

# ΜΕ ΑΙΤΙΑΝ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟ ΑΙΜΑΤΗΡΟΝ ΠΑΣΧΑ ΔΕΝ ΕΛΕΙΨΕ ΕΦΕΤΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Οι κάτοικοι των αστικών κέντρων οι οποίοι είχαν επί διήμερον κατακλύσει την "Ελληνική" υπαίθρου ηρώσιον από της μεσημέριας χθες επιστρέφουν εις τας εστίας των. Η κίνηση εις τὸ ἐθνικόν δίκτυον ἦτο ἡ μεγαλύτερα ἀπὸ καθὲς ἄλλης χρονιάς.

## ΑΙΜΑΤΗΡΟΝ ΠΑΣΧΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὴν μεσημέριαν χθές τὸ Ἀρχιεπιόμιον Χωροφυλακῆς ἐπέβη ἐπὶ τὴν ἀστικήν κίνησην ἐπιβλέπων ἀπὸ τῆς παρελθούσης Μεγάλης Πέμπτης ἐπληρωθῆ μετὰ βαρῆς τύχημας εἰς αἶμα. Συγκριτικῶς κατὰ διάστημα αὐτὸ ἔγινον 48 τροχαῖα δυστυχήματα εἰς ἄλλη τὴν χώραν κατὰ τὰ ὅποια ἐφρονέθησαν 17 ἄτομα καὶ ἐτραυματίσθησαν 84 ἀπὸ τὰ ὅποια 37 πολὺ βαρῆς. Πραγμὸς τὸ ἀπέγευμα εἰς τὴν Φιλοθνήν ἐτραυματίσθη εὐτυχῶς ἑξάχροσ καὶ ὁ τροχονόμος αὐτοφύλαξ Ἰωάν. Καστανῆς ὁ ὁποῖός ἐξιδέχθη ἐπὶ τὸ Κ.Κ.Γ.

Εἰς Πάτρας καὶ τὴν περιοχήν Πατρῶν παρα τὴν μεγάλην κίνησην οὐδὲν αὐτοκινητιστικὸν αὐτοσύστημα ἐσημειώθη ἀπὸ τοῦ ἀπευγεμότου τοῦ Μ. Σαββάτου καὶ κατ' ἄλλη τὴν ἡμέραν τοῦ Πάσχα.

Τὴν πρωΐαν τοῦ Πάσχα εἰς τὰ Κορίνθια ταξί μετ' ὀδῶν τὸν Ἀγγελοῦ Ἀθανασίου καὶ ἐφόκου τοῦ Χρ. Παναγιωτοπούλου ἐτῶν 2 καὶ ἐτραυματίσθη σοβαρῶς τὸν πατέρα του, δικηγόρον ἐτῆς 37.

Εἰς τὴν Δράμην αὐτοκίνητον Ι.Χ. μετ' ὀδῶν τὸν Περ. Νικόλαϊδην ἐτῶν 28, συνεκρούσθη μετ' ἑτέρου Δ.Χ. ἀδελφοῦ αὐτοῦ τὸν Στάυρον Βογιατζῆν, ἐτῶν 19, φοιτητῆν, ὁ ὁποῖός καὶ ἐφρονέθη.

Τὸ δυστύχημα ἐφείλεται εἰς παράδεισιν τῆς προτεραιότητος ἀπὸ τὸ πρώτον αὐτοκίνητον. Εἰς τὴν Ἐλευσίαν Ι.Χ. μετ' ὀδῶν τὸν Π. Πλάστην ἐτῶν 24 ἐφρονέθη τὴν Σοφίαν Πάτα ἐτῶν 64.

Τὴν πρωΐαν τοῦ Πάσχα πλησίον τῶν Μυκηνῶν αὐτοκίνητον ἐξεστράφη τὸς ὁδοὺ λόγω ὑπερβολικῆς ταχύτητος μετ' ἀποτέλεσμα νὰ τραυματισθῆ βαρῶς ὁ ὀδηγὸς Γ. Χ. Τσιράκης ἐτῶν 20, κάτοικος τοῦ χωρίου Φυκτῆς Ἀργολίδος.

