ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Κύριοι, Διὰ τοῦ παρόντος ἐπιθυμοῦμε νὰ σᾶς πληροφορήσωμε μὲ μεγάλη μας εὐχαρίστηση ὅτι ἀπὸ 3—12 Αὐγούστου θὰ πραγματοποιήσωμε εἰς τὰ Γραφεῖα μας ὁδὸς ΜΠΑΚΟΥ 10 Π. Ψυχικὸ Ἀθῆναι Τηλ. 672—3457 ἐπίδειξη τῶν μηχανημάτων καὶ τῆς παραγωγῆς σφολειατοειδῶν προϊόντων τῆς Παγκοσμίως γνωστῆς Φίρμας RONDO Ἑλβετίας.

Ἡ RONDO ὅπως ἴσως γνωρίζετε εἶναι ἡ μεγαλύτερη καὶ καλλίτερη Ἑταιρεία στὸν κοσμο εἰδικὴ εἰς τὰ προϊόντα Σφολιάτας, καὶ ἡ πεῖρα καὶ ἡ τεχνολογία της θὰ εἶναι στὴν διάθεσή σας γιὰ κάθε τεχνικὴ λεπτομέρεια, ἀπορία ἢ πρόβλημα πάνω στὰ μηχανήματα, ἀλλὰ κυρίως πάνω στὴν παραγωγὴ σφολιάτας.

Ἤλᾶτε νὰ σᾶς δείξωμε τὰ μηχανήματα ποὺ θὰ κάνουν τὴν δουλειά σας πιὸ εὔκολη καὶ πολὺ γρήγορη, μειώνοντας τὸ κάστας καὶ τς ἐργατικὸ σας.

Σᾶς περιμένουμε,

ΚΩΝ)ΝΟΣ ΤΡΑΤΑΡΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΠΕ
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΑΡΤΟΠΟΙΙΑΣ
ΚΑΙ ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΙΚΗΣ
Ἀντιπρόσωποι περιοχῆς Ἀχαΐας κ.λ.π.

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

Δ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - Γ.ΣΟΥΛΙΝΤΖΗ

Μιαούλη 52 ΠΑΤΡΑΙ
Τηλ. 321.752 καὶ
328725 καὶ

Ἡ ἐπίδειξις θὰ γίνη ἀπὸ τὸν Κο Μπρούχλίβερ ἐκπαιδευτὴ τῆς RONDO μὲ 35ετῆ πεῖρα στὰ εἴδη Σφολιάτας

ΩΡΑΙ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΝ 11 π.μ. —7 μ.μ.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

ISUZU GM

Ἑτοιμοπαράδοτα:
(Μετὰ ἢ ἄνευ ἀμαξώματος)

Βενζινοκίνητον PICK UP 1 τόννου

DIESEL 2,5 τόννων

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Θ. Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΑΡΗ 20α ΤΗΛ. 322 —517 —ΠΑΤΡΑ

ΕΝΗΜΕΡΟΙ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΤΑΓΗ ΤΗΣ ΜΟΔΑΣ

MODE MAN

Ραμμένα μὲ γοῦστο καὶ φροντίδες

ΜΙΧ. ΑΝΤΩΝΕΛΗ

Ἀναλαμβάνεται ἐπίσης ἡ ραφὴ κουστουμιῶν ἐπὶ παραγγελία καὶ μὲ ἐπιλογὴν ἀπὸ ἕνα πλῆθος

ΚΑΣΜΗΡΙΩΝ

Μ. ΑΝΤΩΝΕΛΗΣ: Κατάστημα —Ἔκθεσις — Ραφεῖον: Ὁδὸς Μαιζῶνος 100, Τηλεφ. 275—029

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ραπτεργάτριαι

Η ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ «ΑΝΑΓΚΑΙΟΝ ΕΡΓΟΝ»

