ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ

Η ΚΟΥΒΑ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΚΙΝΗΜΑΤΑ ΑΝΤΑΡΤΩΝ ΕΙΣ ΑΦΡΙΚΗΝ

«Τὸ Λαϊκὸ κίνημα γιά τήν ἀπελευθέρωση τῆς Ἀγκόλας δέν πέτυχε μία στρατιωτική νίκη» ἐδήλωσε ὁ Χένρυ Κίσσινγκερ σὲ συνέντευξη τύπου στήν Οὐάσιγκτων πρόσφατα. «Ἡ Κούβα πέτυχε μιά στρατιωτική νίκη βοηθούμενη ἀπό τήν Σοβιετική «Ἕνωση». Στὸ διαρκείας ἐννέα ἡμερῶν ταξίδι του σέ ἕξη χώρες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς ὁ Κίσσινγκερ ἔθεσε στούς ἡγέτες τῶν ἐκεῖ χωρῶν τὸ ἐρώτημα: Ποιά εἶναι ἡ σημασία καί τά ἀποτελέσματα τῆς ἔνοπλης ἐπέμβασης τῆς Κούβας στήν Ἀγκόλα. Στὸ μεταξύ, ἡ στρατιωτική ἐπίδειξη τῆς Ἀβάνας στήν Ἀφρική ἐνοχλεῖ πολλούς ἡγέτες τῆς Νότιας Ἀμερικῆς, περιλαμβανομένων καί ἐκείνων πού εἶχαν δηλώσει ὅτι ὁ κίνδυνος ἀπό τήν Κουβανική ἐπανάσταση εἶχε ἐκλείψει. Τώρα ὁ Πρόεδρος τῆς Βενεζουέλας Κάρλος Ἀντρέι Περέζ παίρνει πληροφορίες γιά τήν ὕπαρξη μερικῶν ἑκατοντάδων Κουβανῶν στρατιωτῶν στήν γειτονική Γουϊάνα, ἕνα σοσιαλιστικὸ κράτος μέ τὸ ὁποῖο ἡ Βενεζουέλα εἶχε γιά πολλά χρόνια ἐδαφικὲς διαφορές.

Ἡ ἐπέμβαση τῶν Κουβανῶν δέν περιορίζεται, φυσικά, στὴν Λατινική Ἀμερική. Ἡ πιὸ αἰσθητή παρουσία τῆς Κούβας, εἶναι αὐτή στήν Ἀγκόλα ὅπου 12.000 Κουβανοί στρατιῶτες μάχονται στὸ πλευρὸ τῆς μαρξιστικῆς κυβέρνησης τῆς Ἀγκόλα. Οἱ Κουβανοί ἔχουν συντελέσει ἀφάνταστα στήν νίκη τοῦ (ΜΛΑΑ) ἀλλὰ μέκάποιες θυσίες. Ὑπάρχουν ὑπολογισμοί ὅτι 300 Κουβανοί ἔχουν σκοτωθῆ καὶ 1400 τραυματισθῆ, ἐνῶ περίπου 100 ἔχουν συλληφθῆ αἰχμάλωτοι. Τὸ μεγαλύτερο μέρος τοῦ Κουβανικοῦ ἐκστρατευτικοῦ σώματος μεταφέρθηκε ἀεροπορικῶς, παρ' ὅλο ὅτι ὑπῆρξαν μερικά ἐμπόδια στήν προσπάθεια αὐτή. Ἀρχικά, τά Κουβανικά ἀεροπλάνα ἀνεφοδιάζονταν γιά τὸ μακρὺ ταξίδι τους στήν νῆσο Μπαρμπάντος ἀλλὰ οἱ ΗΠΑ ἐπίεσαν τήν κυβέρνηση τοῦ νησιοῦ νά σταματήση τέτοιες στρατιωτικὲς πτήσεις. Ἡ Πορτογαλική κυβέρνηση, ποὺ ὅλο καί περισσότερο κλίνει πρὸς τὰ δεξιά, τελικὰ ἀρνήθηκε νά ἀφήση τούς Κουβανούς νὰ ἀνεφοδιασθοῦν στίς Ἀζόρες. Ἐν τῷ μεταξύ, ἡ Ὀττάβα ἔχει ἐνημερωθῆ ἀπὸ πληροφορίες ὅτι Κουβανικὰ ἀεροπλάνα τά ὁποῖα προσγειώνονται γιά ἀνεφοδιασμὸ στὸ ἀεροδρόμιο Τζαϊντερ στήν Νέα Γῆ μεταφέρουν στήν πατρίδα τούς νεκρούς καὶ τραυματίες ἀπὸ τὴν Ἀγκόλα.

