ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΩΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ Λόρδος Μαουντμπάττεν, Πρόεδρος τοῦ Βρεταννικοῦ Ἠλεκτρονικοῦ Συμβουλίου, πρόκειται νά ἐγκαινιάση τίς ἐργασίες τοῦ ἕκτου Διεθνοῦς Συνεδρίου Ραδιοφωνίας καί Τηλεοράσεως πού θά γίνη στὸ Γκρόβηνορ Χάουζ τοῦ Λονδίνου ἀπὸ 20—24 Σεπτεμβρίου Κατά τήν διάρκεια τοῦ Συνεδρίου θά ὑπάρξη ἕνα τεχνικὸ πρόγραμμα 60 ἀνακοινώσεων ἀπὸ διεθνεῖς ἐμπειρογνώμονες γύρω ἀπὸ τίς τελευταῖες τεχνικὲς ἐξελίξεις στὸ ραδιόφωνο καί τήν τηλεόραση. Ὁ πρόεδρος τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Συνεδρίου κ. Τζών Τάκερ εἶπε: «Περισσότεροι ἀπὸ 2.000 ἀντιπρόσωποι ἀπὸ 44 χώρες ἦλθαν πέρυσι στὸ Συνέδριο. Τέσσερις μῆνες πρίν ἀπὸ τὸ ἐφετεινὸ Συνέδριο οἱ ἐνδείξεις εἶναι ὅτι ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς θά αὐξηθῆ καί πάλι, τὸ δέ ποσοστὸ συμμετοχῆς ἀντιπροσώπων ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸ εἶναι ἀκόμη μεγαλύτερο»

"Ενα ἀπὸ τὰ θέματα τοῦ Συνεδρίου θά εἶναι καί τά νέα συστήματα παροχῆς πληροφοριῶν — παρουσίαση πληροφοριακῶν στοιχείων στὸν δέκτη τηλεοράσεως τοῦ συνδρομητοῦ. Μερικὲς ἀπὸ τὶς ἀνακοινώσεις θά ἀφοροῦν στὸ σύστημα «Τελετέξτ» πού ἐφαρμόζεται ἤδη δοκιμαστικά στὰ Ἡνωμένο Βασίλειο ἀπὸ τὸ BBC καί τὸν Ἀνεξάρτητο Ὀργανισμὸ Τηλεοράσεως. Ἄλλες θὰ εἶναι σχετικὲς μέ τὸ «Βιουνταίητα», ἕνα σύστημα παροχῆς στοιχείων καί πληροφοριῶν πού ἑτοιμάζει ὁ Ὀργανισμὸς Βρεταννικῶν Ταχυδρομείων σέ συνδυασμὸ μέ τὸ τηλεφωνικὸ δίκτυο καί ἄλλες μέ τὸ σύστημα «Τέξτ Τελεβίζιον» πού ἐφαρμόζεται στήν Ἰαπωνία. Ἄλλα θέματα τοῦ Συνεδρίου θά εἶναι ἡ ἠλεκτρονική δημοσιογραφία ἡ χρήση ἐλαφρῶν φωτογραφικῶν μηχανῶν καί τά μηχανήματα ἀποτυπώσεως καί μεταδόσεως ἤχου.

