ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

● ΙΔΡΥΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ ● ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27 ● ΤΗΛ. 277.384 ΚΑΙ 275.352 ● ΕΤΟΣ 42 ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 2.603 ● ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 5 ΔΕΥΤΕΡΑ 2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1976

Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΥΠΕΧΩΡΗΣΕΝ ΕΙΣ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟΝ

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΛΕΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΠΑΡΕΝΕΒΗΣΑΝ ΔΙΑ «ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΝ» ΑΙ ΧΩΡΑΙ ΤΟΥ ΝΑΤΟ

ΑΘΗΝΑΙ ('Ιδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Τὰ διεθνῆ Πρακτορεῖα Εἰδήσεων, μετέδιδον χθὲς πληροφορίας, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας ἔχει ἐπέλθει «συμβιβασμὸς» μεταξὺ 'Αθηνῶν καὶ 'Αγκύρας ποὺ ἀποτελεῖ οὐσιαστικὰ ἀναφὴ ὑποχώρησιν τῆς Τουρκίας εἰς τὸ θέμα τῆς ἐξόδου τοῦ «Σισμίκ 1» εἰς τὸ Αἰγαῖον, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἔχει ὑποχωρήσει σημαντικὰ ἡ ἑλληνοτουρκικὴ κρίσις καὶ τὸ ἐνδεχόμενον πολέμου μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

Τὰς διαπιστώσεις αὐτὰς μετεδίδουν ἀπὸ τὴν Ἄγκυραν 'Αμερικανοὶ ἀνταποκριταὶ καὶ ἀποδίδουν τὸν «συμβιβασμὸν» εἰς τὰς ἐντόνους παρεμβάσεις ὁρισμένων κρατῶν —μελῶν τοῦ ΝΑΤΟ, οἱ ὁποῖαι ἐκφράζουν τώρα ἀνακούφισιν καὶ αἰσιοδοξίαν ὅτι κατ' ἔνοπλος σύρραξις μεταξὺ δύο συμμάχων ἔχει ἀποτραπεῖ.

Ἐν τῷ μεταξὺ τὸ τουρκικὸ σεισμολογικὸν σκάφος «Σισμὶκ 1» ἔπλεε καὶ προχθὲς εἰς τὴν περιοχὴν τῶν τουρκικῶν χωρικῶν ὑδάτων δυτικὰ καὶ νότια τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ἕβρου.

Σύμφωνα μὲ ἀνακοίνωσιν τοῦ τουρκικοῦ ἀρχηγείου Ναυτικοῦ εἰς τὴν ὁποίαν ἀναφέρονται τὰ στίγματα τῶν περιοχῶν εἰς τὰς ὁποίας θὰ διεξαχθοῦν αἱ ἔρευναι τοῦ σκάφους προκύπτει ὅτι ὁ χῶρος αὐτὸς εὑρίσκεται ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν τουρκικῶν χωρικῶν ὑδάτων, τὰ ὁποῖα δυτικὰ καὶ νότια τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ἕβρου, εὑρίσκονται εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τὴν Σαμοθράκην καὶ πρὸς Νότον περιβάλλουν τὴν Ἴμβρο, μακρὰ ὅμως ἀπὸ τὴν Λῆμνον.

Ὁ ραδιοσταθμὸς τῆς Ἄγκυρας μετέδωσε τὴν πληροφορίαν ὅτι τὸ «Σισμὶκ 1» ἐξῆλθεν εἰς τὸ Αἰγαῖον συνοδευόμενο ἀπὸ τρία ἀντιτορπιλλικά. Μετέδωσεν ἐπίσης δηλώσεις τοῦ Τούρκου ὑπουργοῦ Ἐνεργείας κ. Κιλίτς, ὁ ὁποῖος εἶπε ὅτι τὸ «Σισμὶκ 1» θὰ διεξαγάγῃ τὰς ἐρεύνας του εἰς τὰ τουρκικὰ χωρικὰ ὕδατα καὶ εἰς τὰ συνεχόμενα διεθνῆ ὕδατα.

Ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ τουρκικοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν κ. Σουκροῦ Ἐζεκτάγκ, ἐξ ἄλλου ἐδήλωσεν ὅτι τὸ πρόγραμμα ἐρευνῶν τοῦ «Χόρα» δὲν περιλαμβάνει περιοχὰς κοντὰ εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα τῆς Ἑλλάδος καὶ ὅτι αἱ ἔρευναι θὰ διεξαχθοῦν εἰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι θεωροῦνται, ὡς φυσικὴ προέκτασις τῆς Μικρᾶς Ἀσίας, διότι δὲν ἔγινε ἀκόμη ἡ ὁριοθέτησις τῆς ὑφαλοκρηπίδος καὶ ἑπομένως δὲν εἶναι γνωστὴ ἡ ὑφαλοκρηπίδα τῶν δύο χωρῶν.

Διαφορετικὴ εἰκόνα τῆς καταστάσεως μεταδίδει ἀπὸ δημέρου ἀπὸ τὴν 'Αθήνα ὁ ἀνταποκριτὴς τῶν «Τάϊμς» τοῦ Λονδίνου, ὁ ὁποῖος ὑποστηρίζει ὅτι δὲν ἐκοπτήσαν αἱ μυστικαὶ ἐπαφαὶ μεταξὺ 'Αθηνῶν καὶ 'Αγκύρας μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἀρχίσῃ καὶ πάλι νὰ αὐξάνεται ἡ ἔντασις εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ τουρκικὸς Τύπος δημοσιεύει τὴν ἐντυπωσιακὴν πληροφορίαν ὅτι ἡ περιφερειακὴ κυβέρνησις προτίθεται νὰ ἀναλάβῃ μεσολαβητικὴν προσπάθειαν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας. Αἱ σχετικαὶ πληροφορίαι ἀποδίδονται εἰς δυτικοὺς παρατηρητὰς οἱ ὁποῖοι συνδέουν αὐτὰς μὲ τὰς διακοπὰς τοῦ πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν τῆς χώρας εἰς ἑλληνικὴν νῆσον.

Εἶχε μεταδοθῆ ἐπίσης, ὅτι τὸ ΝΑΤΟ ἀνέλαβε ἔντονον προσπάθειαν μεσολαβήσεως, ἀλλὰ καὶ τὰ περὶ Ἰρὰν καὶ τὰ περὶ ΝΑΤΟ διεψεύσθησαν.

ΜΕΛΕΤΟΥΝ ΕΙΣ ΛΟΝΔΙΝΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ — Τὴν ὀργάνωσιν τῶν εἰσπράξεων εἰσφορῶν τῶν ἀσφαλισμένων, τὴν διεύθυνσιν τῶν νοσοκομείων καὶ τὰ νέα σχέδια κατασκευῆς νοσηλευτηρίων, μελέτησαν ἐπὶ 15θήμερον εἰς τὴν 'Αγγλίαν πέντε ἀνώτεροι ὑπάλληλοι τοῦ ΙΚΑ.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΟΧΙ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ

Παρ' ὅλον ὅτι συνεχίζεται ἡ ἀπὸ τινων ἡ προσπάθεια διακωμωδήσεως τῆς ἀποστολῆς τοῦ σεισμογραφικοῦ σκάφους «Σισμίκ» καὶ ἡ διατύπωσις φαιδρῶν αὐτοσχεδιασμῶν διὰ τὴν βραδύτητα τοῦ πλούτου, ἐν τούτοις ἕν νέον στοιχεῖον, ἐξόχως ἀπουσιαστικόν, ἐμφανίζεται εἰς τὸ ὅλον θέμα. Πρόκειται διὰ τὰς πληροφορίας, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας ἡ «ὕφεσις» εἰς τὸ θέμα τοῦ Αἰγαίου ὀφείλεται εἰς προηγηθείσας μυστικὰς διαπραγματεύσεις μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας, αἱ ὁποῖαι εἶχον ὡς ἀντικείμενον τὴν ἐξασφάλισιν Ἑλληνικῆς ἀδείας διὰ τὴν διενέργειαν ἐρευνῶν. Αἱ πληροφορίαι προσθέτουν ὅτι αἱ διαπραγματεύσεις διεξήχθησαν κατόπιν πιέσεως τοῦ Ν.Α.Τ.Ο. καὶ ἰδιαιτέρως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἀλλὰ οὐδόλως εἶναι δύσκολον νὰ σκεφθῆ κανεὶς ὅτι αἱ πιέσεις αὐταὶ ἠσκήθησαν ὡς συνήθως, πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς Ἑλλάδος. Διότι δυστυχῶς μέχρι τοῦδε οἱ ἑταῖροι τῆς Ἀτλαντικῆς Συμμαχίας δὲν μᾶς ἔχουν πείσει ὅτι ἐπιθυμοῦν ἢ δύνανται νὰ πιέσουν τὴν Τουρκίαν ἀκόμη καὶ ὅταν αὕτη συμπεριφέρεται ὡς ἐπιδρομεὺς καὶ δολιοφθορεὺς τῆς εἰρήνης, ἀδιαφοροῦντες μάλιστα ἂν διαπράττη καὶ ἐαρύτατα ἐγκλήματα. Καὶ ἡ προσπάθεια μὲν ἀποφυγῆς ἑνὸς πολέμου βεβαίως δὲν ὑποτιμᾶται. Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ὅμως ἀσφαλῶς γνωρίζει ὅτι πρῶτον μὲν οἱ βάρβαροι δὲν θὰ τολμήσουν διότι γνωρίζουν ὁποῖος ὅλεθρος τοὺς ἀναμένει. Καὶ δεύτερον δὲν πρέπει νὰ λησμονῆ, ὅτι σύσσωμοι οἱ Ἕλληνες εἶναι εἰς τὸ πλευρὸν της γνωρίζοντες τὴν σημασίαν καὶ τῆς εἰρήνης, ἀλλὰ ταυτοχρόνως ἔχοντες εἰς τὸν μέγιστον βαθμὸν ἀνεπτυγμένην τὴν εὐαισθησίαν διὰ τὴν τιμὴν καὶ τὴν ἀξιοπρέπειαν τοῦ ἀνθρώπου. Νὰ διαπραγματεύεται λοιπὸν καὶ νὰ ἐλίσσεται ἡ Κυβέρνησις. Ἀλλὰ νὰ μὴ ὑποχωρῆ. Καὶ νὰ μὴ παραχωρῆ τίποτε ἀπολύτως.

ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟΝ

Ἀνεγράφη ἡ πληροφορία, ὅτι αἱ Ἀθῆναι ἔχουν τὸ μικρότερον ποσοστὸν πρασίνου ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς λοιπὰς Εὐρωπαϊκὰς πρωτευούσας. Βεβαίως τὸ πρᾶγμα δὲν εἶναι περίεργον. Καὶ τί ἔγινε σωστὸν εἰς τὴν χώραν κατὰ τὴν τελευταίαν 20ετίαν; Ἀλλὰ ὑπάρχει καὶ κάτι ἀκόμη θλιβερώτερον. Ὅτι ἐν τοιαῦταις εἶναι αἱ διαπιστώσεις οὐδὲν μέτρον λαμβάνεται διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ προβλήματος. Καὶ ὄχι μόνον εἰς Ἀθήνας, ἀλλὰ δυστυχῶς καὶ εἰς Πάτρας, ὅπου τὸ πράσινον καταλαμβάνει μόλις τὸ 1,16ο)ο τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ παλαιοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου. Εἶχε λεχθῆ κάποτε ὅτι θὰ ἐξαγορασθῆ ὁ χῶρος τοῦ Σκαγιοπουλείου πρὶν οἰκοπεδοποιηθῆ, ἀλλὰ οὐδὲν ἐγένετο. Εἶχε λεχθῆ, ὅτι καὶ ὁ χῶρος τοῦ Μηχανοστασίου θὰ μετετρέπετο εἰς πάρκον, ἀλλὰ καὶ ἐδῶ οὐδὲν ἐγένετο. Καὶ εἶχε λεχθῆ ἐπίσης ὅτι ἀρκετοὶ χῶροι ἔχουν προορισθῆ διὰ πρᾶσινον καὶ διὰ παιδιαίς εἰς τὸ ἐπεκταθὲν Σχέδιον, ἀλλὰ ὁ χρόνος παρέρχεται καὶ καθὼς ὁ Δῆμος στερεῖται χρημάτων διὰ νὰ δημιουργήσῃ τὸ πράσινον, ἐξαγοράζων τάς ὑπὸ ἀπαλλοτρίωσιν ἐκτάσεις εἶναι βέβαιον ὅτι καὶ οἱ χῶροι αὐτοὶ θὰ ἐκλείψουν. Ὑπάρχει ἀκόμη καὶ τὸ θέμα τοῦ Δασυλλίου. Θὰ ἦτο δυνατὸν μὲ τὰ προγραμματισθέντα ἔργα καὶ διὰ τῆς δημιουργίας λεωφορειακῆς γραμμῆς ἢ δι' ἑνὸς τελεφερὶκ εἰς τὴν κλίμακα Ἁγίου Νικολάου νὰ καταστῆ ὁ πνεύμων αὐτὸς προσιτὸς εἰς τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως, ἀλλὰ καὶ αὐτὸ τὸ πολύτιμον ἔργον ἐγκατελείφθη.