Περισσότεροι ἀπὸ 2000 Κουβανοί εὑρίσκονται σέ Ἀφρικανικά κράτη πλήν τῆς Ἀγκόλας. Στρατεύματα τῆς Ἀβάνας ἐνισχύουν τήν προσωπική φρουρά τοῦ προέδρου Σεκού Τουρέ στήν Γουϊνέα. Κουβανοί γραφειοκράτες ἐπιτηροῦν κυβερνητικὰ μέτρα καί στήν Ἀνατολική Γουϊνέα καί στὴν Σομαλία. Στὴν Τανζανία, 500 Κουβανοί ἐκπαιδεύουν ἀντάρτες γιά ἐπιχειρήσεις ἐναντίον τῆς Ροδεσιανῆς κυβέρνησης τοῦ Γιὰν Σμίθ. Στὸ Κογκὸ (Μπραζαβίλ) ἄλλοι 150 βοηθοῦν τήν ἐκεῖ κυβέρνηση, ἐνῶ στήν Γουϊνέα—Μπισσάου ἕνας εὐγενὼμων κυβερνητικὸς ἁρμόδιος λέγει: «Μάς ἔδειξαν πῶς νὰ ἐργαζόμαστε καί γιά τούς ἑαυτούς μας καί ἐναντίον τῶν Πορτογάλων»

Οἱ Κουβανοί δίνουν τὸ παρὸν καὶ σέ σημαντικὸ ἀριθμὸ Ἀραβικῶν κρατῶν. Ἐκπαιδεύουν τούς ἀντάρτες τοῦ «Πολισάριο» τῆς Δυτικῆς Σαχάρας στὴν Ἀλγερία. Στὴν νότιο Ὑεμένη, ὑπάρχουν περισσότεροι ἀπὸ 3.000 σύμβουλοι, συμπεριλαμβανομένων μερικῶν πιλότων Μίγκς. Ἀλλά οἱ περισσότεροι Κουβανοί στρατιωτικοί εὑρίσκονται στήν Συρία: 3.500 ὡς 4.000 ἄνδρες, οἱ ὁποῖοι ἀνήκουν σέ μία ἄρτια ἐξοπλισμένη Ταξιαρχία (μὲ 94 Ρωσικὰ Τ—62 Τάνκς) σέ δύο τάγματα ἐνῶ ὑπάρχουν καί 30 περίπου πιλότοι Μίγκς. Οἱ ἐξωτερικὲς ἐπιχειρήσεις τῆς Ἀβάνας, οἱ ὁποῖες διευθύνονται ἀπὸ τὸ τμῆμα V τῆς «Ντιρεθιὸν Χενεράλντέ Ἰντελιγκὲνθια» (ἡ Κ.Υ.Π. τῆς Κούβας) εὑρίσκονται κάτω ἀπὸ τὸν αὐστηρὸ ἔλεγχο τοῦ Ραούλ Κάστρο, τοῦ νεώτερου ἀδελφοῦ τοῦ Φιντέλ καί ὑπουργοῦ ἀμύνης τῆς χώρας. Οἱ Κουβανοί εἶναι ἀκόμη πρόθυμοι νὰ ἐξάγουν τὸν Μαρξισμὸ τους ἀλλὰ δέν προσπαθοῦν πλέον νὰ δημιουργήσουν μιὰ ἐπαναστατική ἀτμόσφαιρα, ὅπως προσπάθησε ἀνεπιτυχῶς ὁ Τσέ Γκουεβάρα κατά τήν διάρκεια τοῦ 50—60 στὸ Κογκὸ (Ζαΐο) στήν Δομινικανική Δημοκρατία στὸν Παναμᾶ καί στήν Βολιβία ὅπου τελικά καί δολοφονήθηκε. Ἡ νέα Κουβανική στρατηγική φαίνεται νὰ εὐνοῆ τίς ἐπαναστατικὲς συνθῆκες, οἱ ὁποῖες ὅμως ἔχουν ἤδη δημιουργηθῆ ἀπὸ φιλικά, ριζοσπαστικὰ καθεστῶτα.