Εἰς τὴν ὁδὸν Ἀντιρρίου — Μεσολογγίου παρα τὸ χωρίον Μαμάκου Ι.Χ. αὐτοκίνητον ὀδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Κ. Γρίβα ἐτῶν 39, ἐπιχειρήσαν να προεπερῆσθαι ἑτέρον αὐτοκίνητον ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Δυτικογερμανοῦ Λόου Ρόουσελ συνεκρούσθη μετ' αὐτοῦ μετ' ἀποτέλεσμα νὰ τραυματισθῆ σοβαρῶς ὁ Χρ. Κ. Γρίβας ἐτῶν 13 καὶ ἐλαφρῶς ὁ Κ. Γρίβας, καὶ ὁ Βάλτερ Σβάλς φοιτητῆς.

Τὴν 10.30 π.μ. τῆς Κυριακῆς εἰς τὸ χωρίον Καλλοῆ Μεσολογγίου ἐτραυματίσθησαν ἐλαφρῶς συνεπεία ἐκρήξεως κροτίδας, ἐνὰ τὰς παρασκευαζομένων Κ.Δ. Νούλας φοιτητῆς, Γ. Α. Λιβάδος σμηρῆτι καὶ Ν. Γ. Χαλκῆς στρατιώτης.

# ΘΕΜΑ ΔΟΜΟΙΒΗΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΑΙ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 27. Ὁλόκληρος ὁ Ἀγγλικὸς Τύπος σχολοεῖτο χθές μετ' ὅσον, τὸν ὅποιον ὁ Πρωθυπουργὸς τῆς Ἀγγλικῆς, Κάλαχον ἐβίβρασε ἐνώπιον τῶν ὑποψηφίων ἀντιπροέδρων καὶ ἐκάλεσε ἐκάλειν πρὸς τὰς ἐργατικὰς ἑνώσεις νὰ καταλήξουν εἰς κάποια συμφωνία μετ' ἡν κυβερνήσιν εἰς τὸ θέμα τῆς ψιστολογικῆς πολιτικῆς.

Ἡ «Ντάρλιλ Μίρρ» γράφει ὅτι δὲν ὑπάρχει χρόνος διὰ χρονομὰ καὶ πιστεύει ὅτι μία σειρά ἐπαφῶν αὐτῆν τὴν ἐβδομάδην μετ' ἑξῆς κυβερνήσεως καὶ ἐργατικῶν ὀργανώσεων θὰ ἀδηγοῦσιν εἰς κάποια συμφωνία.

Ἡ «Ντάρλιλ Μίρρ» θεωρεῖ τὸν λόγον ὡς λογικόν, εὐθὺ καὶ ἐπιλοχίον.

Κατὰ τὴν «Γκάρντιαν» ἂν ὁ συνδικαλιστὴς ἡγήται καταλαβούσας εἰς συγκέντρωσιν συνδικαλιστῶν διδοὶ τὰς ἐξαιρέσεις αὐτῶν θὰ βοηθήσῃ καὶ τεθῆ ὑπὸ ἐλεγχῶν ἡ πίστις τῆς ἐργατικῆς.

Ἡ «Σάν» προειδοποιεῖ ὅτι ἂν ἂν ἔργαται ἐπιμελῶν εἰς μισθὸς μεγαλυτέρου ἀπὸ αὐτοῦ ποῦ μπορεῖ νὰ δοθῆ ἡ «Εργατικὴ Κυβέρνησις», ἡ πτώσις τῆς λίρας θὰ συνεχισθῆ καὶ οὐτὸν θὰ σημαίη τὴν λήψην περὶ αὐτοῦ καὶ ἀσπαστικῶν εἰς τὸν ἑθνικὸν μέτρον.