Η ΥΓΕΙΑ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Εἶναι ἀξιοπρόσεκτος ἡ πρωτοβουλία τοῦ ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν διὰ τὸ «Βιβλιάριον Ὑγείας τοῦ Παιδιοῦ» τὸ ὁποῖον θὰ ἔπρεπε πρὸ πολλοῦ νὰ εἶχε καθιερωθῆ κατὰ τὰ κρατοῦντο εἰς ὅλας τὰς προηγμένας χώρας. Ἀρκεῖ, βεβαίως, νὰ μὴ μείνῃ καὶ αὐτὸ εἰς τὰ χαρτιά, ἐν ὄψει τοῦ ὅτι οἱ ἑκάστοτε ἀρμόδιοι, ἀκολουθοῦντες τὴν πεπατημένην τακτικήν, ἀνατρέπουν ὅ,τι θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ συντελέσῃ εἰς τὴν βελτίωσιν τῆς ὑγειονομικῆς καταστάσεως τῆς χώρας. Ἡ παροῦσα Κυβέρνησις ὅμως, δύναται νὰ προχωρήσῃ μὲ ἀποφασιστικότητα εἰς τὴν ἐφαρμογὴν ἑνὸς συντονισμένου προγράμματος, διὰ τὴν ὑγείαν τοῦ Λαοῦ. Πρωτίστως δέ, τὰ οἱαδήποτε σχετικὰ μέτρα πρέπει νὰ τείνουν εἰς τὴν ἀπὸ πάσης πλευρᾶς προστασίαν τῆς παιδικῆς ἡλικίας...

ΠΕΡΙ ΚΑΡΧΑΡΙΩΝ

Ἰδιαιτέραν φιλοτιμίαν ἐπιδεικνύει ἡ ἀθηναϊκὸς τύπος εἰς τὴν ἀναγραφὴν πληροφοριῶν περὶ ἐμφανίσεων καρχαριῶν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ὕδατα. Δὲν πράττει ὀντως ἄσχημα. Ἕνας θαυμάσιος τρόπος διὰ νὰ διώχνωμεν τοὺς ξένους τουρίστας εἶναι καὶ αὐτός. Νὰ τοὺς προειδοποιοῦμεν δηλαδή, ὅτι αἱ σιαγόνες τῶν καρχαριῶν τοὺς ἀναμένουν εὐθὺς ὡς βουτήξουν τὸ πόδι των εἰς τὴν θάλασσαν. Κατὰ τὰ λοιπὰ βεβαίως καρχαρίαι ὑπάρχουν. Μόνον ὅτι οἱ πλέον ἐπικίνδυνοι ἐξ αὐτῶν κυκλοφοροῦν εἰς τὴν ξηρὰν καὶ ὄχι εἰς τὴν θάλασσαν.

Η ΤΑΧΥΤΗΣ

Οἱ ὁδηγοῦντες τὰ αὐτοκίνητά των μὲ ὑπερβολικὴν ταχύτητα, θέτοντες οὕτω εἰς κίνδυνον τὴν ζωήν των καὶ κυρίως τὴν ζωὴν τῶν ἄλλων, τῶν ἀθώων καὶ ἀνυπόπτων, τοῦ λοιποῦ θὰ ὁδηγοῦνται κατ' εὐθεῖαν εἰς τὸ αὐτόφωρον. Ὀρθῶς. Ἄλλωστε καὶ οἱ παραβάται, οἱ ὑπαίτιοι τῶν μεγάλων ταχυτήτων θὰ συμφωνήσουν ὁπωσδήποτε εἰς τὸ πανάρχαιον ρητὸν ὅτι «τὸ γοργὸν καὶ χάριν ἔχει»! Ἂς τρέχουν λοιπόν. Τώρα θὰ τρέχει καὶ ἡ Δικαιοσύνη.