Ἡ προφανής ἐρώτηση τώρα, εἶναι ποὺ θά κινηθοῦν στὸ μέλλον. Ἴσως πιθανὸς στόχος θὰ ἦταν τὸ Περού, τὸ ὁποῖο κυβερνᾶται ἤδη ἀπὸ μιὰ ἀριστερίζουσα στρατιωτική χούντα. Ἡ Κούβα διατηρεῖ μεγάλο προσωπικὸ στήν πρεσβεία τῆς Λίμα ἐνῶ ἄλλοι Κουβανοί ἐκπαιδεύουν Περουβιανούς πιλότους στὸ Σὰν Ἀντόνιο ντέ λὸς Μπάνος καί στίς ἀεροπορικὲς βάσεις Γιοῦρι Γκαγκάριν ἔξω ἀπὸ τήν Ἀβάνα, σέ περίπτωση πού ἡ Λίμα ἀποφασίσει νά ἀγοράση μερικά Μίγκς ἀπὸ τὴν Μόσχα. Τὸ Περού, ἴσως εἶναι ἡ ἀρχὴ νέων ἐπαναστατικῶν ἐνεργειῶν τῆς Κούβας στήν δυτικὴ ἀκτή τῆς Νότιας Ἀμερικῆς.

(Μετάφραση ἀπὸ τὸ «ΤΙΜΕ»)

ΣΤΑΘΗΣ Χ. ΛΕΙΒΑΔΑΣ

ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΡΚΙΝΙΚΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ — Δύο ἀνακαλύψεις στὴν ἀντικαρκινικὴ ἔρευνα μεγαλώνουν τὶς ἐλπίδες γιὰ τὴν θεραπεία καρκινοπαθῶν. Ἡ πρώτη ἀφορᾶ ἕνα νέο τρόπο χρησιμοποιήσεως τῆς εὐαισθησίας τῶν λευκῶν αἱμοσφαιρίων γιὰ ἕνα ἔγκαιρο προειδοποιητικὸ τέστ ποὺ ἐφαρμόζεται ἀπὸ τοὺς ἐρευνητὰς στὸ Ἰνστιτοῦτο Χόλτ Ράντιουμ τοῦ Μάντσεστερ στὴ βορειοδυτικὴ Ἀγγλία. Μὲ τὴν πρόληψη τῆς νόσου προτοῦ ἐξαπλωθῆ μπορεῖ νὰ διασωθῆ ἡ ζωὴ πολλῶν ἀνθρώπων. Ἡ ἄλλη μέθοδος ἐφαρμόζεται στὰ Ἐργαστήρια Ἀντικαρκινικῶν Ἐρευνῶν στὸ Πανεπιστήμιο τοῦ Νόττιγκαμ, στὴν κεντρικὴ Ἀγγλία, ὅπου μιὰ ὁμάδα ἐρευνητῶν ἀνεκάλυψε ἕνα καινούργιο τρόπο ποὺ προκαλεῖ ἐρεθισμὸ στὰ αἱμοσφαίρια ὥστε νὰ καταπολεμοῦν τὸν καρκῖνο ἀποτελεσματικότερα. Ὁ τελευταῖος τύπος ἀνοσοθεραπείας χρησιμοποιεῖται γιὰ πρώτη φορὰ στὴ θεραπεία ἀσθενῶν καὶ αὐτὸ ἐπίσης θὰ σώση τὴν ζωὴ πολλῶν ἀνθρώπων. Οὔτε ἡ μία οὔτε ἡ ἄλλη τακτικὴ θαυματουργοῦν ἐναντίον τοῦ καρκίνου, ἀλλὰ δείχνουν πὼς ἡ θνησιμότητα ἀπὸ τὴν ἀσθένεια αὐτὴ μπορεῖ νὰ μειωθῆ οὐσιαστικὰ μὲ νέες μεθόδους ἢ μὲ τὴν ἐφαρμογὴ καινούργιας τακτικῆς σὲ παλαιὲς μεθόδους.

