ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον συνῆλθε τήν παρ. Τετάρτην εἰς νέαν συνεδρίασιν.

Ἐν ἀρχῇ ἀπόφοιτοι τοῦ Δ' Γυμνασίου Ἀρρένων διετύπωσαν διαμαρτυρίαν διότι ἡ καθηγήτρια τῶν Ἀρχαίων ἀφῆκεν εἰς τὴν ἰδίαν τάξιν 37 μαθητάς ἐπὶ συνόλου 60. Ἐπίσης διεμαρτυρήθησαν διότι ἡ διαγωγὴ 7 μαθητῶν ἐχαρακτηρίσθη «κοσμία» «ἄνευ λόγου»!

Ὁ κ. Ν. Ἀντωνόπουλος ἐζήτησεν ὅπως τὸ Συμβούλιον συμμεριοθῇ τάς ἀπόψεις τῶν μαθητῶν.

Ὁ κ. Ι. Κοῦκος ἔθεσε ἐν συνεχείᾳ τὸ θέμα τῶν ἀπόψεων 28 δημάρχων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, οἱ ὁποῖοι διετύπωσαν διαμαρτυρίαν ἐναντίον τοῦ ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν, τό ὁποῖον θέλει νὰ καταστήσῃ τούς Δήμους ὄργανα τῆς ἑκάστοτε κυβερνήσεως καὶ ἀπαγορεύει τάς συζητήσεις ἐπὶ γενικωτέρων ἐθνικῶν θεμάτων.

Τελικῶς τὸ θέμα δέν ἐκρίθη κατεπεῖγον καὶ ἡ συζήτησις δὲν ἐγενικεύθη.

Ἀκολούθως ὁ κ. Δ. Λάγαρης ἀνέπτυξεν ἐπερώτησιν του ἀφορῶσαν ἔργα τινὰ εἰς τὴν Πλατείαν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων τά ὁποῖα θεωρεῖ μὴ ἀναγκαῖα καὶ δὴ εἰς μίαν περίοδον δυσπραγίας τοῦ Δήμου, τὴν βραδύτητα πρός τὴν τοποθέτησιν ἐκπροσώπου τοῦ Δήμου εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν καὶ τέλος τὴν ὕπαρξιν μιᾶς πινακίδος περὶ ἱδρύσεως ἀεροδρομίου εἰς τὴν ἀκτὴν Δυμαίων, ἡ ὁποία ἐκθέτει τὴν σοβαρότητα τοῦ Δήμου.

Ὡς πρὸς τὸ πρῶτον ὁ κ. Λάγαρης εἶπεν, ὅτι ἡ ἐπέκτασις τοῦ παρτερίου δὲν βλάπτει, ἀλλὰ ὅταν δὲν ἔχομεν χαλίκι γιὰ ἕνα δρόμο ἡ τοιαύτη δαπάνη προκαλεῖ περιέργειαν. Διὰ τὸ δεύτερον εἶπεν, ὅτι ἡ καθυστέρησις σημαίνει ὅτι «κάτι δὲν πάει καλά».

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ὁ κ. Μαρινάκης εἶπεν ὅτι τό θέμα δὲν ἀφορᾶ τὸν Δήμαρχον, ἀλλὰ τὸ Δημοτ. Συμβούλιον καὶ ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνην.

Διὰ τὸ τρίτον θέμα τοῦ ἀεροδρομίου ὁ κ. Λάγαρης ἠρώτησε πότε ἀπεφασίσθη ἡ κατασκευὴ τοιούτου ἀεροδρομίου.

Ὁ κ. Δήμαρχος ἀπαντῶν εἶπεν ὅτι ἡ ἐπερώτησις τοῦ κ. Λάγαρη εἶναι ἡ πρώτη ἀπό 12ετίας καὶ κατά τὴν ἰδικὴ του σημερινὴν «λαοντίαν» (κατὰ τὸ «ἀρχοντίαν»)

Περαιτέρω ὁ κ. Ἄννινος εἶπεν, ὅτι τὸ ἔργον εἰς τὴν πλατείαν Ὑψηλῶν Ἀλωνίνων γίνεται ἀδαπάνως καὶ ἀφορᾶ τὴν δημιουργίαν μεγαλυτέρου παρτερίου καὶ ὅτι δὲν θὰ κατεδέχετο νὰ καταστρέψῃ αὐτὸ τὸ τσιμέντο τῆς πλατείας «γιὰ νὰ δοξασθῇ». Ἄλλωστε εἶναι γνωστὸν, ὅτι ἄλλοι κατέστρεψαν ἄλλας πλατείας, ὅπως ἐκείνη τῆς Ἁγίας Σοφίας μὲ τήν...γοργόναν!