Ἡ «Ντάρλιλ Μίρρ» γράφει ὅτι δὲν ὑπάρχει χρόνος διὰ χρονομὰ καὶ πιστεύει ὅτι μία σειρά ἐπαφῶν αὐτῆν τὴν ἐβδομάδην μετ' ἑξῆς κυβερνήσεως καὶ ἐργατικῶν ὀργανώσεων θὰ ἀδηγοῦσιν εἰς κάποια συμφωνία.

Ἡ «Ντάρλιλ Μίρρ» θεωρεῖ τὸν λόγον ὡς λογικόν, εὐθὺ καὶ ἐπιλοχίον.

Κατὰ τὴν «Γκάρντιαν» ἂν ὁ συνδικαλιστὴς ἡγήται καταλαβούσας εἰς συγκέντρωσιν συνδικαλιστῶν διδοὶ τὰς ἐξαιρέσεις αὐτῶν θὰ βοηθήσῃ καὶ τεθῆ ὑπὸ ἐλεγχῶν ἡ πίστις τῆς ἐργατικῆς.

# ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΙΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΟΚ

ΒΥΣΣΕΛΛΑΙ 17. Ὁ Βρετανὸς συντηρητικὸς βουλευτὴς Τὸμ Νόμπλετον ὁμιλοῦν διὰ τὸν μελλοντικὸν ρόλον τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ἐνοποίησην τῆς Ἑυρώπης ἐξέφρασε τὴν ἀποψιν, ὅτι αἱ διαπραγματεύσεις διὰ τὴν ἐνταξίν θὰ στεφθῶν ἀπὸ ἐπιτυχίαν, πλὴν θὰ χρειασθῆ χρόνος 2-5 ἐτῶν ἕως οὗ τοῦ Ἑλλάδατος σὴν πλήρως μέλος τῆς Κοινότητος. Ὑπάρχουν πάντως μεγάλα δυσκολία εἰς τὸν οικονομικὸν τομέα, ἀλλὰ καὶ πολιτικῶς αἱ ὁδοὶ εἰναι σπουδαιότεραι διότι ἀφαιροῦν ὁ ἕλληνας χώρας ὡς π.χ. τὴν Τουρκίαν.

Ἡ ἐνταξίν τῆς Ἑλλάδος θὰ δημιουργήσῃ πολλὰ δὺσκολα προβλήματα εἰς τὴν Ἑυρώπην, ἐνῶ θὰ συνεχισθῆ ἡ διενέργεια τῆς Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας διὰ τὸ Κυπριακόν.

Ἐξ ἄλλου ἡ ΕΟΚ θὰ ἀντιμετώπισθαι σοβαρὸν δίλημμα εἰς τὴν περιπτῶσιν προεκαλεσθῆ σὺνταξίς μετὰ τὸν δύο χωρῶν καὶ ἡ Ἑλλάς θὰ ἀντιμετώπισθαι νέα ἑσωτερικὴν κρίσιν καθ' ὃν χρόνον δὲν εἶναι μέλος τῆς Κοινότητος.

Δι' αὐτὸ, ἐτόνισεν, ὅτι ἡ Ἑλλάς ἐὰν γίνῃ μέλος τῆς ΕΟΚ θὰ δύναιτο νὰ ἔχη κάποια σταθερότητα.

Ἐναπεφραμένους εἰς τὴν οικονομίαν τῆς Ἑλλάδος εἶπεν ὅτι ἐξοικονομεῖται νὰ σημειώη ἄνοδον παρὰ τὰ γεγονότα τοῦ 1974 τῆς ἡμερῶν καὶ ἀργότερον τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν κυπριακὴν κυβερνήσιν ἐνῶ ἐξ ἄλλου λόγῳ τῆς ἀνομετρήσεως μετ' ἡν Τουρκίαν, ἡ Ἑλλάς ἐξοικονομεῖ νὰ δαπανῆ διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τῆς μεγάλας ἐπίσης ποσῶς.