ΑΘΗΝΑΙ (Ἰδιαιτ. ἀνταπόκρισις) Ἔγκυροι κύκλοι τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἐδήλουν τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ὅτι ἡ ἐπερχομένη ραγδαία ἀνάπτυξη τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν τουριστικὸν καὶ ἤδη καὶ τὸν Ἐμπορικὸν τομέα, ἔτι δὲ πλέον αὐτοῦ ἡ προοπτικὴ τῆς καθιερώσεως τῶν Πατρῶν ὡς διαμετακομιστικοῦ λιμένος, δι ἱδρύσεως Ἐλευθέρας Ζώνης ἀπὸ Εὐρώπην πρὸς Ἀραβικὰς καὶ Ἀφρικανικὰς χώρας, ἀνασύρουν ἤδη εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τὸ ἰδιαίτερον ἔνδιαφέρον ὄχι μόνον τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀλλὰ καὶ διεθνῶν κύκλων πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κατασκευῆς γεφύρας εἰς τὸ Στενὸν Ρίου Ἀντιρρίου. Δὲν ἀποτελεῖ ὑπερβολήν, ὅτι πολλοὶ εἶναι ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι διαβλέπουν ὅτι λίαν συντόμως ἡ γέφυρα Ρίου Ἀντιρρίου θὰ εἶναι τὸ ἀπώτατον ἄκρον ὅλων τῶν ὁδικῶν ἀρτηριῶν, αἱ ὁποῖαι ἀπὸ τὴν Βαλτικὴν Θάλασσαν θὰ διέρχωνται διὰ τῆς κεντρικῆς καὶ ἀνατολικῆς Εὐρώπης καὶ θὰ καταλήγουν εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἵνα διὰ θαλάσσης πλέον αἱ ἀρτηρίαι φθάνουν πρὸς τὰς χώρας τῆς Ἐγγύς καὶ Μέσης Ἀνατολῆς καὶ εἰς τὰς ἀναπτυσσομένας χώρας τῆς Ἀφρικῆς.

Ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτὰς τονίζεται πλέον πανταχόθεν ἡ ἀναγκαιότης τοῦ ἔργου τῆς γεφυρώσεως, ὑπάρχουν δὲ ἔγκυροι πληροφορίαι, ὅτι ἡ κυβέρνησις ὑπερέβη τὰ ὅρια τῶν διαγραμμῶν καὶ ἤδη εὑρίσκεται εἰς τὸ στάδιον συλλογῆς στοιχείων ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ προκήρυξις διεθνοῦς διαγωνισμοῦ.

Δημοσιογραφικαὶ πηγαὶ παρέχουν σχετικῶς τὰς κάτωθι πληροφορίας.

Ἡ αὔξησις τοῦ κυκλοφοριακοῦ φόρτου θὰ ἀπαιτήσει ἐντὸς 5 - 6 ἐτῶν τὴν ἐκτέλεσιν σοβαρῶν λιμενικῶν ἔργων διὰ τὴν αὔξησιν τῆς πυκνότητος προσγαλώσεως εἰς τὰς δύο ἀκτὰς Ρίου καὶ Ἀντιρρίου. Ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας τῶν φερμπώτ θὰ αὐξηθῇ τόσο πολύ ὥστε θὰ φθάσῃ συντόμως εἰς τὸ ἀποκόρυφον μὲ σοβαρούς πλέον τοὺς κινδύνους συγκρούσεων λόγω πολλῶν πλωτῶν μέσων, τὰ ὁποῖα θὰ πλέουν ἐνολλάξ εἰς τὸ στενόν.

Ὁ ρυθμὸς αὐξήσεως τῶν κινουμένων ὀχημάτων φθάνει κάθε χρόνο 15% περίπου καὶ διὰ τὰ μικρὰ αὐτοκίνητα πλησιάζει τὸ 21%. Τὰ 750 περίπου διακινούμενα ὀχήματα, τὸ 1965 ἔγιναν 1.400 τὸ 1970 καὶ θὰ φθάσουν τὰ 7.000 κάθε μέρα τὸ 1976 ἀπὸ τοὺς ὁδικοὺς ἄξονες Ἰωαννίνων - Ἀντιρρίου καὶ Ἰτέας - Ἀντιρρίου.

