

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛ. ΒΡΗΣ

Δημοσιογραφικό ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ

ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΟΙ

ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ 110% μαθητών απ' όλη την Ελλάδα απορρίπτεται στην Πρώτη Δημοτική. Από αυτά το 80% στην Αθήνα και το υπόλοιπο στην περιφέρεια. Ένα 25% παύει να φοιτάει 5-7 με πολλές πιθανότητες απορριφθεί τα επόμενα χρόνια...

του οποίου μειώθηκε αισθητά η ποσότης του γλυκού νερού, που ξεκίνησε στην Ανατολική Μεσόγειο ο Νείλος, ο μεγαλύτερος σε όγκο ποταμός των τριών ηπείρων (Ευρώπης, Ασίας και Αφρικής).

1 ΕΚΑΤΟΜ. ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΩΝ ΜΗΝΑ

Οι άνδρες θέλουν οπωσδήποτε να αποκτήσουν γιους. Και προτιμούν να κάνουν αγάρια καταλλήλως να φέρουν στον κόσμο πέντε ή έξι κόρες. Αυτή είναι κατά την Ιντιρα Γκάντι η αιτία που ο πληθυσμός της Ινδίας αυξάνει κατά 1.000.000 κατοίκους κάθε μήνα. Λίγα αμφισβητήσιμα εξήγησις, δέβαια, που αν δεχόμεσταν θα έπρεπε να πάψουμε να ανησυχούμε και για το δικό μας δημογραφικό πρόβλημα αφού τα μωλάκια των ανδρών είναι πατατού λίγο—πολύ τα ίδια...

Η ΣΟΦΙΑ ΛΡΕΝ ΔΙΑΦΗΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΧΟΝΤΑ

Το δατρόνομικό ποσό των είκοσι πέντε εκατομμυρίων δραχμών (μισό δισεκατομμύριο λιρών) εισέπραξε η Σοφία Λρέν αφού δέχθηκε να εργασθεί μία δεκάδα για ένα διαφημιστικό τηλεοπτικό φιλμ της γιαπωνέζικης μεσοαμερικανικής «Χόντας». Είναι η πρώτη φορά που

εργάστηκε για διαφήμιση και έβασε τον όρο ή ταίνια να μην προβληθεί ποτέ στην Ευρώπη, αλλά μόνο στην Ιαπωνία και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Το γύρισμα έγινε με κάθε μυστικότητα στη βίλλα όπου η Σοφία Πόντι, στο πρόσωπο της Ρώμης Μαρίνο, καθώς και στο ησίο Ισσκια, στον κόλπο της Νεαπόλεως. Η ταινία δείχνει μια εύτυχη γυναίκα κοκκινομάγου που πηγαίνει για ψώνια με την διαφημιζόμενη μεσοαμερικανική.

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο μέσος όρος της ημερησίως κυκλοφορίας των Αθηναϊκών εφημερίδων στην περιοχή πρωτεύουσας στο διάστημα της έβδομαδος από Κυριακή 30.5.76 έως και Σάββατο 5.6.76 είχε ως εξής:	
ΝΕΑ	145.898
ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ	90.483
ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ	81.875
ΒΡΑΔΥΝΗ	56.707
ΒΗΜΑ	34.816
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	34.738
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	23.968
ΕΛ. ΚΟΣΜΟΣ	17.478
ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ	16.310
ΑΘΗΝΑ-ΙΚΗ	12.740
ΕΣΤΙΑ	8.724
ΑΥΓΗ	8.478
ΕΘΝ. ΚΗΡΥΞ	7.378
ΣΥΝΟΛΟΝ	539.573

ΕΝΑΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΥΓΥΓΙΑΣΙΝ

ΕΛΠΙΔΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΔΙΑ ΤΟ ΤΕΒΕ

Κατά το πρόσφατον Πανελλήνιον Βιοτεχνικόν Συνέδριον, ένα από τα θέματα ήταν και το ΤΕΒΕ. Κατωτέρω, δη μοιούμεν την εισήγησιν του κ. Αντ. Γκογκόση, Προέδρου Βιοτεχν. Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, καθώς και τας επί αυτού απόψεις του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών κ. Κ. Χρυσανθοπούλου.

7. Οικονομική ενίσχυση από το Κράτος του Οργανισμού. 8. Πρόσθετη συνταξιοδότηση των συνδικαλιστικών στελεχών.

9. Ρυθμίσεις στον κλάδο ασθεναίας που να προσεγγίζουν στην ολιστική προστασία της υγείας.

