ΕΚΘΕΣΙΣ ΑΓΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΘΕΑΤΡΟΝ ΣΥΝΑΥΛΙΑΙ

ΤΑ «ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΕΙΑ 1976» ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ Ο ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΣ

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΙΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΕΟΤ

Ὁ Φυσιολατρικὸς Σύνδεσμος Πατρῶν, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Πατρῶν ἀπεφάσισε τὴν καθιέρωσιν τοῦ τρέχοντος ἔτους δεκαημέρων ἐκδηλώσεων ἀπὸ 20—30 Νοεμβρίου 1975 πρὸς τιμὴν τοῦ πολιούχου Ἁγίου Ἀνδρέου ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν «Πρωτοκλήτεια 1976» εἰς τὰς ὁποίας θὰ περιλαμβάνονται αἱ ἑξῆς ἐκδηλώσεις:

1) Ἔκθεσις Ἁγιογραφίας. Αὕτη θὰ πραγματοποιηθῇ εἰς τὸν Παλαιὸν Ἱερὸν Ναὸν Ἁγίου Ἀνδρέου. Εἰς τὴν ἔκθεσιν ταύτην δύνανται νὰ λάβουν μέρος ζωγράφοι διὰ 5 — 8 ἔργων. Δηλώσεις συμμετοχῆς γίνονται δεκταὶ μέχρι τὸ ἑσπέρας τῆς 31ης Ὀκτωβρίου ἐ.ἔ.

2) Θεατρικὴ παράστασις εἰς τὸ Δημοτικὸν Θέατρον μὲ τὸ ἔργον τοῦ γνωστοῦ θεατρικοῦ συγγραφέως Στάθη Σπηλιοτοπούλου «Ἅγιος Ἀνδρέας».

Τὸ ἔργον θὰ ἀνεβασθῇ ἀπὸ τὸ καλλιτεχνικὸν τμῆμα τοῦ Φυσιολ. Συνδέσμου Πατρῶν, μὲ σκηνοθεσίαν κ. Νικ. Καραγεωργιάδη καὶ σκηνικὰ καὶ κοστούμια **Γεωργίου Πατριαρχέα**.

3) Συναυλίαι μὲ ἔργα θρησκευτικοῦ καὶ κλασικοῦ περιεχομένου ἀπὸ χορῳδίας καὶ συμφωνικὰς ὀρχήστρας. Ἤδη ἔχουν γίνει αἱ δεύσαι ἐνέργειαι διὰ τὴν κάθοδον εἰς τὴν πόλιν μας τῶν καλλιτέρων χορῳδιῶν, καθὼς καὶ τῶν συμφωνικῶν ὀρχηστῶν τῆς ΕΡΤ, ΚΟΑ καὶ ΥΕΝΕΔ. Ὑπολογίζεται ὅτι εἰς τὰς ἐκδηλώσεις ταύτας θὰ λάβουν μέρος πολλαὶ συμφωνικαὶ ὀρχήστραι καὶ Χορῳδίαι.

Ἐλπίζεται ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν ὁ Ἑλληνικὸς Ὀργανισμὸς Τουρισμοῦ καὶ διάφοροι ἄλλοι ὀργανισμοὶ θὰ συμβάλλουν οἰκονομικῶς διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῶν ἐκδηλώσεων τούτων.

ΕΝΑ ΤΑΞΕΙΔΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 48 ΩΡΩΝ

ΤΑΧΕΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΑΡΙΣΙΩΝ ΜΕΣΩ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Ἐκ τῆς διοικήσεως τοῦ ΟΣΕ ἀνεστὴ Μπούντβα Γιουγκοσλαβίας σύσκεψη δρομολογίων διεθνῶν κοινώθη ὅτι στὴν συνελθοῦσα ἐπιβατικῶν ἁμαξοστοιχιῶν ἀπεφασίσθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Ἐδημιουργήθη μιὰ νέα ταχεία σύνδεση Παρισίων — Ἀθηνῶν μέσω Μπρίντεζι — Πατρῶν συνολικῆς διαρκείας 48 περίπου ὡρῶν. Οἱ θέσεις γιὰ τὸ σιδηροδρομικὸ ταξίδι ἀπὸ Μπρίντεζι πρὸς Παρίσι, θὰ ἐξασφαλίζωνται ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα.