Τέλος εἶπεν, ὅτι ἡ ἐνταξίν τῆς Ἑλλάδος ἀργότερον τῆς Ἑυρώπης καὶ τῆς Ἰσπανίας θὰ δημιουργήσῃ μὲν ἰσχυρότερα οικονομικὰ ὄφρη εἰς τὴν κράτην, ἀλλὰ ἡ ἐνταξίν ὑπερβαίνει ὅσον ὅτι ἡ αἰτήσις τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Ἑυρώπην ἔχει κυρίως πολιτικὰ κίνητρα καὶ ὅτι οἱ Ἕλληνας ἐπίσημοι δὲν θεωροῦν τὴν αἰτήσιν ὡς ἐπιτοικικὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ καὶ δικαίαν ἐπιθυμίαν ἐμπεδώσεως τῆς Δημοκρατίας εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἀποκαταστάσεως τῆς βίας τῆς χώρας εἰς τὴν οἰκονομίαν τῶν Ἑυρωπαϊκῶν κρατῶν.

# ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐγκυρὸν κύκλοι ἐτόνισαν χθές, ὅτι ἡτο καιρὸς πλῆν, ὡς ὑποσηθῆ τὸ κατ' ἐπιπέδον λεχθῆν ὑπὸ πολλῶν Κυβερνήσεων, ἀλλ' οὐδέποτε μετ' ἡν τοῦδε τετῆν εἰς ἐφαρμογὴν μέτρον τῆς ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως τῶν αὐτοκινήτων. Διότι ἡ ἐλλείψις τοῦ ὀρθοῦ τοῦτου μετ' ἡν πολλὰς δυσχερείους κατὰ στήσεις ἐχει δημιουργήσῃ μετ' ἡν τοῦδε τετῆν εἰς ἐφαρμογὴν μέτρον τῆς ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως τῶν αὐτοκινήτων.

Δι' αὐτὸ ἐπισημειώθη ὅτι ἡ ἔλασσις τῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν δι' ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Παράλληλως τοῦδε τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἐπιθεωρητῶν ἀσφαλιστῶν θὰ ἐλαττωθῆν, διότι μία ἕκαστος ἀτίσις ποῦ ἀπέτρεπον πολλούς, περιορισμένην οἰκονομικὴν δυνατότητα ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ ἀσφαλισθῶν τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἀσφαλιστῶν.

Ἡ δὲ ὁμοσπονδία τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων ἔχει ἐπισημειώσῃ ὅτι ἡ ἐλλείψις τῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν δι' ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Παράλληλως τοῦδε τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἐπιθεωρητῶν ἀσφαλιστῶν θὰ ἐλαττωθῆν, διότι μία ἕκαστος ἀτίσις ποῦ ἀπέτρεπον πολλούς, περιορισμένην οἰκονομικὴν δυνατότητα ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ ἀσφαλισθῶν τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἀσφαλιστῶν.

Δι' αὐτὸ ἐπισημειώθη ὅτι ἡ ἐλλείψις τῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν δι' ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Παράλληλως τοῦδε τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἐπιθεωρητῶν ἀσφαλιστῶν θὰ ἐλαττωθῆν, διότι μία ἕκαστος ἀτίσις ποῦ ἀπέτρεπον πολλούς, περιορισμένην οἰκονομικὴν δυνατότητα ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ ἀσφαλισθῶν τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἀσφαλιστῶν.

Δι' αὐτὸ ἐπισημειώθη ὅτι ἡ ἐλλείψις τῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν δι' ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Παράλληλως τοῦδε τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἐπιθεωρητῶν ἀσφαλιστῶν θὰ ἐλαττωθῆν, διότι μία ἕκαστος ἀτίσις ποῦ ἀπέτρεπον πολλούς, περιορισμένην οἰκονομικὴν δυνατότητα ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ ἀσφαλισθῶν τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἀσφαλιστῶν.

