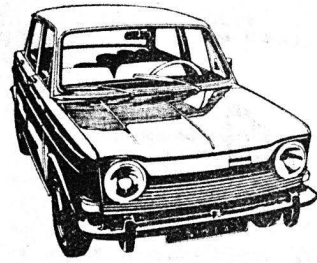


ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΡΔΙΑΚΟΥΣ

ΣΤΟΥΤΓΑΡΔΗ—Οι έπιστήμες του Ινστιτούτου δια-ια της τεχνικής στο πανεπιστήμιο της Στουτγάρδης, ανέπτυξαν μια νέα μέθοδο για τον αυ-τικό έλεγχο των ατόμων που πάσχουν από καρδιακές παθή-σεις. Από μια απλή συσκευή προέρχεται το σύστημα που ελέγχει τον καρδιακό ρυθμό. Ο τηλεμετρικός έλεγχος με ασύρματο του κυκλοφορικού συστήματος των καρ-διακών ήταν ως τώρα δύσκολος λόγω των μεγάλων αποστάσεων που απαιτούνταν για την τηλεμετρική υπηρεσία μόνον με την χρήση καλωδίων. Οι έπιστήμες της Στουτγάρδης κατασκεύ-



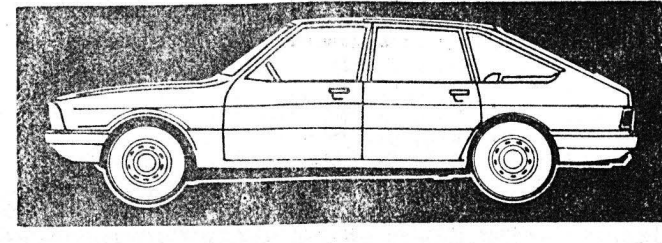
τά νέα μονέλα της, του έτους 1976.



EXTRA 1000

Μέχρι σήμερα γνωρίζαμε τους τύπους LS —GL —GLS —SPECIAL. Ο νέος τύπος ονομάζεται EXTRA και πήρε την ομασίαν του αυτήν από τα πολλά EXTRA πράγματα που συγκεντρώνει εν αντιθέσει με τους προηγούμενους.

- ΜΕΡΙΚΑ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ:
- 1) Χρώμα μεταλλικό
 - 2) Ζάντες SPECIAL
 - 3) Προβολείς ιαώδους
 - 4) Φιμέ Τζάμια
 - 5) Ανακλιόμενα καθίσματα
 - 6) Ραδιόφωνο με κεραία
 - 7) Καθίσματα βελούδινα
 - 8) Θερμανόμενα Κρύσταλλα
 - 9) Μοκέτα εις το δάπεδο
 - 10) Ζώνη Ασφαλείας
 - 11) RADIAL Λαστίχα κ.λπ.



1307 GLS

Το καινούργιο μονέλο της που έμφανίζεται κατά πρώτην φοράν εις την χώραν μας και δικαίως ανεκρήρυχτο το αυτό της χρονιάς.

- ΜΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:
- 1) Ηλεκτρονική ανάφλεξις
 - 2) Σκελετός Ασφαλείας
 - 3) Στεγαστό Τιμόνι
 - 4) Κιβώτιο ταχυτήτων τύπου «ΠΟΡΣΕ»
 - 5) Σερβοφρένα
 - 6) Θερμανόμενο Κρύσταλλο
 - 7) Μηκρά κατανάμωσις
 - 8) Μεγάλη όρατότης
 - 9) 5η Πόρτα όπισθεν, μετατρέπομενη σε Στάσιον Βάγκον κ.λπ.



E.S. 1100

Οι τύποι που έχουν κυκλοφορήσει είναι LS — GL —LX —LE—GLS. Ο νέος τύπος ονομάζεται E.S. έχει δε και αυτές πολλά εις πλείον πράγματα που δεν έχουν οι προηγούμενοι και πολλές βελτιώσεις.

- ΜΕΡΙΚΑ ΑΠ' ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ:
- 1) Μεταλλικό Χρώμα
 - 2) Ζάντες Στέσιαλ
 - 3) Καθίσματα τύπου Μπάκετ με μαξιλάρι κεφαλής
 - 4) Προβολείς επί πλεύ των κανονικών Εμπροσθεν
 - 5) Θερμανόμενα Κρύσταλλα
 - 6) Ανακλιόμενα καθίσματα
 - 7) Ταμπλό με πολλά όργανα και όργανο
 - 9) 5η Πόρτα όπισθεν μετατρέπομενη εις Στάσιον κ.λπ.

