ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

● ΙΔΡΥΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΒΡΗΣ ● ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27 ● ΤΗΛ. 277 384 ΚΑΙ 275 352 ● ΤΙΜΗ ΔΡΑΧ. 5 ● ΕΤΟΣ 42 ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 2609 ΔΕΥΤΕΡΑ 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1976

ΤΙ ΔΕΝ ΕΙΠΕΝ Ο κ. ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Δημοσιεύομεν κατωτέρω ἄρθρον τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ κ. Π. Παπαληγούρα, ὡς τοῦτο εἶδε τὸ φῶς τῆς δημοσιότητος ἀπὸ τῶν στηλῶν ἀθηναϊκῆς ἐφημερίδος, διότι πιστεύομεν ὅτι πρέπει νὰ ἐξαχθοῦν ἀπὸ αὐτὸ ὡρισμένα χρήσιμα συμπεράσματα:

● Θέμα τοῦ ἄρθρου εἶναι ἡ Θεσσαλονίκη καὶ ἡ περιοχή της ἐν ὄψει τῶν σημειουμένων εἰς Εὐρωπαϊκὴν κλίμακα ἐμπορικοοικονομικῶν ἐξελίξεων, ἀλλὰ εἰς ἴσον βαθμὸν πλὴν ἧσσον, ἀρνητικῶς ἐνδιαφέρει καὶ τὴν ἰδικήν μας Πόλιν, Τὰς Πάτρας. Διότι ἐνῶ ὁ κ. Ὑπουργὸς πολλὰ λέγει διὰ τὴν «συμπρωτεύουσαν» τοῦ Βορρᾶ, δὲν λέγει ἀπολύτως τίποτε διὰ τὴν λοιπὴν Ἑλλάδα. Δὲν λέγει τίποτα διὰ τὴν Νότιον Ἑλλάδα καὶ οὔτε λέξιν δὲν τὸν ἔχομεν ἀκούσει νὰ εἴπῃ περὶ Πατρῶν.

● Ἰδοὺ λοιπὸν τί ἔγραφε ὁ ὑπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Π. Παπαληγούρας, τὸν ὁποῖον ἡ ἐφημερὶς αὐτὴ ὅταν ἀκόμη ὁ κ. Ὑπουργὸς εὑρίσκετο εἰς τὰ πρῶτα βήματα τοῦ δημοσίου του βίου ἐχαρακτήρισεν ὡς «Ἐθνικὸν Κεφάλαιον» καὶ ὡς «ἐθνικὸν κεφάλαιον» τὸν θεωρεῖ καὶ σήμερον:

«Ἡ Ἑλλὰς στὴν τρισχιλιετῆ ἱστορία της, ἤκμασε οἰκονομικὰ καὶ κοινωνικὰ ὅταν ἡ διεθνὴς συγκυρία τῆς ἐπέτρεπε νὰ χρησιμεύσῃ σὰν «σταυροδρόμι» στὴν τριπλῆ γέφυρα ἀνταλλαγῆς ὑψηλῶν ἰδεῶν, ἀλλὰ καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τοῦ Βορρᾶ, τῆς Δύσεως, τῆς Ἐγγὺς καὶ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς. Ἡ σημερινὴ ἱστορικὴ συγκυρία μᾶς ἐπιτρέπει νὰ ἀναπτύξωμε τὴ χώρα μας σιγὰ - σιγά, σ' ἕνα μεγάλο διθνές, διαμετακομιστικό, ἐμπορικὸ καὶ οἰκονομικὸ κέντρο.

Ἀλλὰ καὶ ἡ ἀσκηθεῖσα ἀπὸ τὴν Κυβέρνηση Καραμανλῆ ἐξωτερικὴ πολιτική, ἡ προώθηση τῆς ἐντάξεως τῆς χώρας στὴν ΕΟΚ, ἡ διεύρυνση τῆς Βαλκανικῆς συνεργασίας καὶ τὸ ἄνοιγμα πρὸς τὶς χῶρες τῆς Μέσης Ἀνατολῆς πρέπει νὰ θεωρηθοῦν σὰν προϋπόθεση εὐτυχὼς γιὰ τὸ προσεχές, ἀλλὰ καὶ γιὰ τὸ ἀπώτερο μέλλον ἐξελίξεων.