10. Άμεση επίλυση του επί μέρους θέματος της φαρμακευτικής ημερομίσθιας.

Απαντών ο κ. Υπουργός επεν ότι τα θέματα του ΤΕΒΕ να συνεζητησούν προ τετραμήνου με ώριμους εκπαιδευτικούς, προερχόμενους εκ των διανοητών των Επιμελητηρίων.

Ανεφάρθη ακολουθώντας τις ιστορίες του ΤΕΒΕ των πρώτων 40 περίπου ετών.

Αποστολή ιδική σας και δική μου, είτε, ως αποδέκτου των απόψεών σας θα πρέπει να είναι, όπως καταστήσωμε το ΤΕΒΕ Ικανόν να πραγματοποιήσει σε σύντομο χρονικό διάστημα εκείνο που δεν κατόρθωσε σε 40 ετών χρόνους.

Συζητώντας ο κ. Υπουργός επεν ότι η σημερινή Διοίκηση του ΤΕΒΕ είναι προσωρινή και αποστολή της είναι να κάνει προτάσεις που θα ολοκληρωσούν το σύστημα αναδείξεως αιρετών διοικήσεως και εξυγιάνσεως του Οργανισμού τώσον από πλευράς διοικητικής, όσον και από πλευράς ασφαλιστικής. Γιατί δεν μπορούμε να εξαρτησούμε αυτά τα δύο βασικά στοιχεία από την ανάδειξη μετά 6 ή 8 μήνες νέας Διοικήσεως που απαιτεί μεγάλη διαδικασία για αυτό, ενστάσεις κ.λπ.

Η αιρετή Διοίκηση του ΤΕΒΕ μπορεί να μη αποτελείται από τα ίδια πρόσωπα, θα από τελή όμως όμως συνέχεια της δικής σας θελήσεως, που είναι να καλύψη την ασθεναία σας κατ' αρχήν, την περιβαλλόμενη στα γεράματα και σε περίπτωση άτυχίας τα μέλη της οικογενείας.

Συζητώντας ο κ. Χρυσανθοπούλος, επεν ότι άκουσε από τον ειδικό εισαγγητή μιά πρόταση για την ανάδειξη αιρετής Διοικήσεως, αναμείβουσα ουσιαστική και πάρα πολύ εδικοπερούσα και πραγματικά απολύτως δημοκρατική. Αναμφισβήτητος, απ' όλες τις πλευρές δημοκρατική: Την καθολική συμφωνία των εκλογέων, των ασφαλισμένων στο ΤΕΒΕ.

Για το θέμα των πόρων, ο κ. Υπουργός τόνισε ότι εκτός από τις ατομικές εισφορές, είναι η φορολογία του κοινωνικού συνόλου. Αλλά, όπως σ' όλες τις χώρες της Ευρώπης, η ασφάλις στηρίζεται στις ατομικές εισφορές με όσα τα μειοεκτάσματα που έχει, όπως καθυ

ΑΛΛΑΞΕ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Ο Στέφαν Τζιάς εκλήθη να απολογηθεί από την εταιρία λεωφορείων γιατί επί ένα μήνα είχε αλλάξει το ρομολόγιο του λεωφορείου δίχως να πάρη έτελη...

Ο οδηγός δήλωσε ότι έκανε την αλλαγή γιατί ήθελε να παρακολουθή και την κίνηση του καταστήματός του που διύθωνε η γυναίκα του! Ήταν ο μόνος πρόπος για να λύσω τα προβλήματα που δημιουργούσαν στο κατάστημα μου, γιατί στάθμευα πάντα εκεί κοντά και η γυναίκα μου, μου έδινε αναφοράς.

Ο Τζιάς επεν «ότι το δρομολόγιο που είχε φτιάσει μόνος του εξυπηρετούσε περισσότερο κόσμο και θα έπρεπε να με συγχωρήτε παρά να με δικάζετε!

πρόσθετα, και η άδυναμία εξαγοράς της ποιητής. Αλλά προωθείται όμως ο νόμος καταργήσεως της ποιητής αυτής.

Αναφέρθηκε σε συνέχεια στον ορθολογισμό των παροχών προς το ύψος των εισφορών και τόνισε ότι η ίση μεταχείριση προϋποθέτει και ίση θυσία, πράξη σε παραλληλισμό του βάρους ασφαλίσεως στο ΤΑΕ και στο ΙΚΑ. Πρέπει να γίνη συνειδήσεις σε όλους ότι το ΤΕΒΕ για να σταθή και να φτιάξη Οργανισμό πρέπει να στηριχθή στους ασφαλισμένους του.

