ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

● ΙΔΡΥΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ ● ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27 ● ΤΗΛ. 277.384 ΚΑΙ 275.352 ● ΕΤΟΣ 42 ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 2.595 ● ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 5 ΔΕΥΤΕΡΑ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 1976

ΕΝ ΟΨΕΙ ΣΟΒΑΡΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟΝ

Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΚΑΤΑΚΛΥΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΟΛΕΜΙΚΑ

ΣΠΕΥΔΕΙ ΚΑΙ Ο ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 7. Ἡ Μεσόγειος θάλασσα κατακλύζεται ἤδη ἀπὸ πολεμικὰ σκάφη, ὅλων τῶν Δυνάμεων μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἐκφράζωνται ἀνησυχίαι ἀκόμη καὶ συγκρούσεων. Ἀφορμὴ προφανῶς ἡ κατάστασις εἰς τὸν Λίβανον καὶ ἡ προσπάθεια διχοτομήσεως τῆς χώρας αὐτῆς.

Οἱ πληροφορίες διὰ τὴν αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σοβιετικῶν σκαφῶν ἔγιναν γνωσταὶ τὴν στιγμή, ποὺ ὑπάρχουν προβλέψεις ὅτι ἡ βορειοατλαντικὴ ὀργάνωσι ἑτοιμάζεται νὰ ἀντιμετωπίσῃ διένεξιν μὲ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσι γιὰ πιθανὴν παραβίασιν τῆς χρονολογουμένης ἀπὸ 40 ἐτῶν συμβάσεως τοῦ Μοντραί.

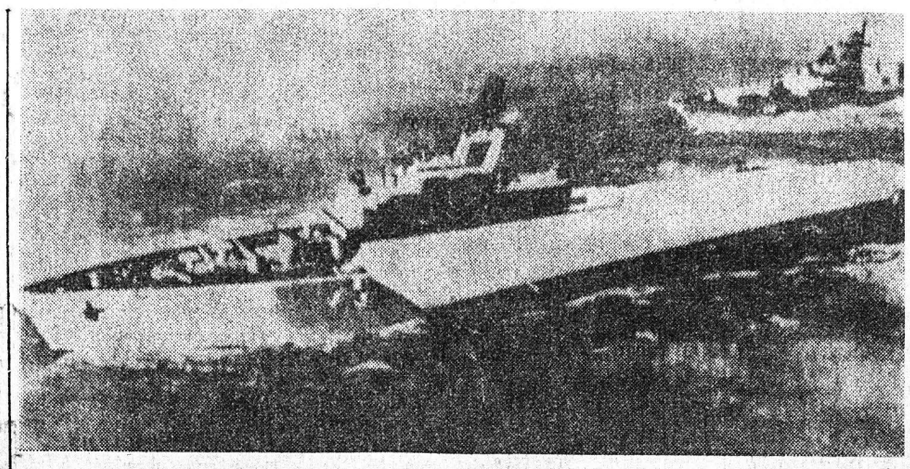
Ἡ βάσι τῆς διενέξεως εἶναι τὸ νέο σοβιετικὸ ἀεροπλανοφόρο «Κίεβ» πού ἀναμένεται ὅτι θὰ εἰσέλθῃ στὴν Μεσόγειο τὸ καλοκαίρι μετὰ ἀπὸ δοκιμάς πού θὰ κάμῃ εἰς τὸν Εὔξεινον Πόντον. Ἡ συμβασις Μοντραί τοῦ 1936 ἀπαγορεύει τὴν διέλευσιν ἀεροπλανοφόρων ἀπὸ τὸν Βόσπορον.

Τὸ σοβιετικὸν ναυτικὸν ἐμφανίζει πάντοτε τὸ ἀεροπλανοφόρο «Κιεβ» 40.000 τόννων, ὡς ἀνθυποβρυχιακὸν θωρηκτὸν διευκρινίζουν οἱ «Ταϊμς» τοῦ Λονδίνου.

Πάντως ἡ μόνη πού μπορεῖ νὰ δημιουργήσει ζήτημα γιὰ τὴ διέλευσιν ἀπὸ τὰ Στενὰ τοῦ σοβιετικοῦ ἀεροπλανοφόρου καὶ νὰ ἀξιώσει ἐνδεχομένως τὴ ματαίωσιν τῆς διελεύσεώς του, εἶναι ἡ Τουρκία.

Θεωρεῖται ὅμως ὁπωσδήποτε ἐντελῶς ἀπίθανον νὰ ἀπαγορευσουν οἱ τουρκικὲς ἀρχὲς τὴν ἔξοδον τοῦ σοβιετικοῦ πλοίου στὴ Μεσόγειο.