ΤΑ ΔΕΝΔΡΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ

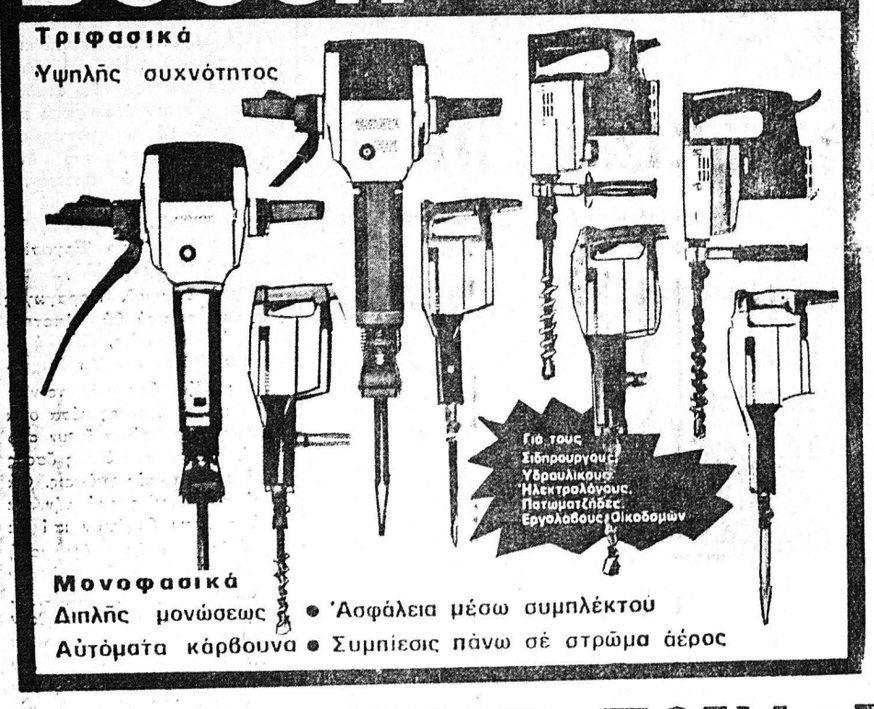
Μιά ὁμάδα Σοβιετικῶν ἐπιστημόνων ἐπενόησε μιά νέα μέθοδο μακροχρονίου προβλέψεως τοῦ καιροῦ, βασισμένη στήν παρατήρηση τῶν δέντρων.

Γιὰ νὰ μπορέσουμε νά προβλέπουμε τὸν καιρὸ ἀρκεῖ—σύμφωνα μέ τούς ἐρευνητὲς —ν ά γνωρίζουμε τίς κλιματολογικὲς μεταβολὲς τοῦ παρελθόντος. Καί τά δέντρα εἶναι ἕνα ζωντανὸ ἀρχεῖο αὐτῶν τῶν μεταβολῶν. Τὸ πλάτος τῶν ἐτησίων δακτυλίων τους συνδέεται ἀπόλυτα μέ τὸν ἑκάστοτε καιρὸ.

Οἱ Σοβιετικοί ἐπιστήμονες συγκέντρωσαν ἑκατοντάδες δείγματα ἀπὸ κορμούς δένδρων ἀπὸ διάφορες περιοχές καί μπόρεσαν νὰ κατασκευάζουν μιά κλίμακα τῶν μεταβολῶν τῶν δακτυλίων πού ἀρχίζει ἀπὸ τὸν 8ο αἰῶνα. Ἔτσι ἔφτασαν στὸ συμπέρασμα ὅτι τά δέντρα εἶναι ἕνα θαυμάσιο ἀρχεῖο μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν. Οἱ μεταβολὲς τοῦ πλάτους τῶν δακτυλίων ἀνταποκρίνονται ἀπόλυτα στήν γραφική παράσταση τῶν περιοδικῶν φάσεων τῆς Σελήνης, τοῦ Ἥλιου, τῆς Γῆς καί τῶν ἄλλων πλανητῶν. Οἱ κανόνες πού διατυπώθηκαν ἀπὸ αὐτή τήν σύγκριση ἐπιτρέπουν ὄχι μόνο τήν ἐρμηνεία διαφόρων φαινομένων, ἀλλὰ καί τήν πρόβλεψη τῶν μεταβολῶν τῆς ὑγρασίας.

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ ΤΟΙΧΟΥ
Ανατόλια
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ
ΚΟΛΛΕΞΙΟΝ 1977
Ανατόλια
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΠΑΝΤΑ ΣΤΗ ΜΟΔΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛ. 270.462

ΕΝΗΜΕΡΟΙ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ
ΕΠΙΤΑΓΗ ΤΗΣ ΜΟΔΑΣ
MODE MAN
Ραμμένα μέ γοῦστο καί φροντίδες
ΜΙΧ. ΑΝΤΩΝΕΛΗ
Ἀναλαμβάνεται ἐπίσης ἡ ραφή κουστουμιῶν ἐπί παραγγελία καί μέ ἐπιλογήν ἀπὸ ἕνα πλῆθος
ΚΑΣΜΗΡΙΩΝ
Μ. ΑΝΤΩΝΕΛΗΣ: Κατάστημα—Ἔκθεσις — Ραφεῖον Ὁδὸς Μαιζῶνος 100, Τηλεφ. 275—029
ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ραπτεργάτριαι