Πρωταρχικὸς στόχος τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως ἔχει τονισθῆ καὶ ὁ Πρόεδρός της κ. Καραμανλῆς εἶναι ἡ ταχυτέρα δυνατὴ ἔνταξη τῆς χώρας εἰς τὴν ΕΟΚ. Ἡ ἔνταξή μας αὐτὴ θὰ ἐπιταχύνη τὴν οἰκονομικὴ καὶ τὴν κοινωνικὴ ἀνάπτυξη, θὰ συμβάλη στὴν κατοχύρωση τῶν δημοκρατικῶν θεσμῶν καὶ θὰ ἀλλάξη τὴν μοῖρα τοῦ λαοῦ μας γιὰ πάρα πολλὰ χρόνια. Ἡ Ἑλλὰς σὰν 10ο μέλος τῆς Κοινότητος γίνεται ἡ πύλη τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης πρὸς τὸν εὐρύτερο Ἀνατολικὸ χῶρο. Καὶ ὁ ρόλος τῆς Βορείου Ἑλλάδος καὶ εἰδικώτερα τῆς Θεσσαλονίκης θὰ εἶναι στὸν τομέα αὐτὸν ἰδιαίτερα σημαντικός.

Εἶναι γνωστὸ, ὅτι ἑτοιμάζεται ἀπὸ διάφορες χώρες ἕνα μεγαλεπήβολο σχέδιο: ἡ διασύνδεση τῶν Εὐρωπαϊκῶν Ποταμῶν ποὺ θὰ ἐπιτρέψη τὶς πλωτὲς μεταφορὲς ἀπὸ τὴ Μεσόγειο ὡς τὴ Βόρειο Θάλασσα, π.χ. ἀπὸ τὴ Θεσσαλονίκη, ὡς τὸ Ρόττερνταμ.

Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Κωνσταντῖνος Καραμανλῆς συνέλαβε τὴν ἰδέα νὰ καταστήση τὴν περιοχὴ τῆς Θεσσαλονίκης ἕνα κεντρικὸ κόμβο διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου διὰ τῆς δημιουργίας ἑνὸς ἐκσυγχρονισμένου «Εὐρωλιμένος».

Ὁ σχεδιασμὸς θὰ γίνη μὲ κριτήριο καθαρῶς ἐθνικά, ὥστε ἡ οἰκονομία τῆς χώρας νὰ ὀπισκομίση τὸ μέγιστο δυνατὸ ὄφελος.

Ἡ ἐκτέλεση τοῦ ἔργου νὰ ἀρχίση ὅσο γίνεται ταχύτερα, γιὰ νὰ μπορέσουν νὰ προκύψουν ὄχι μόνον τὰ μακροπρόθεσμα εὐνοϊκὰ ὑπὲρ τῆς περιοχῆς ἀποτελέσματα ἀλλὰ καὶ τὰ μεσοπρόθεσμα. Δὲν σχεδιάζουμε μόνον πρὸς ὄφελος τῆς νέας, ἀλλὰ καὶ πρὸς ὄφελος τῆς παρούσης ἑλληνικῆς γενεᾶς»

● Αὐτὰ τὰ πολὺ ἐνδιαφέροντα γράφει ὁ κ. Παπαληγούρας Καὶ εἶναι εὐχάριστα διότι ἀφορᾶ τὴν χώραν ὁλόκληρον, ἀφοῦ ἐπὶ ἐθνικῆς κλίμακος προγραμματίζονται.

● Ὅμως εἶναι ὑπερβολικὴ ἡ ἀξίωσις κ. Ὑπουργὲ νὰ θέλωμεν νὰ γνωρίζωμεν καὶ ἡμεῖς ἐδῶ εἰς Πάτρας, ποῖον μέλλον μᾶς ἐπιφυλάσσει ὁ Κυβερνητικὸς Προγραμματισμός; Πιστεύομε ὄχι.

● Καὶ εἰς τὸ κάτω τῆς γραφῆς δὲν ζητᾶμε ἰδιαιτέραν μεταχείρισιν. Ζητᾶμε ἁπλῶς νὰ γνωρίζωμεν ποῖον ρόλον μᾶς ἐπιφυλάσσει καὶ τὸ ἐγγὺς καὶ τὸ ἀπώτερον μέλλον. Διότι τὸ ὀλιγώτερον πρέπει νὰ συντονισθῶμεν πρὸς τὰς διαγραφομένας ἐξελίξεις.

