώσουμε μερικούς ἀριθμούς. Τὸ 1960 μόνο λίγο πάνω ἀπὸ τὸ 18ο/ο τοῦ πληθυσμοῦ τῆς ἀπασχολησίμου ἡλικίας ἀντιπροσώπευε ἐκπαιδευτικὸ ἐπίπεδο ἀνώτερο ἀπό τό στοιχειῶδες, ἀλλά σήμερα τό ποσοστὸ ἔχει πλησιάσει τὸ 40ο/ο. Τὸ ποσοστὸ τῶν ἀτόμων πού εἶναι κάτοχοι πανεπιστημιακῶν διπλωμάτων καί πτυχίων ἐπαγγελματικῶν σχολῶν ἔχει αὐξηθῆ δραματικά: μεταξύ ἐκείνων πού ἀρχίζουν τώρα νά ἐργάζονται ὑπάρχουν δυὸ φορὲς περισσότεροι ἀπόφοιτοι πανεπιστημίων καί ἐπαγγελματικῶν σχολῶν ἀπὸ ὅτι σέ ὁλόκληρη τήν ἐργατικὴ δύναμη.

Εἰδική προσοχὴ πρέπει νά δοθῆ στὴν ἐντυπωσιακή ἐπαγγελματικὴ ἐνεργοποίηση τῶν γυναικῶν πού τώρα ἀριθμοῦν πάνω ἀπὸ τὸ 42ο/ο τοῦ ὅλου ἐργατικοῦ δυναμικοῦ. Τὸ 41ο/ο τῶν δικαστῶν, τὸ 40ο/ο τῶν μαθητικῶν, τὸ 32ο/ο τῶν φυσικῶν, τὸ 40ο/ο τῶν γεωλόγων τὸ 47ο/ο τῶν χημικῶν, τὸ 45ο/ο τῶν γιατρῶν, τὸ 80ο/ο τῶν ὀδοντιάτρων, τὸ 50ο/ο τῶν οἰκονομολόγων καί γύρω στὸ 81ο/ο τῶν εἰδικῶν σέ ἄλλους τομεῖς εἶναι γυναῖκες. Οἱ γυναῖκες κυριαρχοῦν σέ ἐπαγγέλματα ὅπως ἡ διδασκαλία, ἡ ἰατρική, ἡ κοινωνική πρόνοια, ἡ οἰκονομική καί κοινωνική ἀσφάλιση καί ἐπί μέρους σέ ἐπαγγέλματα ὅπως τῆς πωλήτριας, τῆς κομμώτριας, τῆς μοδίστρας κλπ. Αὐτὸ θὰ συνεχιστῆ ἀναμφίβολα, γιατί —ὅπως ἀποδείχτηκε— οἱ γυναῖκες εἶναι πιὸ ἐπιμελεῖς καί ἐπίμονες στίς σπουδές. Πρὸς τὸ παρὸν τὸ ἀσθενές φῦλο ἡλικίας 18—24 ἐτῶν ὑπερέχει ἀπὸ τούς ἄντρες σέ ὅλα τά ἐκπαιδευτικά ἐπίπεδα. Ὅλα δείχνουν ὅτι τὸ ἐκπαιδευτικὸ ἐπίπεδο τῶν γυναικῶν θά συνεχίσῃ νά ὑψώνεται πολύ γρηγορώτερα ἀπὸ ἐκεῖνο τῶν ἀντρῶν, πρᾶγμα πού θά ἔχει ἐπιπτώσεις στὸ μεταγενέστερο ἐπάγγελμά τους.

Ἡ ἡλικία τοῦ Πολωνικοῦ πληθυσμοῦ εἶναι πολύ νεαρά— τὸ 52,3ο/ο τοῦ συνόλου εἶναι κάτω τῶν 30 ἐτῶν.

Σὲ ποιά ἡλικία παντρεύονται οἱ ἄνθρωποι στήν Πολωνία; Οἱ περισσότεροι ἀπὸ τούς ἄντρες μεταξύ 20 καί 24 ἐτῶν—σύμφωνα μέ τὸν πολωνικὸ νόμο, τὸ ἐλάχιστο ἡλικίας γάμου γιά τούς ἄντρες εἶναι 21 ἐτῶν—ἀλλά ἀρκετοί ἄντρες παντρεύονται ἀργότερα—στὰ 25—29. Γιά τίς γυναῖκες, τὸ μεγαλύτερο ποσοστὸ εἶναι τῆς ἡλικίας τῶν 20—24 ἐτῶν. Ἀλλά ἀκολουθεῖται ἀπὸ τὸ ποσοστὸ τῆς ἡλικίας τῶν 19 ἐτῶν καί κάτω.

