

## ΤΟ ΚΙΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ

Ενδιαφέροντα στοιχεία για την εξέλιξη του φιλελληνικού κινήματος στην Βαυαρία περιλαμβάνει ένα παλιό βιβλίο για την ιστορία της ελληνικής και γαλλικής του Μοναχίου.

Γραμμένη από τον Σπύρο Παπαγεωργίου η ιστορία αυτή, παρουσιάζει πολλά συναρπαστικά στιγμιότυπα, ιδιαίτερα από τις πρωτοβουλίες που ανέλαβε και την δράση που ανέπτυξε ο φιλέλληνας—ελληνολάτρης—βασιλιάς της Βαυαρίας Λουδοβίκος ο Α΄.

Διάδοχος του βαυαρικού θρόνου ήταν ο Λουδοβίκος, όταν εκδόθηκε να αποδοθεί στην Ελλάδα για να αποδοθή και να ανακηρυχθεί βασιλιάς. Ο βασιλιάς της Βαυαρίας Λουδοβίκος ο Α΄, που ήταν τότε βασιλιάς της Βαυαρίας, έγραψε στον Σπύρο Παπαγεωργίου να πει τι γνώμη είχε για να αποδοθή στην Ελλάδα. Ο Σπύρος Παπαγεωργίου απάντησε ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα που έχει ανάγκη από έναν βασιλιά που θα είναι φίλος της Ελλάδας και θα την βοηθήσει να γίνει ανεξάρτητη.

Ο Σπύρος Παπαγεωργίου γράφει μετά την έσοδα που είχε διεξείρει, στο Μόναχο, το έργο του: «Η τούτου αφορμήν ένεργει υπέρ των αδέλφων Ελλήνων μελών του βασιλικού σίκου εν χώρα καθολική ήτοι αυτοκράτεια τολήμας. Οι λειτουργίες που άνω έφερε ο προεκτικόν και πιαστές στις λεπτομέρειες έσοτη της γιά τήν φιλελληνική δράση του βασιλέως της Βαυαρίας άειξει να προσεχθούν ίδια τερατόσο γιά το σύστημα, άσο και γιά τήν άγάπη που φρονιτεύει γιά τήν ανεξαρτησία της Ελλάδος».

Ο Λουδοβίκος από της αστάσεως του κομνηνάτου, άσκήσει πριόθεν εν τώ κράτει αυτού ήρνετο ήσσαν πονηρικίν ή τοπονην και τέφην, ήτι τώ άρω να άποστολάσει τά χρίματα υπέρ της άγωνισμένης Ελλάδος. Διά βασιλικού διατάγματος, μάλιστα, επέστρεψε τοίς ύπηκόοις αυτού και παρότρυνεν αυτούς να συλλέξωσι προαιρετικά άσά έράσιμα υπέρ του άγώνος και άμέσως αυτούς μεν ένεργά φην εις τών κατάλογον τών έπισημόν υπό τών τίτλων έεις άρ γούσι φιλέλληνα 20.000 φιορίων. Πλήν δέ τούτων υπέρ του αυτού σκοπού ένηργήσαν διά άσάσθ δημόσια διασκεδάσεις, θεατρικά παραστάσεις, συναυλία, χοροί προσωνιδωφόρην κατά τας Άπόκριας, έξ άνω συτή χθη άμέσως το ποσό τών 300.000 φιορίων, άπερ άπεριτάλη πρός τόν έν Γενεύη φιλέλληνα Έβινάφον, τόν γνικόν τανισ τών άπανταχθέν άποστολαμένων βοηθημάτων. Μέχρι δέ τού

### ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΜΑΓΙΚΟΝ

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΣΤΟΥ ΤΟΠΟ ΜΑΣ


ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ  
 Κορίνθου 285 277-111  
 Ιερουσόλ. — Παναγαϊκού 323-66  
 κίτηρ. Κατ' αίκον Παραλ. 324-246

### ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

Μηχανολογικών Έργων στάσεων. Σχεδίων Έργων στάσεων. Άρτοποιείων.  
 Κεντρικών Θερμιάσεων