ΑΠΕΡΓΟΥΝ ΣΗΜΕΡΟΝ ΟΙ ΕΜΠΟΡΟΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Εἰκοσιτετράωρον προειδοποιητικὴν ἀπεργίαν κηρύσσουν σήμερον Δευτέραν οἱ ἐμποροϋπάλληλοι τῆς πρωτευούσης, μετὰ τὴν ἀρνητικήν στάσιν τῆς ἐργοδοσίας εἰς τὰ αἰτήματα τοῦ κλάδου.

Ἡ ἀπεργία κηρύσσεται μὲ πρωτοβουλίαν τοῦ Συλλόγου Ἐμποροϋπαλλήλων Ἀθηνῶν, διὰ τὸ θέμα τοῦ συνεχοῦς ὡραρίου, οὐσιαστικῆς ἀναπροσαρμογῆς τῶν ἀμοιβῶν, τῆς καταβολῆς εἰδικοῦ ἐπιδόματος διὰ τὰς ἐκπτώσεις, τῆς πληρωμῆς τῶν ἡμερομισθίων τῆς πανεργατικῆς ἀπεργίας τοῦ Μαΐου καὶ τοῦ τερματισμοῦ τῶν ἀπολύσεων ἐργαζομένων διὰ συνδικαλιστικοὺς λόγους. Οἱ ἀπεργοὶ σήμερον Δευτέραν θὰ πραγματοποιήσουν συγκέντρωσιν ἔξω ἀπὸ τὰ γραφεῖα τοῦ Συλλόγου των (πλατεῖα Μητροπόλεως).

ΝΕΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΑ ΙΧ

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ

ΕΙΣ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπῆρχον χθὲς πληροφορίαι, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας θὰ αὐξηθοῦν τὰ διόδια μέχρι καὶ ποσοστοῦ 100ο)ο σέ ὅλους τοὺς δρόμους τῆς χώρας.

Παράλληλα, πρόκειται νὰ αὐξηθεῖ καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν σταθμῶν διοδίων, ἐνῶ τὸ ἁρμόδιο ὑπουργεῖο προσανατολίζεται στὴν ἰδέα ἐγκαταστάσεως σταθμῶν διοδίων σέ κάθε καινούργιο μεγάλο δρόμο τῆς Ἑλλάδας.

Θῦμα, γιά μιά ἀκόμα φορά, τὸ ἰδιωτικὸ αὐτοκίνητο, πού θά κληθεῖ νά καταβάλει τά αὐξημένα διόδια, γιά νά ἐπιβεβαιωθεῖ ξανά, πώς τὸ Ι.Χ. αὐτοκίνητο στὸν τόπο μας εἶναι ὑπὸ διωγμόν.

Συγκεκριμένα αἱ ὑφιστάμεναι τιμαί καθώς καί αἱ προτεινόμεναι ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ἔχουν ὡς ἑξῆς (ἐντὸς παρενθέσεως οἱ ἰσχύουσες τιμές):

Διά τά ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα Ι.Χ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Ἀθηνῶν — Κορίνθου (15) 20 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Κορίνθου — Πατρῶν (20) 30 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Ἀθηνῶν — Λαμίας (20) 40 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Λαμίας — Λαρίσης (15) 25 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Λαρίσης —Κατερίνης (40) 40 δρχ.

Γιὰ τὰ Λεωφορεῖα καὶ φορτηγά, ἀνάλογα μέ τὸ μέγεθός τους:

Ἐθνικὴ ὁδὸς Ἀθηνῶν — Κορίνθου (40—50) 35—50 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Κορίνθου —Πατρῶν (40—70) 55—80 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Ἀθηνῶν —Λαμίας (60—80) 85— 110 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Λαμίας — Λαρίσης (30—60) 45—65 δρχ.

Ἐθνικὴ ὁδὸς Λαρίσης —Θεσσαλονίκης (80—100) 65—100 δρχ.

Ἀνάλογη θά εἶναι ἡ αὔξησις καί διά τά ὑπόλοιπα ὀχήματα καθώς καί διά τὰ δίκυκλα καὶ τρίκυκλα.