Διὰ τὸ θέμα τοῦ ἀεροδρομίου ὁ κ. Ἄννινος εἶπε ὅτι πράγματι δὲν θὰ ἔπρεπε νὰ ἀναγράψῃ ὡς ὑπογραφὴν εἰς τὴν πινακίδα ποὺ λέγει ὅτι «Ἐδῶ θὰ γίνῃ ἀεροδρόμιον» «Δῆμος Πατρέων», ἀλλὰ «Δήμαρχος Πατρέων» Περαιτέρω εἶπεν ὅτι ἐνῶ τό θέμα ἐτέθη πρό ἔτους, οὐδὲν ἐγένετο ἔκτοτε διὰ νὰ προωθηθῇ τὸ θέμα. Οἱ βιομήχανοι καὶ οἱ Διευθυνταὶ τῶν ξενοδοχείων τῶν Πατρῶν εἶναι ὑπέρ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἀεροδρομίου γιὰ νὰ πάψῃ ἡ ἀπομόνωσις τῶν Πατρῶν ἀπὸ τὴν λοιπὴν χώραν. Ἐπερωτήσεις πρέπει νὰ γίνωνται, ἀλλὰ γιὰ τὴν γέφυραν Ρίου — Ἀντιρρίου καὶ ὄχι γιὰ τὸ ἀεροδρόμιον τῶν Πατρῶν. Ἐπ' εὐκαιρίᾳ καταγγέλλω ὅτι ἐπιδιώκεται ἡ ἐγκατάστασις τοῦ καρνάγιου λίγο πιὸ πέρα ἀπό τίς Ἰτιὲς καὶ εἶναι καὶ αὐτὸ ἕνα θέμα γιὰ τὸ ὁποῖο θὰ ἄξιζε μία ἐπερώτησις.

Ἡ ταμπέλα θὰ μείνῃ στητὴ καὶ ὁλόρθη γιὰ νὰ ὑπενθυμίζῃ ὅτι τίποτε δὲν γίνεται εἰς τὴν πόλιν αὐτήν.

Ὁ κ. Λάγαρης ἠρώτησε: Ὁ κ. Δήμαρχος τὶ ἔκαμε γιὰ νὰ γίνῃ τό ἀεροδρόμιον;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ὑπενθυμίζου με συχνὰ τὸ θέμα ἀλλὰ κανενὸς δὲν ἱδρώνει τὸ αὐτί.

Διὰ τὸ θέμα τῆς διενεργείας δημοπρασίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ὑπονόμων ἐν τῇ πόλει ὕψους 7.500.000 δραχμῶν, ὁ κ. Π. Σταθᾶτος κατήγγειλεν, ὅτι οἱ ἐνδιαφερθέντες εἶχον ἀναπτύξῃ συναλλαγὴν εἰς τούς διαδρόμους τοῦ δημοτικοῦ μεγάρου, ὅτι τελικῶς οὐδείς προσῆλθεν καὶ ὅτι ὁ Δῆμος θὰ πρέπει νὰ ἐκτελέσῃ τὰ ἔργα αὐτὰ δι αὐτεπιστασίας, διότι θά προκύψῃ σημαντικὴ οἰκονομία.

Διὰ τὸ θέμα τῆς συμπαραστάσεως τοῦ Δήμου πρός τὸν Σύλλογον Γονέων καὶ Φίλων Σπουδαστῶν ἡ κ. Κουρλαμπᾶ ἀντετάχθη διότι δίδεται ὁ τόνος τῆς φιλανθρωπίας. Ἡ λύσις τῶν θεμάτων τῶν ἀπόρων φοιτητῶν θὰ ἔδει νὰ ἐπιδιωχθῇ γενικῶς.

ΛΑΓΑΡΗΣ. Λυποῦμαι διότι ἐνῶ ἔπρεπε νὰ ἀκούωνται χειροκροτήματα, ἐδῶ ἐφθάσαμε νὰ ζητάμε ἐλέγχους καὶ νὰ διατυπώνουμε ἐπικρίσεις.

Ὁ κ. Ματσούκης ὑπεστήριξε τὴν ἀνάγκην συμπαραστάσεως πρός τὸν Σύλλογον.

Περαιτέρω ἐνεκρίθη ἡ ἐπιχορήγησις τοῦ Συνδέσμου Συνταξιούχων ΤΕΒΕ διὰ ποσοῦ 10 000 δραχμῶν ὡς καὶ ἡ ἐνίσχυσις καὶ ἄλλων ἱδρυμάτων.

