ΙΔΡΥΣΙΣ ΝΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΕΙΣ ΑΓΙΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ

Ἐνεκρίθη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ ἡ προταθεῖσα ἀπὸ τὸν ἐφοπλιστὴν κ. Ἀντ. Λελάκην ἐπένδυσις ὕψους 90 ἐκ. δολλαρίων, διὰ τὴν ἵδρυσιν εἰς τὴν περιοχὴν Ἁγίου Βασιλείου Πατρῶν δευτερογενοῦς βιομηχανίας παραγωγῆς ἡμιτελῶν καὶ τελικῶν προϊόντων ἀλουμινίου, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸν ἰταλικὸν οἶκον SISAI S.P.A ἡ ὁποία θὰ ὑπαχθῇ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 καὶ 4171)61.

Ἡ ὅλη ἐπένδυσις καὶ ἡ ἀποπεράτωσις τοῦ ἔργου πρέπει νὰ ὁλοκληρωθοῦν ἐντὸς 3ετίας ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως. Τὸ ποσὸν τῶν 90 ἐκ. δολλ. τῆς ἐπενδύσεως θὰ κατανεμηθῇ ὡς ἑξῆς: 27 ἐκ. δολλ. μετοχικὸν κεφάλαιον, εἰσαχθησόμενον ἐξ ὁλοκλήρου ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, 63 ἐκ. δολλ. δανειακὰ κεφάλαια ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἐξ ὧν 49 ἐκ. δολλ. διὰ τὴν προμήθειαν μηχανημάτων κ.λ.π. ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ 14 ἐκ. δολλ διὰ μηχανολογικὸν ἐξοπλισμὸν Οὐδεμία δανειοδότησις θὰ λαβῇ χώραν ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Ἡ παραγωγὴ τοῦ ἐργοστασίου θὰ ἐξάγεται κατὰ ποσοστὸν 75% καὶ θὰ ἀντιπροσωπεύουν ἐτησίαν εἰσροὴν συναλλάγματος τῆς τάξεως τῶν 35 ἐκ. δολλ. Αἱ πρῶται ὕλαι τοῦ ἐργοστασίου θὰ προέρχωνται ἀπὸ τὴν ἐγχώριον ἀγορὰν, ἀποκλειομένης τῆς εἰσαγωγῆς των. Τὸ ἐργοστάσιον τοῦτο θὰ παράγῃ ἐτησίως 26.000 τόννους, ἀπὸ τὰ ἑξῆς προϊόντα: CONTAINERS RLUGS ἐπαρεμβύσματα) φύλλα διὰ μετατροπάς, γυμνὰ καὶ ἐχρωσμένα φύλλα, διαμορφωμένα γυμνὰ ἢ ἐχρωσμένα φύλλα.

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΙ
ΤΟΙΧΟΥ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΝΕΩΤΕΡΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΛΕΝΟΜΕΝΑ — ΑΝΕΞΙΤΗΛΑ
«Β. ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε.
ΠΑΤΡΑΙ
ΠΩΛΗΣΙΣ ΛΙΑΝΙΚΗ—ΧΟΝΔΡΙΚΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΜΑΓΙΚΟΝ
ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
Κορίνθου 285 Ιηλ. 277—11
Ἱερουθέου — Παναχαϊκοῦ » 323—66
Ὑπηρ. Κατ' οἶκον Παραλ. » 324—246

ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΤΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟΝ ΤΩΝ «ΕΚΛΕΚΤΩΝ» ΟΙΝΩΝ

ΝΟΘΕΙΑ ΜΕ ΣΑΚΧΑΡΙΝ

ΒΟΝΝΗ. — Οἱ ἐπίσημοι Γερμανοί δοκιμασταί οἴνων δοκιμάζουν μετὰ περισσοτέρας προσοχῆς, ἐσχάτως τοὺς ἐγχωρίους οἴνους, κατόπιν τῶν κατηγοριῶν ποὺ διετυπώθησαν εἰς τὴν Γερμανίαν καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὅτι πολλοὶ Γερμανοὶ παραγωγοὶ λευκῶν οἴνων προσθέτουν σάκχαριν εἰς τὰ προϊόντα των διὰ νὰ ἐπιτύχουν χαρακτηρισμοὺς ἀνωτέρας ποιότητος.