Η ίση μεταχείριση έχει δύο σκέλη, την θυσία και την απολαγή. Το ΤΕΒΕ δεν ύστερει, ούτε και οι ασφαλισμένοι του είναι παρίες, δεδομένου ότι σε σχέση με τους πόρους του έχει εξασφαλίσει, όπως έχουν οι εισφορές του, το 35% των εσόδων, που και μεταξύ 33-35% από τον κοινωνικό πόρο.

Δεν είναι λοιπόν η έλλειψις κοινωνικού πόρου. Σήμερα το θέμα του ΤΕΒΕ είναι η τακτική κατάρτη των εισφορών. Από αυτήν πρέπει να αρχίση η εξυγίανσις του Οργανισμού.

Ο κ. Υπουργός άνεκοίωσεν επίσης, ότι μελετάται τρόπος ενίσχυσης εισφορέων των εισφορών για όλους τους ασφαλιστικούς οργανισμούς δια των δημοσίων ταμείων και άνεφερε τις συζητήσεις που άντιμετωπίζονται για την εφαρμογή του συστήματος αυτού.

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΙ ΤΟΙΧΟΥ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΝΕΩΤΕΡΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΛΑΝΟΜΕΝΑ — ΑΝΕΙΘΗΛΙΑ

«Β. ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε.
ΠΑΤΡΑΙ

ΠΩΛΗΣΙΣ ΛΙΑΝΙΚΗ—ΧΟΝΔΡΙΚΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΜΑΓΙΚΟΝ

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΑΤΗΡΙΩΝ
Κορινθίου 285 Τηλ. 277-111
Ιερούδου — Παναχαϊκού > 323-661
Ιππ. Κατ' οίκου Παράλ. > 324-246

ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΜΟΔΑΣ

ΟΣΚΑΡ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 115 ΤΗΛ. 275-480

ΕΝΗΜΕΡΟΙ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΤΑΓΗ ΤΗΣ ΜΟΔΑΣ

MODE MAN

Ραμμένα με γούστο και φροντίδες

ΜΙΧ. ΑΝΤΩΝΕΛΗ

Αναλαμβάνεται πύση ή ραφή κουστουμών επί παραγγελία και με επίλογον από έσο πλῆθος

ΚΑΣΜΗΡΙΩΝ

Μ. ΑΝΤΩΝΕΛΗΣ: Καταστήμα — Έκθεσις — Ραφείον: 2δδ. Μαϊζώνος 100, Τηλεφ. 2/3 — 029

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ραπτεργάτριαι

Ειδικότερα δια το ΤΕΒΕ έχει διαπιστωθή ότι το κοινωνικό έσοδο από το χαρτίσμομ ει να υποαλλοπλασίο σε σχέση με τα ποσά που καταβάλλουσι οι διοτέχες και οι επαγγελματίες για την ασφάλιση διαφόρων τριών ομάδων.

Για την δραχυρημία άντιμετώπιση των προβλημάτων του ΤΕΒΕ θα πρέπει να επιδιωχθού:

1. Έπαναφορά του θεσμού της αιρετής Διοικήσεως, με ανάδειξη της από ευρύτερο εκλεκτικό σώμα.
2. Αναδιοργάνωση, εκσυγχρονισμός και άποκεντρώση των λειτουργιών αυτού.
3. Βελτίωση της σχέσεως άσφαλισμένων και συνταξιοχούων δια του εκμηδενισμού των άνα ποσά των.
4. Άποφυγή έλάτσεως εις τον Οργανισμόν δια συνταξιοδότηση των συρρέοντων εις την χώραν όμογενών.
5. Αναθεώρηση και μεταβολή της υποχρεωτικής ασφάλισης των βιοτεχνικών και έπαγγελματιών των χωριών και ήμιαστικών περιοχών, σε προαιρετική.
6. Άποδέσμευση των κατα

ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ
12 χρόνια πείρα

ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΚΤΥΟΣΙΣ
50 δικά μας γραφεία στον ελληνικό χώρο

ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ
4 άτοκιμτα

ΣΩΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ
Γαερροδοσιες, άνατοπιες, θάλλογιη αποδεδεικτακια στοιχεια

ΣΙΓΟΥΡΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
ΟΜΙΛΟΣ ΕΡΕΥΝΑ ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗ

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΣΥΝΤΡΟΧΗ 14, ΠΥΡΡΗ 11, ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ 8146 30

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΣΥΝΤΡΟΧΗ 14, ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ 21212

ΠΑΤΡΑ, ΤΗΛ. 276 32

ΚΕΡΚΥΡΑ, ΤΗΛ. 23328 (5 παρ)

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (μίσω θύε)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

FIAT 127 Special

Δυτελλας Α.Ε.