Παρέμεινε ἡ ὑφισταμένη σήμερα σιδηροδρομικὴ σύνδεση Παρισίων — Ἀθηνῶν μέσω Βελιγραδίου, μὲ ἀναμεταβίβαση ὅμως τῶν ἐπιβατῶν στὴν Βενετία. Οἱ ἐπιβάτες τῶν Παρισίων (καὶ ἀντιθέτως) θὰ ἔχουν ἐξηφαλισμένες θέσεις γιὰ τὴν συνέχεια τοῦ ταξιδίου των.

ΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΝ ΑΚΙΝΗΤΟΝ ΤΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΕΒΕ

Δίαν συντόμως τὸ ἐν Πάτραις Ὑποκατάστημα Τ.Ε.Β.Ε. θὰ ἀποκτήσῃ ἰδιόκτητον ἀκίνητον, εἰς ὃ θὰ στεγασθοῦν ἅπασαι αἱ Ὑπηρεσίαι αὐτοῦ

Τοῦτο ὀφείλεται εἰς γενομένην πρὸς τὸ Δ. Συμβούλιον τοῦ Ταμείου πρότασιν τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πατρῶν καὶ Συμβούλου τοῦ Ταμείου κ. Δημοσθ. Παπανδρέου, τὴν ὁποίαν ἀφοῦ ἀπεδέχθη τὸ Δ. Συμβούλιον, ἐνέκρινε μετέπειτα καὶ τὸ Ὑπουργεῖον Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἤδη κατόπιν συνεχῶν καὶ ἐπιμόνων ἐνεργειῶν ἐπετεύχθη ἡ ὑπὸ τῆς Νομοματικῆς Ἐπιτροπῆς ἀποδεσμευσις ποσοῦ πέντε ἑκατομ. δραχμῶν ἐκ τῶν διαθεσίμων κεφαλαίων τοῦ Ὀργανισμοῦ διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐν λόγῳ ἀγορᾶς.

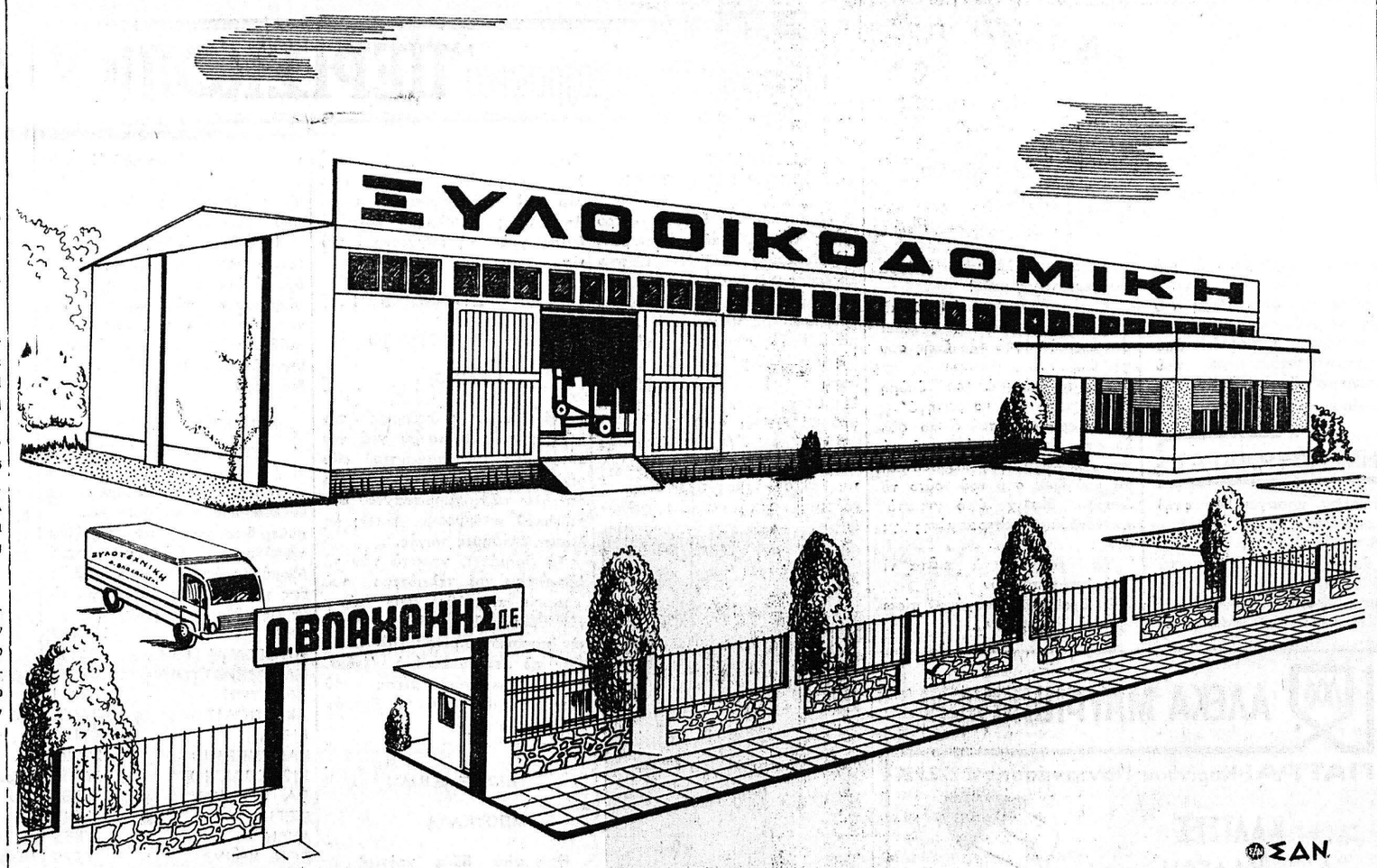
ΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Μὲ εὐρυτάτη συμμετοχὴ ἀντιπροσώπων ἀπ' ὅλα τὰ διαμερίσματα τῆς χώρας, θὰ πραγματοποιηθῇ ἀπὸ 26 ἕως 28 Νοεμβρίου στὴ Πάτρα τὸ 9ο Πανελλήνιο Προσκοπικὸ Συνέδριο.