Μιὰ σειρὰ οἰνικῶν σκανδάλων ἐξέσπασεν εἰς τὰς ἀμπελοφύτους κοιλάδας τῆς Γερμανίας, περὶ τὰ τέλη τοῦ παρελθόντος ἔτους, ὅτε πολλαὶ ξέναι ἐφημερίδες ἀπὸ τῆς Ἑλβετίας μέχρι τῆς Ἰαπωνίας, κατηγόρησαν τοὺς Γερμανοὺς οἰνοπαραγωγοὺς ὡς νοθεύσαντας τὴν παραγωγὴν τοῦ 1974.

Τὸ ἔτος ἐκεῖνο ὑπῆρξε πενιχρὸν ὡς πρὸς τὸν τρύγον, λέγεται δέ ὅτι οἱ οἰνοπαραγωγοὶ προσέθεσαν σάκχαριν εἰς τὰ νέα ξηρὰ κρασιά, διὰ νὰ ἐπαυξήσουν τὴν περιεκτικότητα των εἰς οἰνόπνευμα καὶ διὰ νὰ τὰ παρουσιάσουν ὡς ἀνωτέρας τιμῆς «Σπαίτλεζε» τουτέστιν οἴνους ἐξ ὀψίμου ρύγου.

Η ΔΙΑΜΑΧΗ

Οἱ οἰνοπαραγωγοὶ διέψευσαν μετ' ἀγανακτήσεως τὰς κατηγορίας ταύτας, ὅταν ὅμως Γερμανικαὶ ἐφημερίδες τὰς ἐπανέλαβον ἡ διαμάχη περὶ τὸ «ζαχάρωμα» τῶν κρασιῶν ἀνεδαυλίσθη.

Ἡ ἔγκυρος ἡμερησία οἰκονομικὴ ἐφημερὶς Χάντελσμπλατ ἔγραψεν ὅτι ἀναμφιβόλως μία «σημαντικὴ ποσότης» οἴνων τοῦ Μοζέλλα ἐπέτυχεν «εἰδικὸν χαρακτηρισμὸν» μόνον μετὰ τὴν προσθήκην σακχάρεως εἰς τὰ κελλάρια. Ἡ ἑβδομαδιαία οἰκονομικὴ ἐφημερὶς «Βίρσταφτ σβόχε» προσέθεσεν: «Ὁ Γερμανικὸς οἶνος, ἄλλοτε περίφημος εἰς τὸν κόσμον, ἐδυσφημήθη».

Ἡ διαμάχη προεκάλεσε κατὰ τὸν χειμῶνα ἔριδας εἰς τοὺς κόλπους τῶν οἰνοπαραγωγῶν, μὲ ὀργισμένας συνελεύσεις καὶ ἀνοικτὰς ὑπονοίας περὶ ὑπάρξεως παραβατῶν εἰς τὰς τάξεις των. Τώρα αἱ ἁρμόδιαι ἀρχαὶ ἐφαρμόζουν αὐστηρότερον ἔλεγχον ποιότητος.

Οἱ παραγωγοὶ διατείνονται ὅτι τὸ ὑπόλειμμα σακχάρεως εἰς τὰ προϊόντα των ὀφείλεται εἴτε εἰς πρώϊμον τερματισμὸν τῆς ζυμώσεως (ὡς συμβαίνει εἰς πολὺ ψυχρὰ κελλάρια) εἴτε εἰς τὴν ἀνάμιξιν μικρᾶς ποσότητος ἀζυμώτου γλεύκους εἰς τὸν ζυμωθέντα οἶνον.

ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οἱ οἰνοπαραγωγοὶ δύνανται νὰ προσθέτουν σάκχαριν εἰς τοὺς οἴνους «Τάφελ» καὶ «Κουαλιταίτσβαϊν» ἀνήκοντας εἰς τὰς κατωτέρας κατηγορίας, ἐν τῇ ὁλῳ τινῶν. Ἀλλὰ ἡ «βελτίωσις» οἴνων ἀνωτέρας ποιότητος ὡς οἱ «Καμπινέττ» καὶ «Σπαίτλεζε» εἶναι «φερμπότεν» Οἱ κανονισμοί, ποὺ περιελήφθη σαν εἰς τὸν Γερμανικὸν νόμον περὶ οἰνοπαραγωγῆς τοῦ 1971 ἀπαγορεύουν τὴν προσθήκην σακχάρεως εἰς οἴνους μεγάλου βαθμοῦ, πρὸς ἐπίτευξιν τῆς περιεκτικότητος 9ο)ο εἰς οἰνόπνευμα, ποὺ ἀπαιτεῖται διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν των ὡς οἴνων ἐκλεκτῆς ποιότητος καὶ τὴν ἐπικόλλησιν τῆς σχετικῆς ἐτικέτας.