Δι' αὐτὸ ἐπισημειώθη ὅτι ἡ ἐλλείψις τῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν δι' ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Παράλληλως τοῦδε τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἐπιθεωρητῶν ἀσφαλιστῶν θὰ ἐλαττωθῆν, διότι μία ἕκαστος ἀτίσις ποῦ ἀπέτρεπον πολλούς, περιορισμένην οἰκονομικὴν δυνατότητα ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ ἀσφαλισθῶν τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἀσφαλιστῶν.

Δι' αὐτὸ ἐπισημειώθη ὅτι ἡ ἐλλείψις τῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν δι' ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Παράλληλως τοῦδε τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἐπιθεωρητῶν ἀσφαλιστῶν θὰ ἐλαττωθῆν, διότι μία ἕκαστος ἀτίσις ποῦ ἀπέτρεπον πολλούς, περιορισμένην οἰκονομικὴν δυνατότητα ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ ἀσφαλισθῶν τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἀσφαλιστῶν.

Δι' αὐτὸ ἐπισημειώθη ὅτι ἡ ἐλλείψις τῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν δι' ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Παράλληλως τοῦδε τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἐπιθεωρητῶν ἀσφαλιστῶν θὰ ἐλαττωθῆν, διότι μία ἕκαστος ἀτίσις ποῦ ἀπέτρεπον πολλούς, περιορισμένην οἰκονομικὴν δυνατότητα ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ ἀσφαλισθῶν τὰ ὀφθαλμολογικὰ ἀσφαλιστῶν.

Ἐναπεφραμένους εἰς τὴν οικονομίαν τῆς Ἑλλάδος εἶπεν ὅτι ἐξοικονομεῖται νὰ σημειώη ἄνοδον παρὰ τὰ γεγονότα τοῦ 1974 τῆς ἡμερῶν καὶ ἀργότερον τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν κυπριακὴν κυβερνήσιν ἐνῶ ἐξ ἄλλου λόγῳ τῆς ἀνομετρήσεως μετ' ἡν Τουρκίαν, ἡ Ἑλλάς ἐξοικονομεῖ νὰ δαπανῆ διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τῆς μεγάλας ἐπίσης ποσῶς.

Τέλος εἶπεν, ὅτι ἡ ἐνταξίν τῆς Ἑλλάδος ἀργότερον τῆς Ἑυρώπης καὶ τῆς Ἰσπανίας θὰ δημιουργήσῃ μὲν ἰσχυρότερα οικονομικὰ ὄφρη εἰς τὴν κράτην, ἀλλὰ ἡ ἐνταξίν ὑπερβαίνει ὅσον ὅτι ἡ αἰτήσις τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Ἑυρώπην ἔχει κυρίως πολιτικὰ κίνητρα καὶ ὅτι οἱ Ἕλληνας ἐπίσημοι δὲν θεωροῦν τὴν αἰτήσιν ὡς ἐπιτοικικὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ καὶ δικαίαν ἐπιθυμίαν ἐμπεδώσεως τῆς Δημοκρατίας εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἀποκαταστάσεως τῆς βίας τῆς χώρας εἰς τὴν οἰκονομίαν τῶν Ἑυρωπαϊκῶν κρατῶν.

Ἐξ ἄλλου ἡ ΕΟΚ θὰ ἀντιμετώπισθαι σοβαρὸν δίλημμα εἰς τὴν περιπτῶσιν προεκαλεσθῆ σὺνταξίς μετὰ τὸν δύο χωρῶν καὶ ἡ Ἑλλάς θὰ ἀντιμετώπισθαι νέα ἑσωτερικὴν κρίσιν καθ' ὃν χρόνον δὲν εἶναι μέλος τῆς Κοινότητος.

Δι' αὐτὸ, ἐτόνισεν, ὅτι ἡ Ἑλλάς ἐὰν γίνῃ μέλος τῆς ΕΟΚ θὰ δύναιτο νὰ ἔχη κάποια σταθερότητα.