Τὸ ἔγκαιρο προειδοποιητικὸ τέστ ἔχει δύο θετικὰ πλεονεκτήματα: εἶναι πάντοτε ἢ Ναὶ ἢ Ὄχι ποτὲ Ἴσως καὶ εἶναι σχετικὰ ἁπλὸ στὴν ἐφαρμογή. Οἱ ἐπιστήμονες τοῦ Νόττιγκαμ ἀνεκάλυψαν ὅτι τὸ ἐμβόλιο BCG ποὺ εἶναι ἤδη γνωστὸ ὅτι διεγείρει τὸ ἀνοσογόνο σύστημα τοῦ σώματος —συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν λευκοκυττάρων— γιὰ τὴν ἀποτελεσματικότερη καταπολέμηση τοῦ καρκίνου, γίνεται πιὸ ἀποτελεσματικὸ ὅταν εἰσάγεται στὶς φλέβες ποὺ τὰ μεταφέρουν στὸ σημεῖο τοῦ ὄγκου καὶ ἀκόμη περισσότερο ποὺ εἶναι ἀκόμη περισσότερο ὅπου εἶναι κατ' εὐθεῖαν στὸν ὄγκο. Πειράματα σὲ ζῶα ἔδειξαν ὅτι τὸ BCG ἀποδείχτηκε πολὺ ἀποτελεσματικὸ γιὰ τοπικὴ ἀντίδραση ἐναντίον τοῦ ὄγκου, ὅταν εἰσάγεται κατ' εὐθεῖαν στὰ μεσοθηλειώματα — ὄγκοι στὴν κοιλότητα πέριξ τῶν πνευμόνων —ἢ στὶς φλέβες ποὺ ὁδηγοῦν σὲ ὄγκους μέσα στοὺς πνεύμονες. Τὼρα ἄρχισαν οἱ πρῶτες δοκιμὲς ποὺ χρησιμοποιοῦν τὴν ἴδια τεχνικὴ γιὰ τὴν θεραπεία ἀνθρώπων ποὺ πάσχουν ἀπὸ καρκῖνο στοὺς πνεύμονες.

ΤΟΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

ΤΟ ΧΟΡΩΔΙΑΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΑΘΗΝΩΝ

Τὸ Α' Χορωδιακὸ Φεστιβὰλ Ἀθηνῶν, θὰ γίνη τὸν Ὀκτώβριο καὶ ὄχι στὶς 15, 16 καὶ 17 Ἀπριλίου ὅπως ἀρχικὰ εἶχε ὁρισθῆ. Ἡ ἀναβολὴ αὐτὴ ἐπιβλήθηκε ἐκ τῶν πραγμάτων, ἐπειδὴ οἱ διοργανωτὲς τοῦ Φεστιβὰλ δηλαδὴ ἡ Χορωδία Ὑπαλλήλων Ἐμπορικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, βρέθηκαν πρὸ σοβαρῶν ἀλλὰ καὶ ἀπροβλέπτων δυσχερειῶν, οἱ ὁποῖες δὲν ἐπέτρεψαν τὴν πραγματοποίησή του στὶς προαναφερθεῖσες ἡμερομηνίες.