BOSCH
Τὸ ἀπόσταγμα τῆς τεχνικῆς τελειότητος
Τριφασικά
Ὑψηλῆς συχνότητος

Γιὰ τους Σιδηρουργους, Υδραυλικους, Ἠλεκτρολόγους, Πατωματζήδες, Εργαλάβους, Οἰκοδομῶν
Μονοφασικά
Διπλῆς μονώσεως • Ἀσφάλεια μέσω συμπλέκτου
Αὐτόματα κάρβουνα • Συμπίεσις πάνω σέ στρῶμα ἀέρος
ΕΥΘ. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ—ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 — ΤΗΛ 274 672 — ΠΑΤΡΑΙ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΛΙΓΩΤΕΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ

Γιὰ πρώτη φορά στά δέκα τελευταῖα χρόνια τά αὐτοκίνητα πού κυκλοφοροῦν στὸ Λονδῖνο εἶναι λιγώτερα ἀπὸ τὰ προηγούμενα ἔτη.

Σύμφωνα μέ ἀνακοίνωση τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τὸ 1975 τά αὐτοκίνητα πού κυκλοφοροῦσαν ἦταν κατά 3ο)ο λιγώτερα ἀπὸ τὰ αὐτοκίνητα πού κυκλοφοροῦσαν τὸ 1973.

Ο ΣΚΥΛΟΣ ΠΟΥ ΜΑΡΤΥΡΗΣΕ ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

Στὸ Σαβουρέν τῆς Γαλλίας ἐξαφανίσθηκε ὁ ἔμπορος Ζώρζ Λακοῦ καί ἡ ἀστυνομία τὸν ἀναζητοῦσε ἐπί πολλὲς ἡμέρες.

Μετά ἐξαφανίσθηκε καί ὁ σκύλος του. Ἡ ἀστυνομία ἄρχισε τότε νά ψάχνη τὸν σκύλο μέ τήν ἐλπίδα ὅτι ἔτσι θ' ἀνακάλυπτε τὸν Ζώρζ Λακοῦ.

Ἀλλά πόση ἦταν ἡ ἔκπληξη τῶν ἀστυνομικῶν ὅταν βρῆκαν τὸν σκύλο νά κάθεται κάτω ἀπὸ ἕνα δένδρο κοντά σ' ἕνα σωρὸ χώματα. Πλησίασαν καί εἶδαν ὅτι ὁ σκύλος εἶχε σκάψει ἀρκετά στὸ χῶμα καί εἶχε ἀνακαλύψει τὸ πτῶμα τοῦ κυρίου του.

Ἐν συνεχεία ἀνεκαλύφθη καί ὁ δολοφόνος ὁ ὁποῖος ἦταν ἕνας συγχωριανὸς του.

ΟΙ ΓΑΜΟΙ ΤΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΤΩΝ ΘΑ ΓΙΝΩΝΤΑΙ ΣΤΟ ΝΕΡΟ..

Αὐτὰ βέβαια μόνο στήν Ἀμερική συμβαίνουν. Ἕνας σύλλογος κολυμβητῶν στήν Καλιφόρνια ἀπαίτησε καί τελικά ἔγινε δεκτὸ τὸ αἴτημα, ὅπως οἱ γάμοι τῶν μελῶν του γίνωνται μέσα στὸ νερὸ μιᾶς πισίνας.

Ὁ κληρικὸς πού εὐλογεῖ τούς γάμους ἀναγκάζεται νά φορᾶ μαγιὸ κι' αὐτὸς καί νά ψάλλη τὴν γαμήλιο ἀκολουθία.

Ὁ σύλλογος αὐτὸς τῶν κολυμβητῶν ἔχει λάβει τὰ μέτρα του νά γίνωνται οἱ χειμωνιάτικοι γάμοι σέ κλειστὸ κολυμβητήριο, γιατί οἱ κληρικοί παραπονέθηκαν ὅτι κρυολογοῦσαν κατά τήν διάρκεια τῆς ἀκολουθίας.

