Ὑπὸ τοῦ κ. Γαβρ. Ι. Ἀρνέλλου

ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΩΣΙΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ Η ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΙΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥΤΟ

«Μηδέποτε μηδὲν αἰσχρὸν ποιήσας ἔλπιζε λήσειν. Καὶ γὰρ ἂν τοὺς ἄλλους λάθῃς σεαυτῷ συνειδήσεις».
Ἰσοκράτης

Εἶναι γνωστὸν ὅτι «οὐδὲν κακὸν» στερεῖται καλοῦ τινος Ναί! Τοῦτο, ὅμως ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ὕψος τῆς πνευματικότητος τῶν χειριζομένων τὰ κοινά. Δηλονότι, ἐν προκειμένῳ ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 181 τοῦ Ποινικ. Κώδικος ἐσχάτως ὑπὸ τῶν Δικαστηρίων ἄλλα καὶ τῆς ἀνοικτῆς πλέον «ἀντιδικίας» τοῦ Εἰσαγγελέως τοῦ Ἀρείου Πάγου πρὸς τὰς ἐνεργείας ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου τοῦ Δ.Σ., Δ.Δ.Α. ἐδημιουργήθη σοβαρὸν θέμα τὸ μὲν ὡς πρὸς τὴν διάκρισιν τῶν ἐξουσιῶν (Διοικητικῆς, Δικαστικῆς καὶ Νομοθετικῆς), τὸ δὲ ὡς πρὸς τήν, ἐκ τῆς διακρίσεως ταύτης τῶν ἐξουσιῶν ἀνεξαρτησίαν τῆς δικαστικῆς ἀρχῆς καὶ ἔναντι τῶν δικαζομένων, ἀλλὰ καὶ γενικώτερον ἔναντι τοῦ «Κυριάρχου Λαοῦ», ἐκ τοῦ ὁποίου πρέπει νὰ ἀπορρέουν ἅπασαι αἱ ἐν τῷ κράτει ἐξουσίαι, ἐπομένως καὶ πρέπει αὗται νὰ ἐλέγχωνται. Δεδικαιολογημένως ἔδωκεν ἔμφασιν τὸ Δ.Σ. τοῦ Δ.Σ.Α. ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου χάρις εἰς τὴν ἀναταραχὴν ἥτις προεκλήθη μεταξὺ τοῦ δικαστικοῦ κόσμου, τοῦ νομικοῦ κόσμου καὶ τοῦ λαοῦ ἐσχάτως ἐκ τινων δικαστικῶν ἀποφάσεων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 181 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος περὶ τῆς «περιϋβρίσεως τῆς Δημοσίας ἀρχῆς». Ἂς μοὶ ἐπιτραπῇ, λοιπὸν εἰς ὅσα ἐλέχθησαν ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου νὰ προσθέσω καὶ τὰ ἑξῆς: Εἶναι λυπηρὸν τὸ ὅτι ὑπὸ τὰς σημερινὰς συνθήκας ἰσχύει ἔτι ὁ περὶ τύπου Νόμος τοῦ Μεταξᾶ (1092) 38) καὶ ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρον 181 τοῦ Ποιν. Κώδικος ὡς ἐφαρμόζεται ἄνευ ὁρκωτῶν δικαστῶν! Εἶναι ἐπίσης δεῖγμα ὀπισθοδρομήσεως ὅταν καὶ ἐν τῷ ἀκροατηρίῳ τοῦ Δικαστηρίου δὲν ἀποδείκνυται ἡ περιϋβρισις τῆς Δημοσίας Ἀρχῆς, ὁ παραπεμφθεὶς εἰς δίκην καταδικάζεται. Τοῦτο συνέβη ἐξοφθάλμως καὶ εἰς τὴν ὑπόθεσιν τοῦ κ. Ν. Ψαρουδάκη. Καὶ μὲ ἀποτέλεσμα ἀφ' ἑνὸς τὴν «θεαματικήν» ἐπιείκειαν τοῦ δικαστηρίου ἔναντι τῆς πρωτοβαθμίου ἀποφάσεως ἀλλὰ καὶ τῆς «θεαματικῆς» ἐκλογῆς ὑπὸ τοῦ καταδικασθέντος τῆς φυλακίσεώς του ὡς μέσου δισταμαρτυρίας του διὰ τὴν καταδίκην του κατὰ τὸ ἄρθρον 181 τοῦ Ποιν. Κώδικος.