### ΔΗΜ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΓΕΩΡΓ. ΣΟΥΛΙΝΤΖΗ

Άντιπρόσωποι Άρτοκλιμάτων: Μισούλη 52 και Κορίνθου Τηλ. 328.529—324.994—321—389



## ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### FIAT - SIMCA - SEAT POLSKI - ZASTAVA CITROEN - LANCIA DAIHATSU - WARTBURG AUTOBIANCHI

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ  
 ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΚΑΣ

### ΑΓΟΡΑΙ

ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΙΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ ΜΑΡΚΑΝ ΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ

## Α.ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΕΚΘΕΣΕΙΣ  
 ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 156 — ΤΣΑΜΑΛΟΥ  
 ΤΗΛ. 321.532—321.773—324.911

## ΚΥΝΗΓΟΙ ΗΛΙΑΚΩΝ ΑΚΤΙΝΩΝ

Μεταξύ τεχνητής λίμνης και μονοκατοικίας. Έρευνες για την εκμετάλλευση της ηλιακής ενέργειας στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας. Σοβαρές άναγκαστικές του άντροκος, τού πετρελαίου και της άτομικής ένέργειας.

ΒΟΝΝΗ (ΙΝΒ). Τεχνικοί διαστημακά κατασκευών της φήρσων από ΕΡΝΟ στή Βρέμη προσπαθούν να «συλλάβουν» τίς ηλιακές άκτίνες με τί βοήθεια μεγάλων κατόπτρων, να τίς μετατρέψουν σε θερμότητα και να τίς αποθηκεύσουν σε μία τεχνητή λίμνη. Με κάτοπτρα—σφαλκτες από γυαλί άσους αυτού που κατασκευάζονται οι κοινότητες λειτουργεί το έργο άσάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας τής φήρσως Μέσοερ μετ—Μπιόκωβ—Μπιόκωβ τού Μονάχου, που θα τροφοδοτή με άναλλασσόμενα ρεύμα αντίοσάσια και έγκαταστάσεις άδρέσεως.

Στό Φρήντριχάφεν στή λίμνη τής Κωνσταντίας, έπιστήμονες τών εργοστασίων Ντορ ντε χρησιμοποιούσι τήν ηλιακή ένέργεια με τί βοήθεια τών λεγομένων «θερμοσωλήνων» γιά τή μετατροπή τού άλμυρου νερού τής θάλασσας σε πόσιμο γλυκό νερό, ένά στό Βήλ, μία άρνηνη κωμόπολη άνατολικά τής Κολωνίας, οι φίλοι τής κωμική σκευς χάρη τού άπό τώρα, γιά τή υπαίτια πίνσινα τους, με τασκευάζονται πρός τού παρόν, γιά να έχη καί τού χειμώνα μία νιμα ζεστό νερό θερμοκρασίας 24 βαθμών Κελσίου, που θα θερμαίνεται άπό τόν ήλιο.

Τέλος, στό Άσχεν, ό άμοσ πονδικός ύπουργός έπιστημονικής έρευνής Χάνς Μαντχάφεν έγκαίνιστε τελευτάσια μία μονοκατοικία τών εργοστασίων Φιλίππς, που ή στέγη τής φέρει 18 πτυσσόμενους συλλέκτες ηλιακών άκτίνων, χωρίς στούς άποίους τού στίπτι αυτό θα έχη άλόκληρο τού χρόνο ζεστό νερό γιά οικιακές χρήσεις και θερμανση.