ΑΘΩΑ ΒΙΕΤΝΑΜΑΚΙΑ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΑΜΑΡΤΙΕΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ

Ἑκατοντάδες μικρά Βιετναμάκια ὡδηγήθηκαν στήν Ἀμερική, εἴτε γιατί ἦταν ὀρφανὰ εἴτε γιατί ἦταν παιδιά στρατιωτῶν, γεννημένα ἀπὸ παράνομους ἔρωτες. Ὑπολογίζεται ὅτι κατά τήν διάρκεια τοῦ βιετναμικοῦ πολέμου γεννήθηκαν 4.500 νόθα ἀπὸ Ἀμερικανούς στρατιῶτες, πού τώρα βρίσκονται σκορπισμένα σέ διάφορες ἀμερικανικὲς πολιτεῖες.

Πέραν ὅμως ἀπὸ τὰ Βιετναμάκια, ὑπάρχουν ἑκατοντάδες ἄλλα πού ἔχουν περισυλλεγῆ ἀπὸ διάφορες ὀργανώσεις καί ἔχουν μεταφερθῆ τώρα σέ ἱδρύματα που τά διαθέτουν πρὸς υἱοθέτηση μέ διάφορες τιμές. Γιὰ ν' ἀγοράση κανείς ἕνα Βιετναμάκι πρέπει νά συμπληρώση ἕνα ἔγγραφο μὲ τά ἑξῆς ἐρωτήματα.

—Ποῦ θά ἐγκατασταθῆτε;
—Πῶς θ' ἀναθρέψετε τὸ παιδί;
—Τί εἰσοδήματα ἔχετε;
—Ὑποχρεοῦσθε νά μήν ἀλλάξετε τήν θρησκεία τοῦ παιδιοῦ

Ἤδη τά Βιετναμάκια ζητοῦνται πολύ ἀπὸ τούς Ἀμερικάνους καί ἔχουν γίνει ἕνα εἶδος τῆς..μόδας στ' ἀριστοκρατικὰ σπίτια.

Ἡ ὑπόθεση αὐτῶν τῶν παιδιῶν τοῦ Βιετνάμ εἶναι μιά ἀπὸ τίς πιὸ συγκινητικὲς πτυχές τοῦ πολέμου τοῦ Βιετνάμ.

ΕΝΑ ΠΙΣΤΟΛΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑΤΡΟΥΣ

Πολύ σύντομα μπορεῖ νά πηγαίνετε στὸν χειρουργὸ, τὸν γυναικολόγο ἤ τὸν οὐρολόγο καὶ αὐτὸς νὰ σᾶς. ..ἐπιτίθεται μέ ἕνα πιστόλι!

Ὁ δόκτορας Χοῦμπερτ Ράϊνις τοῦ Ἰνστιτούτου Ἀνατομίας καὶ Παθολογίας τοῦ Πανεπιστημίου Γκράτς ἐφεῦρε αὐτὸ τὸ «ὅπλο» πού τὸ ἀποκάλεσε «πιστόλι βιοψίας».

Μέ τὸ ὄργανο αὐτὸ ὁ γιατρὸς μπορεῖ νά ἀφαιρῆ ἱστούς ἀπὸ τὸν ἄνθρωπο μέ τήν μεγαλύτερη δυνατή ἀκρίβεια καὶ τὸν μικρότερο δυνατὸ πόνο. Ἡ συσκευή αὐτή μπορεῖ νὰ προσαρμοσθῆ ἔτσι πού νά παίρνη καὶ δείγματα ὀστῶν.

ΔΙΑΒΑΖΕΤΕ..ΑΡΓΑ

Ἡ ἐφημερίδα τοῦ Σάντιτ Ἴνγκμπερτ, μιά μικρή πόλη τῆς Δυτικῆς Γερμανίας δημοσίευσε τὴν ἑξῆς ἀγγελία: Ἐξ αἰτίας τῆς φρικτῆς οἰκονομικῆς κατασταστάσεως τοῦ Σάντιτ Ἴνγκμπερτ εἴμεθα ἀναγκασμένοι νά περικόψουμε σημαντικὰ τὸν δανεισμὸ βιβλίων ἀπὸ τὴν Δημοτική Βιβλιοθήκη. Γιὰ λόγους οἰκονομίας ὁ διευθυντής τῆς Βιβλιοθήκης παρακαλεῖ τούς ἀναγνῶστες —μέλη τῆς Βιβλιοθήκης νὰ διαβάζουν ἀργά τά βιβλία γιὰ νὰ μή φθείρωνται»