Πάντα ταῦτα πρέπει νὰ προβληματίσουν τοὺς ἁρμοδίους καὶ ἰδιαιτέρως τὸν Πραβδοπουργὸν καὶ τὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν. Σήμερον ὁσαφείται τοῦ Νόμου περὶ τύπου, ἀλλὰ καὶ ἄνευ προσδιορισμοῦ σαφοῦς τοῦ περιεχομένου τῆς περιπτώσεως τῆς διὰ τοῦ τύπου περιϋβρίσεως τῆς Δημοσίας Ἀρχῆς οὐχὶ μόνον εἶναι ἀπαράδεκτοι, ἀλλὰ καὶ ἰσχυρῶς ἐπιζήμιοι διὰ τὴν περιφρούρησιν τῆς ἀληθοῦς διακρίσεως τῶν ἐξουσιῶν ὡς αὗται ἔχουν διοχωρισθῆ ἀπὸ τὰς ἀρχὰς τοῦ 18ου αἰῶνος ὑπὸ τοῦ Νομοθοῦ Γάλλου Μοντεσκιέ. Ἐν ταυτῷ δέ, καὶ χάριν τῆς ὑπευθυνότητος τῶν δικαστικῶν ἀρχῶν νὰ διασφαλισθῆ ὁ πολίτης ὡς μέλος τοῦ «Κυριάρχου Λαοῦ» ἐκ τῆς ἀσυδοσίας καὶ ἀπὸ πάσης αὐθαιρεσίας τοῦ ἐπὶ τῆς ἕδρας δικαστοῦ τοῦ ὠχυρωμένου εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ «κρίνειν κατὰ νόμον καὶ κατὰ συνείδησιν». Ὅταν τὸ «κρίνειν» ἐξέρχεται τῆς δεδηλωμένης περὶ Δικαίου συνειδήσεως τοῦ λαοῦ, τότε ἡ δικαστικὴ κρίσις ἐφάπτεται τῆς αὐθαιρεσίας. Τοῦτο ἄλλως τε, συνέβη καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν «ἐκτάκτων διαδικασιῶν» ἀπὸ τῆς 21—4—1967 μέχρι τῆς 24—7—74. Τοὺς καρποὺς τῶν ἐκτάκτων τούτων διαδικασιῶν συγκομίζομεν μέχρι καὶ σήμερον. Καὶ τοῦτο, διότι δὲν ἐγένετο ἀπ' ἀρχῆς ὁ σαφὴς διαχωρισμὸς τῶν εὐθυνῶν ἐκείνων εἴτινες συνέπραξαν νομαθετικῶς καὶ δικαστικῶς μετὰ τῶν πραξικοπηματιῶν. Δι' ὃ καὶ ἡσυνέχισις τῆς ταιαύτης συγχύσεως θὰ ὁδηγήσῃ τὴν χώραν εἰς νέας «ἀνευθύνους» ἐκτάκτους διαδικασίας καὶ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ εὑρεθῆ καὶ πάλιν ὁ «Κυρίαρχος Λαὸς» δοῦλος τῶν «ἑξτρεμιστῶν» καὶ θεατὴς τραυματικῶν ἐνεργειῶν. Ναί! Τὸ διεθνές κλῖμα τῆς ἀσταθείας χάριν τῆς δράσεως τῶν σκοτεινῶν δυνάμεων, εὐνοεῖ τοὺς καὶ πορ' ἡμῖν καὶ νῦν τὰ «φαῦλα» καὶ πάλιν ἐπιδιώκοντας καὶ ἐπιθυμοῦντας

Ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς ἡμετέρας δραστηριότητος δὲν ἔπουσε νὰ ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν ἁρμοδίων ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου ὡς καὶ ὅτι εἶναι ἀνάγκη νὰ ρυθμισθῶσι νομοθετικῶς πάντα τὰ κενά, ἅτινα προέκυψαν ἐκ τῶν συγχρόνων ἀναγκαίων προσανατολισμῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἐπιβαλλομένην ἐξυγίανσιν τοῦ Δημοσίου ἡμῶν Ὀργανισμοῦ ἐκ τῶν γεγονότων τῆς φεραρᾶς καὶ διαφθορᾶς τῆς προηγηθείσης περιόδου τῶν «ἐκτάκτων διαδικασιῶν» ἀπὸ τῆς 21—4—1967 μέχρι καὶ τῆς 24 Ἰουλίου 1974.