Ἡ μέση οἰκογένεια συνίσταται ἀπὸ τούς γονεῖς—πού ἐργάζονται καί οἱ δύο—καί ἀπὸ ἕνα ἢ δυὸ παιδιά. Μεγαλύτερες οἰκογένειες συναντῶνται συχνότερα στίς ἀγροτικὲς περιοχὲς παρά στίς πόλεις. Ἀλλά ἀκόμη καί ὁ μικρὸς ἀριθμὸς παιδιῶν σέ μιά τυπική Πολωνική οἰκογένεια φαίνεται νά κρατᾶ τούς γονεῖς μαλλον καλά ἑνωμένους, ἀφοῦ ἡ Πολωνία βρίσκεται μακρυά ἀπὸ τὸ παγκόσμιο καί εὐρωπαϊκὸ ποσοστὸ διαζυγίων. Τὸν περασμένο χρόνο ἐξεδόθηκαν 39.000 διαζύγια, δηλαδή γύρω στά 11,7 διαζύγια στούς 10.000κατοίκους. Ὁ ρυθμὸς διαζυγίων στίς πόλεις εἶναι 4,5 φορὲς ψηλότερος ἀπὸ ὅτι στά χωριά.

Καί λίγα λόγια γιά τήν δημοσια ὑγεία: Ὁ μέσος ὅρος ζωῆς εἶναι 67,8 ἐτῶν γιά τούς ἄντρες καί 74,5 ἐτῶν γιά τίς γυναίκες. Ἡ συχνότερη αἰτία θανάτου εἶναι, ἀλλοίμονο, τά κακά τοῦ πολιτισμοῦ —ὁ καρκίνος, οἱ καρδιακὲς παθήσεις κτλ Ἀπὸ τὴν ἄλλη πλευρά, ἐκεῖνο πού ὁδηγεῖ κατά πᾶσα πιθανότητα στήν μακροβιότητα, εἶναι τὸ ψηλὸ ἐπίπεδο ἰατρικῆς φροντίδας—τώρα ἡ ἀσφάλιση ἡγεῖται καλύπτει ὁλόκληρο τὸν πληθυσμὸ —καί ἐπίσης τὸ αἴσθημα κοινωνικῆς ἀσφάλειας—ἐγγυημένη δουλειά, δωρεάν παιδεία καί τό συνεχῶς βελτιούμενο ἐπίπεδο ζωῆς—συμπεριλαμβανομένης καί τῆς οἰκονομικῆς ὑποστήριξης στὴν προχωρημένη ἡλικία.

ΟΙ ΜΟΓΚΟΛΦΙΕΡΟΙ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΙ;

ΟΙ ΙΝΚΑΣ ΑΝΕΚΑΛΥΨΑΝ ΠΡΩΤΟΙ ΤΟ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ — Ὅλοι ξέρομε πὼς οἱ ἀδελφοὶ Μογκολφιέροι ἦταν ἐκεῖνοι πού ἀνεκάλυψαν τὸ ἀερόστατο καί ποὺ μπόρεσαν νὰ πετάξουν μὲ αὐτό.

Ἡ ἀνακάλυψη ἔγινε τὸ 1783.

Ἂν καὶ τὸ κατόρθωμα ἦταν μεγάλο καί ἐξησφάλισε δόξα καὶ θέση στὴν ἱστορία, γιὰ τοὺς δύο ἀδελφοὺς, μία νέα ἀρχαιολογικὴ ἀνακάλυψη ἔρχεται νὰ ἀμφισβητήση ἐκεῖνο ποὺ θεωροῦσαμε ἕως τώρα ἀναμφισβήτητο.

Δέν ἦταν οἱ Μογκολφιέροι ποὺ πέταξαν πρῶτοι μὲ ἀερόστατο, ἀλλὰ οἱ Ἴνκας. Ἡ φυλὴ αὐτὴ μὲ τὸν ἀρχαῖο πολιτισμὸ, ποὺ ἐξαφανίστηκε κατὰ μυστηριώδη τρόπο, εἶχε ἐπινοήσει τὸ ἀερόστατο.