Εἶναι ἡ πρώτη φορὰ ποὺ Προσκοπικὸ συνέδριο θὰ ἔχῃ τόσο πλατειὰ καὶ ἀντιπροσωπευτικὴ σύνθεση.

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΙ
ΤΟΙΧΟΥ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΝΕΩΤΕΡΑ ΣΧΕΔΙΑ ΙΠΛΕΝΟΜΕΝΑ — ΑΝΕΞΙΤΗΛΑ
«Β. ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε.
ΠΑΤΡΑΙ
ΠΩΛΗΣΙΣ ΛΙΑΝΙΚΗ— ΧΟΝΔΡΙΚΗ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ
σὲ καλὴ κατάσταση. Τιμὴ εὐκαιρίας. Πληροφορίαι: ἐπιπλοποιεῖον Γιώργου Αὐγερινοῦ ὁδὸς Ὑψηλάντου 173 καὶ Γεροκωστοπούλου. Τηλεφ. 221 —750.



ΠΡΟΤΥΠΟ ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΕΣΑΡΙΣΤΩΝ ΚΟΥΦΩΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΙΤΑΛΙΑΣ
ΚΑΤΩ ΟΒΡΥΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΤΗΛ. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
522 011 ΚΑΙ 425 933

ΔΙΑΤΙ Η ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΣ ΕΙΣ ΞΕΝΑ ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1 ΣΕΛ

Κόβονται σιγὰ - σιγὰ ἢ δὲν φυτεύονται πλέον πορτοκαλιὲς διότι τὸ πορτοκάλι «δὲν τραβιέται». Ἐν τούτοις ἐὰν οἱ διάφοροι Συνεταιρισμοί, Ὁμοσπονδίαι ἢ Συνομοσπονδίαι κ.λ.π. τῶν ἑσπεριδοειδῶν ἐτρέποντο πρὸς τὴν σκέψιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν χυμῶν τούτων καὶ ἀνελαμβάνετο μία σοβαρὰ καὶ συστηματικὴ σχετικὴ προσπάθεια θὰ ἦτο δυνατὸν ἴσως μὲ τὸν δυσχερῆ νὰ μὴ εἶναι ἡ διάθεσίς των ἄλλα καὶ ζήτησίς των ζωηρὰ νὰ ἐνεφανίζετο.