Τὸ θέμα τῶν ἰδιοκτητῶν τῆς δυτικῆς πλευρᾶς ὁδοῦ Ἁγίου Γεωργίου παρεπέμφθη εἰς τὴν ἐπιτροπὴν Σχεδίου Πόλεως.

Ἀκολούθως κατόπιν ὁμιλιῶν τῆς κ. Κουρλαμπᾶ καί τῶν κ.κ Ι. Κούκου, Π. Κομματᾶ καὶ Ν. Ἀντωνοπούλου ἐξεδόθη ψήφισμα συμπαραστάσεως εἰς τὸ θέμα τῆς μειώσεως τῶν εἰσακτέων εἰς τάς Ἀνωτάτας Σχολάς.

Ἀκολούθως ἐξητάσθη τὸ θέματοῦ Σανατορίου, τοῦ ὁποίου ἐπιδιώκεται ἡ διάλυσις. Ἐν ἀρχῇ ἀνεγνώσθη ἔγγραφον τοῦ ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται ὅτι τό σημερινὸν Σανατόριον παρέχει χαμηλὴν περίθαλψιν καὶ ὅτι θά πρέπει νὰ ὑπαχθῇ εἰς τὸ Γενικὸν Νοσοκομεῖον Πατρῶν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ὅλα αὐτὰ εἶναι σύννεφα.

Ὁ κ. Ι. Κάνιστρας, εἶπεν, ὅτι τὸ ἵδρυμα συντηρεῖται μέ μεμάλας προσπαθείας τῶν ἑκάστοτε Διοικ. Συμβουλίων. Τὸ ἔγγραφον τοῦ ὑπουργείου εἶναι ἀπαράδεκτον. Ἡ φυματίωσις δὲν παρουσιάζει ὕφεσιν, ἀλλὰ ἔξαρσιν καὶ οἱ ἀσθενεῖς νοσηλεύονται εἰς οἰκίας καὶ ἀποφεύγουν τὸ Σανατόριον. Οὔτε εἶναι ἀληθὲς ὅτι διατίθενται 150 κλίναι. Διατίθενται ὀλιγώτεραι καὶ διά τοῦτο τὴν εὐθύνην φέρει τὸ ὑπουργεῖον. Ἐξ ἄλλου ἀποστολητῶν βαρέων περιστατικῶν εἰς Ἀθήνας θὰ δημιουργήσῃ προβλήματα. Πέραν τοῦ ὅτι εἶναι ἀκατανόητος ἡ συνύπαρξις φυματικῶν μὲ ἄλλους ἀσθενεῖς, ὡς περιέργως προτείνεται. Εἰς κοινὴν σύσκεψιν τῶν δύο Δ.Σ. Νοσοκομείου καί Σανατορίου ἐκρίθη ὅτι ἡ ἐπιβαλλομένη λύσις εἶναι νὰ βελτιωθῇ τὸ Σανατόριον ἢ νὰ ἱδρυθῇ νέον Θεραπευτήριον. Προτείνω. κατέληξεν ὁ κ. Κάνιστρας νὰ ἐπιδιώξωμεν ἵδρυσιν νέου Θεραπευτηρίου νοσημάτων θώρακος. Πρέπει νὰ προσέξουν οἱ ἀρμόδιοι τὴν Πόλιν. Ἂς μὴ προσπαθοῦν νὰ διαλύσουν τά πάντα. Δέν ὑπολογίζουν τήν Πάτρα. Ὁ «Ἡμερ. Κήρυξ» ἔχει ἤδη καταγγείλη αὐτὴν τὴν ἐγκατάλειψιν τῆς πόλεως γενικώτερον.

Γ. ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Ποῖοι εὐθύνονται;

Ι. ΚΑΝΙΣΤΡΑΣ: Οἱ ἀρμόδιοι οἱ ὁποῖοι πρέπει νὰ δώσουν ἐξηγήσεις διὰ τὴν ἀστοργίαν των.