Πληροφορια και πωλησεις Ανταλλακτικα
Αγ. Ανδρεου 157-Πατραι. Τηλ. 324.128 Τηλ. 328.229

BOSCH Το άπόσταγμα της τεχνικής τελειότητας

Τριφάσικα Υψηλής συχνότητας

Μονοφασικά Διπλῆς μονάσεως • Ασφάλεια μέσω συμπλέκτου Αυτόματα κάρβουνα • Συμπιέσις πάνω σε στρώμα άερος

Για τους Σιδηρουργούς, Υδραυλικούς, Ηλεκτρολόγους, Παυματίζουσ, Εργολάβους (Οικοδομών)

ΕΥΕΛΙΤ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΜΙΑΝΤΟΣΙΜΕΝΤΟΥ Α.Ε.

ΠΛΑΚΕΣ ΚΥΜΑΤΟΕΙΔΕΙΣ
ΠΛΑΚΕΣ ΕΠΙΠΕΔΕΣ
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ
ΑΓΟΓΟΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ

ΤΑ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΜΙΑΝΤΟΣΙΜΕΝΤΟΥ

ΑΝΔΡ. ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ 325.665 320.579
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 169 & ΤΣΑΜΑΔΟΥ • ΠΑΤΡΑΙ

ΕΥΘ. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ—ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 — ΤΗΛ. 274 672 — ΠΑΤΡΑΙ

Fiat 127 Special

με 2 πόρτες

- Προφυλακτήρες με ένωματωμένο λάστιχο.
- Θερμαινόμενο πίσω τζάμι.
- Διεκομίσθια χρώμα γύρω από τα παράθυρα.
- Καθίσματα από ύψισμα και βινύλιο.
- Επενδεδυμένο τιμόνι, εύλινο ταμπλό, Αναπτήρα.
- Ηλεκτρικό πταλλοτήρι, «Κονσόλα στο πάτωμα.
- Μάβρο μάτ καθαριστήρες με συνεχή και διακεκομμένη λειτουργία.
- Δείκτης θερμοκρασίας νερού.
- Άνεμιστήρας κλιματιστή δύο ταχυτήτων.
- Φως της όπισθεν.

FIAT 127 Special

με 3 πόρτες

Δυτελλας Α.Ε.

Πληροφορια και πωλησεις Ανταλλακτικα
Αγ. Ανδρεου 157-Πατραι. Τηλ. 324.128 Τηλ. 328.229

FIAT SEAT

Δυτελλας Α.Ε.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΣΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πρός ενημέρωσιν του αγοραστικού κοινού γνωστοποιούμεν τα εξής:

1. Επισήμως εξουσιοδοτημένοι, δια συμβολαίου, Γενικοί Άντιπρόσωποι, (πρώτο χέρι), των εργοστασίων FIAT-SEAT, εν Πάτραις, είμεθα μόνον ήμεις δια την Πελοπόννησον, Αίτωλοακαρνανίαν και Ήπειρον.
2. Μόνον ή παρεχομένη μέσω ήμων έγγύησις καλής λειτουργίας των αυτοκινήτων FIAT-SEAT είναι έγκυρος, και επισήμως αναγνωρίζεται Πανελληνίως και διεθνώς παρά των εργοστασίων, χορηγούμενη δια 6 μήνας, ανεξαρτήτως χιλιομέτρων, και καλύπτεται μέσω των εξουσιοδοτημένων και ειδικευμένων Κέντρων Τεχνικής Έξυπηρετήσεως (Συνεργείων).
3. Τα πωλούμενα μέσω ήμων αυτοκίνητα FIAT-SEAT εισάγονται άπ' ευθείας από τα Έργοστάσια παραγωγής, και ως εκ τούτου φέρουν την σφραγίδα της γνησιότητος και του καινουργούς.
4. Τα πώλούμενα ανταλλακτικά μέσω των ήμετέρων καταστημάτων είναι προϊόντα γνήσια των εργοστασίων FIAT-SEAT και μόνον δι' αυτών έγγυώμεθα την όμαλήν, μακροχρόνιον και γενικώς καλήν λειτουργίαν των αυτοκινήτων μας FIAT-SEAT.