Ἀπὸ ἄλλες ἐνδιαφερόμενες δυνάμεις καὶ ἰδίως ἀπ' ἐκεῖνας που ὑπέγραψαν τὴ συνθήκην μπορεῖ νὰ γίνουν διαβήματα καὶ μάλιστα διαμαρτυρίαι ὅταν θὰ πραγμάτοποιηθεῖ ἡ διέλευσις. Ὅλα αὐτὰ ὅμως θὰ εἶναι χωρὶς οὐσιαστικὴ σημασία, ἀφοῦ ἡ ἀποφασιστικὴ γνώμη ἀνήκει στὴν Τουρκία.



Τὸ ἀεροπλανοφόρον Κίεβον ἐτοιμάζεται νὰ ἐξέλθῃ εἰς τὴν Μεσόγειον

ΚΑΙ ΟΙ ΒΡΕΤΑΝΟΙ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 7. Ἡ ἐφημερὶς τοῦ Λονδίνου «Σάντεϋ Τελέγκραφ» ἔγραψε χθὲς ὅτι αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι ἐζήτησαν ἀπὸ τὴν Βρεταννίαν νὰ ἐνισχύσῃ τὸν πολεμικὸν της στόλον εἰς τὴν Μεσόγειον ἐπειδὴ ὑπάρχει φόβος λόγω τῆς λιβανικῆς κρίσεως νὰ εὑρεθοῦν ἀντιμέτωπα τὸ σκάφη τοῦ ΝΑΤΟ μὲ πλοῖα τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως. Κατὰ τὴν ἐφημερίδα πολλαὶ μονάδες τοῦ βρετανικοῦ στόλου θὰ καταπλεύσουν αὐτὰς τὰς ἡμέρας εἰς τὴν Μεσόγειον.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 7. Πληροφορίαι ἐκ Τουρκίας ἀναφέρουν ὅτι 11 σοβιετικὰ πολεμικὰ διῆλθον ἀπὸ τὰ Στενὰ τοῦ Βοσπόρου καὶ τὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος μὲ κατεύθυνσιν τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον. Εἰς τὰ σκάφη αὐτὰ περιλαμβάνονται ἕνα ἑλικοπτεροφόρον, 4 καταδρομικὰ ἐξοπλισμένα μὲ κατευθυνομένους πυραύλους, 4 σκάφη ἐφοδιασμοῦ καὶ ἕνα πετρελαιοφόρον. Λέγεται τώρα ὅτι τὸ σύνολον τῶν σοβιετικῶν σκαφῶν εἰς τὴν Μεσόγειον ἀνέρχεται εἰς 70 καὶ εἰδικοὶ τοῦ ΝΑΤΟ ὑποθέτουν ὅτι αἱ κινήσεις αὐταὶ δύνανται νὰ συνδέωνται μόνον μὲ τὰς ἐξελίξεις εἰς τὸν Λίβανον.

Πιστεύεται ἐπίσης ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἔχουν στείλει εἰς τὴν περιοχὴν ἀρκετὰ ἀπὸ τὰ 45 σκάφη πού διατηροῦν εἰς τὴν Μεσόγειον.

Ἀντιποκρίται εἶπαν Ἄγκυραν λέγουν ὅτι ἡ Τουρκικὴ κυβέρνησις ἀντιμετωπίζει μὲ ἀνησυχίαν τὴν ἐνίσχυσιν τοῦ σοβιετικοῦ στόλου εἰς τὴν Μεσόγειον.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΠΕΡΙ ΑΝΑΚΡΙΒΕΙΩΝ

Ἔγραψε τὴν 30ὴν παρελθόντος μηνὸς εἰς τὸ μηνιαῖον δελτίον του ὁ κ. Δήμαρχος, ὅτι ἐνῶ τὸ πρῶτον πεντάμηνον τοῦ 1975 ὁ Δῆμος εἶχε λάβει 19 ἑκατομμύρια δραχμάς, ἐφέτος κατὰ τὸ ἀντίστοιχον διάστημα ἔλαβε μόνον 12 ἑκατομμύρια, ἐκάλεσε δὲ ἐν συνεχείᾳ τοὺς δημότας νὰ ἐξαγάγουν τὰ συμπεράσματά των. Καὶ ὡς ἦτο προφανὲς τὸ πρῶτον συμπέρασμα ἦτο, ὅτι ὅταν ἦτο δήμαρχος ὁ κ. Μπλέρης τοῦ ἐδίδον τὸ χρήματα ἀφειδῶς, ὅταν δὲ ἀνέλαβε τὰ καθήκοντά του ὁ κ. Ἄννινος, τοῦ τὰ περιέκοψαν, διὰ λόγους πολιτικούς, κομματικοὺς καὶ ἄλλους. Χθὲς ὅμως τὸ Ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν ἀνεκοίνωσεν ὑπευθύνως ὅτι κατὰ τὸ πρῶτον πεντάμηνον τοῦ 1976 ὁ Δῆμος Πατρέων ἔλαβε 28 ἑκατομμύρια καὶ ὄχι 12 ἑκ. ὡς «ἀνακριβῶς» ἔγραψεν ὁ κ. Δήμαρχος. Ἐρωτᾶται λοιπόν:

Ἐνώπιον τοιούτων ἀριθμῶν ποία συμπεράσματα πρέπει νὰ βγάλουν οἱ δημόται; Ὅτι ἐκ λάθους ἔγραψε ἀνακριβείας ὁ κ. Δήμαρχος εἰς τὸ τελευταῖον δελτίον του ἢ ἐσκεμμένως; Ἀκράδαντος πεποίθησίς μας εἶναι ὅτι συμβαίνει τὸ πρῶτον. Ἔκαμε δηλαδὴ λάθος. Μὲ ἀποτέλεσμα νὰ πιστεύῃ ὅτι ὅλοι στρέφονται ἐναντίον του καὶ φυσικὰ νὰ στενοχωρῆται. Ἀδίκαιο λογήτως.

80.000 ΝΕΟΙ!!

Ὀγδόντα χιλιάδες νέοι, εἴτε εἶναι ἄξιοι, εἴτε εἶναι ἀνάξιοι, δὲν θὰ εἰσέλθουν εἰς τὰς Ἀνωτάτας καὶ Ἀνωτέρας Σχολάς, δοθέντος ὅτι οἱ εἰσαχθησόμενοι θὰ εἶναι περίπου 10.000 ἐναντι 15.000 πέρυσι. Βεβαίως οἱ ὑπεύθυνοι κυβερνῆται προβάλλουν τὸν ἰσχυρισμὸν ὅτι ὑπάρχουν ἀνυπέρβλητοι δυσχέρειαι, ἀλλὰ τίθεται καὶ τὸ ἐρώτημα: Τί πταίουν οἱ 80.000 τῶν νέων οἱ ὁποῖοι βλέπουν τὰ ὄνειρά των νὰ διαλύωνται; Ποῖος καὶ πῶς θὰ φροντίσῃ διὰ τὸν κόσμον αὐτῶν τῶν νέων οἱ ὁποῖοι δὲν στεροῦνται τῆς ἱκανότητος νὰ γίνουν ἐπιστήμονες ἐν ὄψει πάντοτε ὅτι τὰ Πανεπιστήμια τοῦ Ἐξωτερικοῦ ὑπάρχουν μόνον διὰ τοὺς υἱοὺς τῶν πλουσίων, ποὺ εἶναι καὶ αὐτὸ μία πηγὴ πικρίας καὶ πολλῶν ἄλλων σκέψεων ποὺ δημιουργοῦν τὰ λεγόμενα κοινωνικὰ προβλήματα.

ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ὅπως αὐξήσῃ καὶ δὴ οὐσιωδῶς τοὺς χώρους σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὑπῆρξε τόσον ἐπιτυχής, ὥστε νὰ πρέπει νὰ συγχαρῶμεν ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι τὴν ἐσκέφθησαν καὶ τὴν ἔθεσαν εἰς ἐφαρμογήν. Ἐπειδὴ δὲ γίνεται λόγος εἰς τὴν σχετικὴν ἀνακοίνωσιν περὶ «προσωρινοῦ δοκιμαστικοῦ μέτρου» θέλομεν νὰ ἐλπίζωμεν ὅτι ὁπωσδήποτε θὰ γίνουν τροποποιήσεις εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι τὰ μέτρα θὰ ΕΠΕΚΤΑΘΟΥΝ, ἵνα ἀνευρεθοῦν καὶ ἄλλοι χῶροι καὶ εἰς ἄλλας ὁδοὺς διὰ τὸ παρκάρισμα τῶν αὐτοκινήτων. Διότι εἶναι ἀνάγκη. Καὶ μία παναρχαία παροιμία λέγει ὅτι «Ἀνάγκαι καὶ Θεοὶ πείθονται»!