Τὸ ἐξακρίβωσαν αὐτὸ, ἕνας Ἀμερικανὸς πρώην ἀξιωματικὸς τοῦ Ναυτικοῦ, ὁ Τζίμ Γοὺν τιμαν καὶ ἕνας Ἄγγλος μηχανικὸς ὁ Τζοὺλιαν Νὸτ, ποὺ ἔλυσαν ταυτόχρονα καὶ ἕνα ἀρχαιολογικὸ μυστήριο.

Συγκεκριμένα, εἶχαν ἐπισημάνει ἀπὸ ἀεροπλάνο. πάνω στὸ ἔδαφος κοντὰ στὴν ἀρχώδη ἀκτὴ Νάζκα, 400 χιλιόμετρα νοτίως τῆς Λίμας, πρωτεύουσας τοῦ Περοῦ, ἕνα σχέδιο, ποὺ εἶχε τὸ σχῆμα ποὺ λιοῦ

Δὲν μπόρεσαν νὰ ἀντιληφθοῦν περί τίνος ἐπρόκειτο.

Τελικὰ, καί μὲ τὴν βοήθεια ἀρχαιολόγων, ἐξακρίβωσαν ὅ τι ἦταν τὸ σχέδιο ἑνὸς ἀεροστάτου, ποὺ εἶχαν κατασκευάσει οἱ Ἴνκας γιὰ νὰ τὸ χρησιμοποιήσουν καὶ νὰ πετάξουν

Ὁ Γοὺντμαν καὶ ὁ Νὸτ ἐπανέλαβαν τὸ πείραμα. Μὲ βάση ἀρχαιολογικὰ στοιχεῖα ἔκαμαν τὸ ἴδιο σχέδιο καὶ χρησιμοποίησαν τὴν ἴδια τεχνικὴ, ἀκολουθώντας τὰ παράδειγμα τῶν Ἴνκας. Καὶ τὸ κατόρθωσαν

Τὸ ἀερόστατο πῆρε τὸ ἴδιο σχῆμα καὶ μὲ θερμὸν ἀέρα τὸ μπαλλόνι ἀνυψώθηκε. Ἔτσι ἐπιβεβαίωσαν ὅτι τὴν ἀνακάλυψη αὐτὴ εἶχαν κάμει οἱ ἀρχαῖοι Ἴνκας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

ΙΔΡ. ΚΡ. ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ

Τὸ Ἵδρυμα Κρατικῶν Ὑποτροφιῶν (ΙΚΥ) ἀνακοινοῖ ὅτι προεκηρύχθη διαγωνισμὸς διὰ τὴν μετεκπαίδευσιν (ἐκπόνησις διδακτορικῆς διατριβῆς) εἰς τὴν Ἑλλάδα 11 πτυχιούχων Φιλοσοφικῆς Σχολῆς) καὶ 11 Πτυχιούχων Πολυτεχνικῶν Σχολῶν.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται, διὰ περισσοτέρας πληροφορίας καὶ πρὸς παραλαβὴν τῶν σχετικῶν ἐντύπων, εἰς τὸ ΙΚΥ, (Λυσικράτους 14, Ἀθῆναι, Μακρυγιάννη).

ΕΥΕΛΙΤ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ Α.Ε.
ΠΛΑΚΕΣ ΚΥΜΑΤΟΕΙΔΕΙΣ
ΠΛΑΚΕΣ ΕΠΙΠΕΔΕΣ
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ
ΑΓΩΓΟΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ
ΤΑ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ
ΑΝΔΡ. ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ☎ 325.665 320.579
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 169 & ΤΣΑΜΑΔΟΥ ● ΠΑΤΡΑΙ

ΣΛΙΠ ΦΑΝΕΛΛΕΣ
mimoza

OPEL— FIAT—POLSKI—SEAT—LADA
AUTOBIANCHI — LANCIA—ZASTAVA
DAIHATSU καί
CITROEN — CIMOS—MINI
ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΑ— ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
Ἀνταλλαγαί τῶν παλαιῶν σας μέ καινουργῆ
Γ. ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 134 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 325—076

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Η ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΟΒΙΕΤΙΚΗΝ ΕΝΩΣΙΝ

ΚΛΟΠΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΟΣΧΑ — Κλειδώσατε τὸ αὐτοκίνητόν σας, σύντροφε. Μὴ παρκάρετε σὲ σκοτεινοὺς δρόμους. Εἶναι δυνατὸν νὰ χάσετε ὅ,τι ἔχετε ἀφήσει μέσα, ἀκόμη καί τὴν ἄδειαν ὁδηγήσεως.