● Λέγει ὁ κ. Ὑπουργὸς ὅτι «ἡ σημερινὴ ἱστορικὴ συγκυρία μᾶς ἐπιτρέπει νὰ ἀναπτύξωμεν τὴν χώραν μας σιγὰ - σιγὰ εἰς ἕνα μεγάλο διεθνὲς διαμετακομιστικὸν ἐμπορικὸν καὶ οἰκονομικὸν κέντρο». Καὶ ἐρωτῶμεν. Ἡμεῖς ἐδῶ εἰς Πάτρας, ἔστω λόγῳ γεωγραφικῆς θέσεως μόνον, θὰ διαδραματίσωμεν οἱονδήποτε ρόλον εἰς τὰ πλαίσια τῶν διαγραφομένων ἐξελίξεων;

● Διαγράφει ὁ κ. Ὑπουργὸς ὡς ἰδιαιτέρως σημαντικὸν τὸν ρόλον τῆς Θεσσαλονίκης εἰς ὅ, τι χαρακτηρίζεται συνήθως μὲ τὴν φράσιν ὅτι ἡ Ἑλλὰς γίνεται ἡ Πύλη τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης πρὸς τὸν εὐρύτερο Ἑλληνικὸν χῶρον. Καὶ αἱ Πάτραι ἐρωτοῦν: Δι' αὐτὰς ἔχει προγραμματισθῆ οἱοσδήποτε ρόλος. Ἂς μᾶς τὸ εἴπῃ ὁ κ. Ὑπουργὸς. Διότι ναὶ μὲν ἡ διασύνδεσις τῶν Εὐρωπαϊκῶν Ποταμῶν θὰ ἐπιτρέψη τὰς πλωτὰς μεταφορὰς ἀπὸ τὴν Μεσόγειον πρὸς τὴν Βόρειον Θάλασσαν καὶ ἀντιστρόφως ὡς γράφει ὁ κ. Ὑπουργὸς εἰς τὸ ἄρθρον του, ἀλλὰ αὐτὸ δὲν σημαίνει βεβαίως ὅτι θὰ πρέπει νὰ καταργήσωμεν τὴν ὑπάρχουσαν θαλασσίαν ὁδόν.

ΑΙΦΝΗΔΙΑΣΤΙΚΟΣ, ΑΛΛΑ ΑΤΟΛΜΟΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΣ

ΔΕΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΕΝ Ο ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΕΝ ΤΟΥΤΟΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΛΑ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀντάκρισις). Ὁ πραγματοποιηθεὶς ἐν παρελθούσαν Παρασκευὴν μερικὸς ἀνασχηματισμὸς τῆς Κυβερνήσεως ἐχολιάζεται γενικῶς ὡς ἄτολμος καὶ ὡς ἔστερημένος σημασίας διὰ τὸν λόγον τοῦτον ἀλάχιστον ὅτι οἱ εἰσελθόντες εἰς τὴν κυβέρνησιν νέοι ὑφυπουργοί (καί, ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον, νέοι καὶ εἰς τὴν ἡλικίαν, ἀφοῦ εἶναι μόλις 30 ἐτῶν καὶ δύο ἄλλοι 34) δὲν πρόκειται νὰ δώσουν οἱανδήποτε πνοὴν ἀλλὰ ἁπλῶς θὰ γίνουν ἐντολοδόχοι τῶν κυριωτέρων ὑπουργείων, εἰς τὰ ὁποῖα τὰ πρόσωπα παραμένουν τὰ ἴδια.

Πέραν τούτου ἐντύπωσιν προεκάλεσεν, καὶ τὸ ὅτι ὁ ἀνασχηματισμὸς ἐγένετο αἰφνιδιαστικῶς, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δέν θεωρεῖται ἀπολύτως δημοκρατικόν, ἀφοῦ εἰς τὴν ἐπιλογὴν τῶν καταλλήλων διὰ τὰ κοινὰ ἀποφασίζει ἕνας ἄνθρωπος, ἢ τὸ πολὺ δύο ἢ τρεῖς.

Κατὰ τοὺς πολιτικοὺς παρατηρητὰς σημασίαν ἔχει ἐπίσης τὸ ὅτι ὁ κ. Γ. Ράλλης παρέμεινεν ὑπουργὸς εἰς δύο σημαντικὰ μάλιστα ὑπουργεῖα (Προεδρίας καὶ Παιδείας) ἐνῶ οὐδεὶς προήχθη εἰς τὰς θέσεις τῶν δύο ἀντιπροέδρων.