Μὲ τὴν εὐκαιρία, πρέπει νὰ τονισθῆ ὅτι ἡ ἀνταπόκριση ποὺ βρῆκε ἡ ἰδέα τῆς καθιερώσεως ἑνὸς χορωδιακοῦ Φεστιβὰλ, ξεπέρασε καὶ τὶς πιὸ αἰσιόδοξες προβλέψεις αὐτῶν ποὺ τὴν εἶχαν, μὲ ἀποτέλεσμα 30 χορωδίες ἀπὸ 23 πόλεις τῆς Ἑλλάδος νὰ δηλώσουν συμμετοχὴ στὴ πρώτη, ἐν ὄψει διοργάνωση. Οἱ πόλεις αὐτὲς εἶναι: Ἀθήνα, Θεσσαλονίκη, Πειραιᾶς, Πάτρα Βόλος, Λάρισα, Κέρκυρα Ρόδος Μυτιλήνη, Ἀλεξανδρούπολη, Κόρινθος, Ναύπλιο Λευκάδα Ξάνθη, Νάουσα, Ἅγιο, Λειβαδιά Καζάνη, Νίκαια Πειραιᾶ, Γιαννιτσά, Ἄργος. Ὀρεστικό, Κιλκὶς καὶ Ὀρεστιάδα.

ΜΙΑ ΣΥΝΕΧΗΣ ΑΠΕΙΛΗ

Ἐλάχιστα πράγματα στὴ ζωή μας παρέχονται δωρεάν: ἕνα ἀπὸ αὐτὰ εἶναι ὁ ἀέρας Σᾶς βοηθᾶ νὰ ἐξοικονομήσετε χρήματα, χρόνο καὶ καύσιμα Ἴσως κάποτε σᾶς σώση τὴν ζωή.

Πῶς; Διατηρῶντας πάντα τὰ ἐλαστικὰ τοῦ αὐτοκινήτου σας σωστὰ φουσκωμένα. Οἱ εἰδικοὶ τῆς Γκουντγῆαρ ὑπογραμμίζουν πὼς τὸ ὑποπιεσμένο ἐλαστικὸ εἶναι μιὰ συνεχὴς ἀπειλὴ γιὰ τὴν ζωὴ τοῦ αὐτοκινητιστή.

Προσθέτουν ἐπίσης ὅτι τὸ ἐλλειπὲς φούσκωμα τῶν ἐλαστικῶν προκαλεῖ ὑπερβολικὴ φθορὰ στὰ ἄκρα τοῦ πέλματος καὶ παράγει θερμότητα ποὺ μπορεῖ νὰ προκαλέση σοβαρὴ βλάβη στὸ ἐλαστικό.

Δημιουργεῖ ἐπίσης ὑπερβολικὴ ἀντίσταση στὴ κίνηση τοῦ αὐτοκινήτου, αὐξάνει τὴν κατανάλωση τῶν καυσίμων καὶ κάνει τὸ ὁδήγημα δυσκολώτερο. Ἡ ὑπερβολικὴ πίεση τῶν ἐλαστικῶν δημιουργεῖ μεγάλη φθορὰ στὸ κέντρο τοῦ πέλματος, μειώνει τὴν δύναμη ἔλξεως σὲ στεγνὸ δρόμο καὶ προκαλεῖ μιὰ «σκληρή» ὁδήγηση ποὺ μπορεῖ νὰ ἀποβῆ μοιραία στὸ σύστημα ἀναρτήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

Οἱ μηχανικοὶ τῆς Γκουντγῆαρ συμβουλεύουν τοὺς αὐτοκινητιστάς, νὰ ἐξετάζουν τὸ λιγώτερο κάθε ἑβδομάδα, τὴν πίεση τῶν ἐλαστικῶν τους, κυρίως κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ χειμῶνα καὶ ὅσο διαρκοῦν οἱ συνεχεῖς καιρικὲς ἀλλαγές.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Τὸ Ἵδρυμα Κρατικῶν Ὑποτροφιῶν (ΙΚΥ) ἀνακοινοῖ ὅτι τὴν 30ὴν Ἀπριλίου 1976 λήγει ἡ προθεσμία ὑποβολῆς αἰτήσεων κ.λ.π. συμμετοχῆς εἰς τοὺς διαγωνισμοὺς τοῦ 11ου (1976) προγράμματος μεταπτυχιακῶν (ἐκπόνησις διδακτορικῆς διατριβῆς) ὑποτροφιῶν ἐσωτερικοῦ τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει 69 ἐν συνόλῳ θέσεις.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται, διὰ περισσοτέρας πληροφορίας καὶ τὴν παραλαβὴν τῶν σεχτικῶν ἐντύπων εἰς τὸ Ι.Κ.Υ. (Λυσικράτους 14, Ἀθῆναι 119, Μακρυγιάννη).