Θὰ μποροῦσε, μὲ τὴν πρωτοβουλίαν τῶν Συνεταιρισμῶν, νὰ ἱδρυθῇ μία Βιομηχανία χυμῶν, ἐνιαία ἀνὰ ὅλην τὴν χώραν. Ἔν ἐργοστάσιον καὶ μόνον ἢ καὶ περισσότερα ἀλλ' ὑπὸ μίαν καὶ τὴν αὐτὴν διεύθυνσιν νὰ κατασκευάζουν χυμοὺς καὶ γενικῶς παράγωγα τῶν ἑσπεριδοειδῶν, ἀπ' ὅλην τὴν Ἑλλάδα, τῆς αὐτῆς συνθέσεως, τοῦ αὐτοῦ ἐν γένει τύπου. Ἔτσι θὰ ἤξευρε κανεὶς ὁπουδήποτε καὶ ἂν εὑρίσκεται, εἴτε εἰς τὰς Ἀθήνας, εἴτε εἰς τὴν Κέρκυραν ἢ τὴν Ἀλεξανδρούπολιν ὅτι θὰ μποροῦσε νὰ πιῇ τὴν πορτοκαλάδα ποὺ ξέρει. Σήμερα ἄλλη πορτοκαλάδα πίνει εἰς τὰ Ἰωάννινα, ἄλλη πορτοκαλάδα εἰς τὴν Κρήτην καὶ ἄλλην εἰς τὴν Θεσσαλονίκην. Ἐν ὦ ὅταν θέλῃ μπύρα ὁπουδήποτε καὶ ἂν εὑρίσκεται ξέρει τί θὰ πιῇ ἀναλόγως τῆς μάρκας ποὺ θὰ ζητήσῃ.

Ὅταν θέλῃ COCA — COLA ξεύρει τί ἀκριβῶς θὰ πιῇ.

Ἡ ἀνωτάτη ἡγεσία τῶν Συνεταιρισμῶν ἔχομεν τὴν γνώμην ὅτι θὰ μποροῦσε νὰ στραφῇ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτήν. Μὲ τὴν τεραστίαν ζήτησιν καὶ κατανάλωσιν τῶν χυμῶν, θὰ διετίθεντο τὰ προϊόντα εὐχερῶς.

Δὲν θὰ ἐχρειάζετο νὰ κερδίσῃ πολλὰ ἡ βιομηχανία των. Τὸ κέρδος θὰ εἶναι ἡ μεγάλη καὶ ἀπρόσκοπτος καὶ πρὸ πάντων ἐξησφαλισμένη, ἀπὸ ἡμᾶς τοὺς ἰδίους, κατανάλωσις τῶν προϊόντων μας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
Τέως Βουλευτὴς Ἀχαΐας

ΤΑΞΙ ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ
ΟΡΟΙ ΕΥΝΟΙΚΟΙ
ΠΛΗΡΟΦ. ΤΗΛ. 270 931

ΠΑΤΡΑΙ ΠΕΡΙΦΡΟΝΗΜΕΝΗ ΠΟΛΙΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1 ΣΕΛ.

Πολλὰ παιδιά της ἀνέβηκαν στὰ ἀνώτερα ἀξιώματα τῆς διακυβερνήσεως καὶ τὰ παλαιότερα χρόνια καὶ τώρα ἀλλὰ ἀ διαφόρησαν διὰ τὴν γενέτειράν τους.