Μετὰ μίαν δεκαετίαν ὁ κυκλοφοριακὸς φόρτος ἀπὸ τοὺς ὁδικοὺς ἄξονας θὰ ἀνέρχεται εἰς 10.000 ὀχήματα κάθε ἡμέραν, ὁπότε ὁ κορεσμὸς εἰς τὸ στενὸν Ρίου - Ἀντιρρίου προβλέπεται βέβαιος καὶ ἀναπόφευκτος. Ἡ καινούργια ὁδικὴ ἀρτηρία Ἀντιρρίου - Ἰτέας μπορεῖ νὰ θεωρεῖται ὡς μία ἀσφαλιστικὴ δικλὶς ἀλλὰ δὲν ἔλυσε ὁριστικὰ τὸ θέμα.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει λίαν χαρακτηριστικὸν τοῦ ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων παρακολουθεῖ τὸ θέμα εἶναι ὅτι καὶ τὸ πρόβλημα τῶν ἀπαλλοτριώσεων εἰς τὴν περιοχὴν Ρίου ἐν ὄψει τῆς κατασκευῆς τῆς μεγάλης γεφύρας εὑρίσκεται πάντοτε ἀνοικτόν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ κ. Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΒΙΑΣΙΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΝΤΑΙ ΑΙ ΠΑΡΕΚΤΡΟΠΑΙ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ). Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν κ. Στεφανόπουλος κατά τὴν συζήτησιν τῆς παρ. Τετάρτης στὸ τμῆμα διακοπῆς τῆς Βουλῆς τοῦ νομοσχεδίου περὶ συστάσεως ἐπιτροπῆς γιὰ τὴν σύνταξη τῶν κώδικος Δήμων καὶ Κοινοτήτων μιλῶντας μετὰ ἀπὸ πρόταση βουλευτοῦ νὰ μετέχουν στὴν ἐπιτροπὴ καὶ ἐκπρόσωποι τῆς Κεντρικῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων εἶπε:

«Πληροφορῶ τὴν Βουλὴ μὲ βαθειὰ λύπη ἵνα μὴ εἴπω πλήρη κατάπληξιν ὅτι δὲν ἔχομεν Κεντρικὴν Ἕνωσιν Δήμων καὶ Κοινοτήτων λόγω τῆς παρεμβάσεως καὶ παρανόμου συμπεριφορᾶς τοῦ Δημάρχου Ἀθηναίων ὁ ὁποῖος παραβιάζων τὸν νόμον καὶ τὰς διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου δὲν δέχεται νὰ συγκροτήσῃ τὴν διοικητὴν τῆς κεντρικῆς ἑνώσεως κατὰ νόμιμον τρόπον. Τὸ λέγω αὐτὸ μὲ μεγάλην λύπην. Θὰ μοῦ εἴπητε τί πράττει ἡ κυβέρνησις πρὸ αὐτῆς τῆς συμπεριφορᾶς τοῦ Δημάρχου Ἀθηναίων; Πράττει ὅτι πράττει γενικώτερον διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν παρεκτροπῶν τῆς Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως διὰ νὰ μὴ ὀξύνῃ τὴν κατάστασιν.

Καθεὶς εἶναι ὑπόχρεος νὰ ἐφαρμόζῃ τὰς πράξεις τῆς διοικήσεως καὶ δικαιοῦται νὰ τὰς προσβάλῃ. Μέχρις ὅμως ποσοῦ βολῆς τῶν ἔχουν τὸ τεκμήριον τῆς νομιμότητος καὶ κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ εἴπῃ εἰς τὴν διοίκησιν: Ἐγὼ δὲν τὴν ἐφαρμόζω τὴν πρᾶξιν, τὴν θεωρῶ παράνομον. Τότε αἴρεται πᾶσα ἔννοια νομιμότητος δημοκρατίας, τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως κυβερνήσεως καὶ Βουλῆς».