Β. ΠΙΛΑΛΗΣ: Κίνδυνος διαλύσεως τοῦ Σανατορίου προέκυψε καὶ τὸ 1959, ἀλλὰ διὰ τῶν τότε ἐνεργειῶν μας ἐπετύχομεν νὰ ἀποφευχθῇ ἡ διάλυσις του χάρις καὶ εἰς τάς προσπαθείας τοῦ διακεκριμένου ἰατροῦ κ. Κ. Ἀποστολοπούλου. Ἀπαιτεῖται ἤδη νέα σταυροφορία διὰ τὴν διατήρησιν τοῦ Θεραπευτηρίου καὶ δέχομαι νὰ ἡγηθῶ αὐτῆς ἂν χρειάζεται. Ἐνσωμάτωσις τοῦ Σανατορίου εἶναι ἀπαράδεκτος ἐπιστημονικῶς. Οἱ ἀσθενεῖς θέλουν ὀξυγόνον καὶ ὄχι καυσαέρια. Ὅσα ἀντιθέτως λέγονται εἶναι ἀνεύθυνα.

Α. ΤΣΙΤΣΑΡΑΣ: Πρέπει νὰ κινηθῇ ὁλόκληρος ἡ Πόλις ἵνα διατηρηθῇ τὸ Σανατόριον.

ΜΑΓΙΑΚΗΣ: Νὰ μὴ ἐπαναληφθῇ τὸ ἁμάρτημα ποὺ ἔγινε μὲ τὸ Δημοτικὸν Νοσοκομεῖον.

ΚΑΝΙΣΤΡΑΣ: Τὸ Κράτος συνεισφέρη διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Σανατορίου 24 ἑκατομ ἐτησίως.

Ὁ κ. Σκαμνάκης ἐπρότεινε τὴν ἀνάληψιν ἀγωνιστικῆς προσπαθείας καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ φθάσωμεν μέχρι παραιτήσεως. Πάντως αἱ πληροφορίαι ἀναφέρουν, ὅτι τελικῶς θὰ παραμείνουν δύο Σανατόρια. Ἕνα εἰς Ἀθήνας καὶ ἕνα εἰς Ἀσβεστοχώριον Θεσσαλονίκης.

Ν. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ἡ διάλυσις τοῦ Σανατορίου θὰ ἀποδυναμώσῃ τό αἴτημα δι' ἰατρικὴν Σχολήν. Καὶ εἶναι σχετικὴ μὲ τό αἴτημα τῆς δημιουργίας ...περιοδεύοντος θιάσου χειρουργῶν εἰς τάς ἐπαρχίας διὰ νὰ μὴ ἱδρυθῇ Ἰατρικὴ Σχολή. Τελικῶς ἀπεφασίσθη ἡ ἀποστολὴ σχετικοῦ ψηφίσματος καὶ ἡ σύστασις ἐπιτροπῆς ἐκ τῶν κ.κ. Πιλάλη, Σκαμνάκη, Ι. Κούκου καὶ Ι. Κάνιστρα.

Α. ΚΟΥΚΟΣ: Νὰ μὴ ἀναφερθῶμεν εἰς τούς βουλευτάς. Γιατὶ αὐτοὶ μᾶς κάνουν τώρα βλαχοπολιτική. Ὁ ὑπουργός μᾶς παίρνει τὸ Σανατόριον καὶ οἱ βουλευταὶ μᾶς τὸ δίνουν. Αὐτὸ εἶναι βλαχοπολιτική. Ἐγὼ δὲν τό δέχομαι αὐτό.

ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Εἶναι θέμα αὐτοδιοικήσεως καὶ πρέπει νὰ ἐπιμείνωμεν.

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΔΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΦΡΟΥΡΙΟΝ

Τὸ θέμα τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ κτιρίου τοῦ παλαιοῦ Νοσοκομείου διὰ τήν ἐκεῖ ἐγκατάστασιν τοῦ Μουσείου Πατρῶν καθυστερεῖ διότι ὁ Δῆμος δεν προέβη εἰσέτι εἰς τήν δωρεάν παραχώρησιν αὐτοῦ διὰ συμβολαιογραφικῆς πράξεως πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Πολιτισμοῦ ἡ δὲ ἀξιοποίησις τοῦ Φρουρίου διὰ τουριστικούς λόγους θὰ ἀρχίσῃ ἐντὸς τοῦ ἔτους.