—Διατί;

—Διότι εἰς τὴν Μόσχαν, δροῦν συμμορίαι κλεπτῶν αὐτοκινήτων.

Μέ τὴν αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων εἰς μίαν πόλιν, εἰς τὴν ὁποίαν, πρὸ μιᾶς δεκαετίας ὑπῆρχον ἐλάχιστα ἰδιωτικὰ αὐτοκίνητα, τὸ πρόβλημα τῶν κλοπῶν αὐτοκινήτων ἔχει καταστῆ τόσον σοβαρὸν, ὥστε ἡ Ἀστυνομία ἵδρυσεν εἰδικὴν ὑπηρεσίαν διὰ τὴν διώξιν τῶν κλεπτῶν αὐτῶν

Τὴν εἴδησιν τῆς ἱδρύσεως τῆς ὑπηρεσίας διώξεως κλεπτῶν αὐτοκινήτων ἐδημοσίευσεν ἡ κυβερνητικὴ ἐφημερίς «Ἰσβέστια». Ἡ ἀποκάλυψις εἰδήσεων ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἐγκληματικότητα εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν, εἶναι πρᾶγμα σπανιώτατον, διότι ἡ Μαρξιστικὴ θεωρία λέγει ὅτι ἡ ἐγκληματικότης εἶναι καρπὸς μόνον τῶν κεφαλαιοκρατικῶν καθεστώτων, τὴν ἀποκλείει δὲ εἰς τούς κομμουνιστικοὺς παραδείσους!

Η ΣΥΜΜΟΡΙΑ

Ἐν τούτοις, ἡ διάδοσις τοῦ κακοῦ, εἶναι, φαίνεται τόσον μεγάλη, ὥστε ἡ κυβερνητικὴ ἐφημερίς ἐδημοσίευσεν, ὄχι μόνον τὴν ἵδρυσιν τῆς εἰδικῆς ἀστυνομικῆς ὑπηρεσίας, ἀλλὰ καί τὴν εἴδησιν περί τῆς συλλήψεως μιᾶς μεγάλης συμμορίας κλεπτῶν αὐτοκινήτων.

Πῶς ἐνήργει ἡ συμμορία; Ὅπως ἀκριβῶς, αἱ Δυτικαί συνάδελφοί της.

Ἡ συμμορία ἀπετελεῖτο ἐκ δώδεκα μελῶν, ἕκαστον τῶν ὁποίων εἶχε μίαν ὡρισμένην εἰδικότητα. Ἓν μέλος της ἦτο ὁ πλαστογράφος ἀδειῶν. Ὁ ἄλλος, ὁ κλέπτης τῶν ἀδειῶν. Ἓν τρίτον —εἷς κομψὸς νέος—ἔπαιζε τὸν ρόλον τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ κλεμμένου αὐτοκινήτου κατὰ τὴν πώλησίν του. Ἄλλα μέλη, ἔπαιζον τὸν ρόλον τοῦ μεσάζοντος ἢ τοῦ ὁδηγοῦ.

«Ἐνίοτε» γράφει ἡ «Ἰσβέστια» «κλέπτουν τὸ αὐτοκίνητον ἀμέσως μόλις τὸ ἰδοῦν, ἄλλοτε ὅμως, ἐρευνοῦν ὁλοκλήρους περιοχὰς διὰ νὰ ἀνεύρουν αὐτοκίνητον, εἰς τὸ χρῶμα ἀκριβῶς εἰς τὸ ὁποῖον τοὺς χρειάζεται.