Στὴν καταγγελία τοῦ κ. Στεφανοπούλου, ἀπάντησε ὁ κοινοβουλευτικὸς ἐκπρόσωπος τῆς ΕΔΗΚ κ. Ν. Ἀλαμάνος, ὁ ὁποῖος ὑπεστήριξε ὅτι «πολλοὶ δήμαρχοι, τιμῶντες τὸν κλάδον τῆς δικηγορίας καὶ ὁ διαπρεπὴς νομικὸς Δήμαρχος Ἀθηναίων ,ὑποστηρίζουν ὅτι ὑφίσταται νομίμως ἡ Ἕνωσις Δήμων καὶ Κοινοτήτων» καὶ εἶπε ὅτι πρέπει νὰ παραμείνῃ ἀδέσμευτη ἡ τοπικὴ αὐτοδιοίκησις.

Ἐπίσης ψηφίσθηκε νόμος «περὶ τροποποιήσεως τῆς διοικητικῆς περιφερείας καὶ τῶν ὁρίων τῶν νομῶν Ἀχαΐας καὶ Ἠλείας».

ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΨΥΞΙΣ - ΘΕΡΜΑΝΣΙΣ

HOT—PO.I.NT — DELCHI

ΜΕΛΕΤΗ ΔΩΡΕΑΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΑΤΕ ΣΤΟ 273.900 Ἢ 270.329

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 — ΠΑΤΡΑΙ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

AQUARIUS

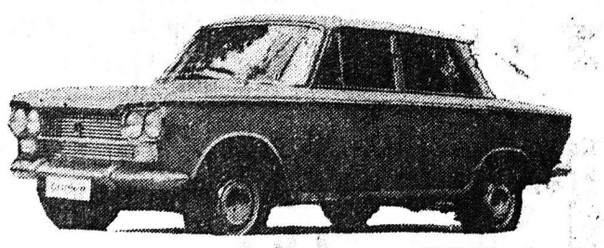
Νόρμαν 1 (ἐναντι ἐκκλησίας Ἁγ. Διονυσίου)

— Εἰσιτήρια, πληροφορίες κρατήσεις θέσεων ἀπὸ ΠΑΤΡΑ γιὰ BRINDISI—ANCON A καὶ ἀντιστρόφως μὲ πολυτελέστατα Φέρρυ —Μπώτ.
— Εἰδικὲς ἐκπτώσεις γιὰ Φοιτητές. Ναυτικούς. καὶ Παιδιά.
— Πολυτελὴ Λεωφορεία ἀπὸ Πάτρα γιὰ τὶς κυριώτερες πόλεις τῆς Ἰταλίας καὶ γιὰ ΓΕΝΕΥΗ, ΠΑΡΙΣΙ, ΛΟΝΔΙΝΟ
— Ἐκδρομὲς — Κρουαζιέρες ἐξωτερικοῦ
— Εἰσιτήρια Ἀεροπορικὰ καὶ Σιδηροδρομικὰ γιὰ ὅλο τὸν κόσμο.
— Ἐκδόσεις Διαβατηρίων.
Τηλεφωνῆστε μας στὸ 421 500 ἢ 422555 ἢ ἐλᾶτε νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσουμε ἀμέσως.

ΤΑΚΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΤΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΡΥΜΟΥΛΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΔΙΑ ΤΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Ἀνακοινώθη ὅτι μὲ ἀπόφαση τοῦ ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν κ. Κ. Στεφανοπούλου παρεχωρήθησαν σὲ ὀκτὼ Νομαρχιακὰ ταμεῖα τῆς χώρας (Ἄρτης, Ἀχαΐας, Ἡρακλείου, Θεσσαλονίκης, Μεσσηνίας, Σερρῶν, Τρικάλων καὶ Φθιώτιδος) ἀνὰ ἕν καινουργὲς ρυμουλκὸ αὐτοκίνητο τύπου HINO, HH440, προελεύσεως Ἰαπωνίας, μὲ ρυμουλκούμενο ὄχημα (νταλίκα) Ἑλληνικῆς κατασκευῆς γιὰ τὴν κάλυψη τῶν ἀναγκῶν τους.