Τὰ ἀνωτέρω προκύπτουν ἀπὸ ἐπιστολὴν τήν ὁποίαν ὁ ὑπουργὸς Πολιτισμοῦ κ. Κ. Τρυπάνης ἀπέστειλε πρὸς τὸν Ὑπουργόν Ἐσωτερικῶν κ. Κ. Στεφανόπουλον, εἰς ἀπάντησιν ὑπομνημάτων τὰ ὁποῖα ὑπεβλήθησαν ὑπὸ τοῦ Πολιτιστικοῦ Κέντρου Πατρῶν, καὶ ἡ ὁποία ἔχει ὡς ἑξῆς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

«Ἀγαπητέ Κύριε Συνάδελφε,

Ἀπαντῶν εἰς τάς ἐπιστολάς σας διὰ τῶν ὁποίων διεβιβάσθησαν ταυτόσημοι ἀναφοραὶ τοῦ Πολιτιστικοῦ Κέντρου Πατρῶν, σᾶς γνωρίζω τὰ ἀκόλουθα:

Ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὸ Ἀρχαιολογικόν Μουσεῖον Πατρῶν ὁ Δῆμος Πατρέων ἀπεφάσισε τὴν δωρεὰν παραχώρησιν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 295)1972 ἀποφάσεώς του τοῦ Δημοτικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν ἔνθα ἐστεγάζετο τὸ Γενικόν Κρατικόν Νοσοκομεῖον Πατρῶν ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως ἐπ' αὐτοῦ καὶ λειτουργίας τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Μουσείου Πατρῶν ἐντὸς 3 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐκκενώσεώς του, πρότασιν τὴν ὁποίαν ἀπεδέχθημεν κατ' ἀρχήν μετὰ γνώμην τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Συμβουλίου.

Ἀνακύψαντος ἐν τῷ μεταξύ θέματος ἐκκαθαρίσεως τῆς κυριότητος ἐπὶ τοῦ δωρουμένου μεταξύ τοῦ Δήμου Πατρέων καὶ τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν δὲν συνετάγη μέχρι τοῦδε ὡς ἔδει ἐνώπιον συμβολαιογράφου δήλωσις (πρότασις) δωρεᾶς προκειμένου νὰ ἀποδεχθῇ ταύτην κατὰ νόμον ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν παρὰ τὴν ἐν τῷ μεταξύ ἐκκαθάρισιν τῆς κυριότητος ὑπὲρ τοῦ Δήμου καὶ παρὰ τὰς ἐπὶ τούτωαιτήσεις μας πρὸς τὸν Δῆμον Πατρέων.

Ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὸ Φρούριον Ρίου, ἡ παράδοσις του ἡμῖν ἐνεκρίθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 20)2)1.6.75 5ἀποφάσεως τῆς Δ. οἰκούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης συντεχθέντος τοῦ ἀπὸ 27.8.1975 πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς του, ἡ δὲ χρηματοδότησις διὰ τήν συντήρησιν του ἐπρογραμματίσθη διὰ τὸ τρέχον ἔτος. Μετὰ τιμῆς Κ. Α. Τρυπάνης».

ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ

Συνέχεια ἐκ τῆς 5ης σελίδος ζητοῦμε τήν ἔγκριση ἐγκαταστάσεως (τῆς ναυπηγοεπισκευαστικῆς μονάδος στὸ Λιμενικὸ χῶρο. Ἡ ἵδρυση τῆς Μονάδος αὐτῆς θά εἶχε εὐνοϊκά ἀποτελέσματα γιά τή τόνωση τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τῆς Περιοχῆς μας. Πλήν ὅμως λόγοι προστασίας τοῦ πεεριβάλλοντος ἐπιβάλλανε τήν μή ἔγκριση τῆς ἱδρύσεως αὐτῆς.

Ἡ κατάργηση τῆς προσωποκρατήσεως. Ὁ Σύνδεσμὸς μας ἐπανῆλθε στὸ θέμα τῆς καταργήσεως τῆς προσωποκρατήσεως. Τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν ἐπιμένει μέν στήν διατήρηση τοῦ νομοθετήματος τῆς ἐπταετίας, πλήν ὅμως δέχεται ὅτι γίνεται χρήση αὐτοῦ, μόνο στίς ἀπαραίτητες περιπτώσεις.

Ἡ ἀτελής εἰσαγωγή ἀνταλλακτικῶν. Ὅπως εἶναι γνωστὸν τὰ ἀνταλλακτικά τῶν κυρίων μηχανημάτων, ὅταν εἰσάγονται μαζί μέ αὐτὰ ἀπαλλάσσονται δασμῶν καὶ φόρων. Ὅταν ὅμως εἰσάγωνται χωριστά γιά ἀντικατάσταση παληῶν καί καταστραμμένων καταβάλλονται οἱ δασμοί κλπ. Ἐζητήσαμε μέ ἔγγραφο ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Βιομηχανίας τήν ρύθμιση τῆς ἀτελείας καί τῶν εἰσαγομένων ἀνταλλακτικῶν. Τὸ θέσαμε ὑπ' ὄψη καί τοῦ Ὑφυπουργοῦ κ. Δ. Καραϊσκάκη, πού ὑποσχέθηκε τὴν ρύθμιση του, ἀλλά δέν ἔγινε τίποτε μέχρι τώρα.