ΔΩΔΕΚΑΠΛΟ ΑΡΟΤΡΟ

Ἡ ἀγροτοκαλλιέργεια μηχανοποιεῖται συνεχῶς. Καί ἡ μηχανοποίηση φέρνει μαζὶ της καί τήν αὔξηση τῶν διαστάσεων τῶν γεωργικῶν ἐργαλείων. Μία ἀμερικανική ἑταιρεία κατασκεύασε ἕνα τεράστιο ἄροτρο, πού μπορεῖ νά ἀνασκάπτη δωδεκα αὐλάκια τοῦ μισοῦ μέτρου τὸ καθένα ταυτοχρόνως.

Τὸ τερατῶδες αὐτὸ μηχάνημα πού ὀνομάζεται «800 Φλέμ—Φρέημ» ἔχει τόσο εὐέλικτα ὑνία, πού μπορεῖ νὰ ὀργώνη ἀκόμη καὶ ἀνώμαλα ἐδάφη καί, παρά τὸν ὄγκο του, εἶναι πολύ εὐκολόχρηστο.

31 ΩΡΕΣ ΜΑΧΗ ΜΕ ΧΑΣΤΟΥΚΙΑ...

Στὸς Λὸς Ἄντζελες ἔγινε πρόσφατα ἡ «Ὀλυμπιάδα τοῦ παραδόξου». Κατά τήν διάρκεια αὐτῆς τῆς διοργανώσεως διεξήχθησαν τά πιὸ παράδοξα ἀγωνίσματα καί οἱ πιὸ πρωτότυποι διαγωνισμοί.

Φαντασθῆτε τήν ἔκπληξη τῆς ἐπιτροπῆς ὅταν δύο ἄνδρες ἔδωσαν τήν πιὸ μεγάλη μάχη μέ χαστούκια, πού κράτησε 31 ὧρες!

ΝΕΚΡΟΘΑΦΤΗΣ ΡΕΚΟΡΝΤΜΑΝ

Ὁ Γερμανὸς Γιόχαν Χάϊνριχ Κάρλ κατέχει ἕνα μακάβριο ρεκόρ.

Ὁ Γιόχαν ἀσχολεῖται μέ τὸ μακάβριο ἐπάγγελμα τοῦ νεκροθάφτη ἐδῶ καί 50 ὁλόκληρα χρόνια.

Στὴν μακροχρόνια καρριέρα του, ὁ Γιόχαν ἄνοιξε 23.311 τάφους.. Ἔξω ἀπὸ ἐμᾶς, κύριε Γιόχαν!

Η ΧΗΡΑ ΣΟΕΚΑΡΝΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΒΛΙ

Ἡ Ντέβι Σοεκάρνο, ἡ ὡραία χήρα τοῦ ἄλλοτε προέδρου τῆς Ἰνδονησίας εἶναι σήμερα ἡ ἀναμφισβήτητη πρωταθλήτρια κόσμου στὸ τάβλι!

Σέ μιά συνάντηση, πού ἔγινε σέ ξενοδοχεῖο τοῦ Παρισιοῦ νίκησε ὅλους τούς ἀντιπάλους της, παίζοντας ἐπί 40 συνεχεῖς ὧρες.

ΡΕΚΟΡ ΣΤΟ ΡΙΞΙΜΟ ΑΥΓΩΝ..

«Σιγά τά αὐγά..» Αὐτὸ ἦταν τὸ σύνθημα πού ἐπικρατοῦσε κατά τήν διάρκεια ἑνὸς διαγωνισμοῦ ρίψεως αὐγῶν.

Οἱ μετέχοντες συναγωνίσθηκαν ποιὸς θὰ ρίξη πιὸ μακρυὰ ἕνα αὐγὸ, χωρὶς ὅμως αὐτὸ νὰ σπάση.

Νικητής ἀνεδείχθη ἕνα» Ἀμερικανὸς, ὁ Κεῖθ Ράνταλ, πού πέταξε ἕνα αὐγὸ, 96,5 μέτρα, χωρίς νὰ σπάση!