Ἀλλὰ οἱ Γερμανοὶ οἰνοπαραγωγοὶ παρήγαγον τόσον μεγάλας ποσότητας «ἐκλεκτῶν» οἴνων κατὰ τὸ βροχερὸν καὶ ψυχρὸν ἔτος 1974 ὥστε ἠγέρθησαν ἀμφιβολίαι περὶ τῆς τιμιότητός των. Ἐπεκρίθη ὡσαύτως καὶ ὁ νόμος, διότι ἐπιτρέπει νὰ χαρακτηρίζωνται τὰ 90ο)ο τῶν Γερμανικῶν οἴνων ὡς ἐκλεκτοί, ἐνῶ περίπου 10ο)ο καὶ 20ο)ο ἀντιστοίχως τῶν Ἰταλικῶν καὶ Γαλλικῶν οἴνων ἐπιτυγχάνουν τὸν χαρακτηρισμὸν αὐτόν.

Ὁ τελευταῖος τρύγος ὑπῆρξεν, ἐξ ἄλλου, πενιχρός, συμφώνως πρὸς τὰ Γερμανικὰ κριτήρια, ἀποδώσας 9,2 ἑκατομμύρια ἑκατόλιτρων εἴνου. (Σημειωτέον, χάριν συγκρίσεως, ὅτι ἡ Ἰταλία παρήγαγεν 70 ἑκατομμύρια ἑκατὸ λίτρων καὶ ἡ Γαλλία 65 ἑκατομμύρια.

Αἱ ἐξαγωγαὶ Γερμανικῶν οἴνων ἀναπτύσσονται, ἀλλ' ἀναλογοῦν εἰσέτι εἰς ὀλιγωτέρα τῶν 10ο)ο τῆς συνολικῆς ἐτησίας παραγωγῆς. Πάντως, ἡ λίαν ἐπηυξημένη ἐσωτερικὴ ζήτησις κατέστησεν ὡρισμένους Γερμανοὺς οἰνοπαραγωγοὺς μᾶλλον ἀδιαφόρους διὰ τὸ τί ἠμποροῦν νὰ φρονοῦν οἱ ξένοι διὰ τὰ κρασιά των. Πράγματι, τῷ 1974 οἱ Δυτικογερμανοὶ ἔπιαν ὡς ἔγγιστα 20 λίτρα κατὰ κεφαλὴν ἐτησίως, πέρυσι δέ, παρὰ τὴν οἰκονομικὴν ὕφεσιν, «κατέβασαν» ἕκαστος πλέον τῶν 23 λίτρα.

ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ 40.000 ΑΤΟΜΑ

ΚΟΛΩΝΙΑ. Προκειμένου νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ἐργασία ποὺ ἐκτελεῖ ὁ μεγαλύτερος , ἐκσκαφεὺς μὲ τροχὸ καὶ πτύα ποὺ ὑπάρχει στὸν κόσμο, σέ διάστημα 24 ὡρῶν, θὰ ἔπρεπε νὰ σκάβουν καὶ νὰ «φτυαρίζουν» 40.000 ἱκανοὶ ἐργάτες ὅλη τὴν ἡμέρα. Ὁ ἐκσκαφεὺς αὐτὸς ποὺ τὸν χειρίζονται ἕξη ἄτομα, φέρει εἰς πέρας μέ τίς 18 ἁρπάγες στὸ τροχὸ προώσεως μετά πτερυγίων ὕψους 21,6 μέτρων (τὸ ὕψος μιᾶς ἑπταόρόφου οἰκίας), 200.000 κυβικά μέτρα στερεοῦ ἐδάφους ἤ τήν ἀντίστοιχη ποσότητα ἄνθρακος. Ὁ κολοσσὸς αὐτὸς ἔχει μῆκος 225 μέτρα καί πλάτος 83 μέτρα. Ἡ δοκιμαστική λειτουργία τοῦ ἐκσκαφέως «Β 285» στὴν ὑπαίθριο ἐξόρυξι «Τορτούνα» τῶν ἀνθρακωρυχείων τῆς Ρηνανίας, βορειοδυτικῶς τῆς Κολωνίας, ἐξεπλήρωσε ὅλες τίς προσδοκίες Τὸ πιὸ βαρύ μηχάνημα στήν ὑφήλιο πού κινεῖται μόνο του (ζυγίζει 13.000 τόννους), προωθεῖται μέ ἑρπύστριες ἀπὸ χάλυβα σέ πλάτος αὐτοκινητοδρόμου. Μόλις δέ μεταφερθοῦν τά ὑπολείμματα τοῦ λιγνίτη, θά ἐπαρκῆ ἡ καθημερινὴ ἱκανότης ἐξορύξεως γιά τήν παραγωγή ρεύματος δέκα πόλεων μέ πληθυσμὸ ἄνω τοῦ ἑνὸς ἑκατομμυρίου ἑκάστη.

ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ
12 χρόνια πείρα
ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΚΤΥΩΣΙΣ
5 δικά μας γραφεῖα στὸν ἑλληνικὸ χῶρο
ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙ
4 ἰδιόκτητα αὐτοκίνητα
ΣΩΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ
ἀπεριορίστες δυνατότητες συνδέσεως ἀποδεικτικῶν στοιχείων
ΣΙΓΟΥΡΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
ΟΜΙΛΟΣ ΕΡΕΥΝΩΝ
ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗ
ΕΔΡΑ ΠΥΡΓΟΥ ΑΘΗΝΩΝ τηλ 77 83 514
ΑΘΗΝΑ πατησίων 14 τηλ κέντρο 63 46 30
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ἀριστοτέλους 14 τηλ 26 16 36
ΠΑΤΡΑ κορίνθου 128 τηλ 27 06 34
ΚΕΡΚΥΡΑ ι. θεοτόκη 2 (5 παρ) τηλ 33 202
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ραδιόφωνο 16 789 (μέσω ΟΤΕ)
INTERNATIONAL DETECTIVES UNION
μελὴ ΠΣΙΑ ἀρ μητρ 1-2

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Ἡ κ. Μαρία Α. Ἀγγελοπούλου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Δέσποινα Ι. Φωτοπούλου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Σωτηρία Σ. Ἀντύπα ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Μαρία Γ. Φρεμεντίτη ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Κυριακούλα Π. Χριστοδούλου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Ἀργυρούλα Α. Ζαφειροπούλου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Κων)να Α. Δημοπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Διονυσία Δ. Λαμπροπούλου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Ἀνδριανὴ Σ. Φαρμάκη ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Αἰκατερίνη Χ. Μιχαλοπούλου ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Βασιλικὴ Μπίτρα ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Θεώνη Α. Γιανναράκη ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Μαρία Ν. Χάλα ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Ἰωάννα Α. Μπακουλοπούλου ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. ΠολυΞένη Α. Λυμπεροπούλου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Ζωῖτσα Ι. Μπαρμπαγιάννη ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ Ἰωάννα Γ. Παπαχριστοπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Ἑλένη Π Βασιλείου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Μαγδαληνὴ Μ. Ἀρμένη ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Παρασκευή Β. Οἰκονόμου ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Εὐφροσύνη Α. Κόρδα ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Φωτεινὴ Ν. Κοτσίρη ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Βασιλικὴ Α. Καραβούλια ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Παναγιώτα Μ Ἀξιώτη ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Βασιλικὴ Χ. Ἀντωνάτου ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Μαρία Ν. Καργιώτη ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Εὐθυμία Ν. Καραγιάννη ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Παρασκεή Ζ. Κοτσώνη ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Βασιλικὴ Α. Τζιαρλῆ ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Θεώνη Γ. Σερέτη ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Εὐθυμία Χ Καπώνη ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Ἀναστασία Γ. Κιαούγλου ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Σπυριδούλα Ν Κοντογεωργοπούλου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Αἰκατερίνη Γ Ἀργυροπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Ἰωάννα Ι Νικολοπούλου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Εὐαγγελία Π Ζαφειροπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Βασιλική Β Κατσιμητσούλια ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Καλλιρόη Σπ Ζαφειρίου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Λουΐζα Σωτ Βλαχοπούλου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Μαρία Ἀνδρ. Νικολοπούλου ἔτεκε θῆλυ