Ο «ΑΧΑΙΟΣ»

Θεωροῦμεν ὑποχρέωσιν καὶ ἀπὸ τῆς στήλης αὐτῆς νὰ ἐξάρωμεν τὴν μεγίστην ἐπιτυχίαν τῶν ἑορτῶν τὰς ὁποίας τὸ παρελθὸν Σαββατοκύριακον ὠργάνωσεν ὁ Ὅμιλος Καλλιτεχνικῶν καὶ Μορφωτικῶν Ἐκδηλώσεων «Ἀχαιός» εἰς τὴν συνοικίαν Βλατεροῦ. Ἀλλὰ καὶ δι' ἕνα λόγον εἰδικώτερον. Διὰ νὰ μᾶς δοθῇ ἡ εὐκαιρία νὰ ἐπαινέσωμεν ἐκ βάθους καρδίας τὸν πρόεδρον τοῦ «Ἀχαιοῦ» κ. Ἀνδρ. Σταματόπουλον, ὁ ὁποῖος πολλὰ ἤδη ἔχει πράξει διὰ νὰ ξαναζωντανέψῃ ἡ πόλις καὶ διὰ νὰ τονωθῇ ἡ πνευματικὴ καὶ τουριστικὴ της κίνησις.

Η «ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΡΙΩΝ»

Γράφει ὁ κ. Δήμαρχος ὅτι τὸ Κράτος καὶ ἡ ΔΕΗ πρέπει νὰ παράσχουν εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων ρεῦμα εἰς χαμηλὴν τιμὴν διὰ τὸν δημοτικὸν φωτισμόν, ἵνα οὕτω ἐφαρμοσθῇ κάποια «συμφωνία» κυρίων» ὀλίγον πρὸ ἢ μᾶλλον κατὰ τὴν ἐξαγοράν τοῦ Γλαύκου (ἀνάγνωθι «ἁρπαγή») ὑπὸ τῆς ΔΕΗ. Ἀλλὰ ὅμως πῶς εἶναι δυνατὸν νὰ ζητῇ ὁ κ. Δήμαρχος τὴν ἐφαρμογὴν μιᾶς συμφωνίας «κυρίων», τοὺς ὁποίους ὁ ἴδιος χαρακτηρίζει «ἅρπαγας» «προδότας», «χουνταίους» καὶ ἄλλα; Τί εἶδους «κύριοι» εἶναι αὐτοὶ καὶ περὶ ποίας «συμφωνίας κυρίων» ὁμιλεῖ ὁ κ. Δήμαρχος;

Η ΕΝΤΡΟΠΗ

Διερωτᾶται εἰς ἄλλας στήλας ὁ διακεκριμένος δικηγόρος πρώην βουλευτὴς κ. Γ. Σακελλαρόπουλος, τί τάχα θὰ ἔχουν νὰ εἰποῦν εἰς τοὺς συμπατριώτας των οἱ ἱεραποὶ Ἀμερικανοὶ ναύται, οἱ ὁποῖοι τὸν τελευταῖον καιρὸν ἢ δὲν δύνανται νὰ ἀποβιβάζωνται εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ἢ ἀποβιβαζόμενοι προπηλακίζονται. Ἀλλὰ νομίζομεν ὅτι ὑπάρχει μία ἀπάντησις. Οἱ νεαροὶ αὐτοὶ ναῦται θὰ δύνανται νὰ εἴποῦν εἰς τοὺς συμπατριώτας των ποὺ εἶναι δυνατὸν νὰ καταντήσῃ μία χώρα ἀκόμη καὶ τόσον μεγάλη ὡς αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, ὅταν ἡ ἡγεσία της ποδοπατεῖ δαναύσως τὴν ἐλευθερίαν καὶ ἀξιοπρέπειαν τῶν ἄλλων λαῶν, ἐπιτρέπουσα ἂν μὴ καὶ ὑποστηρίζουσα μίαν βάρβαραν εἰσβολὴν ἐγκληματιῶν εἰς μίαν ἀνεξάρτητον καὶ ἀνίσχυρον νῆσον. Δὲν εὐθύνονται ἐν ὀλίγοις οἱ Ἕλληνες διότι γιουχαΐζουν τοὺς Ἀμερικανούς. Οἱ Ἀμερικανοὶ ἡγέται ἁπλῶς πρέπει νὰ ἐντρέπωνται.