Τὸ κλεμμένο αὐτοκίνητον ἀποκρύπτεται, ἐνῶ ὁ πλαστογράφος τῶν ἀδειῶν ἑτοιμάζει τὰ «χαρτιά»: τὴν νέαν ἄδειαν τὰς ἀναγραφὰς τῶν ἐπισκευῶν καὶ ἄλλα σχετικὰ ἔγγραφα. Μὲ τὰς διατυπώσεις αὐτάς, ἡ πώλησις τοῦ αὐτοκινήτου εἰς μίαν πόλιν, ὅπου διὰ νὰ ἀγοράσῃ κανεὶς αὐτοκίνητον πρέπει νὰ ἀναμείνῃ ἓν ὁλόκληρον ἔτος ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεώς του —δὲν παρουσιάζει οὐδὲν πρόβλημα.

ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΜΩΡΙΑ

Εἰς μίαν περίπτωσιν —γράφει ἡ «Ἰσβέστια» —ἡ συμμορία ἐπώλησε μίαν παλαιὰν μαύρην «Βόλγα Σεντάν» ἡ ὁποία καινουργὴς, στοιχίζει 9.000 ρουβλια (350.000 δραχμὰς) εἰς δύο ἀδελφοὺς ἀπὸ τὸ Οὐζμπεκιστὰν εἰς τὴν τιμὴν τῶν 12.000 ρουβλίων!

Πρὸ τῆς συλλήψεώς της, ἡ συμμορία εἶχε κλέψει 18 αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα ἐπώλησεν εἰς τιμὰς μαύρης ἀγορᾶς,

Ἀλλὰ τὰ ἰδιωτικὰ αὐτοκίνητα δὲν εἶναι οἱ μόνοι στόχοι τῶν κλεπτῶν εἰς τὴν Μόσχαν. Ἡ «Ἰσβέστια» γράφει ὅτι κλέπτονται ἐπίσης καί ταξί, φορτηγὰ αὐτοκίνητα, λεωφορεῖα, ἀκόμη δὲ καί γερανοί!

Ὁ διευθυντὴς τῆς νέας ὑπηρεσίας, συνταγματάρχης Μικαΐλ Κλοὺηκωφ, λέγει ὅτι οἱ κλέπται τῶν αὐτοκινήτων, εἶναι συνήθως, μεθυσοι καὶ ἄληται καὶ ὅτι ἡ κλοπὴ ἑνὸς αὐτοκινήτου, εἶναι τὸ πρῶτον βῆμα εἰς τὴν ὁδὸν πρὸς τὴν φυλακὴν, διότι ἄπαντα σχεδὸν τὰ κλεμμένα αὐτοκίνητα ἀνευρίσκονται.

Ἡ τιμωρία τῆς συλληφθεῖσης συμμορίας ἦτο παραδειγματική: Ὁ ἀρχηγὸς της κατεδικάσθη εἰς φυλάκισιν δέκα τεσσάρων ἐτῶν οἱ δέ συνέχοοι του ἀνὰ τρία ἔτη ἕκαστος.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Ἡ Διονυσία Σαράντη Κριναῖ ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Αἰκατερίνη Δημοσ. Λαμπροπούλου ἔτεκεν ἄρρενα δίδυμα

Ἡ κ. Χαραλαμπία Βασ. Μπαλωμένου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Δήμητρα Πάν Κωνσταντινοπούλου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Νικολέττα Γρ. Καλαφάτη ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Βασιλική Π. Χαρμπιλοπούλου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Μαλάμω Χρ Καρακάση ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Εἰρήνη Ἀριστ. Τουλά του ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Ἀφροδίτη Ἀνδρ. Πολυζώη ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Ἀνδρομάχη Ἰω Ἀντωνοπούλου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Βασιλική Δημ. Λέζη ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Μαρία Γεωργ. Μηλιτσοπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Εὐγενία Σπ. Λιάτσου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Βασιλική Δ Μαυροπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Μαρία Σπυρ. Κατσένου ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Λουκία Στ. Χριστοδουλοπούλου ἔτεκε ἄρρεν.

Ἡ κ. Γεωργία Ἄγγ. Μόσχου ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Ἄννα Παν. Ρεκούνα ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Γεωργία Εὐθ. Σεργιάνη ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Ἀνθή Λάμπρου Παπανικολάου ἔτεκε ἄρρεν

Ἡ κ. Γεωργία Εὐστρ. Μανώλα ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Κυριακὴ Βασ. Μπουμπούλη ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Χριστίνα Γεωρ. Ζωγράφου ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Ἑλένη Πέτρου Καρύδη ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Ἀρετὴ Ἰωαν. Κοτρώτσου ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Λουάς Ἀμπαρσούμ Φεσσιὰν ἔτεκε ἄρρεν.