ΤΑ Φ 800 ΤΗΣ ΕΛΛΕΝΙΤ ΕΙΣ ΤΟ ΝΕΟΝ ΕΡΓΟΝ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σωλῆνες διαμέτρου 800 χιλιοστῶν μήκους 16,5 χιλιομέτρων θὰ χρειασθοῦν γιὰ τὸ νέο ἔργο ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης. Ἡ ΕΛΕΝΙΤ, ἡ ὁποία τοὺς προμηθεύει, παρέδωσε ἤδη τοὺς πρώτους ἐξ αὐτῶν οἱ ὁποῖοι ἄρχισαν νὰ τοποθετοῦνται

Η ΑΠΟΒΑΣΙΣ ΤΗΣ ΝΟΡΜΑΝΔΙΑΣ ΣΕ ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΠΙΣΕΡΙ

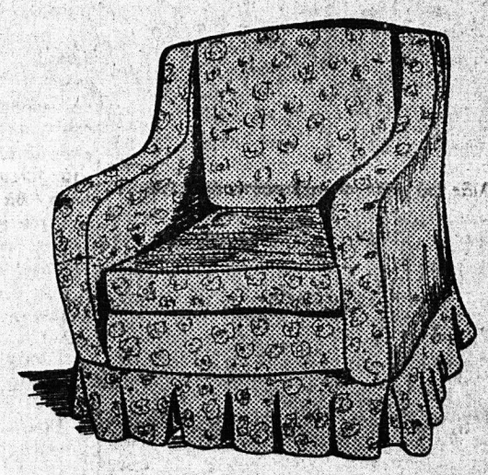
ΛΟΝΔΙΝΟΝ — Μέσα στὰ τελευταῖα 900 χρόνια δύο φορές ἕνας στόλος εἰσβολῆς διέπλευσε τὴ Μάγχη, μιὰ φορὰ σὲ κάθε κατεύθυνση. Καὶ τὶς δύο φορὲς ἡ εἰσβολὴ ἄλλαξε τὴν πορεία τῆς Εὐρωπαϊκῆς ἱστορίας καὶ τίς δύο φορὲς ἀποθαλαττίστηκε ἀπὸ ἕνα ἔργο τέχνης, μιὰ ταπισερί. Ἡ Νορμανδικὴ εἰσβολὴ τῆς Ἀγγλίας τὸ 1066 ποὺ συνέβαλε ὥστε νὰ γίνη ἡ Ἀγγλία μιὰ ἀπὸ τὶς κυριαρχοῦσες δυνάμεις στὴν Εὐρωπαϊκὴ πολιτικὴ σκηνὴ τοὺς ἐπόμενους αἰῶνες, ἀπεικονίστηκε ἀπὸ τὴν περίφημη «Ταπισερὶ τῆς Μπαγιέ». Τὴν μεγάλη αὐτὴ ταπισερὶ λένε ὅτι τὴν κέντησε ἡ Ματίλδη, ἡ γυναίκα τοῦ Γουλιελμου τῆς Νορμανδίας ἀρχηγοῦ τῶν εἰσβολέων, καὶ οἱ κυρίες τῆς αὐλῆς της. Τὸ κέντημα ποὺ κράτησε πολλὰ χρόνια ἔγινε στὴν Ἀγγλία, ἀλλὰ τὼρα βρίσκεται στὸ μουσεῖο τῆς πόλης Μπαγιὲ τῆς βόρειας Γαλλίας.