Ὁπωσδήποτε τὸ σπουδαιότερον εἶναι, ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἐξήγγειλεν ἀπὸ τοῦδε ὅτι νέος ἀνασχηματισμὸς θὰ γίνη μετὰ ὀλίγον χρόνον περίπου καὶ ὅτι οὗτος θὰ ἀφορᾷ πλέον καὶ τοὺς ὑπουργούς.

Τοῦτο ὁπωσδήποτε ἀπετέλεσε σφάλμα τοῦ κ. Καραμανλῆ τὸ ὁποῖον ἐξεμεταλλεύθη ἡ Ἀντιπολίτευσις.

Πράγματι ἀπὸ τὰς χθὲς κύκλοι τῆς ἀντιπολιτεύσεως σχολιάζουν τὸν κυβερνητικὸ ἀνασχηματισμὸ παρατήρουν ὅτι μὲχρις ἑνὸς σημείου κάθε ἀνασχηματισμὸς εἶναι ἐσωτερικὴ ὑπόθεση τῆς κυβερνήσεως. Ἡ τακτικὴ ὅμως ποὺ ἀκολουθεῖ ἡ κυβέρνηση καὶ ἡ ὁποία εἶναι παλαιὰ εἶναι νὰ ἔχη πάντοτε ἐκκρεμῆ καὶ ἐπικείμενο ἀνασχηματισμὸ ἄλλοτε σὲ ἐπίπεδο ὑφυπουργῶν ἄλλοτε σέ ἐπίπεδο ὑπουργῶν παραλύει τὴν διοίκηση καὶ ἐλαττώνει τὴν παραγωγικότητά της. Οἱ ὑπουργοὶ δέν μπο-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2 ΣΕΛ.

ΠΑΝΙΚΟΣ ΕΙΣ ΟΥΝΤΙΝΕ

ΝΕΟΙ ΣΕΙΣΜΟΙ ΕΙΣ ΒΟΡΕΙΟΝ ΙΤΑΛΙΑΝ

ΡΩΜΗ 13. Πανικὸς κατέλαβε ἀπὸ χθὲς τοὺς κατοίκους τῆς περιοχῆς Οὔντινε τῆς Βορείου Ἰταλίας μετὰ ἀπὸ νέας σεισμικὰς δονήσεις κατὰ τὰς ὁποίας δεκάδες ἀτόμων, ἐτραυματίσθησαν καὶ ἕν ἄτομον ἐφονεύθη.

Οἱ κάτοικοι παρέμειναν ἄγρυπνοι εἰς τὰς πλατείας καὶ τὰ πάρκα τῆς πόλεως, ἢ μέσα εἰς τὰ αὐτοκίνητα των φοβούμενοι ἐντονωτέρας δονήσεις. Ὑπολογίζεται ὅτι 50.000 ἄτομα θὰ παραμείνουν ἄστεγοι ἐπί μακροῦ. Πολλὰ ἀπὸ τὰ ἔργα ἀνασυγκροτήσεως ἀπὸ προηγουμένους σεισμοὺς κατεστράφησαν.

ΚΡΙΣΙΜΑ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΑΜΕΝΟΥΝ

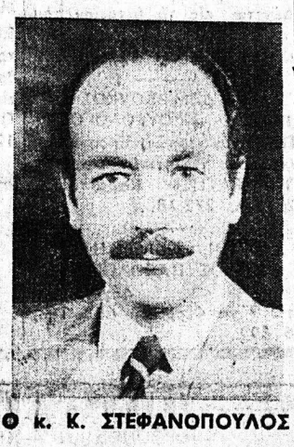
Ο κ. Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΚΟΙΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μὲ ποικίλα σχόλια ὑπεδέχθησαν οἱ κάτοικοι τῶν Πατρῶν καὶ γενικώτερον τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας τὴν ἀνάληψιν ὑπὸ τοῦ διακεκριμένου συμπολίτου κ. Κ. Στεφανοπούλου τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν μετὰ τὰν μερικὸν ἀνασχηματισμὸν τῆς Κυβερνήσεως τὴν παρελθοῦσαν Παρασκευήν. Τοῦτο δὲ διὰ τὸν λόγον ὅτι, ἐνῶ οἱ ὁρκισθέντες νέοι Ὑπουργοὶ συμπλήρωσαν ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον κενὰς θέσεις ὑφυπουργῶν, ὁ μόνος μὴ μετατεθεὶς εἰς ἄλλο Ὑπουργεῖον, ἀλλὰ εὑρεθεὶς ἐκτὸς Κυεβρνήσεως Ὑπουργὸς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ κ. Στεφανοπούλου.