Ἡ κ. Παρασκευή Ἀθαν. Ψήνια ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Οὐρανία Ἀνδρ. Ἀνδρικοπούλου ἔτεκε ἄρρεν.

Ἡ κ. Βασιλικὴ Σπυρ. Ἀποστολάτου ἔτεκε ἄρρεν.

Ἡ κ. Μαρία Μιχ. Τσιρώνη ἔτεκε ἄρρεν.

Ἡ κ. Παναγιώτα Ἀγγ. Καρπέτα ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Χαρίκλεια Σαράντη Καρακάση ἔτεκε ἄρρεν

ΓΑΜΟΙ

Ἰωάννης Καρύδης — Ἀγγελική Λευτάκη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Βασίλειος Φραντζῆς —Κωνσταντίνα Μπαρδάκη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Σάββας Κωστομοίρης —Βασιλική Τρυφωνοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Εὐάγγελος Θεοδώρου —Μαρία Ζέρβα ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Χρῆστος Κουμάντος — Μαρίκα Βιοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Ἀθανάσιος Καραγιάννης — Ἑλένη Κόττη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Σταῦρος Βερροιόπουλος — Ἰωάννα Μπαλατσοῦ ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Ἀθανάσιος Γεωργόπουλος—Ἀνδριανὴ Βγενοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Βασίλειος Σπηλιωτόπουλος — Εὐγενία Τσέλη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Βασίλειος Λυκάκης — Παναγιώτα Γιαννακοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Ἀλέξανδρος Πετρίνι — Νικολίτσα Συριάτου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Ἀπόστολος Μυλωνᾶς — Γεωργία Θεοφιλοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

ΘΑΝΑΤΟΙ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΣ ἐτῶν 56

ΜΑΝΘΟΣ ΛΕΛΟΥΔΗΣ ἐτῶν 59

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ἐτῶν 70

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ ἐτῶν 66

ΟΡΕΣΤΗΣ ΧΑΡΑΡΗΣ ἐτῶν 62

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ἐτῶν 62

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΚΗΣ ἐτῶν 71

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ὁ 4ος ὄροφος γραφείων τῆς ἐπί τῆς ὁδοῦ Ἁγ. Ἀνδρέου πολυκατοικίας ἐναντι Ἐθν. Τραπέζης (Πλ. Γρι ὧν Συμμάχων) συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 500 τ. μέτρ. Πληροφ. Πατρέως 55, τηλ. 278.072

ΒΟΡΙΣΗΣ ὑψηλά ἀλώνια 28 ΓΚΡΕΚΑ
ὑποδήματα ποιότητος
ψωνίζεις φθηνά • ψωνίζεις σωστά

ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΗ Η ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΟΥ «ΤΙΤΑΝΙΚΟΥ»

ΟΙ «ΠΑΓΟΦΥΛΑΚΕΣ»

ΕΝΑ ΕΙΔΙΚΟ ΣΩΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΑΝ ΕΡΓΟ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΗ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠ' ΤΑ ΠΑΓΟΒΟΥΝΑ

ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ. Πλουτίζονται με νέα μέσα καί μέ νέες ὁμάδες οἱ ὑπηρεσίες πού ἐπισημαίνουν παρακολουθοῦν ἤ καί διαλύουν μέ βομβαρδισμούς τά παγόβουνα στήν παγωμένη Βόρειο Θάλασσα. Τήν μεγαλύτερη εὐθύνη σ' αὐτὸ τὸ δύσκολο κ' ἐπικίνδυνο ἔργο τήν φέρει ἡ Ἀμερική, ὄχι ὅμως μικρή καί ἡ Δανία.

ΚΑΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

ΧΙΛΙΑΔΕΣ παγόβουνα συναντίζονται κάθε χρόνο στίς δυτικὲς ἀκτὲς τῆς Δανικῆς Γροιλανδίας. Τά θαλάσσια ρεύματα παρασύρουν ἀρχικά κομμάτια παγετώνων πρὸς τὸ Μπάφιν—Μπαίη. Δύο χρόνια ταξιδεύουν τὰ λευκά βουνὰ γιά νά φτάσουν στὸ Γκράντ Μπάνκς, περιοχή μὲ μεγάλη ναυσιπλοΐα καί νὰ λειώσουν, τελικά, στὸ θερμὸ ρεύμα Γκόλφ.