Ἐπίσης, ἀνάλογη αὔξηση προβλέπεται καί γιά τίς διαδρομές ἐπί τμημάτων τῶν ἐθνικῶν ἀρτηριῶν, δηλαδή γιὰ ὅσα ὀχήματα περνοῦν μονάχα ἀπὸ ἕναν σταθμὸ διοδίων, ὅπως συμβαίνει π.χ. μέ τά αὐτοκίνητα πού κινοῦνται ἀπὸ Ἀθήνα στὴν Χαλκίδα ἤ τήν Ἀθήνα στήν Κιάντα κ.ἄ.

Σχετικὸν νομοσχέδιον προωθεῖται πρὸς τὴν Βουλήν.

ΘΑ ΝΑΥΠΗΓΗΘΟΥΝ ΣΚΑΦΗ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἡ Αἴγυπτος θὰ ἀναθέσῃ εἰς ἑλληνικὰ ναυπηγεῖα τὴν κατασκευὴν σημαντικοῦ ἀριθμοῦ ἐμπορικῶν πλοίων. Ἡ δήλωσις ἔγινε ἀπὸ τὸν ὑφυπουργὸν Ναυτιλίας τῆς Αἰγύπτου κ. Ἐλ Σαμπάχ, κατὰ τὴν ἔναρξιν τῶν διαπραγματεύσεων διὰ τὴν ὑπογραφὴν γενικῆς ναυτιλιακῆς συμφωνίας Ἑλλάδος καὶ Αἰγύπτου.

ΕΚΚΡΕΜΕΣ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΓΟΥΝΑΡΗ

ΟΙ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΛΥΣΙΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ

Πληροφορούμεθα ἁρμοδίως, ὅτι ζωηρὰ παραμένει πάντοτε ἡ ἀντίθεσις μεταξὺ τῶν ἐν Πάτραις ὑπευθύνων Ὑπηρεσιῶν καὶ τῆς Ὑπηρεσίας τῆς ἐπιφορτισμένης μὲ κυκλοφοριακὰ θέματα, προβλήματα σηματοδοτήσεως κλπ. ὅσον ἀφορᾶ εἰδικῶς τὴν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ τῆς λεωφόρου Δημ. Γούναρη.

Ὡς γνωστὸν ΓΕΝΙΚΗ εἶναι ἡ ἐπιθυμία ὅλων τῶν ἁρμοδίων παραγόντων τῆς πόλεως, ἀλλὰ καὶ μεγίστης μερίδος τῶν κατοίκων, ὅπως ἡ λεωφόρος Δ. Γούναρη καταστῆ ὁδὸς διπλῆς κατευθύνσεως διὰ δύο λόγους:

Πρῶτον διότι ὡς ἔχουν σήμερον τὰ πράγματα δημιουργεῖται μεγίστη συμφόρησις εἰς τὴν ὁδὸν Πατρέως, μὲ ἀποτέλεσμα ὅλοι οἱ καταστηματάρχαι κατὰ μῆκος αὐτῆς, ἀπὸ Κορίνθου καὶ κάτω νὰ ζημιοῦνται.

Δεύτερον διότι ὁλόκληρον τὸ Δυτικὸν τμῆμα τῆς πόλεως ἀπὸ Πατρέως καὶ πέραν νὰ ἔχει ἀπομονωθῆ ἀπὸ ἀπόψεως ἀστικῆς συγκοινωνίας.

Παρὰ τὰ ἀνωτέρω μία Ὑπηρεσία ἐν Ἀθήναις ἡ ἁρμοδία διὰ τὴν φωτεινὴν σηματοδότησιν, δὲν στέργει εἰς τὴν ἱκανοποίησιν τοῦ λογικοῦ αὐτοῦ αἰτήματος νὰ καταστῆ ἡ Γούναρη ὁδὸς διπλῆς κατευθύνσεως καὶ εἰς τὸ τμῆμα της ἀπὸ Κορίνθου μέχρις Ἁγίου Ἀνδρέου, μὲ ἀποτέλεσμα καὶ ἡ Πόλις νὰ συναντᾶ δυσχερείας εἰς τὸ κυκλοφοριακὸν ἀλλὰ καὶ ἡ Κυβέρνησις νὰ εἰσπράττῃ τὴν καθημερινὴν πικρίαν καὶ τὴν παράπονα χιλιάδων κατοίκων.