● Καὶ δύο τινὰ εἶναι δυνατὸν νὰ συμβαίνουν. Ἢ ὁ προκάτοχος ὄντως ἠθέλησε νὰ παραιτηθῆ διὰ λόγους προσωπικοὺς ὁπότε θὰ ἔδει νὰ τὸν ἀντικαταστήση ἄνθρωπος ἱκανὸς νὰ συνεχίση τὸ δύσκολον ἔργον.

Ἢ ἐθεωρήθη ὡς μὴ ἐπιτυχὼν ἀπολύτως, ὅτε πάλιν ἱκανὸς Ὑπουργὸς θὰ ἔδει νὰ τὸν διαδεχθῆ καὶ δὴ δεδοκιμασμένος, δοθέντος ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ πλέον κρίσιμα ἂν μὴ τὸ κρισιμώτερον, ἀφοῦ ἀφορᾷ ΟΛΟΥΣ ἀνεξαιρέτως τοὺς Ἕλληνας καὶ ὄχι μόνον μίαν ἢ πολλὰς τάξεις Ἑλλήνων καὶ δὴ διὰ ζωτικὰς ἀνάγκας αὐτοῦ εἶναι ἡ ἰατροφαρμακευτικὴ περίθαλψις καὶ ἡ Νοσοκομειακὴ περίθαλψις καὶ τὸ συνταξιοδοτικὸν, ἀπὸ τὴν καλὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ὁποίων ἐξαρτᾶται ἡ ὑγεία τοῦ Ἔθνους.

● Εἶναι φανερὸν λοιπὸν ὅτι σοβαρώτατον καὶ κρίσιμον ἔργον ἀναλαμβάνει νὰ φέρη εἰς πέρας ὁ κ. Κ. Στεφανόπουλος καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἔγκειται ἡ μεγάλη σημασία τῆς μεταθέσεώς του ἀπὸ ἕνα κρισιμώτατον τομέα, τὸ ὁποῖον ΛΙΑΝ ΕΠΙΤΥΧΩΣ διηύθυνε ἐπὶ μίαν κρίσιμον διετίαν, εἰς ἕτερον ἐπίσης κρίσιμον τομέα εἰς ὄν, θὰ πρέπει νὰ ὁμολογηθῆ, μικρὰ μόνον βήματα ἐπετελέσθησαν μέχρι τοῦδε ἀπὸ δεκαετιῶν.



Ο κ. Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ταῦτα ἀπὸ γενικωτέρας πλευρᾶς.

● Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ εἰδικῶς τὴν Πόλιν τῶν Πατρῶν εἶναι φανερὸν καὶ πάλιν ὅτι δύσκολα προβλήματα θὰ ἔχη νὰ ἐπιλύση ὁ κ. Κ. Στεφανόπουλος. Εἶναι δὲ ταῦτα ἱεραρχούμενα τὰ ἑξῆς:

★ ● ΠΡΩΤΟΝ ἡ ἐπέκτασις τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου ὥστε νὰ αὐξηθοῦν αἱ προϋποθέσεις τῆς ἱδρύσεως εἰς τὸ Πανεπιστήμιον Πατρῶν καὶ Ἰατρικῆς Σχολῆς.

★ ● ΔΕΥΤΕΡΟΝ ἡ μεταφορὰ ἢ ἡ καθ' οἱονδήποτε ἄλλον τρόπον ἐπίλυσις τοῦ θέματος τοῦ Συνοικισμοῦ Ἁγίας Αἰκατερίνης.

★ ● ΤΡΙΤΟΝ ἡ διατήρησις ἢ ἡ μετατροπὴ εἰς Νοσοκομεῖον Νοσημάτων Θώρακος τοῦ σημερινοῦ Θεραπευτηρίου Φυματικῶν Πατρῶν, τοῦ ὁποίου ὁ προκάτοχος ὑπουργὸς εἶχε περιέργως ἀποφασίσει καὶ δὴ ἀνενδότως τὴν διάλυσιν.

★ ● ΤΕΤΑΡΤΟΝ ἡ ἐπίλυσις ὅλων ἐκείνων τῶν προβλημάτων, τὰ ὁποῖα ὑποχρεώνουν σήμερον τὸν κόσμον τῆς ἐπαρχίας νὰ ἀνέρχεται καταταλαιπωρούμενος καὶ ἐκδαπανώμενος εἰς Ἀθήνας διὰ θέματα ὑγείας.