Ἐναπεφραμένους εἰς τὴν οικονομίαν τῆς Ἑλλάδος εἶπεν ὅτι ἐξοικονομεῖται νὰ σημειώη ἄνοδον παρὰ τὰ γεγονότα τοῦ 1974 τῆς ἡμερῶν καὶ ἀργότερον τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν κυπριακὴν κυβερνήσιν ἐνῶ ἐξ ἄλλου λόγῳ τῆς ἀνομετρήσεως μετ' ἡν Τουρκίαν, ἡ Ἑλλάς ἐξοικονομεῖ νὰ δαπανῆ διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τῆς μεγάλας ἐπίσης ποσῶς.

Τέλος εἶπεν, ὅτι ἡ ἐνταξίν τῆς Ἑλλάδος ἀργότερον τῆς Ἑυρώπης καὶ τῆς Ἰσπανίας θὰ δημιουργήσῃ μὲν ἰσχυρότερα οικονομικὰ ὄφρη εἰς τὴν κράτην, ἀλλὰ ἡ ἐνταξίν ὑπερβαίνει ὅσον ὅτι ἡ αἰτήσις τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Ἑυρώπην ἔχει κυρίως πολιτικὰ κίνητρα καὶ ὅτι οἱ Ἕλληνας ἐπίσημοι δὲν θεωροῦν τὴν αἰτήσιν ὡς ἐπιτοικικὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ καὶ δικαίαν ἐπιθυμίαν ἐμπεδώσεως τῆς Δημοκρατίας εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἀποκαταστάσεως τῆς βίας τῆς χώρας εἰς τὴν οἰκονομίαν τῶν Ἑυρωπαϊκῶν κρατῶν.

Ἐξ ἄλλου ἡ ΕΟΚ θὰ ἀντιμετώπισθαι σοβαρὸν δίλημμα εἰς τὴν περιπτῶσιν προεκαλεσθῆ σὺνταξίς μετὰ τὸν δύο χωρῶν καὶ ἡ Ἑλλάς θὰ ἀντιμετώπισθαι νέα ἑσωτερικὴν κρίσιν καθ' ὃν χρόνον δὲν εἶναι μέλος τῆς Κοινότητος.

Δι' αὐτὸ, ἐτόνισεν, ὅτι ἡ Ἑλλάς ἐὰν γίνῃ μέλος τῆς ΕΟΚ θὰ δύναιτο νὰ ἔχη κάποια σταθερότητα.

Ἐναπεφραμένους εἰς τὴν οικονομίαν τῆς Ἑλλάδος εἶπεν ὅτι ἐξοικονομεῖται νὰ σημειώη ἄνοδον παρὰ τὰ γεγονότα τοῦ 1974 τῆς ἡμερῶν καὶ ἀργότερον τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν κυπριακὴν κυβερνήσιν ἐνῶ ἐξ ἄλλου λόγῳ τῆς ἀνομετρήσεως μετ' ἡν Τουρκίαν, ἡ Ἑλλάς ἐξοικονομεῖ νὰ δαπανῆ διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τῆς μεγάλας ἐπίσης ποσῶς.

Τέλος εἶπεν, ὅτι ἡ ἐνταξίν τῆς Ἑλλάδος ἀργότερον τῆς Ἑυρώπης καὶ τῆς Ἰσπανίας θὰ δημιουργήσῃ μὲν ἰσχυρότερα οικονομικὰ ὄφρη εἰς τὴν κράτην, ἀλλὰ ἡ ἐνταξίν ὑπερβαίνει ὅσον ὅτι ἡ αἰτήσις τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Ἑυρώπην ἔχει κυρίως πολιτικὰ κίνητρα καὶ ὅτι οἱ Ἕλληνας ἐπίσημοι δὲν θεωροῦν τὴν αἰτήσιν ὡς ἐπιτοικικὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ καὶ δικαίαν ἐπιθυμίαν ἐμπεδώσεως τῆς Δημοκρατίας εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἀποκαταστάσεως τῆς βίας τῆς χώρας εἰς τὴν οἰκονομίαν τῶν Ἑυρωπαϊκῶν κρατῶν.