Οἱ σημερινοὶ ὑπεύθυνοι ἄρχοντες τῆς χώρας ἐδείξασι καὶ πάλιν ὁδηγητικοί, ὡς πορεύμενοι ἐν τῇ ἱστορίᾳ τοῦ Τόπου ἰσχυρᾶς ἀδικαιολόγητοι, ἀλλὰ καὶ ὑπεύθυνοι, διὰ τὴν ἀρπαγὴν τῶν ἐξουσιῶν ὑπὸ τῶν πραξικοπηματιῶν ἀξιωματικῶν, ὅλοι ἐκεῖνοι, οἵτινες ἐκυβέρνησαν τὴν χώραν μέχρι τῆς 24—4—1967.

Αἱ δίκαιαι καὶ αἱ καταδίκαι ἐκείνων εἴτινες ἠγωνίσθησαν καὶ ἀγωνίζονται ἵνα μὴ εὑρεθῇ ὁ ἐπιβάσας Ἑλληνισμὸς δοῦλος καὶ πάλιν τῶν σκοτεινῶν δυνάμεων τῶν ἐσωτερικῶν καὶ τῶν διεθνῶν μαρτυρεῖ καὶ οὕτως μιὰν προεισαγωγὴν εἰς νέας ἐπιζημίους καὶ καταστρεπτικὰς περιπετείας εἰς βάρος τοῦ ὀρθοδόξου Χριστιανικοῦ Ἑλληνισμοῦ. Μάλιστα!...

Κατοχυρώσατε λοιπὸν τοὺς ἀγωνιζομένους κατὰ τῶν σκοτεινῶν δυνάμεων, ἵνα μὴ πάντες κακῶς ἀναλωθῶμεν.

ΓΑΒΡΙΗΛ Ι. ΑΡΝΕΛΛΟΣ

ΣΗΜΑΙΕΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΙΚΙΩΝ•ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
Εἰς ὅλας τὰς διαστάσεις Σχολικαὶ-Σωματεῖων Ἐκκλησιαστικαὶ-Παρελάσεων κλπ.
ΣΗΜΑΙΕΣ Ξένων Κρατῶν ΕΤΟΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ
καὶ ὅτι ἐξαίρετα ἀφορᾷ τὴν ΣΗΜΑΙΑΝ
ΓΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 68, Τηλ. 273-607-ΠΑΤΡΑΙ

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ γωνιακόν, κατάλληλον διὰ ἐργάτας, μὲ πρόσοψιν 13 μέτρων, πατάρι καὶ ὑπόγειον ἐπὶ κεντρικῆς ὁδοῦ, ἐνοικιάζεται. Πληροφορίαι τηλ 274—672

ΕΝΗΜΕΡΟΙ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΤΑΓΗ ΤΗΣ ΜΟΔΑΣ
MODE MAN
Ραμμένα μὲ γοῦστο καὶ φροντίδες
ΜΙΧ. ΑΝΤΩΝΕΛΗ
Ἀναλαμβάνεται ἐπίσης ἡ ραφὴ κουστουμιῶν ἐπὶ παραγγελίᾳ καὶ μὲ ἐπιλογὴν ἀπὸ ἕνα πλῆθος
ΚΑΣΜΗΡΙΩΝ
Μ. ΑΝΤΩΝΕΛΗΣ: Κατάστημα—Ἔκθεσις — Ραφεῖον Ὁδὸς Μαιζῶνος 100, Τηλεφ. 275—029
ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ραπτεργάτριαι