● Ταῦτα δὲ ἵνα μὴ ἀναφερθῶμεν καὶ εἰς τὴν ἀνάγκην ὅπως τὸ ταχύτερον δυνατὸν συμπληρωθῆ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου δι' ἱκανῶν συμπολιτῶν δοθέντος ὅτι τὸ ἵδρυμα τοῦτο ὡς ζῶν ὀργανισμὸς ἀντιμετωπίζει κατεπείγοντα προβλήματα.

● Δὲν ἔχομεν λοιπὸν παρὰ νὰ συγχαρῶμεν τὸν κ. Στεφανόπουλον δι' ὅσα μέχρι τοῦδε ἐπετέλεσε ὡς ἐπιτυχὼς Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν καὶ νὰ σημειώσωμεν ὅτι τὼρα πλέον ἀκόμη περισσότερα ἀναμένει ἡ Πόλις ἀπὸ τὴν δραστηριότητά του ἀπὸ τῆς νέας του ΣΠΟΥΔΑΙΟΤΑΤΗΣ θέσεως ὡς Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ

ΑΓΩΝΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΑΝΩ ΠΟΛΙΣ

Ἀξιόλογον γεγονὸς διὰ τὰ χρονικὰ τῶν Πατρῶν ἔλαβε χώραν χθὲς· Ἐτελέσθησαν τὰ ἐγκαίνια ἑνὸς συλλογικοῦ ὀργάνου, σκοπὸς τοῦ ὁποίου εἶναι νὰ ἀνακτήση τὰ δικαιώματά της, ἢ ἄντως ἐγκαταλελειμμένη καὶ πικραμένη Ἄνω Πόλις τῶν Πατρῶν, τὴν ὁποίαν πολλαὶ κυβερνήσεις μέχρι τοῦδε ἐπί μίαν τριακονταετίαν τουλάχιστον ἔχουν ἀφίσει χωρὶς τὴν παραμικρὰν στοργήν μέ ἀποτέλεσμα νὰ ζημιοῦνται οἱ κάτοικοί της καὶ ὅλη ἡ περιοχὴ καὶ δίδει τὴν εἰκόνα τοῦ μαρασμοῦ.

Τὸ ὄργανον αὐτὸ λέγεται «Σύνδεσμος Ἀνασυγκροτήσεως Ἄνω Πόλεως» «Ἡ Παλαιὰ Πάτρα» καὶ τὰ ἐγκαίνια τῶν γραφείων του ἐπί τῆς ὁδοῦ Γερμανοῦ 152 ἐτελέσθησαν χθὲς τὴν πρωΐαν, χοροστατοῦντος τοῦ πανσ. Πρωτοσυγκέλλου κ. Μιχ Καραμπατάκη, συμπαραστατουμένου ὑπὸ τῶν ἱερέων τοῦ Ναοῦ τοῦ Ἁγίου Δημητρίου.

Εἰς τὴν τελετὴν παρέστησαν οἱ βουλευταὶ κκ. Γ. Παπαγιαννῆς Νικ. Πατρώνης καί Ν. Βγενόπουλος. Ὁ πρόεδρος καί ὁ ἀντιπρόεδρος τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου κ.κ. Π. Μαρινάκης καὶ Ι. Κάνιστρας, οἱ Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Θεοδόσιος Κοτσίρης Δημ. Σκαμνάκης, Νικ. Λαϊνιώτης καί Δημ. Ἀθανασόπουλος, ὁ Διοικητὴς τοῦ 35ου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος κ. Γ. Νικολακόπουλος καὶ πλῆθος κατοίκων τῆς Ἄνω Πόλεως.

Πρὸς τοὺς συγκεντρωθέντας ὡμίλησεν ὁ ἐκ τῶν μελῶν τῆς προσωρινῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς κ. Κ. Κωνσταντακόπουλος, ὁ ὁποῖος ἐτόνισεν ἰδιαιτέρως, ὅτι ὁ Σύνδεσμος Ἀνασυγκροτήσεως Ἄνω Πόλεως οὐδεμίαν πολιτικὴν τοποθέτησιν ἔχει. Ὁ ὁμιλητὴς καθώρισε τοὺς στόχους τοῦ Συνδέσμου ὡς ἑξῆς:

1) Ἴσην μεταχείρισιν μετὰ τῆς Κάτω Πόλεως ὡς πρὸς τὰ ψη οἰκοδομῶν καὶ συντελεστοῦ δομήσεως.