Ἡ κ. Ἀθανασία Διον Ρίπη ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Σπυριδούλα Κ Ἀποστολοπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Ἀντωνία Ἀναστ. Γιανοπούλου ἔτεκεν ἄρρεν

Ἡ κ. Δέσποινα Μ. Γούτα ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Σπυριδούλα Δ. Κάρδαρη ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Ἀνδρομάχη Π. Γρηγοροπούλου ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Ἑλένη Ι. Βαρθολομάου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. ἙλένηΓ. Ρούβαλη ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Βασιλικὴ Ε. Δάρα ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Χαρίκλεια Γ. Λαλούμη ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Ἀθηνᾶ Η. Κοσμάτου ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Ἀνδριάνα Ν. Τσούλου ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Παναγιώτα Π. Ἀλετρᾶ ἔτεκεν θῆλυ.

Ἡ κ. Ἀνθίππη Δρέ ἔτεκεν ἄρρεν.

Ἡ κ. Βασιλικὴ Β. Σταθοπούλου ἔτεκε θῆλυ.

Ἡ κ. Ἀλεξάνδρα Ν. Δουλαβέρη ἔτεκε θῆλυ.

ΓΑΜΟΙ

Ἀνδρέας Τσιτσάρας - Παναγιώτα Γεωργιοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Λουκᾶς Κατέχος - Εὐφροσύνη Κονταρίνη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Γεώργιος Χατζηπαναγιώτου - Σιμέλα Παπαδοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Γεώργιος Μπλεχος - Παναγιώτα Γουδεβένου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

ΘΑΝΑΤΟΙ

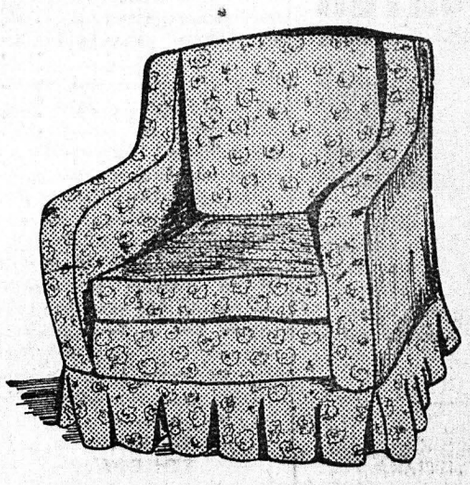
Λουκία Γεωργοπούλου ἐτῶν 7

Χρῆστος Στραυοράβδης

Νικόλαος Παπαθανασόπουλος — Παπαθανασίου ἐτῶν 75.

Ἀντισκωριακὰ χρώματα Ὁλλανδίας
BUTI MIX
ἐναντίον τῆς σκωριάσεως τῶν σιδήρων.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
«ΠΑΓΧΡΩΜΑΤΙΚΗ»
Θ. ΤΣΟΥΝΗΣ ΚΑΙ Δ. ΚΑΤΣΙΜΠΕΡΗΣ Ο.Ε.
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 124. ΤΗΛ. 273—935. ΠΑΤΡΑΙ

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ
Η ΤΕΛΕΙΟΤΗΣ
ΠΑΝ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 1/6 ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ ΤΗΛ. 278—738