ΑΠΟ ΤΗΝ ἐποχὴ πού συνέβη τὸ τραγικό δυστύχημα τοῦ «Τιτανικοῦ» ἱδρύθηκε μία διεθνής «παγοφυλακή» πού δρᾶ σέ μιά θαλάσσια περιοχή τρεῖς φορές μεγαλύτερη ἀπό τήν Ὁμοσπονδιακή Γερμανία. Οἱ φύλακες καί κυνηγοὶ τῶν λευκῶν βουνῶν ἔχουν σάν ἔργο τους τὸν καθορισμὸ τῆς πορείας τῶν θαλασσίων γιγάντων καὶ τὴν προειδοποίηση τῶν πλοίων. Τὸ ναυάγιο τοῦ «Τιτανικοῦ» δέν πρέπει νὰ ἐπαναληφθῆ.

Η ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΟΥ «ΤΙΤΑΝΙΚΟΥ»

Ὁ «ΤΙΤΑΝΙΚΟΣ» βυθίστηκε τὸ 1912 μετά ἀπό σύγκρουση μέ παγόβουνο. Τήν ἐποχή ἐκείνη ἦταν τὸ μεγαλύτερο ἐπιβατικό καί εἶχε ἀκολουθήσει πολύ βορεια πορεία. Ἀκολουθώντας τὸν συντομώτερο δρόμο κατευθύνοταν πρός τὴν Νέα Ὑόρκη. Ἡ «παγοφυλακή» ἱδρύθηκε δύο χρόνια ἀργότερα. Ἡ ὑπαρξή της κοστίζει 100.000 δολλάρια τὸ χρόνο καὶ τὰ ἔξοδα μοιράζονται 19 κράτη.

ΤΟ ΕΡΓΟ τῆς παρατηρήσεως ἀναλαμβάνουν πλοῖα καί ἀεροπλάνα τῆς ἀμερικανικῆς ἀκτοφυλακῆς πού ἔχει τήν ἕδρα της στὴ Νέα Ὑόρκη. Ἐκεῖ γίνονται οἱ ἀναφορές σχετικά μέ τὸ μέγεθος, τὸν τόπο καί τὸν ὁδηγὸ τῶν παγόβουνων, κατά τήν περίοδο Ἀπριλίου — Σεπτεμβρίου. Τά στοιχεῖα αὐτά, μαζί μέ πληροφορίες γιά τίς καιρικὲς συνθῆκες καί τήν ταχύτητα τῶν ἀνέμων, δίνονται σ' ἕνα κομπιούτερ, πού ὑπολογίζει τήν μελλοντικὴ πορεία τῶν παγόβουνων. Κυβε 12 ὧρες μεταδίδονται στὰ βραχὲα κύματα ἐ' δήσεις σχετικά μέ τά παγόβουνα.

ΦΕΤΟΣ ἡ ἐργασία διήρκησε ἀπό τὸν Μάρτιο ὡς τὶς 29 Ἰανουαρίου.

«ΗΤΑΝ μιά πολύ φτωχὴ χρονιὰ σέ παγόβουνα, λέει ἕνας ὑπεύθυνος τοῦ Κέντρου τῆς Νέας Ὑόρκης. Νοτίως τοῦ 48ου Παραλλήλου βρήκαμε μόνο ἑκατό. Ἄλλες χρονιὲς πάνω ἀπὸ 300 παγόβουνα περνοῦν τὸν 48ο Παράλληλο. Γιὰ πλοῖα πού ταξιδεύουν πάνω ἀπὸ τὸν 48ο Παράλληλο, ἡ «παγοφυλακή» δέν ἀναλαμβάνει καμμιά εὐθύνη»

ΟΤΑΝ οἱ λευκοί γίγαντες περνοῦν τήν περιοχή τοῦ Γκράντ—Μπάνκ καί συνεχίζουν τό τοξίδι τους πρὸς τὰ νότια, ἔχουν πίσω τους μιά ὁδύσσεια 3.000 χλμ. Στὸν τόπο πού γεννήθηκαν οἱ δυτικὲς ἀκτὲς τῆς Γροιλανδίας, οἱ τε