ΧΑΛΙΑ

Μετεδόθη ἀπὸ τὸ Λονδῖνον χθές:

«Ὁ μικρὸς Πὼλ Μόργκαν κινδυνεύει νὰ πεθάνῃ ἀπὸ τὰ πολλὰ δάκρυα.... Ὁ μικροῦλης Βρεταννὸς ἐδῶ καὶ τέσσερις μῆνες κλαίει συνεχῶς καὶ οἱ γιατροὶ δὲν μποροῦν νὰ ἐξακριβώσουν ἀπὸ τί προέρχεται αὐτὴ ἡ παράξενη πάθηση....».

Ἀλλὰ δὲν ὑπάρχει ἐν προκειμένῳ τίποτε τὸ παράξενον. Ἁπλούστατα ὁ μικρὸς Πὼλ κλαίει διὰ τὰ χάλια τοῦ κόσμου. Καὶ ἰδιαιτέρως διὰ τὰ τοιαῦτα τῆς ἰδιαιτέρας του Πατρίδος!

ΛΟΓΩ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ

150 ΝΕΚΡΟΙ ΕΙΣ ΝΕΠΑΛ

ΝΕΠΑΛ 7. Τουλάχιστον 150 ἄτομα ἐφονεύθησαν χθὲς ὅταν μεγάλη κατολίσθησις ἐδάφους κατέστρεψε χωρίον 190 χιλιόμετρα νοτιοδυτικὰ τοῦ Κατμαντοῦ.

ΕΙΣ ΤΟ ΠΕΚΙΝΟΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὁ κ. Κίσσιν γκερ θὰ μεταβῇ τὸν Σεπτέμβριον εἰς Πεκίνον ἵνα συζητήσῃ θέματα σχετικὰ μὲ τὴν διπλωματικὴν ἀναγνώρισιν τῆς Κίνας.

ΩΣ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

ΑΝΑΚΥΠΤΟΥΝ ΕΥΘΥΝΑΙ ΔΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟΝ ΠΑΤΡΕΩΝ

Εἰς ἄλλας στήλας τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» δημοσιεύεται ἀνακοίνωσις τῆς Διευθύνσεως Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν εἰς τὴν ὁποίαν περιέχεται ἡ βαρυσήμαντος ἀποκάλυψις, ὅτι ὁ Δῆμος Πατρέων ἔχει καθορίσει τὸν ὑψηλότερον συντελεστὴν τελῶν καθαριότητος καὶ φωτισμοῦ ἀπὸ ὅλους τοὺς Δήμους τῆς χώρας καὶ παρὰ ταῦτα, λόγῳ παραλείψεων τινῶν ἀντιμετωπίζει δυσχερείας εἰς τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν λειτουργικῶν του δαπανῶν. Πάντα ταῦτα θὰ πρέπει κατ' ἀρχὴν νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἀπάντησις εἰς ὅσα ἐλέχθησαν κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς παρελθούσης Δευτέρας εἰς τὸ Δ. Συμβούλιον, δύνανται δὲ νὰ συνοψισθοῦν εἰς τὰ ἑξῆς: Τὸ μὲν Συμβούλιον διατυμπανίζει ὅτι τὸ Κράτος ἠνάγκασε τὸ Συμβούλιον νὰ αὐξήσῃ τὰ τέλη καθαριότητος διότι ἤλλαξε τὸ σύστημα τῆς μετρήσεως τῆς ὀφειλῆς ἑκάστου δημότου, τὸ δὲ Κράτος μόλις χθὲς ἀπήντησεν, ὅτι τὸ ὕψος τῶν τελῶν τὸ καθώρισεν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον καὶ τὸ καθώρισε τόσον ὥστε νὰ εἶναι τὸ ὑψηλότερον ἀπὸ ὅλους τοὺς Δήμους τῆς χώρας. Διὰ νὰ βοηθήσωμεν τοὺς δημότας νὰ κατανοήσουν τὸ θέμα καὶ νὰ εὕρουν τὴν ἀλήθειαν, ποῖος δηλαδὴ ἔχει δίκαιον καὶ ποῖος ἄδικον θὰ πρέπει νὰ σημειώσωμεν τὰ ἑξῆς:

Πρῶτον ὅτι πράγματι τὸ Κράτος δὲν εἶπεν νὰ αὐξηθοῦν τὰ τέλη καθαριότητος καὶ ὄντως δὲν καθώρισε αὐτὸ πόσον θὰ πληρώνουν οἱ δημόται.