ΡΗΝΟΣ: Η ΚΥΡΙΩΤΕΡΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΑΡΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

—"Ενας ἀπὸ τούς τρεῖς συγκοινωνιακούς διαδρόμους μέ τὴ μεγαλύτερη κίνηση στὸν κόσμο.

ΒΟΝΝΗ (ΙΝΒ). Ποιητές τὸν ἔχουν τραγουδήσει καί συνθέτες τοῦχουν ἀφιερώσει σοβαρὲς κι εὔθυμες μελωδίες — ἔτσι ὁ Ρῆνος εἶναι γνωστὸς καί σ' ἐκείνους πού δέν τὸν ἔχουν δεῖ ποτέ. Ἀλλά αὐτὸς ὁ «ποταμὸς τῆς μοίρας» στὴν Εὐρώπη ἔχει πάψει πρὸ πολλοῦ νά εἶναι ἕνα εἰδύλλιο, κι ἔχει γίνει ἡ σημαντικώτερη εὐρωπα-κή ὁδὸς ἐσωτερικῆς ναυσιπλοΐας. Τὸ μῆκος του φτάνει στὰ 1.320 χιλιόμετρα, κι' ἀπ' αὐτὰ τὰ 867 ἀνήκουν στήν Γερμανία, στῆς ὁποίας τίς παραρρήνιες περιοχές ζοῦν πάνω ἀπὸ 21 ἑκατομμύρια ἄνθρωποι. Τὸ 67,6ο)ο τῶν μεταφορῶν τῆς ἐσωτερικῆς ναυσιπλοΐας στὴν Ὁμοσπονδιακή Δημοκρατία τῆς Γερμανίας πραγματοποιοῦνται στὸ Ρῆνο.

Οἱ ἀκόλουθοι ἀριθμοί δείχνουν τή «συγκεντρωμένη ἰσχύ» τοῦ Ρήνου γιά τήν οἰκονομία: Ἡ ναυσιπλοΐα μεταξύ τῶν χωρῶν πού διασχίζει ὁ Ρῆνος ἔχει ὑπερδιπλασιαστῆ στήν τελευταία εἰκοσαετία. Μέ ἕνα μεταφορικὸ ἐνεργητικὸ 12ο περίπου ἑκατ. τόννων τὸ χρόνο προσεγγίζει σχεδὸν τὸ σύνολο τῶν διακινήσεων τῶν θαλασσίων λιμένων τῆς Γερμανίας (135 ἑκατ. τόννοι). Ὅπως διεπίστωσαν πρόσφατα ἐπιστήμονες τοῦ Συμβουλίου ἐπί Θεμάτων Περιβάλλοντος, ὁ Ρῆνος παρουσιάζει τὴ μεγαλύτερη πυκνότητα συγκοινωνίας ἀπ' ὅλες τίς γερμανικὲς πλωτές ὁδούς, καί ἡ Κοιλάδα τοῦ Ρήνου, —ποταμὸς σιδηρόδρομος καὶ ὁδὸς — ἔχει ἐξελιχθῆ σέ κυρία συγκοινωνιακή ἀρτηρία τῆς Εὐρώπης, λόγω τῆς εὐνοϊκῆς πορείας του πού ἀκολουθεῖ τὸν ροῦν τοῦ ἐμπορίου κι ἀπὸ τὸ βορρᾶ στὸ νότο.

Τὸ ποταμόπλοιο εἶναι ὁ ἕνας ἀπὸ τούς φορεῖς συγκοινωνίας στὸ Ρῆνο ὁ δεύτερος εἶναι ὁ σιδηρόδρομος στίς δύο ὄχθες τοῦ ποταμοῦ. Μέσω τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν δεξιὰ κι ἀριστερὰ τοῦ Ρήνου μεταφέρονται σήμερα ἕνας στούς δύο τόννους τῶν διακινούμενων μέ τούς Γερμανικούς Ὁμοσπονδιακούς Σιδηροδρόμους φορτίων καί τά δύο τρίτα περίπου τῶν ἐπιβατῶν πού μεταφέρουν.