—Ἡ ἰσχύς τῶν Πιστοποιητικῶν Ὑπουργείου Βιομηχανίας. Γιὰ τὴν εἰσαγωγή πρώτων ὑλῶν ἀπὸ τίς βιομηχανίες, μέ προθεσμιακὸ διακανονισμὸ. ἀπαιτεῖται πιστοποιητικὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, ὅτι οἱ ὕλες αὐτὲς δέν παράγονται στήν Ἑλλάδα, καί ἔπρεπε νάἐκδίδωνται γιά κάθε εἰσαγωγή.

Ἐζητήσαμε ἀπὸ τὸν κ. Δ Καραϊσκάκη τήν ρύθμιση τοῦ θέματος, ὥστε νὰ ἰσχύουν τά πιστοποιητικά αὐτὰ γιά πιὸ πολύ διάστημα. Πραγματικὰ τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου ἐδέχθηκε νά ἰσχύουν τά Πιστοποιητικά αὐτά τουλάχιστον ἐπί ἕξ μῆνες.

—Ἡ ὕδρευση τῶν Βιομηχανιῶν Πατρῶν. Ἕνα ἀκόμη θέμα πού μᾶς ἀπασχόλησε ἦταν ἡ ὕδρευση τῶν Βιομηχανιῶν τῶν Πατρῶν. Ἤδη καταβάλλεται προσπάθεια γιά τήν ἀνακύκλωση τοῦ νεροῦ ἤ τήν χρησιμοποίηση θαλασσινοῦ νεροῦ γιά ψύξη τῶν μηχανῶν. Παράλληλα ὅμως ἐζητήσαμε ἀπὸ τὸν Ὑφυπουργὸ Βιομηχανίας κ. Καραϊσκάκη νά συεργασθῇ μέ τὸ Ὑπουργεῖο Δησσίων Ἔργων γιά νὰ ἐκτελεσθοῦν τά ἔργα ὑδρεύσεως. πού ἔχουν προγραμματισθῇ.

Ἀγαπητοί Φίλοι,

Αὐτή ἦταν ἡ δραστηριότητα τοῦ Συνδέσμου μας κατὰ τὸ 1975.

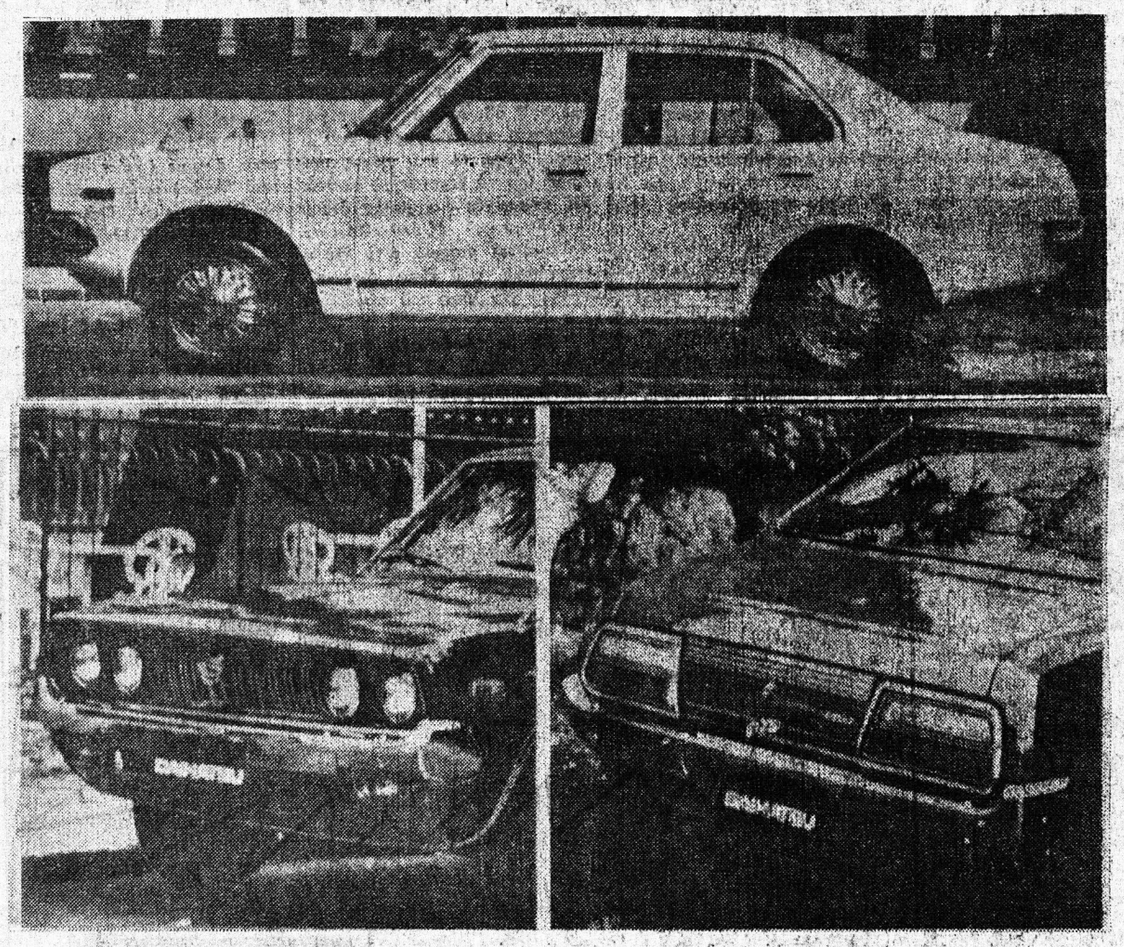
Πολλά καί ποικίλα τά θέματα πού ἀπασχολήσανε τή Διοίκησή μας.