Δέον νὰ σημειωθῆ, ὅτι ἀποψις τῶν ἁρμοδίων εἶναι ὅτι ὄχι μόνον ἡ Δημ. Γούναρη ἀλλὰ καὶ ἡ ὁδὸς Ἁγίου Νικολάου θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ὁδὸς διπλῆς κατευθύνσεως.

ΝΕΟΣ ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ Ο κ. ΤΣΙΡΚΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Μὲ ἀπόφασιν τοῦ ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν μετατίθενται οἱ νομάρχαι Σπ. Τσίρκας ἀπὸ τὸν νομὸ Λαρίσης στὸ Ν. Ἀχαΐας Ἀνδρέας Νικολάου ἀπὸ Ν. Καρδίτσης στὸ Ν. Ἠλείας καὶ Κ. Παπαθλασόπουλος ἀπὸ Ν. Ἀχαΐας στὸ νομό Ἀττικῆς ὡς ἀναπληρωτὴς Νομάρχου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΣΥΓΧΩΝΕΥΟΝΤΑΙ

ΚΑΡΑΜΑΝΔΑΝΕΙΟΝ ΚΑΙ ΠΡΕΒΕΝΤΟΡΙΟΝ

Κατὰ πληροφορίας μας ἐξ Ἀθηνῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ὑπεγράφη ἀπόφασις διὰ τῆς ὁποίας τὸ Καραμανδάνειον Νοσοκομεῖον Παίδων μεταστεγάζεται καὶ συγχωνεύεται μετὰ τοῦ Πρεβεντορίου.

Ὡς γνωστὸν περὶ τὸ θέμα αὐτὸ προηγήθη ὀξυτάτη διαμάχη τελικῶς δὲ ἐπικράτησε ἡ ὀρθὴ ἐπιστημονικὴ ἄποψις ἐνῶ ταυτοχρόνως ἔχουν ληφθῆ ὅλα τὰ νομικὰ μέτρα ὥστε καὶ τὸ Καραμανδάνειον καὶ τὸ Πρεβεντόριον νὰ διατηρήσουν ἕκαστον τὴν περιουσίαν του.

Ἐξ ἄλλου εἶναι φανερὸν ὡς μᾶς ἐδόθη ἡ εὐκαιρία νὰ σημειώσωμεν ἡ Πόλις διὰ τῆς τοιαύτης συγχωνεύσεως τῶν δύο ἱδρυμάτων ἀποκτᾶ μίαν μεγάλην νοσηλευτικὴ μονάδα Παίδων λίαν χρήσιμον καὶ διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ τὴν λειτουργίαν ἐν Πάτραις Ἰατρικῆς Σχολῆς.

ΕΥΘΥΣ ΩΣ ΓΙΝΗ Η ΕΝΤΑΞΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΟΚ

ΓΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΒΡΥΞΕΛΕΣ. Ἡ Ἑλλὰς εὐθὺς ὡς ἐνταχθεῖ εἰς τὴν ΕΟΚ θά ἀποκτήσει αὐτόματα τήν ἐγγύησιν τῶν ἐννέα ἄλλων ἑταίρων καί κυρίως τῆς Γαλλίας καί Γερμανίας, διὰ ὅλο τὸν χῶρον τῆς ἐδαφικῆς της κυριαρχίας ὑπόγειον ὑπέργειον καί θαλάσσιον. Τοῦτο ἐδήλωσε ἀνώτατος παράγων τῆς μόνιμης ἐπιτροπῆς καί ἡ πληροφορία διασταυρώνεται καί ἀπὸ συμμαχικήν διπλωματικήν πηγήν. Πράγματι ἡ Κοινή Ἀγορά θά θεωρήσει τή θαλάσσια οἰκονομικήν ζωήν τῆς Ἑλλάδος σάν ὑπαγομένη στὸ χῶρο τῆς Κοινότητας καί ἑπομένως τά κυριαρχικά δικαιώματα τῆς Ἀθήνας στή θάλασσα ὅπως συμβατικά τῆς ἔχουν ἀναγνωριστεῖ ἀπὸ τὴ Συνθήκη τῆς Λωζάνης τοῦ 1923 δέν θά μποροῦν νά ἀμφισβητηθοῦν ἀπὸ κανένα καί πολύ περισσότερο νά γίνουν ἀντικείμενο ἐρευνῶν χωρίς τήν ἔγκριση τῶν δέκα τότε χωρῶν τῆς ΕΟΚ. Ὑπὸ τὸ πρῖσμα αὐτῆς τῆς προοπτικῆς ἀποκτᾶ διά τήν Ἑλλάδα πολύ μεγάλη σημασία ἡ συνερχόμενη εἰς τρίτην φάσιν σήμερον Δευτέρα στή Νέα Ὑόρκη διάσκεψη διά τὸ δίκαιο τῆς Θαλάσσης.