Ἐξ ἄλλου ἡ ΕΟΚ θὰ ἀντιμετώπισθαι σοβαρὸν δίλημμα εἰς τὴν περιπτῶσιν προεκαλεσθῆ σὺνταξίς μετὰ τὸν δύο χωρῶν καὶ ἡ Ἑλλάς θὰ ἀντιμετώπισθαι νέα ἑσωτερικὴν κρίσιν καθ' ὃν χρόνον δὲν εἶναι μέλος τῆς Κοινότητος.

Δι' αὐτὸ, ἐτόνισεν, ὅτι ἡ Ἑλλάς ἐὰν γίνῃ μέλος τῆς ΕΟΚ θὰ δύναιτο νὰ ἔχη κάποια σταθερότητα.

Ἐναπεφραμένους εἰς τὴν οικονομίαν τῆς Ἑλλάδος εἶπεν ὅτι ἐξοικονομεῖται νὰ σημειώη ἄνοδον παρὰ τὰ γεγονότα τοῦ 1974 τῆς ἡμερῶν καὶ ἀργότερον τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν κυπριακὴν κυβερνήσιν ἐνῶ ἐξ ἄλλου λόγῳ τῆς ἀνομετρήσεως μετ' ἡν Τουρκίαν, ἡ Ἑλλάς ἐξοικονομεῖ νὰ δαπανῆ διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τῆς μεγάλας ἐπίσης ποσῶς.

Τέλος εἶπεν, ὅτι ἡ ἐνταξίν τῆς Ἑλλάδος ἀργότερον τῆς Ἑυρώπης καὶ τῆς Ἰσπανίας θὰ δημιουργήσῃ μὲν ἰσχυρότερα οικονομικὰ ὄφρη εἰς τὴν κράτην, ἀλλὰ ἡ ἐνταξίν ὑπερβαίνει ὅσον ὅτι ἡ αἰτήσις τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Ἑυρώπην ἔχει κυρίως πολιτικὰ κίνητρα καὶ ὅτι οἱ Ἕλληνας ἐπίσημοι δὲν θεωροῦν τὴν αἰτήσιν ὡς ἐπιτοικικὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ καὶ δικαίαν ἐπιθυμίαν ἐμπεδώσεως τῆς Δημοκρατίας εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἀποκαταστάσεως τῆς βίας τῆς χώρας εἰς τὴν οἰκονομίαν τῶν Ἑυρωπαϊκῶν κρατῶν.

Ἐξ ἄλλου ἡ ΕΟΚ θὰ ἀντιμετώπισθαι σοβαρὸν δίλημμα εἰς τὴν περιπτῶσιν προεκαλεσθῆ σὺνταξίς μετὰ τὸν δύο χωρῶν καὶ ἡ Ἑλλάς θὰ ἀντιμετώπισθαι νέα ἑσωτερικὴν κρίσιν καθ' ὃν χρόνον δὲν εἶναι μέλος τῆς Κοινότητος.

Δι' αὐτὸ, ἐτόνισεν, ὅτι ἡ Ἑλλάς ἐὰν γίνῃ μέλος τῆς ΕΟΚ θὰ δύναιτο νὰ ἔχη κάποια σταθερότητα.

# ΠΑΡΑ ΤΑΣ ΕΚΑΤΕΡΟΒΕΝ ΔΙΑΨΕΥΣΕΙΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΕΜΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπάρχει πρόβλημα ἐπαναπατρίσεως Ἑλλήνων ἐργατῶν τῆς Δυτ. Γερμανίας παρὰ τὰς ἀντιθέτους ἐπισημοὺς δηλώσεις καὶ ἀπὸ τὰς δύο πλευρῶν.