Τί σημαίνουν όλα αυτά; Ένας σημαντικός αριθμός γενομένων έπιστημόνων και τεχνικών, που θεωρήθηκαν άπό τήν ενεργειακή κρίση τού 1973)74, τέλους τού άγώνος δέν έπουνσαν οι έν Γερμανία και μάλιστα οι έν Βαυαρία φιλέλληνας, προσεάρκοντες τού Λουδοβίκου, να άποστέλλουν βοηθήματα υπέρ τών άγωνισζόμενων. Η κατά τή τελευτάσια ταύτα έτη δημαιοσιείσασ άλληλογράφια τού Λουδοβίκου και άλλα έπίσημα Έγγραφα δημοσιευθέντα, τά όποία έν λεπτομέρεια άδύνατον να άναφέρωμεν ένταύθα, μαρτυρούσι περιτρώως περί τών φιλελληνικών ένέργειών τού Λουδοβίκου. Περί τών ένέργειών τών φιλελλήνων σπαράσθη άναγιγνώσκοντες διαφόρους ειδήσεις έν ταις έφημερίσι τής έποχής έν κείνης. Τά βοηθήματα δέν διεκόπησαν μέχρι τού 1828.

ΧΑΡ. ΧΡΙΣΤΟΓΕΩΡΓΟΣ

### ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ

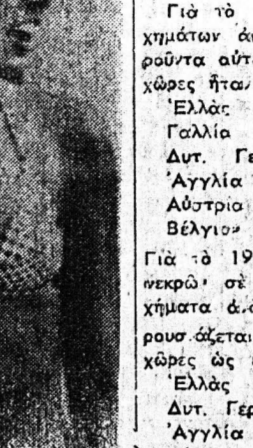
ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ επί τής όδου Όσωνος Άμάλιας άριθ. 83, ό 4ος όροφος, νεόδημη οικοδομής άλοκλήρος ή τιμηματικός, άποτα λουμένος έκ 5 κυρίων δωμάτιων, μεγάλων διαστάσεων, ειδικώς διά γραφεία ή συναφείς έργασίας. Πληροφορία Λεωσ. Δ. Γούναρη άριθ. 15, τηλέφωνα 274109 και 277938.

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ γυναικόν, καινούργιες, με πρόσθινον 13 μέτρων, πατάρι και ύπόγειον επί κεντρικής όδου, ενοικιάζεται. Πληροφορία τηλ. 274—672.

## Δημοσιογραφικό ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ

ΕΝΑ έκαστομύριο δολάρια έχει προτείει ή άμερικανική έπιθεώρηση «Χάστλερ» στην Πατρίστια Χίρστ και σε άλλες 9 διάστημες Άμερικανικές (στήν καθεμία έκχωρητά) γιά να έμφανωθούν γυμνές στίς σελίδες τού ειδικόμενου αυτού μηϊαίου περιοδικού.

Ο βρεθου τής τού περιόδου «Λάουρ Φλίτ» έκανε πρότα



Για τού 1969 ό άριθμός άτυ χημάτων άνά 1.000 κυκλοφορούτα αυτοκίνητα με διάφορες χώρες ήται:

Ελλάς	61
Γαλλία	17
Δυτ. Γερμανία	25
Άγγλία	20
Αύστρια	40
Βέλγιο	105

Για τού 1973 ό άριθμός άτυ χημάτων άνά 1.000 άχημάτα παρυσάξεται γιά τίς διάφορες χώρες ώς έξής:

Ελλάς	1.82
Δυτ. Γερμανία	0,88
Άγγλία	0,45
Αύστρια	1,10
Όλλανδία	0,57

Επόμενης ή χώρα μας σε συνάρτηση με τόν επιηρωισμό ό χημάτων που διαθέτει παρυσάξεται άνηρωτικώς ποσοστά τρωχών άτυχημάτων.

Είαι γε κα παραδεξιμίν: ότι ό παράγων άνδρωτός, ένώνεται κατά 80% γιά τού χροα άτυχηματα.

Είς κώτερα, ό Έλληνας πεζός άγνοεί σχεδόν παντελώς τόν κίνδυνο πού μπορεί να προέξει άπό τού αυτοκίνητου.

Από τήν άλλη πλευρά, ό άέθγας, μελονότι δέν άγνωστο σύνολο τών κανόνων κυκλοφορίας έχει τήν τάση να τούς τηρη μέν άσας έτη τού φόβου τής πινιάς.

Από τήν άλλη πλευρά, ό άέθγας, μελονότι δέν άγνωστο σύνολο τών κανόνων κυκλοφορίας έχει τήν τάση να τούς τηρη μέν άσας έτη τού φόβου τής πινιάς.