Δέν παραλείπω νά σᾶς ἐνημερώσω ὅτι καί κατά τὸ 1975 ἐγγραφήκανε καί νέα Μέλη στὸ Σύνδεσμο. Ἡ ἀνάγκη τῆς συσπειρώσεως ὅλων τῶν Βιομηχανιῶν τῆς Περιοχῆς Πελοποννήσου καί Δυτικῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος, στὸ Σύνδεσμὸ μας, γιά τήν κοινή ἀντιμετώπιση τῶν διαφόρων προβλημάτων δέν θά πρέπει νά ξεφεύγη ἀπὸ τὴν προσοχὴ καί τή δική σας καί τῶν ὑπολοίπων Βιομηχάνων, πού δέν ἔχουν ἀκόμη ἐγγραφῇ σάν Μέλη τοῦ Συνδέσμου μας. Καλῶ καί ἀπὸ τὸ θῆμα αὐτὸ ὅλους, γιά νά ἐγγραφοῦν στήν δύναμη τῶν Μελῶν τοῦ Συνδέσμου μας. Σᾶς εὐχαριστῶ»

DAIHATSU

1.200 CC & 1.400 CC

ΤΩΡΑ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΠΑΛΗ



Δέν εἶναι ἡ πρώτη φορά πού οἱ Ἰάπωνες ἀφήνουν κατάπληκτο τὸν κόσμο μέ τά βιομηχανικά τους ἐπιτεύγματα, ἰδιαίτερα στὸν τομέα τῆς αὐτοκινητοβιομηχανίας.

Πρόσφατα, ἕνα ἀγγλικὸ περιοδικὸ αὐτοκινήτου, διαπίστωσε σέ σχετικὸ ἄρθρο του, ὅτι οἱ Ἰάπωνες «καταβροχθίζουν συνεχῶς», τήν δυτική ἀγορά στὸν χῶρο τῆς παραγωγῆς αὐτοκινήτων (CAR, Μάϊος 1975). Τὸ Ντάϊχατσου (DAIHATSU) Μπερλίνα ἔρχεται νά ἐπιβεβαιώση θριαμβευτικά τίς διαπιστώσεις αὐτές. Καί νὰ γιατί: Εἶναι τὸ ὁμορφότερο στήν κατηγορία του. Εἶναι πολυτελέστατο, ἄνετο, ὑπέροχο.

Χαίρεσαι νὰ τὸ ὁδηγῆς ἢ νὰ ταξιδεύης. Καί χαίρονται κι αὐτοί πού σέ βλέπουν (ἄν δέν ζηλεύουν..) Τὰ ὄργανα τοῦ καντράν, ἡ σοφή σχεδίαση τοῦ ἐσωτερικοῦ, οἱ ταπετσαρίες, τά φῶτα σέ κάνουν νά νοιώθης ὅτι βρίσκεσαι μέσα σ' ἕνα αὐτοκίνητο ὑψηλῆς κλάσεως Καί ἀπὸ τεχνικά χαρακτηριστικά συγκεντρώνει ὅ,τι καλύτερο ἔχει νὰ δείξει ἡ Ἰαπωνική καί παγκόσμια τεχνολογία

Ἔχει..Ἀλλά ὅ,τι καί νά σᾶς πούμε εἶναι λίγο.