Στὶς ἐποχὲς αἰχμῆς κινοῦνται καθημερινά 350 συρμοί μέσω τῆς δεξιᾶς καί 300 συρμοί μέσω τῆς ἀριστερῆς παραρρηνίου σιδηροδρομικῆς γραμμῆς λόγου χάρη μεταξύ Κολωνίας καί Κόμπεντς. Μέ ἄλλα λόγια, κάθε δύο πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας περνᾶ ἕνα τραῖνο πλάϊ στὸ Ρῆνο. Καὶ πόσα φορτηγὰ αὐτοκίνητα διασχίζουν καθημερινὰ τίς κύριες ὁδούς καί τούς αὐτοκινητοδρόμους στίς δύο ὄχθες τοῦ Ρήνου μεταφέροντας ἐμπορεύματα στίς εὐρωπαϊκὲς χῶρες, δέν εἶναι δυνατὸ νὰ ἐξακριβωθῆ. Ἀντιπροσωπευτικοί ἀριθμοί, πού ἔχουν διαπιστωθῆ βάσει ἐρευνῶν, γιά τίς τηλεσυγκοινωνίες μέ φορτηγὰ αὐτοκίνητα στὴν παραρρήνιο περιοχή εἶναι οἱ ἑξῆς: Πάνω ἀπὸ 63,6 ἑκατομμύρια τόννοι φορτίων ἀποστέλλονται τὸ χρόνο, καί πάνω ἀπὸ 55,4 ἑκατομμύρια τόννοι παραλαμβάνονται.

ΣΤΕΡΕΟΦΩΝΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ
HI-FI
ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΙΚΙΛΙΑ ΡΑΔΙΟΕΝΙΣΧΥΤΩΝ
ΗΧΕΙΩΝ — ΠΙΚ — ΑΠ —ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΩΝ
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΝΔΡ. Ν. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204— ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273.900 ΚΑΙ 270.329

ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΜΟΔΑΣ
ΟΣΚΑΡ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 115 ΤΗΛ. 275—480

DAIHATSU
1.200 CC & 1.400 CC
ΤΩΡΑ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΠΑΛΗ

Δέν εἶναι ἡ πρώτη φορά πού οἱ Ἰάπωνες ἀφήνουν κατά πληκτο τὸν κόσμο μέ τά βιομηχανικά τους ἐπιτεύγματα, ἰδιαίτερα στὸν τομέα τῆς αὐτοκινητοβιομηχανίας.
Πρόσφατα, ἕνα ἀγγλικὸ περιοδικὸ αὐτοκινήτου, διαπίστωσε σέ σχετικὸ ἄρθρο του, ὅτι οἱ Ἰάπωνες «καταβροχθίζουν συνεχῶς», τήν δυτική ἀγορά στὸν χῶρο τῆς παραγωγῆς αὐτοκινήτων (CAR, Μάϊος 1975). Τὸ Νταϊχάτσου (DAIHATSU) Μπερλίνα ἔρχεται νά ἐπιβεβαιώση θριαμβευτικά τίς διαπιστώσεις αὐτές. Καί νὰ γιατί: Εἶναι τὸ ὀμορφότερο στήν κατηγορία του. Εἶναι πολυτελέστατο, ἄνετο, ὑπέροχο.
Χαίρεσαι νὰ τὸ ὁδηγῆς ἢ νὰ ταξιδεύης. Καί χαίρονται κι αὐτοί πού σέ βλέπουν (ἄν δέν ζηλεύουν..) Τὰ ὄργανα τοῦ κατρᾶν, ἡ σοφή σχεδίαση τοῦ ἐσωτερικοῦ, οἱ ταπετσαρίες, τά φῶτα σέ κάνουν νά νοιώθης ὅτι βρίσκεσαι μέσα σ' ἕνα αὐτοκίνητο ὑψηλῆς κλάσεως. Καί ἀπὸ τεχνικά χαρακτηριστικά συγκεντρώνει ὅ,τι καλύτερο ἔχει νὰ δείξει ἡ Ἰαπωνική καί παγκόσμια τεχνολογία.
Ἔχει..Ἀλλά ὅ,τι καί νά σᾶς πούμε εἶναι λίγο.
Ἐλᾶτε νὰ τὸ δῆτε καί τά..ξαναλέμε.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΥΤ. ΣΤΕΡΕΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝ. ΝΗΣΩΝ.
ΩΤΟΜΟΡΕΑ Α.Ε.
(Α. ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ)
ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 156, ΤΗΛ. 324.911, 321.532, 321.773 — ΠΑΤΡΑΙ