ΛΙΓΗ ΥΠΕΡΕΝΤΑΣΗ ΚΑΝΕΙ ΚΑΛΟ

Η εσθνεία του αιώνα, η υπέρταση, υπήρξε το θέμα ενός συμποσίου Ιατρικών Διασημοτήτων του Σαν Φρανσίσκο. Το συμπέρασμα: η υπέρταση είναι παμπάλαια ασθένεια που καμιά φορά κάνει καλό γιατί μπορεί να πη και να είναι απαραίτητη στον άνθρωπο.

Καίς από τους συνέδρους μπορεί να δόση τον όρισμό υπέρτασης, αλλά δλοι προέβλεψαν στην έξισ διάκριση σωματική υπέρταση δλάπτει την καρδιά, εκτός είναι κιάλας άρρωστη ή αν έσοδιάζεται με όσο αίμα θέλει.

Το ίδιο ισχύει και για τις αρτηρίες, τις φλέβες και τα νεφρά. Ακόμη — η υπέρταση και τα αίμοφορα άγγεια μόνο άνοχονται την έντονη κανονική μιλκή εξάσκηση αλλά και άφελούται σημαντι



ΦΑΚΟΙ ΕΠΑΦΗΣ

Τώρα και στην Πάτρα οι περίφημοι φακοί έπαφης OT15 τον πλέον σύγχρονο έξοπλισμό έφαρμογής και έλέγχου το πλέον πεπειραμένο προσωπικό.

SAM O.E.
ΜΑΙΖΟΝΟΣ 94, ΤΗΛ. 222018
Απαραίτητος ή συνηγορή οφθαλμιάτρος

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ

ΜΑΓΙΚΟΝ

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΑΤΡΗΣΙΩΝ
Κορίθου 285 Τηλ. 277—111
Ιεραπόλυ — Παναχαϊκού 323—66
Ιππ. Κατ' οίκον Παράλ. 324—246

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΤΑΔΕ ΕΦΗ.. ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ

Επιστημονικό πρόβλημα με γα: Πώς περπατάσαν. Ξυπόδητοι και πιγκουίνοι, όταν το κύριο έφτανε στους 50 βαθμούς υπό το μηδέν; Πώς δεν πάγωσαν τα μη σκεπασμένα με φτερά πόδια τους, ίθως όταν έμεναν ακίνητοι, κατά τη διάρκεια του ύπνου;

Τόσο βαθύ είναι το ένστικτο ώστε και στους ζωολογικούς κήπους όπου δέν υπάρχει πρόβλημα πάγου, οι πιγκουίνοι όταν κοιμούνται δέν ακουμπάν τα πόδια τους κάτω.

Η ΑΓΑΠΗΜΕΝΗ ΤΟΥ ΜΗΤΕΡΑ ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΥΝΑΙΚΑ ΤΟΥ

Η Μαίη Χάουαρντ, νεαρότατη Άγγλιδα, παντρεύθηκε πέρυσι τον Τόμας Θάντμπορν και τον παρακολουθούσε με θαυμασμό να πγαίνει συνεχώς να έπισκέπτεται σε μία γεωργική πόλη την μητέρα του που ήταν όπως είχε πει ο ίδιος άρρωστη και νευρωσθενής και δεν ήθελε να βλέπει κανένα άλλο, εκτός απ' αυτόν, τον αγαπημένο γιό

Μία μέρα, όμως η Μαίη δέν άντεξε και της έγραψε ένα μακρύ γράμμα, αρχίζοντας: «Αγαπητή μου μητέρα, θα ήθελα τόσο πολύ να με δεχθείτε και να δείτε ότι θά μπορούσατε και σεις, να με αγαπήσετε».

Η απάντηση ήλθε ταχύτατα και διαδιδάσθηκε στο δικαστήριο: «Είμαι σύζυγος του άνδρα σας και μητέρα τεσσάρων παιδιών».

Ο Τόμας διέγραψε, θριασκται τώρα στην φυλακή.

ΤΕΡΑΣΤΙΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΕΛΗΣ ΠΟΛΥΕΛΑΙΟΣ ΦΩΤΙΖΕΙ ΣΦΑΓΕΙΑ ΤΗΣ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Τα καλύτερα φωτισμένα σφαγιαστά του κόσμου βρίσκονται στο χωριό Γκρό Ουμστατ της Δυτικής Γερμανίας, όπου τοποθετήθηκε προσωρινά και μέχρι της φωτιάς που έσκαψε τον σπασίος και πολυτελέστατος πολυελαίος, γιατί το έγχωριο έργο είναι, που τον κατασκεύασε δέν διέθετε κατάλληλο χώρο για την άπυξή του!

ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΥΓΟ

Ο Άλαν Μπάκιν, από το Μίντλεσεξ, που διατηρεί ένα μικρό όρνιθοτροφείο ισχυρίζεται ότι μία δική του κότα παράγει το μικρότερο αυγό στον κόσμο.

Το αυγό αυτό, που κατέρριξε το ρεκόρ είχε μήκος μόνο μία ίντσα!

Θά πρέπει να σημειωθεί ότι η άσυμμετρη κότα γέννησε τα όμοια αυγά της σε κανονικό μέγεθος.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΟΙ ΚΑΠΝΙΣΤΕΣ, ΠΟΤΕΣ, ΧΑΡΤΟΠΑΙΚΤΕΣ ΣΤΗΝ ΓΑΛΛΙΑ

Πιστό, κάπνισμα και χαρτοπαίξιμα. Τα ελαττώματα των Γάλλων αυξανόν προς μεγάλην χάρα του γαλλικού προσηγορικού Ό. Κάτοικοι όλο κάπνισμα ζουν παραπάνω, όλο πίνουν καραμπά — ίθως τα άκραιότερα ποτά που πληρώνουν βαρύτατο τιμολόγιο — και όλο χαρτοπαίζουν και άγοράζουν περισσότερα πακέτα προς δόξα όλων των άντισυλλόγων που άγωνίζονται να έξασφαλίσουν όλα αυτά τα έπιθετικά άμορτήματα.

Η ΔΡΑΣΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΙΑ ΕΦΕΥΡΕΣΗ, ΤΟ ΙΔΙΟ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ»

ΒΟΝΝΗ. — Ο ύμωμένος άντικειμενικός σύμβολος την νέα έραση του γεωμετρικού συμβολίου συγκοινωνιακής ασφαλείας για την καταπολέμηση των άτυχημάτων στις πόλεις και στα χωριά: «Συνεταιρισμός στην όδηγησι». Η κυβέρνηση της Βόννης πιστεύει ότι οι σκόπιμες ένεργείες του όμοσπονδιακού ύπουργείου συγκοινωνιών συνδέονται με μειωθή ό αριθμός των θανάτων της συγκοινωνίας στη Δ. Γερμανία από το 1970 —75, από 19.400 σε 14.800 —ένώ άνήλθε συνεχώς ό αριθμός των άτυχημάτων κατά ένα τρίτο. Δεδομένου δε ότι το 70 τοις εκατό των άτυχημάτων με άνθρωπινα θύματα προξενείται στα ύδους δρόμους των πόλεων και των χωριών, το κύριο θέμα της έφευρετικής έρευνας είναι οι κίνδυνοι που ύπάρχουν έντός των κατοικημένων περιοχών.

Ένας απ' τούς σκοπούς είναι η μετεκπαίδευσις των όδηγών από άνταγωνιστές σε συνεταιρισμούς. Όπως συμμετέχει στην συγκοινωνία, καλείται να όδηγησει «συνεταιρισμό στην όδηγησι» χαρακτηριστικά ένός όδηγού που όδηγεί πραγματικά συνετά. Όποιος συμμετέχει στη «βράση» συνεταιρισμού στην όδηγησι μπορεί μάλιστα να κερδίσει ένα αυτοκίνητο στην τελική κλήρωσι.

Πριν από τώσεραήμερο χρονια, η Ντυνελ Έλεκτρονικς Κορπορέσιον, εργάζεται για την βελτιστοποίηση μίας νέας μεθόδου φωτολυμπτικής. Η νέα (πολύπλοκη) έγκατάστασις, με πολλαπλές φωτογραφικές μηχανές και άλλες προδοτήριες, μεταδίδει μία εικόνα τσε αδιάστατη, του φωτογραφόμενου αντικειμένου, σε ένα ηλεκτρονικό έγκέφαλο. Μία πρεσα παραλαμβάνει τις έντολές, και αποτυπώνει την εικόνα σε κερι χαλκό κι άλλο οποιοδήποτε υλικό. Η Ντυνελ αντιμετώπιζει το ένδεχόμενο ν' άνοίξη ένα φωτογραφικό κατάστημα, στο οποίο θα έκτελούνται τρισδιάστατα πορτραίτα. Η τιμή ένός πορτραίτου ύπολογίζεται ότι τά στοιχίζει περί τά 1.000 γαλλικά φράγκα. Μέχρι στιγμής δέν είναι γνωστές όλες οι χρήσεις, μιάς τέτοιας έφευρέσεως, αλλά στο Χρηματιστήριο της Ν. Υόρκης, οι μετοχές της Ντυνελ έφθασαν στα ύψη.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

- ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ**
- Η κ. Δήμητρα Θ. Πανταζοπούλου έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Ιουλίττα Ν. Τομαρά έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Έλενη Π. Τσεκούρα έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Αναστασία Α. Τζώρτζη έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Έλενη Δ. Κωλέτη έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Ροδόθεα Ν. Κουνέλη έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Άριστέα Δ. Λιάτσου έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Μαρία Γ. Βούρτσιά έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Παρασκευή Σ. Τζαννίνη έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Ειρήνη Ν. Γουργουλή έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Θεοδώρα Ν. Μπαϊράλη έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Φωτεινή Γ. Πολύζου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Εύφροσύνη Ε. Τόγια έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Άγγελική Χ. Λέκκα έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Γιαννούλα Κ. Άνδρουλή έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Άθηνά Θ. Κλιάφα έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Μαρία Δ. Μιχαλίτη έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Βίτα Α. Άλεξοπούλου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Αναστασία Ι. Μεταξά έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Σοφία Μ. Διαμαντοπούλου έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Θεώνη Χ. Τσάβου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Έλενη Κ. Μπαλιτά έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Εύδοξια Α. Σπέντζα έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Εύαγγελια Κ. Νόνα έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Όλγα Α. Χαραζή έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Άγγελική Ε. Πολυζώνη έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Βασιλική Χ. Λευτέρη έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Άγασθ Α. Σωφναίου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Δημήτρα Χ. Μπρούμα έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Εύγενία Δ. Κοποπούλη έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Κατίνα Δ. Δελέγκου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Μαρία Σ. Πανταζοπούλου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Αντιγόνη Ι. Κουκοπούλου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Ουρανία Θ. Κοινογεωγοπούλου έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Κωνσταντίνα Κ. Χριστοδουλοπούλου έτεκεν άρρεν.
 - Η κ. Στυλιανή Α. Ζαφειράκοπούλου έτεκεν θήλυ.
 - Η κ. Ιωάννα Γ. Μυλωνά έτεκεν θήλυ.
- ΓΑΜΟΙ**
- Γεώργιος Άρβανίτης - Άννα Ζαπάντη έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Νικόλαος Κασσιανός - Μηνιά Τζελέπη έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Αντώνιος Άντζουλάτος - Άγγελική Φιλίππου έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Βασίλειος Πρωτοπαππάς - Ειρήνη Ταρραμπίκου έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Δημήτριος Γεωργαντόπουλος - Εύφροσύνη Σπαλιέρα έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Γεώργιος Καννάς - Γεωργία Σγουρά έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Ιωάννης Μαράτος - Άμυλία Ρασιτάου έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Γεώργιος Άργίτης - Παναγιώτα Κορακίση έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Κων/νος Χριστοδούλου - Άντανία Γιαννακούλα έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Ανδρέας Σινδοινός - Μαρία Σολωμού έτέλεσαν τούς γάμους των.
 - Απόστολος Μιχαηλίδης - Κορνηλία Μουρομμάτη έτέλεσαν τούς γάμους των.
- ΘΑΝΑΤΟΙ**
- Σπυρίδων Παναούσης έτών 77 Χρυσάνθη Σταμοπούδη έτών 70 Κων/να Κυριακούλου έτών 53 Χρύσανθος Άρβανίτης 51 Κων. Λεωνιάτης 67 Μαργαρίτα Βλάχου 73 Κωστούλα Μπίκινη 74 Βασ. Άθανασοπούλος έτών 88 Μαρία Μπιστοπούλου έτών 89 Διονυσία Βανδούρου έτών 78 Γεωργ. Θεοδωρόπουλος 68

Η ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ
τά συγκεντρώνει όλα

ΜΑΙΖΟΝΟΣ 103 ΡΗΙΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 95 ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΛΩ 17

Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΣΙΑ

Μίνι Ψυκτικής με τρεχόμενο νερό

Ψυκτική Ύδατος "FRESH"

Σεξαγώνη χειρών

Δύο από τις Μικροσυσκευές "SIEMENS" εις μοντέρνα εκρήματα με καθρέπτη, καταργούν τις πετρώτες

Σώματα κλιματισμού "Carrier" Αμερικανικής Τεχνολογίας τά καλύτερα του Κόσμου