BOSCH
Τὸ ἀπόσταγμα τῆς τεχνικῆς τελειότητος
Τριφασικά
Ὑψηλῆς συχνότητος
Γιὰ τοὺς Χιδηραυργοὺς Ὑδραυλικοὺς Ἠλεκτρολόγους Ποτιστζήδες Ἐργολάβους Οἰκοδομῶν
Μονοφασικά
Διπλῆς μονώσεως • Ἀσφάλεια μέσω συμπλέκτου
Αὐτόματα κάρβουνα • Συμπίεσις πάνω σὲ στρῶμα ἀέρος
ΕΥΘ. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ—ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 ΤΗΛ. 274 672 ΠΑΤΡΑΙ

ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ ΕΜΑΓΙΕ
ELCO
ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΕΣ — ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ
ΣΚΟΥΠΙΔΟΦΑΓΟΙ — ΚΟΥΖΙΝΩΝ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 —ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273.900 καὶ 270.329

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΒΟΝΝΗ — Ποιὲς πιθανότητες ἔχει νὰ ἐπιζήσῃ τὸ αὐτοκίνητο, τουλάχιστον ὑπὸ τὴν σημερινή του μορφή; Τὸ ἐρώτημα αὐτὸ τίθεται ὁλοένα πιὸ συχνὰ καὶ πιὸ πιεστικά, κυρίως σὲ ἁρμοδίους καὶ ὑπευθύνους τῶν ἀνεπτυγμένων χωρῶν τῶν ὁποίων ἡ οἰκονομία ἐξαρτᾶται σὲ σημαντικὴ ἔνταση, ἀπὸ τὶς ἐξελίξεις ποὺ θὰ σημειωθοῦν στὸν κλάδο τοῦ αὐτοκινήτου. Στὴν Ὁμοσπονδιακὴ Γερμανία π.χ. κάθε ἕβδομος ἐργαζόμενος ἀποζεῖ ἀπὸ τὴν αὐτοκινητοβιομηχανία καὶ τὶς ποικίλες ὑπηρεσίες ποὺ συνορτῶνται μὲ τὴν λειτουργία τοῦ αὐτοκινήτου. Ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων στὴ χώρα αὐτὴ ὑπερβαίνει τὰ 20 ἑκατομμύρια, γεγονὸς ποὺ προδικάζει πὼς ὅσοι διατηροῦν τὴν αὐτοπτικὴ ἐλπίδα, ὅτι τὸ αὐτοκίνητο μπορεῖ νὰ ἐξαφανισθῆ ἀπὸ τὴν ζωὴ τῶν ἀνθρώπων, εἶναι καταδικασμένοι σὲ μόνιμη ...ἀπογοήτευση. Τὸ θέμα λοιπὸν εἶναι, ἁπλῶς, πῶς θὰ «ἐξανθρωπισθῆ» τὸ αὐτοκίνητο, πῶς θὰ προκαλῆ λιγώτερα δυστυχήματα καὶ πῶς θὰ γίνῃ φιλικώτερο ἔναντι τοῦ περιβάλλοντος.

Ἀναφορικὰ μὲ τὰ δυστυχήματα, στὴν Ὁμοσπονδιακὴ Γερμανία λαμβάνονται συνεχῶς μέτρα γιὰ τὴν ἀποτροπή τους. Ἔτσι ἀπὸ τὴν 1—1—1976 ἄρχισε νὰ ἰσχύῃ τὸ διάταγμα γιὰ τὴν ὑποχρεωτικὴ χρησιμοποίηση τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας. Ἀπὸ τὴν ἴδια ἡμερομηνία ἀπαγορεύθηκε νὰ κάθωνται μικρὰ παιδιὰ στὰ μπροστινὰ καθίσματα. Ἐξ ἄλλου οἱ ἴδιες βιομηχανίες ἐπενδύουν σημαντικὰ κεφάλαια σὲ ἔρευνες μὲ σκοπὸ νὰ βελτιώσουν τὴν κατασκευὴ τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλείας. Τέλος κρατικοὶ Ὀργανισμοί, ὅπως τὸ Γερμανικὸ Συμβούλιο Κυκλοφοριακῆς Ἀσφαλείας καὶ ἡ Γερμανικὴ Τροχαία Ἐπαγρύπνηση, καταβάλλουν συστηματικὲς προσπάθειες γιὰ τὴν ἐνημέρωση τοῦ κοινοῦ σὲ θέματα τροχαίας ἀσφαλείας.