Ἐλᾶτε νὰ τὸ δῆτε καί τά..ξανα λέμε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΥΤ. ΣΤΕΡΕΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝ. ΝΗΣΩΝ.

ΩΤΟΜΟΡΕΑ Α.Ε.

(Α. ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ)

ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 156, ΤΗΛ. 324.911, 321.532, 321.773 — ΠΑΤΡΑΙ

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

ΑΓΓΛΙΚΗΣ

Β. Δ. ΠΛΕΣΑ

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ — 30

ΤΗΛ: 278—396

ΘΕΡΙΝΑ ΕΙΤΑΤΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤ

ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΒΑΘΜΙΔΩΝ

ΑΠΟ 1ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ

ΕΩΣ 25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

MARINE CENTER

• ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

• ΕΞΩΛΕΜΒΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



Φέρτε μας τὴν ἐξωλέμβιο μηχανὴ καὶ τὸ σκάφος σας γιὰ SERVICE ἐντελῶς δωρεὰν

ΑΚΤΗ ΔΥΜΑΙΩΝ 111 • ΠΑΤΡΑΙ

☎ 52.20.50, 32.82.00

ΓΙΑ ΕΝΑ ΔΡΟΣΕΡΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

στό σπίτι, στό γραφείο, στό ξενοδοχείο, στό ἐργαστήρι, στό Συνεργείο στίς Βιοτεχνίες, στό Ἐργοστάσιο κλπ.

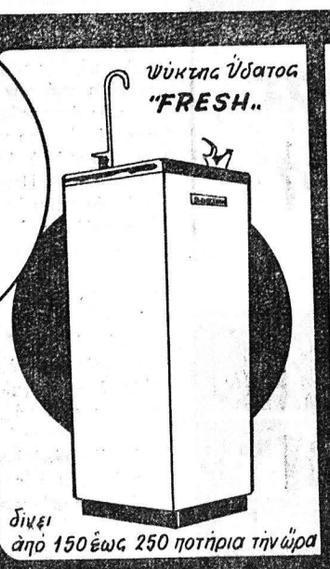
διά πληροφορίας στά Καταστήματα τῆς "ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑΣ"

• "ΣΑΝ"

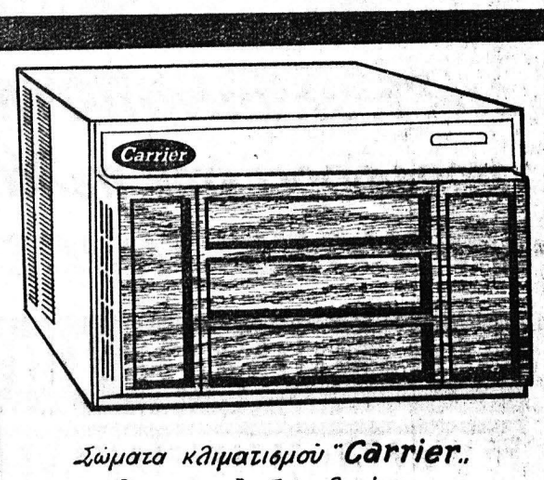


Μίνι Ψύκτης μέ τρεχούμενο νερό

Ψύκτης Ὕδατος "FRESH"

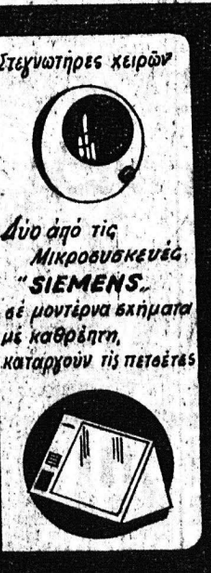


δίνει ἀπό 150 ἕως 250 ποτήρια τήν ὥρα



Σώματα κλιματισμοῦ "Carrier" Ἀμερικανικῆς Τεχνολογίας τά καλύτερα τοῦ Κόσμου

Στεγνωτήρες χειρῶν



Δύο ἀπό τίς Μικροσυσκευές "SIEMENS" σέ μοντέρνα σχήματα μέ καθρέπτη, καταργοῦν τίς πετσέτες

ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑ • ΠΑΤΡΩΝ •

τά συγκεντρώνει όλα

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 103

ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 95

ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟ 17

Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ κ' ΣΙΑ