2) Τὴν ἀξιοποίησιν, τοῦ οἰκοπέδου τῆς πρώην «Ψαραγορᾶς» Γερμανοῦ καὶ Ἠλείας, τοῦ οἰκοπέδου «Καζάρμας» τοῦ οἰκήματος

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 8 ΣΕΛ

ΤΩΡΑ ΑΜΕΣΩΣ

Ο ΜΑΥΡΟΣ ΖΗΤΕΙ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΙΝ ΕΚΛΟΓΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΕΔΗΚ κ. Γ. Μαῦρος σέ συνέντευξή του πρὸς τὴν πολιτικὴ ἐπιθεώρηση «Ἑλληνικὴ Ἀριστερά» ζητεῖ νά ἔλθη ἀμέσως στὴν Βουλή καί νά ψηφισθῆ ἐκλογικὸς νόμος γενικά παραδεκτὸς ἀπὸ τὸν πολιτικὸ κόσμο καί τὴν κοινὴ γνώμη.

Ὁ ἀρχηγὸς τῆς ἀξιωματικῆς ἀντιπολιτεύσεως τονίζει ὅτι, ὁ ἐκλογικὸς νόμος ἔπρεπε νὰ εἶναι τὰ πρῶτο ἔργο τῆς Βουλῆς ἀμέσως μετά τίς ἐκλογὲς τοῦ Νοεμβρίου 1974 καί ἐπικρίνει τὴν κυβέρνηση, ὅτι, «ἀκολουθοῦσα παλαιά γνώριμη τακτική, ἀναβάλλει τὴν ψήφιση τοῦ ἐκλογικοῦ νόμου γιά τίς παραμονές τῶν νέων ἐκλογῶν. Ἔτσι χρησιμοποιεῖ τὸν αἰφνιδιασμὸ ὡς μέσον ἐκ διάσεως τῆς ἀντιπολιτεύσεως.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΟΤΕ - ΔΕΗ ΣΕΛΕΤΕ

ΑΡΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΘΗΛΕΩΝ

Μαθήματα ἀπὸ εἰδικούς καθηγητάς. Τηλεφ. 276—517 καί 274—288

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΙΣ ΘΑ ΙΔΡΥΘΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΛΑΚΩΝΙΑΝ ;

ΑΘΗΝΑΙ «Σύμφωνα μέ πληροφορίας μας στήν περιοχή τῆς Νεαπόλεως Λακωνίας πρόκειται νά δημιουργηθῆ μεγάλη ἀμερικανική βάση» ἀναφέρουν μέ ἐρώτησή τους πρὸς τὸν Ὑπουργὸ Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Ε. Ἀβέρωφ οἱ βουλευταί τοῦ ΚΚΕ κ.κ. Κ. Κάππος καί Δ. Γόντικας.

ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

● Ἀθηναϊκὴ ἐφημερὶς ἡ ὁποία ἰσχυρίσθη, ὅτι τὴν τελευταίαν διετίαν διωρίσθησαν εἰς τὸ ΟΤΕ 8.000 νέοι ὑπάλληλοι ἔγραφε καὶ αὐτὴ μὲ τὴν σειράν της εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπουργοῦ Προεδρίας κ. Γ. Ράλλη ὁ ὁποῖος ἐθεώρησε τοὺς ἀριθμοὺς αὐτοὺς ἀβάσιμους:

«Ἔγραψεν ὁ κ. Ράλλης ὅτι «στὸν Ο.Τ.Ε. διορίσθηκαν ἀπὸ τὸν Ἰούλιο 1976 μέχρι τέλους Ἰουνίου 1976 μὲ διαγωνισμὸ 2.532 χωρὶς διαγωνισμὸ 736 καὶ 192» ἤτοι σύνολον 3.470 καὶ ὄχι 8.000. Θὰ συναρμολογήσωμεν τὸ λάθος μας εἰς αὐτὴν τὴν ἀρίθμησιν, ἂν ὁ κ. Ράλλης μᾶς δώση καὶ τὰν ἀριθμὸν τῶν διορισθέντων κατὰ τὸ δίμηνον Ἰουλίου — Αὐγούστου 1976 καὶ ἐπίσης μᾶς εἴπει πῶς ἡ «φαύλη Δικτατορία» διώρισε εἰς τὸν Ο.Τ.Ε. μόνον 4.500 ἐπὶ ὅλην ἑπταετίαν, ἐνῶ ἡ Δημοκρατία ἔφθασε τοὺς 3.500 μόνον ἐντὸς διετίας!...