Ἕνα σπουδαῖο θέμα μὲ τὸ ὁποῖο ἀσχολοῦνται χρόνια τώρα μιὰ σειρὰ ἐπιστημόνων καὶ τεχνικῶν, εἶναι ἡ μόλυνση τῆς ἀτμοσφαίρας ἀπὸ τὰ καυσαέρια. Ἐδῶ ἔχουν ληφθῆ διάφορα μέτρα ποὺ περιορίζουν κατὰ τὸ δυνατὸν, νομοθετικὰ τὴν μόλυνση, ἀλλὰ δὲν μποροῦν νὰ λύσουν τὸ βασικὸ πρόβλημα, δηλαδὴ τὴν ἀντικατάσταση τῆς βενζίνης γιὰ τὴν διακίνηση τῶν αὐτοκινήτων μὲ ἄλλη ὕλη πιὸ φιλικὴ μὲ τὸ περιβάλλον. Τὸ ἠλεκτρικὸ αὐτοκίνητο, δηλαδὴ, ποὺ ἔκανε τὴν ἐμφάνισή, πρὸ στὶς αἴθουσες τῆς 46ης Διεθνοῦς Αὐτοκινητιστικῆς Ἐκθέσεως τῆς Φρανκφούρτης, τῆς μεγαλύτερης τοῦ εἴδους, τῆς στὸν κόσμο εἶναι μὲν πραγματικότητα πολὺ ἀκριβὴ ὅμως, γιὰ ν' ἀποτελέση τὴν βάση γιὰ μιὰ ἐντατικὴ ἐμπορικὴ ἐκμετάλλευση. Ἔτσι, πρὸς τὸ παρὸν καὶ καθὼς φαίνεται, γιὰ πολλὰ χρόνια ἀκόμα, ἡ βενζίνη παραμένει ἡ βασικὴ κινητήρια δύναμη τῶν αὐτοκινήτων.

ΟΙ ΑΡΙΣΤΕΡΟΧΕΙΡΕΣ ΔΕΝ ΜΕΙΟΝΕΚΤΟΥΝ ΣΕ ΤΙΠΟΤΕ....

Τὰ παιδιὰ ποὺ εἶναι ἀριστερόχειρες δὲν ἔχουν νὰ ζηλέψουν σὲ τίποτε τὰ ἄλλα, ποὺ χρησιμοποιοῦν τὸ δεξί τους χέρι στὶς σπουδαῖες ἐργασίες.

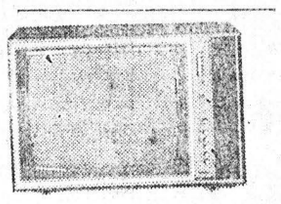
Τὴν ἀνακοίνωση αὐτὴ ἔκανε εἰδικὴ ἐπιτροπὴ ποὺ μελέτησε τὸ θέμα.

Σὲ ἔκθεσή της ἀναφέρει ὅτι ὁ μῦθος ποὺ θέλει τὰ παιδιὰ ποὺ εἶναι δεξιόχειρες νὰ ὑπερέχουν καταρρέει.

ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗΣ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΙΚΑ

Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν δικαιοῦνται νοσηλείας εἰς βελτιωμένην θέσιν (Β6) οἱ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ ΙΚΑ καὶ τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας των, ἐὰν ἔχουν συμπληρώσει εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ κλάδου ἀσθενείας τοῦ Ἰδρύματος ἐντὸς τῶν δύο ἡμερολογιακῶν ἐτῶν τῶν ἀμέσως προηγουμένων τοῦ ἔτους νοσηλείας τριακοσίας τουλάχιστον ἡμέρας ἐργασίας εἰς τὰς ἰσχυούσας, κατὰ τὸν χρόνον πραγματοποιήσεώς των, τρεῖς ἀνωτάτας ἀσφαλιστικὰς κλάσεις καὶ ἐφ' ὅσον δικαιοῦνται καὶ ἰατροφαρμακευτικῆς περιθάλψεως.