OPEL— FIAT—POLSKI—SEAT—LADA

AUTOBIANCHI — LANCIA—ZASTAVA

DAIHATSU καί

SITROEN — CIMOS—MIRS ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ

ΑΓΡΟΤΙΚΑ— ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

Ἀνταλλαγαί τῶν παλαιῶν σας μὲ καινουργῆ

ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 134 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 325—076

ἀνάβουμε φωτιὲς

(στὴν ὁδὸ Ἁγίου Νικολάου 10)

Ἀνάβουμε φωτιές, ποὺ κάνουν καλό.
Κάνουμε φλογερὲς τὶς ἐπιδυμίες
μὲ τὶς εὐκαιρίες καὶ εὐκολίες
ποὺ σᾶς προσφέρουμε.

Εἶναι εὐκαιρία (καὶ εὐκολία)
νὰ πάρετε τώρα κι' ἐσεῖς
τὸ ψυγεῖο καὶ διπλοψυγεῖο Ἰζόλα,
τὴν κουζίνα, τὸ πλυντήριο Ἰζόλα.
τὴν τηλεόραση κι' ὅτι ἄλλο χρειάζεσθε.

Ἀνάβουμε φωτιὲς
μὲ εὐκαιρίες καὶ εὐκολίες.

Ἐλᾶτε νὰ τὶς σβύσετε
(μ' ἕνα ποτῆρι νερό).

Ἐμεῖς κερνᾶμε τό... γλυκό (καὶ τὸ ψυγεῖο!)

ΦΩΤΙΕΣ - ΦΩΤΙΕΣ - ΦΩΤΙΕΣ

ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

ΨΥΓΕΙΑ	14	ΠΟΔΩΝ	ΕΜΑΓΙΕ	ΔΙΠΟΡΤΟ	ΔΡΧ. 11.900
ΨΥΓΕΙΑ	11	ΠΟΔΩΝ	ΕΜΑΓΙΕ		ΔΡΧ. 9.900
ΨΥΓΕΙΑ	10	ΠΟΔΩΝ	ΕΜΑΓΙΕ	ΔΙΠΟΡΤΟ	ΔΡΧ. 7.900
ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟ		14 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ			ΔΡΧ. 9.900

ΤΖΟΥΜΑ

ΡΟΥΠΑΣ - ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Ο.Ε.

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 10 - ΠΑΤΡΑ - ΤΗΛ. 272.621

ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΙΑΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΡΟΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΣΤΟΥΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ

Ἀγαπητοὶ φίλοι,

Ὁ Ἀγροτικὸς Σύλλογος τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας, ἀπευθύνεται σὲ σᾶς ὅλους καὶ σᾶς παρακαλεῖ νὰ προσέξετε τὴν πρόσκληση τῆς ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ, γιὰ καταθέσεις τῶν οἰκονομιῶν σας, σ' αὐτήν.

Ἡ πρόσκληση αὐτὴ γίνεται, γιὰ λογαριασμὸ ἐμᾶς, τῶν Ἀγροτῶν.

Γιὰ νὰ τρέξουν περισσότερα κεφάλαια πρὸς τὴν Γεωργία, ποὺ εἶναι ἀναγκαία γιὰ τὴν ἀνάπτυξη καὶ βελτίωση τῆς Γεωργοκτηνοτροφικῆς παραγωγῆς, ἀπὸ τὴν ὁποία: α) τρέφεται ὁ Ἑλληνικὸς λαός, β) ἀντλεῖται, ἀπὸ ἕνα πλῆθος βιομηχανιῶν, ἡ πρώτη ὕλη, καὶ γ) πραγματοποιεῖται ὁ κύριος ὄγκος τῶν ἐξαγωγῶν τῆς χώρας μας.