Τὸ Κράτος καθώρισε μόνον τὸ σύστημα τοῦ καθαρισμοῦ τῶν τελῶν, ἤτοι τὸν ὑπολογισμὸν των κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἑστεγασμένου χώρου. Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ βεβαίως ἦτο μοιραῖον νὰ ἐπέλθῃ ποιά τις αὔξησις, ὄχι ὅμως καὶ 200 ἕως 700 τοῖς ἑκατό, ὡς συμβαίνει εἴς τινας περιπτώσεις. Καὶ αὐτὴ εἶναι ἡ εὐθύνη τοῦ Δήμου Πατρέων. Καίτοι δηλαδὴ διεπίστωσε τὰς ἀπρογνώστους καὶ τεραστίως αὐξήσεις, δοθέντος, ὅτι τὸ ὕψος τὸ καθώρισε ὁ Δῆμος καὶ ὄχι τὸ Κράτος, οὐδὲν ἔπραξε διὰ νὰ μειωθῇ τὸ ὕψος τῶν τελῶν.

Δεύτερον θὰ πρέπει νὰ ἀνακοινωθῇ ἀμέσως πόσα χρήματα δαπανᾷ ἐτησίως ὁ Δῆμος διὰ τέλη καθαριότητος καὶ Δημοτικὸν Φωτισμὸν καὶ πόσα προβλέπεται νὰ εἰσπράξῃ: Ἔτι εἰδικώτερον πρέπει νὰ ἀνακοινωθῇ ἐὰν εἶναι ἀληθὲς τὸ γραφὲν εἰς ἀνακοίνωσιν τῆς ΔΕΗ ὅτι τὰ ἔσοδα ἐκ τελῶν καθαριότητος τὰ ὁποῖα θὰ συνεισπράξῃ ἡ ΔΕΗ καὶ θὰ ἀποδώσῃ εἰς τὸν Δῆμον θὰ ἀνέλθουν εἰς 55 ἑκατομμύρια!!

Διότι ἂν τοῦτο εἶναι ἀληθὲς καὶ ἀσφαλῶς ἀφοῦ τὸ λέγουν ὑπεύθυνα χείλη, τότε τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον θὰ πρέπει τὸ ταχύτερον νὰ μειώσῃ τὸν συντελεστὴν καὶ τότε ἀπὸ 14 δραχμὰς καὶ 22 δραχμὰς ποὺ ἔχουν ὁρισθῇ τώρα ἀντιστοίχως διὰ τὰς οἰκίας καὶ καταστήματα ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον, νὰ ὁ-

Συνέχεια εἰς τὴν 8ην σελίδα

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΕΥΡΥΤΑΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΕΩΣ

ΕΝΑΣ ΞΕΝΟΣ ΟΜΙΛΕΙ ΔΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Ἑνώσεως Ἑλλήνων Συγγραφέων καὶ Δημοσιογράφων Τουρισμοῦ κ. Περσέως Ἀθηναίου ἀπεστάλη πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ ΕΟΤ, κ. Γ. Δασκαλάκην καὶ πρὸς τὸν κ. Τζάννην Τζανετάκην, Γεν. Γραμματέα τοῦ ΕΟΤ τὸ κάτωθι ὑπόμνημα τὸ ὁποῖον καὶ δημοσιεύομεν χάριν τοῦ ἐνδιαφέροντος ποὺ παρουσιάζει διότι δεικνύει πῶς καὶ οἱ ξένοι σκέπτονται διὰ τὴν πόλιν μας.

Ἐκ μιᾶς ἐπισταμένης ἐπιτοπίου ἐρεύνης, τὴν ὁποίαν ἐπραγματοποιήσαμεν, τελευταίως, εἰς τὰς Πάτρας, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ ὑποβάλλωμεν ὑμῖν τὰς ἐντυπώσεις καὶ ἀπόψεις μας, σχετικῶς μὲ τὰ προβλήματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν τουριστικὴν ἀνάπτυξιν τῆς ὡραίας, ἀλλὰ ἐγκαταληφθείσης ἀτυχῶς εἰς τὴν τύχην της, πρωτευούσης τοῦ Μωρέως.

Α) Ἡ πόλις παραμένει ὡς σημεῖον διερχομένων, ἐκ τοῦ λόγου ὅτι ΟΥΔΕΙΣ ἐσκέφθη ἢ δὲν ἠθέλησε ποτὲ νὰ προχωρήσῃ πρὸς μίαν ρεαλιστικὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ ὑπάρχοντος προβλήματος, τοῦ πῶς νὰ ἑλκυσθῇ ὁ ξένος νὰ παραμείνῃ εἰς τὰς Πάτρας, μετὰ τὴν ἀποβίβασίν του ἐκ τῶν δύο ἢ καὶ τριῶν, παλλάκις, Φέρρυ —Μπὼιουτ, τὰ ὁποῖα ἀφικνοῦνται καθημερινῶς ἐκ τῶν Ἰταλικῶν Λιμένων, εἰς τὸν λιμένα τῆς πόλεως.