Συγκεκριμένως θὰ πρέπει νὰ ἔτυχον ἀπὸ 1)1—31)3)74 μηνιαίου μισθοῦ ἀνωτέρου τῶν 4.500 δραχ. ἢ ἡμερομισθίου τῶν 180 δρχ., ἀπὸ 1)4)74—31)3)75 μισθοῦ ἀνωτέρου τῶν 7.500 δραχ. ἢ ἡμερομισθίου τῶν 300 δραχ. Καὶ ἀπὸ 1)4)75 καὶ ἐντεῦθεν μισθοῦ ἀνωτέρου τῶν 11.000 δραχ. ἢ ἡμερομισθίου τῶν 440 δραχ.



ΕΡΤ — ΔΕΥΤΕΡΑ
2.00 Κάθε μεσημέρι (α)
2.30 Εἰδήσεις
2.45 Κάθε μεσημέρι (6)
6.30 Λάσσυ
7.00 Εἰδήσεις
7.15 Ματιές στὰ σπόρ
7.40 Στούντιο 3
8.00 Μιὰ Ἀθηναία στὴν Ἀθήνα
9.00 Εἰδήσεις
9.30 Χαβὰ 5—0
10.30 Θέατρο Δευτέρας
12.00 Εἰδήσεις

ΥΕΝΕΔ
1.30 Τηλεμυθιστόρημα
2.00 Εἰδήσεις
2.15 Ἐκπαιδευτικὸ πρόγραμμα
5.30 Ἀδάμαστος κόσμος
6.00 Εἰδήσεις
6.15 Κρατικὴ σκηνή
6.30 Οἱ οὐρανοὶ εἶναι δικοί σας
7.00 Ἡ Κύπρος
7.15 Ἀναφορές
7.45 Ὁ Φιλαράκος
8.30 Λουσικὸ διάλειμμα
9.00 Γειτονιά
9.30 Εἰδήσεις
10.00 Περίπλους
10.45 Τηλεκινηματογράφος
12.00 Εἰδήσεις

ΘΡΥΛΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ..

ΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΙΝ ΤΟΥ «ΜΕΓΑΛΟΠΟΔΑΡΟΥ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΡΕΤ. ΚΟ

ΠΟΡΤΛΑΝΤ (Ὀρεγκὼν) — Μία νέα ἀποστολή, περιβαλλομένη ὑπὸ μυστικότητος, ἐξεκίνησεν εἰς τὰ ἄγρια δάση τῆς Βρεταννικῆς Κολομβίας πρὸς ἀνεύρεσιν τοῦ θρυλικοῦ «Μεγαλοπόδαρου» ἑνὸς ἀσχήμου, τριχωτοῦ τέρατος μὲ μεγάλους μαύρους ὀφθαλμοὺς καὶ τεράστια ἴχνη ποδῶν.

Ἡ ἀποστολὴ ἀπεφασίσθη ὅταν εἷς Ἰνδιάνος ἀλιεὺς ἐδήλωσεν ὅτι ἐπεσήμανεν ἴχνη ποδῶν μήκους 42,5 ἑκατοστῶν, τὰ δὲ μέλη της ἐλπίζουν νὰ συλλάβουν τὸ τέρας αἰχμαλωτόν, ἀφοῦ τὸ πυροβολήσουν δι' ἀναισθητικῶν ἐνέσεων, διὰ νὰ τοῦ ἐμφυτεύσουν μίαν ραδιοφωνικὴν συσκευὴν διὰ νὰ παρακολουθοῦν τὰς κινήσεις του.