Οἱ αὐξανόμενες ἀνάγκες τῆς Γεωργίας μας, σὲ κεφάλαια, γιὰ μεγαλύτερη ἀνάπτυξη, γίνονται ἐντονώτερες τώρα μὲ τὴν προοπτικὴ σύντομης ἐνταξής μας, στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα.

Γι' αὐτὸ ἀπευθυνόμαστε σέ ἐσᾶς, τὰ παιδιὰ τῶν Ἀγροτῶν, ποὺ ζῆτε καὶ σταδιοδρομεῖτε μ' ἐπιτυχία στὴν πόλη, ὡὰν ἐπιστήμονες, ἐπαγγελματίες, ὑπάλληλοι, ἐργάτες κ.λ.π. καὶ σᾶς ὑπενθυμίζουμε τὸ πρόβλημα καὶ σᾶς ὑποδεικνύουμε ἕνα ἀνώδυνο τρόπο, νὰ βοηθήσετε στὴν ἀντιμετώπισή του.

Ξέρομε, ὅτι δὲν ξεχνᾶτε τὴν ΑΓΡΟΤΙΑ ποὺ σᾶς γέννησε καὶ πιστεύουμε πὼς θὰ θελήσετε νὰ στρέψετε πρὸς αὐτὴν τὰ χρηματικὰ ἀποταμιεύματά σας. Μπορεῖτε χάρις στὴνΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, νὰ τό πράξετε, καὶ μάλιστα μὲ Ἀπόλυτη Ἀσφάλεια (ἀφοῦ ὑπάρχει Κρατικὴ ἐγγύηση) καὶ μέ μεγαλύτερο κέρδος, (γιατὶ δίδει ἡ Α.Τ.Ε. ἀνώτερο ἐπιτόκιο ἀπό τὶς ἄλλες Τράπεζες).

Πιστεύουμε ὅτι, ὅλοι θ' ἀκούσετε τὴ φωνὴ μας, ποὺ εἶναι φωνὴ τῶν πατέρων σας καὶ τῶν συγγενῶν σας, εἶναι ἡ φωνὴ τῆς πρώτης παραγωγικῆς τάξης τῆς Χώρας μας, ποὺ σᾶς ζητᾶ νὰ τὴ βοηθήσετε μὲ τό ἀζημίωτον, κάνοντας

ΤΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ.

ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΙΑΣ

ΔΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΡΑΔΙΟΜΑΓΝΗ ΤΟΦΩΝΑ ΣΤΕΡΕΟ

ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ ΤΕΤΡΑΚΑΝΑΛΑ
ΚΕΡΑΙΕΣ —ΗΧΕΙΑ—ΑΝΤΙΠΑΡΑΣΙΤΙΚΑ
ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΙΚΙΛΙΑ
ΚΑΙ ΤΙΜΕΣ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ

ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204, ΤΗΛ. 273 900 —ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΝΕΡΟΥ;

ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕ ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ καὶ ΞΕΚΟΥΡΑΣΤΟ ΠΟΤΙΣΜΑ

Διαθέτομε ἀντλίες εἰδικῶν κατασκευῶν διά ἄντλησιν ἐλαιολάδου, οἴνου καὶ θαλασσίου ὕδατος.
ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΗΤΕ ΠΡΙΝ ΚΑΤΑΛΗΞΕΤΕ ΕΙΣ ΑΓΟΡΑΝ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΙΔΗ—ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ — ΤΕΧΝ. ΑΝΤΙΠΕΙΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΩΝ καὶ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 9ι ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ: 273.676 καὶ 276.674

ΕΥΕΛΙΤ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ Α.Ε.

ΠΛΑΚΕΣ ΚΥΜΑΤΟΕΙΔΕΙΣ
ΠΛΑΚΕΣ ΕΠΙΠΕΔΕΣ
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ
ΑΓΩΓΟΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ
ΤΑ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

ΑΝΔΡ. ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ☎ 325.665 320.579
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 169 & ΤΣΑΜΑΔΟΥ ● ΠΑΤΡΑΙ