Τὸ Μπαγιὲ ἦταν ἡ πρώτη Γαλλικὴ πόλη ποὺ ἀπελευθερώθηκε μὲ τὴν δεύτερη μεγάλη εἰσβολὴ ἀπὸ τὴν Μάγχη στὴν Νορμανδία, τὸ 1944.

Τὼρα γίνεται στὴν Ἀγγλία ἡ μεγαλύτερη ταπισερὶ τοῦ εἴδους της καὶ ἀπεικονίζει φάσεις ἀπὸ τὴ ἀπόβαση τοῦ 20ου αἰῶνα. Τὸ κέντημα ποὺ πῆρε τὸ λαϊκὸ ὄνομα τῆς ἀποβάσεως στὴν Νορμανδία δηλαδὴ «Ἐπιχείρηση Ὀβερλόρντ» ἔχει μῆκος 85 μ. καὶ παρουσιάσθηκε στὸ Λονδίνο γιὰ πρώτη φορὰ τὸ 1970 ἀφοῦ ἐξετέθη στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες καὶ στὸν Καναδᾶ. Ἡ ταπισερὶ ἀποτελεῖται ἀπὸ 34 κομμάτια ποὺ δείχνουν τὴν ἱστορία τῆς Ἐπιχειρήσεως Ὀβερλόρντ ἀπὸ τὶς ἀρχές της τὸ 1940 ὡς τὴ στιγμὴ τῆς νίκης τῆς Μάχης τῆς Νορμανδίας τοῦ Αὐγούστου 1944.

Ἡ ταπισερὶ κεντήθηκε σὲ σχέδια τῆς Σάντρα Λῶρενς στὴν Βασιλικὴ Σχολὴ Κεντημάτων ἀπὸ 20 κεντήστρες ποὺ δούλεψαν πέντε χρόνια μὲ ποικίλα ὑλικὰ καὶ τελικὰ τὸ κέντημα μαντορίστηκε σὲ ξύλινο πλαίσιο. Ἦταν παραγγελία τοῦ Λόρδου Ντάλβερτον ποὺ ὑπηρέτησε στὴν Νορμανδία τὸ 1944 καὶ τὸ Ἵδρυμα Ντάλβερτον ποὺ ἔχει ὁ ἴδιος ἱδρύσει ἀνεκοίνωσε ὅτι ἡ ταπισερὶ θὰ μείνη στὴν Βρεταννία —παρ' ὅλο ποὺ τὴν ζήτησαν ὁ Καναδᾶς καὶ οἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖες —γιατὶ εἶναι ἀφιερωμένη στὴ χώρα καὶ τοὺς ἀνθρώπους της.

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ
Η ΤΕΛΕΙΟΤΗΣ
ΠΑΝ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 1/6 ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ ΤΗΛ. 278—738