Ἡ φήμη τοῦ «Μακροπόδαρου» συναγωνίζεται ἐκείνην τοῦ τέρατος τοῦ Λὸχ Νέσς. Εἰς τὰ εἰδικὰ μουσεῖα ὑπάρχουν περισσότερα ἴχνη τεραστίων ποδῶν μήκους 40 ἕως 50 ἑκατοστῶν, ἐκτυπωμένα εἰς ἐκμαγεῖα γύψου ἀπὸ ἄσχα ἐκμαγεῖα τῶν προσωπων τῶν ἀστέρων τοῦ Χόλλυγουντ. ὑπάρχουν εἰς τὸ Κινεζικὸν Θέατρον Γκράουμαν εἰς τὸ Χόλλυγουντ. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη πολλοὶ ἄνθρωποι, ἀπὸ τὴν Βόρειον Καλιφόρνιαν ἕως τὴν Κολομβίαν, ἔχουν δηλώσει ὅτι εἶδαν τὰ τερατόμορφα αὐτὰ ἀνθρωποειδῆ, οὐδεὶς, ὅμως κατώρθωσε νὰ συλλάβῃ ἔστω καὶ ἕνα ἐξ αὐτῶν, οὔτε νὰ τὸ φωτογραφίσῃ.

Ἐν τούτοις, ὁ «Μακροπόδαρος» ὑπῆρξεν ἥρως μιᾶς κινήματογραφικῆς ταινίας καὶ 800 τουλάχιστον μυθιστορημάτων καὶ διηγημάτων.

ΤΟΝ ΗΚΟΛΟΥΘΕΙ

Τὴν νέαν ἀποστολὴν χαρακτηρίζει ἡ μυστικότης. «Δὲν θέλομεν νὰ μᾶς κατηγορήσῃ ὁ Τύπος ὅτι ἐξοδεύομεν χρήματα καὶ καταστρέφομεν τὸ περιβάλλον» λέγει ὁ Ρὸν Ὄλσον ἀπὸ τὸ Γιοῦγκεν τοῦ Ὀρεγκὼν, διευθυντὴς τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἐρευνῶν ἐπὶ τῶν Ἀμερικανικῶν ἀγριμίων, μιᾶς ἰδιωτικῆς ὀργανώσεως ἡ ὁποία ἔχει θέσει, μεταξὺ τῶν ἄλλων στόχων, τὴν ἀνεύρεσιν τοῦ «Μακροπόδαρου».

Ἀρχηγὸς τῆς νέας ἀποστολῆς εἶναι ὁ Ρὸϋ Λάκ, ἀπὸ τὴν Ἀστόρια τοῦ Ὀρεγκὼν.

Ὁ Ὄλσον λέγει ὅτι ἡ ἀποστολὴ ἐκινήθη κατόπιν τῆς δηλώσεως ἑνὸς Ἰνδιάνου ἁλιέως, ὅτι εἶδε ἴχνη ποδῶν μήκους 42, 5 ἑκατοστῶν. Ὁ Ὄλσον δὲν ἀποκαλύπτει τὸ ὄνομα τοῦ ἁλιέως οὔτε τὸ μέρος εἰς τὸ ὁποῖον ἀνεκάλυψε τὰ ἴχνη.

Ὁ ἁλιεὺς ἐδήλωσεν ὅτι ἐψάρευεν εἰς ἕνα μικρὸν ποταμὸν ὅτε ἤκουσεν ἤχους ὡς γρυλλισμοὺς μεταξὺ τῶν δένδρων καὶ θορύβους μεταξὺ τῶν θάμνων, λέγει ὁ Ὄλσον. «Ὁ ἁλιεὺς ἀντελήφθη ὅτι οἱ θόρυβοι τὸν ἠκολούθουν ἐπὶ 18 χιλιόμετρα»

Ὁ Λάκ καὶ πέντε ἢ ἑξ ἄλλοι τῆς ἀποστολῆς μετέβησαν ἐκεῖ διότι εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν εὑρίσκοντο σύχνὰ ἴχνη μεγάλων ποδῶν. ὑπάρχουν δὲ ἀρκετοί ἄνθρωποι οἱ ὁποῖοι βεβαιώνουν ὅτι εἶδαν τὸν Μακροπόδαρον. Θέλομεν νὰ διαπιστώσωμεν ἐὰν εἶναι ἕνας ἢ πολλοὶ καὶ ἐὰν ἔχουν ὁμαδικὴν ζωήν.

«ΓΙΓΑΝΤΕΣ»

Ὑπάρχουν πολλαὶ φῆμαι περὶ τῆς ὑπάρξεως ἀνθρωποειδῶν εἰς τὴν Βόρειον Ἀμερικὴν εἰδικῶς εἰς τὴν Βρεταννικῆς Κολομβίας τυρίαι εἶναι αἱ συγκεκριμέναι.. Εἷς τῶν φυλῆς Σαλτανικῆς Κολομβίας μορφὴ «γιγάντων» ἀναφέρονται εἰς τὰς περιγραφαὶ γενικῶς μὲ τοῦ Μ...