Ἑλλὰς δὲν εἶναι μόνον αἱ Ἀθῆναι, ἡ Ρόδος, ἡ Κρήτη, ἡ Κέρκυρα. Εἶναι καὶ ἄλλαι περιοχαὶ τῆς Χώρας, μεταξὺ τῶν ὁποίων ἰδιαιτέραν θέσιν κατέχει ἡ Πάτρα, ἡ ὁποία εὑρίσκεται εἰς τὸ πλέον νευραλγικὸν σημεῖον, ἀπὸ πλευρᾶς διακινήσεως πρὸς τὰς τουριστικὰς ἀρχαιολογικὰς καὶ ἱστορικὰς περιοχὰς τῆς Ἀρχαίας Ὀλυμπίας, τῶν Καλαβρύτων, τῶν Δελφῶν τῆς Ἀρχαίας Κορίνθου, τῶν Μυκηνῶν καὶ τῆς Ἀρχαίας Ἐπιδαύρου διὰ τὸν ἀπὸ Ἰταλίας προερχόμενον ἐπισκέπτην τῆς Ἑλλάδος, μὲ προορισμὸν τὰς Ἀθήνας.

Εἶναι πράγματι, λυπηρόν, νὰ παρατηρῇ κανεὶς τὰ ἐξερχόμενα ἐκ τῶν Φέρρυ ὀχήματα, νὰ ἀναχωροῦν ὁλοταχῶς, ἅμα τῇ ἐξόδῳ των ἐκ τῶν σκοφῶν εἰς τὸν νέον Σταθμὸν ὑποδοχῆς τῆς πόλεως, χωρὶς οὐδὲ στιγμὴν νὰ παραμένουν οἱ ἰδιοκτῆται των εἰς τὰς Πάτρας, ἔστω καὶ δι' ἕνα ἀναψυκτικόν, ἐνῶ ὀλίγα μέτρα μόνον ἐκ τοῦ πλοίου των, ὑφοῦται κόσμημα καὶ βιτρίνα τουριστικὴ τῆς πόλεως τὸ ξενοδοχεῖον «ΑΣΤΗΡ» τὸ ὁποῖον νέον ὀκτίστον καὶ σύγχρονον ὡς εἶναι

Συνέχεια εἰς τὴν 2αν σελίδα

ΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΙ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Τοῦ κ. Γ. Σακελλαροπούλου, πρ. ὑπουργοῦ

Φαίνεται ὅτι πολλοὶ Δῆμοι ἔλυσαν πλέον τὰ προβλήματά των καὶ δὲν τοὺς ἀπασχολοῦν ἄλλα θέματα τώρα, παρὰ μόνον ἡ ἐξωτερικὴ πολιτικὴ τῆς χώρας!!

Τὰ Δημοτικὰ Συμβούλια τῆς Ρόδου, τῶν Χανίων, τῆς Μυτιλήνης καὶ δέν ξέρω πόσα ἄλλα ἀκόμη, ἀσχολήθησαν μὲ τὴν ἐπίσκεψιν τῶν Ἀμερικανῶν εἰς τὰς πόλεις των. Καὶ θὰ ἐνόμιζε κανεὶς ἀκούοντας αὐτὸ καὶ μὴ ὑπολογίζων, εἰς τὴν ἐρυθρὰν ἀπόχρωσίν των, ὅτι τὰ Δημοτικὰ Συμβούλια συνήλθον ἐν σπουδῇ ἐν τῇ προσπαθείᾳ των νὰ μεριμνήσουν διὰ τὸν καλύτερον τρόπον ὑποδοχῆς καὶ φιλοξενίας