«ΜΙΑ» συμβολική μέρα ή Δευτέρα γιά τόν Έλληνα Πρωθυπουργό. Ο Κ. Κ. Καραμανλής—8 Μαρτίου—πρό ήμερών—γιόρτασε μεταξού Ρόδου και Αθηνών τόν έπέτειο τών γεννηθών του.

ΑΠΛΕΣ, άνθρώπινες, έγκορδίες εύχες γιά τόν πολιτικό ή γέτη, που ή υγεία και ή μακροημέρευσι του Έχουν, πλέον, τώσο στενά και τόσο άναγκαία συδεθ με τί πρόοδο και τήν ύψημερία τής χώρας.

ΑΠΛΩΣ κι άέριπτος ό ίδιος, γεμιστος ζωή και αίσιοδοξία, άνασκαμένα ό,τι άκριβώς χρειάζεται σημερα ό τόπος: Ζωή και αίσιο όδοξία γιά τού μέλλον μετά τίς πρόσφατες, σκληρές δοκιμασίες τους.

Από τήν έφημερίδα «Βροδωνία» (9—3—76) ή όποια όμως, όπως φαίνεται, άποφεύγει άνάμεσα τού τόσο έγκυμιαστικά να άναφέρι τήν ά

κρίθη ηλικία του.

ΕΛΕΧΘΗ. «Στά πρώτα χρόνια τής ζωής τους οι άνηρωποι χολάζε τήν υγεία τους γιά να άποκτήσουν χρίματα. Στά τελευτάσια χρόνια τής ζωής τους χολάζε χρίματα γιά να άνασκαμουν τήν υγεία τους».

Ο ΜΕΣΟΣ όρος τής ήμερης σίας κυλ φερσιών τών Άθηνών έφημεριών στην περίοχη πρωτεύουσας στο δάστημα 1963—1974 με άύερση 44,2: γιά τήν περίοχη πρωτεύουσας κα δίο)σ γιά όλόκληρη τήν Ελλάδα.

Για τού 1969 ό άριθμός άτυ χημάτων άνά 1.000 κυκλοφορούτα αυτοκίνητα με διάφορες χώρες ήται:

Ελλάς	61
Γαλλία	17
Δυτ. Γερμανία	25
Άγγλία	20
Αύστρια	40
Βέλγιο	105

Για τού 1973 ό άριθμός άτυ χημάτων άνά 1.000 άχημάτα παρυσάξεται γιά τίς διάφορες χώρες ώς έξής:

Ελλάς	1.82
Δυτ. Γερμανία	0,88
Άγγλία	0,45
Αύστρια	1,10
Όλλανδία	0,57

Επόμενης ή χώρα μας σε συνάρτηση με τόν επιηρωισμό ό χημάτων που διαθέτει παρυσάξεται άνηρωτικώς ποσοστά τρωχών άτυχημάτων.

Είαι γε κα παραδεξιμίν: ότι ό παράγων άνδρωτός, ένώνεται κατά 80% γιά τού χροα άτυχηματα.

Είς κώτερα, ό Έλληνας πεζός άγνοεί σχεδόν παντελώς τόν κίνδυνο πού μπορεί να προέξει άπό τού αυτοκίνητου.

Από τήν άλλη πλευρά, ό άέθγας, μελονότι δέν άγνωστο σύνολο τών κανόνων κυκλοφορίας έχει τήν τάση να τούς τηρη μέν άσας έτη τού φόβου τής πινιάς.

ΑΠΛΩΣ κι άέριπτος ό ίδιος, γεμιστος ζωή και αίσιοδοξία, άνασκαμένα ό,τι άκριβώς χρειάζεται σημερα ό τόπος: Ζωή και αίσιο όδοξία γιά τού μέλλον μετά τίς πρόσφατες, σκληρές δοκιμασίες τους.

Από τήν έφημερίδα «Βροδωνία» (9—3—76) ή όποια όμως, όπως φαίνεται, άποφεύγει άνάμεσα τού τόσο έγκυμιαστικά να άναφέρι τήν ά