Ἀλλὰ εἴτε 8.000 διωρίσθησαν, εἴτε 3.500 ἡ τελικὴ καὶ πικρὰ διαπίστωσις εἶναι ὅτι οἱ διορισμοὶ συνεχίζονται. Πρὸς μεγίστην δόξαν τῶν Νεοελλήνων καὶ εἰς ἀπόδειξιν τῆς περιφρονήσεως τοῦ ἁπλοῦ λαοῦ, ὁ ὁποῖος καλεῖται μόνον εἰς συνεχεῖς θυσίας, χωρὶς κανεὶς νὰ τὸν προστατεύη ἀπὸ τοὺς ἐπιτηδείους. Καϋμένε λαέ!!!

ΠΡΟΣ ΕΠΙΛΥΣΙΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ

ΠΡΟΩΘΕΙΤΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Πληροφορούμεθα ἐξ ἀρμοδίας πηγῆς ὅτι αἱ Τεχνικαὶ Ὑπηρεσίαι τοῦ Δήμου ἐνεργοῦνσα κατ' ἐντολὴν τοῦ κ. Δημάρχου, προωθοῦν τὸ θέμα τῆς διαπλατύνσεως τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Γεωργίου, ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου μέχρι τοῦ ὕψους τῆς κλίμακος Πεγκαράκη καὶ τοῦτο ἵνα ἐπιλυθῆ ἔστω μερικῶς τὸ θέμα τῆς κυκλοφορίας μεταξὺ Ἄνω καὶ Κάτω Πόλεως.

Ὡς γνωστὸν προσφάτως τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἐνέκρινε τὴν διαπλάτυνσιν τῆς ὁδοῦ αὐτῆς πρὸς τὴν μίαν πλευρὰν (τὴν ἀνατολικήν) ἀπὸ 12 μέτρα ποὺ εἶναι σήμερον εἰς 16 μέτρα. Τοῦτο σημαίνει ὅτι ἐφ' ὅσον δὲν θὰ κατασκευασθῆ «νησίς» εἰς τὸ μέσον, τὸ κατάστρωμα τῶν 14 μέτρων θὰ εἶναι ἀρκενὸν διά τέσσαρας λωρίδας κυκλοφορίας ἐκ τῶν ὁποίων δύο διὰ τὴν ἄνοδον καὶ δύο διὰ τὴν κάθοδον.

Ἀρχικὴ σκέψις ἦτο ὅπως ἡ ὁδὸς διαπλατυνθῆ εἰς τὰ 20 μέτρα, ἀλλὰ τὸ σχέδιον αὐτὸ ἐγκαταλείπεται, διότι ἀποιτεῖ σοβαρὰν δαπάνην διὰ τὴν πλήρη ἀπαλλοτρίωσιν τῶν ἐκεῖ ἰδιοκτησιῶν.

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω τὸ συμπέρασμα εἶναι ὅτι τὸ θέμα τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Γεωργίου ἄγεται πρὸς κάποιαν λύσιν.

ΑΠΕΙΛΗΘΕΝΤΕΣ ΟΤΙ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ

ΠΑΡΕΔΟΘΗΣΑΝ ΟΙ 6 ΑΕΡΟΠΕΙΡΑΤΑΙ

ΠΑΡΙΣΙ 13. Ἡ ἀεροπειρατεία τὴν ὁποίαν ἐπραγματοποίησαν 6 Κρεάται εἰς Ἡν. Πολιτείας, ὁδηγήσαντες τελικῶς τὸ ἀπαχθέν «Μποῖγκ» εἰς τὸ Παρίσι ἔληξε χθὲς τὴν πρωΐαν, ὅτε οἱ ἀεροπειραταί ἠλευθέρωσαν τοὺς 48 ἐπιβάτας καὶ τὸ πλήρωμα καὶ ἐν συνεχείᾳ παρεδόθησαν εἰς τὴν γαλλικὴν ἀστυνομίαν. Οἱ ἀεροπειραταί χθὲς τὸ ἀπόγευμα μετεφέρθησαν μέ στρατιωτικὸν ἀεροπλάνον συνοδεία Γάλλων ἀστυνομικῶν εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας ὅπου ἀπηλάθησαν.

Ὁ Γάλλος Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν Πινιατόφ