Ὁ Ὄλσον λέγει ὅτι ἡ ἐπελεγμένη διὰ τὴν ἀποστολὴν, οὐχὶ μόνον ἐξ μαρτυρίας τοῦ ἁλιέως καὶ διότι μία μελέτη τοπωνικῶν ἐγκεφάλων δείξῃ ὅτι ἡ περιοχὴ ἡ πιθανωτέρα κατοικίας ἀνθρωποειδῆ αὐτά.

Ἔργον τῆς ἀποστολῆς νὰ φωτογραφίσῃ ὁ πάρχοντος ἴχνους, ἵνα ἐκμαγεῖα αὐτῶν καταστήσῃ σταθμοῦ λουθήσεως. Ἐὰν τὰ δὲς ἀνακαλυφθῆ, προσπαθήσῃ νὰ καὶ ἀφοῦ τοποθετήσῃ μα του ἀδιοφωνικὸν νὰ τὸ ἀφήσῃ ἐλεύθερον παρακολουθήσῃ τὸ του.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΑΥΝΤΗΡΙΑ
ΜΑΓΙΚΟ
ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ Μ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
Κορίνθου 285 τηλ.
Ἱεροθέου — Παναγαΐκου »
Ὑπηρ. Κατ' οἶκον Παραλ. »

DAIHATSU
1.200 CC & 1.400 CC
ΤΩΡΑ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΠΑΛΗ

Δὲν εἶναι ἡ πρώτη φορὰ ποὺ οἱ Ἰάπωνες ἀφήνουν κατάπληκτο τὸν κόσμο μὲ τὰ βιομηχανικά τους ἐπιτεύγματα στὸν τομέα τῆς αὐτοκινητοβιομηχανίας.
Πρόσφατα, ἕνα ἀγγλικὸ περιοδικὸ αὐτοκινήτου, διαπίστωσε σέ σχετικὸ ἄρθρο του, ὅτι οἱ Ἰάπωνες «καταβροχίζουν συνεχῶς», τὴν δυτικὴ ἀγορὰ στὸν χῶρο τῆς παραγωγῆς αὐτοκινήτων (CAR, Μάϊος 1975). Τὸ Ντάϊχατσου (DAIHATSU) Μπερλίνα ἔρχεται νὰ ἐπιβεβαιώσῃ θριαμβευτικὰ τὶς διαπιστώσεις αὐτές. Καὶ νὰ γιατί: Εἶναι τὸ ὁμορφότερο στὴν κατηγορία του. Εἶναι πολυτελέστατο, ἄνετο, ὑπέροχο.
Χαίρεσαι νὰ τὸ ὁδηγῆς ἢ νὰ ταξιδεύῃς. Καὶ χαίρονται κι αὐτοί πού σέ βλέπουν (ἂν δέν ζηλεύουν..) Τὰ ὀργανα τρέν, ἡ σοφή σχεδίαση τοῦ ἐσωτερικοῦ, οἱ ταπετσαρίες, τά φῶτα σέ κάνουν νά νοιώθῃς ὅτι βρίσκεσαι μέσα σ' ἕνα ὑψηλῆς κλάσεως. Καί ἀπό τεχνικά χαρακτηριστικά συγκεντρώνει ὅ,τι καλύτερο ἔχει νὰ δείξει ἡ Ἰαπωνική βιομηχανία τεχνολογία.
Ἔχει..Ἀλλά ὅ,τι καί νά σᾶς ποῦμε εἶναι λίγο.
Ἐλάτε νὰ τὸ δῆτε καὶ τά..ξαναλέμε.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΥΤ. ΣΤΕΡΕΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝ. ΝΗΣΩΝ.
ΩΤΟΜΟΡΕΑ Α.Ε.
(Α. ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ)
ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 156, ΤΗΛ. 324.911, 321.532, 321.773 — ΠΑΤΡΑΙ