Προστατεύσατε τὰ ΣΑΛΟΝΙΑ σας ντύνοντάς τα μὲ γοῦστο καὶ μὲ τὴν τελειότητα τῆς Βιοτεχνίας μας.
Τὰ κάνετε ἔτσι καινουργότερα
Μὲ δικό σας ὕφασμα ἢ διαλέγοντες ἕνα ἀπὸ τὴ δική μας μεγάλη ποικιλία χρωμάτων
Εἶναι σάν νὰ ἔχετε ΔΥΟ σαλόνια.
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Fiat 127 Special
με 2 πόρτες
• Προφυλακτῆρες μὲ ἐνσωματωμένο λάστιχο.
• Θερμαινόμενο πίσω τζάμι.
• Διακοσμητικὰ χρώμια γύρω ἀπὸ τὰ παράθυρα.
• Καθίσματα ἀπὸ ὕφασμα καὶ βινύλιο.
• Ἐπενδεδυμένο τιμόνι. • Ξύλινο ταμπλώ. • Ἀναπτήρα.
• Ἠλεκτρικὸ πιτσιλιστῆρι. • Κονσόλα στὸ πάτωμα.
• Μαῦροι μάτ καθαριστῆρες μὲ συνεχῆ καὶ διακεκομμένη λειτουργία.
• Δείκτης θερμοκρασίας νεροῦ.
• Ἀνεμιστήρας καλοριφὲρ δύο ταχυτήτων.
• Φῶς τῆς ὀπισθεν.
FIAT 127 Special
με 3 πόρτες
Δυτελλας Α.Ε.
Πληροφοριαι και πωλησεις — Αγ. Ανδρεου 157 - Πατραι. Τηλ. 324.128
Ανταλλακτικα — Τηλ. 328.229

FIAT — SEAT
Δυτελλας Α.Ε.
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΣΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ ἀγοραστικοῦ κοινοῦ γνωστοποιοῦμεν τὰ ἑξῆς:

1.- Ἐπισήμως ἐξουσιοδοτημένοι, διὰ συμβολαίου, Γενικοὶ Ἀντιπρόσωποι, (πρῶτο χέρι), τῶν ἐργοστασίων FIAT-SEAT, ἐν Πάτραις, εἴμεθα μόνον ἡμεῖς διὰ τὴν Πελοπόννησον, Αἰτωλοακαρνανίαν καὶ Ἤπειρον.

2.- Μόνον ἡ παρεχομένη μέσῳ ἡμῶν ἐγγύησις καλῆς λειτουργίας τῶν αὐτοκινήτων FIAT-SEAT εἶναι ἔγκυρος, καὶ ἐπισήμως ἀναγνωρίζεται Πανελληνίως καὶ διεθνῶς παρὰ τῶν ἐργοστασίων, χορηγουμένη διὰ 6 μῆνας, ἀνεξαρτήτως χιλιομέτρων, καὶ καλύπτεται μέσῳ τῶν ἐξουσιοδοτημένων καὶ εἰδικευμένων Κέντρων Τεχνικῆς Ἐξυπηρετήσεως (Συνεργείων).

3.- Τὰ πωλούμενα μέσῳ ἡμῶν αὐτοκίνητα FIAT-SEAT εἰσάγονται ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὰ Ἐργοστάσια παραγωγῆς, καὶ ὡς ἐκ τούτου φέρουν τὴν σφραγίδα τῆς γνησιότητος καὶ τοῦ καινουργοῦς.

4.- Τὰ πωλούμενα ἀνταλλακτικὰ μέσῳ τῶν ἡμετέρων καταστημάτων εἶναι προϊόντα γνήσια τῶν ἐργοστασίων FIAT-SEAT καὶ μόνον δι' αὐτῶν ἐγγυώμεθα τὴν ὁμαλήν, μακροχρόνιον καὶ γενικῶς καλὴν λειτουργίαν τῶν αὐτοκινήτων μας FIAT-SEAT.

ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
FIAT - SIMCA - SEAT
POLSKI - ZASTAVA
CITROEN - LANCIA
DAIHATSU - WARTBURG
AUTOBIANCHI
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΚΑΣ
ΑΓΟΡΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΙΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ ΜΑΡΚΑΝ ΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ
Α. ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΕΚΘΕΣΙΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 1 & 86 - ΤΣΑΜΑΔΟΥ
ΤΗΛ. 321.532 —321.773—324.911

ΕΥΕΛΙΤ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ Α.Ε.
ΠΛΑΚΕΣ ΚΥΜΑΤΟΕΙΔΕΙΣ
ΠΛΑΚΕΣ ΕΠΙΠΕΔΕΣ
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ
ΑΓΩΓΟΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ
ΤΑ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ
ΑΝΔΡ. ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ☎ 325.665 320.579
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 169 & ΤΣΑΜΑΔΟΥ ● ΠΑΤΡΑΙ