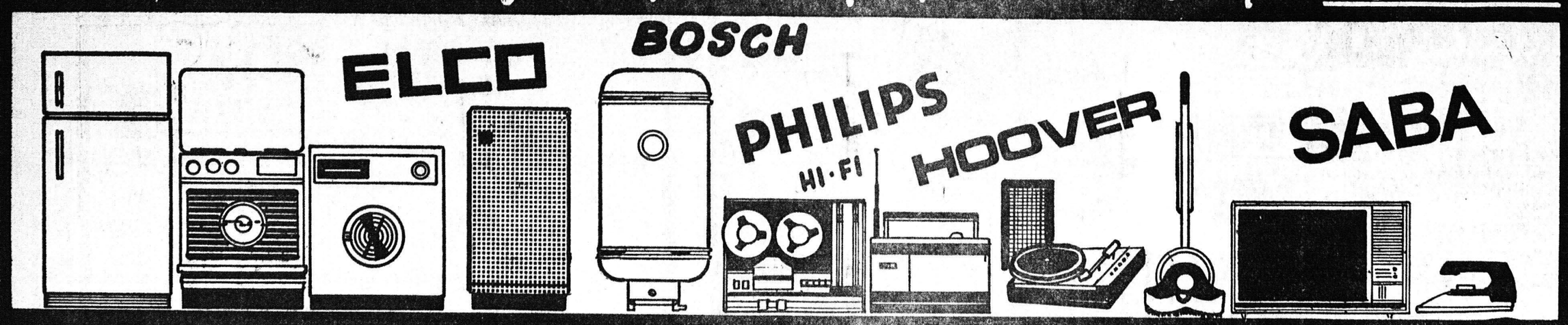


Προστατεύσατε τὰ ΣΑΛΟΝΙΑ σας ντυνοντας τα μὲ γοῦστο καὶ μὲ τὴν τελειότητα τῆς Βιοτεχνίας μας.
Τὰ κάνετε ἔτσι καινουργότερα
Μὲ δικό σας ὕφασμα ἢ διαλέγοντες ἕνα ἀπὸ τὴ δική μας μεγάλη ποικιλία χρωμάτων
Εἶναι σὰν νὰ ἔχετε ΔΥΟ σαλόνια.
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΕΙΤΑΙ ΧΡΟΝΟΣΜΕ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΜΟΝΑΧΟ — Πολλοὶ ἐπιβάτες τῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας ἐνοχλοῦνται ἀπὸ τὴν μακροχρόνιο ἀναμονὴ γιὰ τὴν ἀλλαγὴ ἀεροπλάνου στοὺς μεγάλους ἀερολιμένας. Ἐπιπλέον δὲ δυσαρεστοῦνται συχνὰ πολλοὶ ἀπὸ τὴν λανθασμένη κατεύθυνσι τῶν ἀποσκευῶν. Ἡ Γερμανικὴ Λούφτχανσα στὸ Μόναχο, ἐπέτυχε νὰ βελτιώση τὴν ἐξυπηρέτησι στὰ δύο αὐτὰ σημεία. Ὁ ἀεροδρόμιο Ρίμα τοῦ Μονάχου θεωρεῖται τὼρα ὡς ὁ «ταχύτερος ἀερολιμὴν» τῆς Δ. Γερμανίας. Ὅποιος ἀλλάζει ἐκεῖ ἀεροπλάνο ἀντὶ στὴν Φρανγκφούρτη, μπορεῖ νὰ ἐξοικονομήση σὲ διεθνεῖς ἀποστάσεις, ὡς δυόμισυ ὧρες. Ὁ χρόνος ἄλλαγῆς ἀεροπλάνου ἐμειώθη σὲ 35 λεπτά, χάρις δὲ στοὺς τεχνικοὺς νεωτερισμοὺς τοῦ μεγάλου στρόμβου ἀποσκευῶν (στὴν φωτογραφία), μπορεῖ νὰ εἶναι βέβαιος ὁ ἐπιβάτης ὅτι θὰ εἶναι ἡ βαλίτσα του στὸ ἀεροπλάνο ποὺ θὰ πετάξη ὁ ἴδιος. Τὸ Ρίμ, ἀποκαλεῖται χάρις ἀστειότητος «δεύτερος μεγαλύτερος ἀερολιμὴν τῆς Αὐστρίας», ἐπειδὴ οἱ πολυάριθμοι Βρεταννοὶ τουρίστες χειμερινῶν διακοπῶν ἔρχονται μὲ μεγάλα ἀεροπλάνα στὸ Μόναχο, μεταφέρονται δὲ ἀπὸ ἐκεῖ μὲ λεωφορεῖα στὴν Αὐστρία.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ
ΤΩΝ ΠΛΕΟΝ ΦΗΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
★ Μὲ Ἀνεξάντλητο Ἀριθμὸν ἀνταλλακτικῶν
★ Σὲ ἐντυπωσιακὰ συμφέρουσες ΤΙΜΕΣ
★ καὶ ἐπὶ πλέον ἡ γνωστή μας ἐξυπηρέτησις ἀπὸ τὸ τελειότερον service



ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 ΤΗΛ. 273·900 & 270·329