Ὁ παράγοντας ὁ ὁποῖος παρέσχε τήν πληροφορία τῆς καλύψεως τοῦ ἐναερίου τοῦ θαλασσίου καί τοῦ ἐδαφικοῦ χώρου τῆς Ἑλλάδος μετά τήν ἔνταξίν της ἀπὸ τὴν Κοινή Ἀγορά πρόσθεσε ἐπιγραμματικά: Γι' αὐτὸ ἡ ἑλληνική κυβέρνηση διάζεται ὅσο γίνεται νά μπεῖ στὴν ΕΟΚ. Ἔτσι ἑρμηνεύεται τώρα διατί κατά τὸ ταξίδι του εἰς τὸ Παρίσι στὸ τέλος Ἰουνίου ὁ κ. Καραμανλῆς κατάτις τότε ἔγκυρες πληροφορίες ἐπεδίωξε προώθηση τῆς ἐντάξεως καὶ τὸ γεγονὸς ἐπιβεβαιώθηκε μέ τήν ἀποκλειστική δήλωση τοῦ προέδρου Ζισκάρ στίς 6 Ἰουλίου στὸ Ἀμβούργο ὅτι συζητήσαμε μέ τὸν καγκελλάριο Χέλμουντ Σμίτ διεξοδικὰ τὸ πρόβλημα τῆς ἐντάξεως τῆς Ἑλλάδος στὴν Κοινή Ἀγορά.

ΙΣΩΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΖΩΗ ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΡΗ

ΠΑΣΣΑΝΤΕΝΑ. Σημαντική ποσότητα ὀξυγόνου ἀνεκαλύφθη, σέ δείγματα τοῦ ἐδάφους τοῦ πλανήτη Ἄρη, πράγμα πού μπορεῖ νά σημαίνει ὅτι ὑπάρχει κάποιο εἶδος ζωῆς στὸν πλανήτη αὐτό. Σχετικὲς δηλώσεις ἔκαναν εἰδικοί τοῦ κέντρου ἐλέγχου τῆς ἀποστολῆς τοῦ διαστημοπλοίου «Βίκινγκ» οἱ ὁποῖοι ὑπεγράμμισαν ὅτι θά χρειασθοῦν καί ἄλλες πληροφορίες πρίν μπορέσουν νά καταλήξουν μέ θετικότητα ἄν ὑπάρχει ζωή στὸν πλανήτη Ἄρη.

ΕΦΟΝΕΥΘΗΣΑΝ 8 ΑΝΘΡΑΚΟΡΥΧΟΙ

ΒΑΡΣΟΒΙΑ. Ὀκτώ ἀνθρακωρύχοι σκοτώθηκαν προχθὲς ἀπὸ ἔκρηξη πού ἔγινε στὸ φρέαρ τοῦ ἀνθρακωρυχείου Ρούντας Λάσκα τῆς Σιλεσίας.

ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΔΗΜΟΝ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΙ

Ἀνεγράφετο προχθὲς ὅτι ὁ Δήμαρχος Ἀθηναίων κ. Παπαθεοδώρου πρόκειται νὰ ἐπισημάνῃ ἢ καὶ ἐπεσήμανεν ἤδη τὴν ἀδυναμίαν τοῦ Δήμου νὰ ἐκτελέσῃ οἱονδήποτε ἔργον, οἱασδήποτε μορφῆς, ὅτι θὰ «καταγγείλῃ ὡς παράνομον τὴν περικοπὴν 427 ἑκατομμυρίων δραχμῶν ἀπὸ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Δήμου Ἀθηναίων καὶ ὅτι θὰ ἐπικαλεσθῆ τὸ ἄρθρον 102 τοῦ Συντάγματος διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἐλλειμμάτων τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Σχ