Συνέχεια εἰς τὴν 7ην σελίδα

Η ΚΑΛΩΣ ΝΟΟΥΜΕΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ

Ἐτέθη τὸ ἐρώτημα κατὰ τὰς δύο τελευταίας συνεδριάσεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, καὶ τὰ πόσον ἀποτελεῖ ἐκτροπὴν ἀπὸ τὴν ἀποστολήν του, ἡ ἐνασχόλησίς του μὲ τὰ γενικώτερα θέματα, πέραν τῶν ὁδῶν τῶν ὑπονόμων καὶ τῆς ὑδρεύσεως. Αἱ ἀπόψεις εἶναι ποικίλαι καὶ ἑκάστη πλευρὰ ἔχει τὰ ἐπιχειρήματά της. Ἡ ὀρθοτέρα καὶ ἀξιοπρεπεστέρα ὅμως ἄποψις εἶναι, ὅτι οἱ δημοτικοὶ σύμβουλοι δὲν ὑπάρχουν μόνον διὰ νὰ ἐγκρίνουν τὰ ἔγγραφα τοῦ ληξιαρχείου, ἢ διὰ νὰ ψηφίζουν μόνον διακηρύξεις διαγωνισμῶν διὰ τὴν ἀσφαλτόστρωσιν ὁδῶν καὶ σοκακίων. Ἀντιθέτως ἔχουν ὄχι μόνον δικαίωμα ἀλλὰ ἔχουν καὶ ὑποχρέωσιν, θὰ ἔλεγε τις, νὰ ἀσχολοῦνται μὲ τὰ πάντα, ἐξαιρέσει μόνον διὰ θέματα τὰ ὁποῖα ἅπτονται τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς τῆς χώρας καὶ τῆς Ἐθνικῆς μας Ἀμύνης. Εἰς τὰς δύο αὐτὰς περιπτώσεις δὲν χωρεῖ συζήτησις. Ὁσάκις δὲ συμβαίνει νὰ διαπράττωνται ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως λάθη εἰς τοὺς δύο αὐτοὺς τομεῖς τότε ὑποχρέωσις τῶν Συμβούλων εἶναι νὰ διαβιβάζουν τὰς ἀπόψεις των πρὸς τοὺς βουλευτὰς (μὲ τοὺς ὁποίους ὅμως τώρα οὐδὲ εἰς τὴν παραμικρὰν ἐπαφὴν ἔρχονται), ὥστε αὐτοὶ νὰ πράττουν τὰ δέοντα ἀπὸ τοῦ βήματος τῆς Βουλῆς. Γενικῶς ὅμως τὰ Δημοτικὰ Συμβούλια ΠΡΕΠΕΙ νὰ πολιτικολογοῦν. Ὑπὸ τὴν καλὴν φυσικὰ ἔννοιαν, χάριν τοῦ καλοῦ τῆς πόλεως καὶ τῆς χώρας καὶ ποτὲ χάριν δημοκοπίας.

ΠΑΡΑ ΤΑΣ ΠΟΛΛΑΣ ΔΙΑΨΕΥΣΕΙΣ

ΔΕΝ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΝΑΤΟ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Δημοσιογραφικοὶ κύκλοι τῶν Ἀθηνῶν ἀνέφεραν χθὲς, ὅτι δὲν πρέπει νὰ ἐκλαμβάνεται εἰς τὰ σοβαρὰ ἡ δήλωσις, ὅτι οἱ Ἀμερικανοὶ σχεδιάζουν τὴν μεταφοράν τοῦ Ἀρχηγείου τῆς Νοτίας Πτέρυγος τοῦ ΝΑΤΟ ἀπὸ τὴν Νεάπολιν εἰς Πάτρας ἐπειδὴ ὑπάρχει δῆθεν κίνδυνος νὰ εἰσέλθῃ τὸ Κ.Κ τῆς Ἰταλίας εἰς τὴν Κυβέρνησιν μετὰ τὰς ἐπικειμένας ἐκλογάς.

Ἀντιθέτως, προστίθεται, ἐπικρατεστέρα εἶναι ἡ ἄποψις ὅτι ἐπειδὴ ἡ θέσις τῶν Ἀμερικανῶν κλονίζεται εἰς τὴν Πορτογαλίαν, Γαλλίαν καὶ Ἰταλίαν ἐνῶ ἐλάχιστα προοπτικαὶ ὑπάρχουν ἀκόμη καὶ διὰ τὴν Ἱσπανίαν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι προσπαθοῦν τώρα ὄχι νὰ φύγουν ἀπὸ μίαν χώραν καὶ νὰ μεταβοῦν εἰς ἄλλην, ἀλλὰ νὰ παραμείνουν ἐκεῖ πού εἶναι καὶ νὰ ἐξασφαλίσουν καὶ ἄλλας θέσεις.

Ἐν προκειμένῳ τὸ πιθανώτερον εἶναι ὅτι οἱ Ἀμερικανοὶ καὶ εἰς τὴν Νεάπολιν θὰ μείνουν ἀλλὰ καὶ εἰς Πάτρας θέλουν νὰ ἐγκατασταθοῦν καθὼς καὶ εἰς ὅλην τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα. Ταῦτα δέ ἐν ὄψει καὶ τῆς αὐξήσεως τῆς ἰσχύος τοῦ σοβιετικοῦ στόλου εἰς τὴν Με