Ἀποδείξει ἡ πρόσφατος πρωτοβουλία τῶν ὁποίων ἀνελάβην ἡ ΕΤΒΑ διὰ τὴν δημιουργίαν συνθηκῶν ἐπαγγελματικῆς ἀποκαταστάσεως ἐκείνων οἱ ὁποῖοι θὰ παλινοστήσουν. Ὁ διοικητὴς τῆς Τραπεζῆς καθήγησις κ. Πέτρος Στεργιάδης ἐπισκεφθῆ τὸν Μόρτιον τῶν Κολωνίων καὶ τὴν Βόννην διὰ νὰ ἐξετάσῃ τὰς δυνατότητας συμμετοχῆς Ἑλλήνων ἐργαζομένων τῆς Δυτ. Γερμανίας εἰς τὴν ἰδρυσιν εἰς τὴν Ἑλλάδα βιοτεχνικῶν καὶ μικρῶν βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων.

Τὸ πρόβλημα τῶν ξένων ἐργαζομένων τῆς Δυτ. Γερμανίας ἀνέκυψε εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ 1973, ὅταν ἐκορυφώθη ἡ ἐνεργειακὴ κρίσις καὶ ἐσημειώθη ἡ ἀλάττωσις ἀνοδοῦ τῆς τιμῆς τοῦ ἀργύρου πετρελαίου μετ' ἄνοδον σχετῶν παρενεργειῶν τῆν οἰκονομικὴν ἄνοδον ἡ ὁποία ἐσημειώθη εἰς ὅλας τὰς χώρας τῆς Δύσεως—ἀκόμη καὶ εἰς τὰς προηγμένας, ὅπως ἡ Δυτ. Γερμανία.

Σχετικῶς μετ' αὐτῆς Ἑλλήνων μετανάστας, ἡ Βόννη υιοθέτησε καταστάσεως ἐκείνων οἱ ὁποῖοι θὰ παλινοστήσουν. Ὁ διοικητὴς τῆς Τραπεζῆς καθήγησις κ. Πέτρος Στεργιάδης ἐπισκεφθῆ τὸν Μόρτιον τῶν Κολωνίων καὶ τὴν Βόννην διὰ νὰ ἐξετάσῃ τὰς δυνατότητας συμμετοχῆς Ἑλλήνων ἐργαζομένων τῆς Δυτ. Γερμανίας εἰς τὴν ἰδρυσιν εἰς τὴν Ἑλλάδα βιοτεχνικῶν καὶ μικρῶν βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων.

Τὸ πρόβλημα τῶν ξένων ἐργαζομένων τῆς Δυτ. Γερμανίας ἀνέκυψε εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ 1973, ὅταν ἐκορυφώθη ἡ ἐνεργειακὴ κρίσις καὶ ἐσημειώθη ἡ ἀλάττωσις ἀνοδοῦ τῆς τιμῆς τοῦ ἀργύρου πετρελαίου μετ' ἄνοδον σχετῶν παρενεργειῶν τῆν οἰκονομικὴν ἄνοδον ἡ ὁποία ἐσημειώθη εἰς ὅλας τὰς χώρας τῆς Δύσεως—ἀκόμη καὶ εἰς τὰς προηγμένας, ὅπως ἡ Δυτ. Γερμανία.

Σχετικῶς μετ' αὐτῆς Ἑλλήνων μετανάστας, ἡ Βόννη υιοθέτησε καταστάσεως ἐκείνων οἱ ὁποῖοι θὰ παλινοστήσουν. Ὁ διοικητὴς τῆς Τραπεζῆς καθήγησις κ. Πέτρος Στεργιάδης ἐπισκεφθῆ τὸν Μόρτιον τῶν Κολωνίων καὶ τὴν Βόννην διὰ νὰ ἐξετάσῃ τὰς δυνατότητας συμμετοχ