Τί ἔκαναν διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τόσης ὀμορφιᾶς ποὺ τὴν περιβάλλει; Τὴν ἔχουν ἀφήσει σὰν τὴ νύφη μὲ κουρελιασμένα τὰ πέπλα της. Ἂς ἀφήσωμεν ὅμως τοὺς πολιτικοὺς τῆς πόλεώς μας ἥσυχους. Θὰ μᾶς θυμηθοῦν ὅταν ἔλθουν πάλι ἐκλογές. Τότε θὰ θυμηθοῦν τί ἀνάγκες ἔχει ὁ τόπος μας, θὰ μᾶς ἀροδιάσουν διάφορα προγράμματα καὶ μόλις τοὺς ἀνεβάσωμεν εἰς τὸν θῶκον τῆς Ὑπουργικῆς καρέκλας θὰ τὰ ξεχάσουν καὶ πάλιν ὅπως γίνεται μέχρι τώρα. Πέρα ἀπὸ τὴν Ἐγλυκάδα ἀντικρύζει κανεὶς τὴν πλήρη ἐγκατάλειψιν ὅλων τῶν φυσικῶν ἐκείνων καλλονῶν ποὺ θὰ ἠδύναντο νὰ ἀποτελέσουν τὴν ἀξιοποίησιν τῆς γύρω περιοχῆς. Παντοῦ καὶ πρὸς ὅλας τὰς ἐξόδους ἢ δὲν ὑπάρχει δρόμος ἢ καὶ ἂν ὑπάρχῃ κανείς, εἶναι κακοφτιαγμένος καὶ γεμάτος πέτρες ποὺ μόνον ἀραμπάδες περνάνε.

Ἂς ἐρωτήσωμεν ὅμως ἐμεῖς οἱ ἁπλοῖ πολίτες ποὺ δὲν συμμετέχομεν σὲ καμμιὰ ἐπιτροπή, ὅπως λόγου χάριν τὴν..ἐπιτροπὴ πόλεως, διὰ τὴν ἀξιοποίησιν.

Τί κάνει ὅμως ἢ τί ἔχει κάνει μέχρι σήμερα; Τί προσπάθεια ἔχει κάνει στοὺς ἁρμοδίους γιὰ τὸν περίφημον Τουριστικὸν δρόμον Ζάστοβα — Πρασσούδι ποὺ θὰ ἀποτελοῦσε τὸ μαγνήτη γιὰ τοὺς ξένους ἐπισκέπτας ἀλλὰ καὶ γιὰ τοὺς Πατρινοὺς ποὺ γιὰ 30΄ τῆς ὥρας θὰ ἀνέβαιναν στὸ ὀροπέδιο ποὺ ὡς γνωστὸν εἶναι τὸ μοναδικὸ σὲ ὅλη τὴν Ἑλλάδα μὲ τόσον προνομιοῦχον θέσιν, κατάλληλον διὰ χιονοδρόμιον, διὰ Τουριστικὴ Ξενοδοχειακὴ μονάδα κ.λ.π.

Τὸ περίεργο εἶναι ὅτι καὶ αἱ ὀργανώσεις τῆς Πόλεως, ἔχουν πάθει νάρκωσιν γιὰ ὅλα αὐτὰ τὰ καυτὰ θέματα καὶ δὲν βοηθοῦν τὴν Δημοτικὴν ἀρχὴν ποὺ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν τὸ ὑπενθυμίζει στοὺς ἁρμοδίους. Ἀλλὰ ἡ κακοδαιμονία αὐτὴ δὲν περιορίζεται μέχρις ἐδῶ. Ἐπεκτείνεται καὶ σὲ ὅλες τὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες ποὺ σὰν ὁ δοφράγματα μὲ τὸ γραφειοκρατικὸ τους σύστημα ἐμποδίζουν σὲ κάθε περίπτωσι κάθε προσπάθεια ἔστω καὶ ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας μὲ τὸ στερεότυπο «δὲν δυνάμεθα νὰ ἱκανοποιήσωμεν τὸ αἴτημά σας καθ' ὅτι δὲν ἐμπίπτει εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου Α΄ ἀλλὰ τοῦ Β΄». Περίπτωσις ποὺ θὰ ἀναφέρω κατωτέρω καὶ ποὺ προκύπτει πόσο ἀβασάνιστα ἐπιλαμβάνονται στὰ θέματα ἰδίως τῆς ἀξιοποιήσεως τῆς περιοχῆς μας.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 27 τῆς 29)1)76 αἰτήσεως ἡ Κοινότης Ἀχαϊκοῦ πρὸς τὴν ΥΕΕΒ Δ)ΝΣΙΝ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ, παρακαλοῦσε ὅπως μεριμνήσῃ καὶ ἐγκρίνῃ μικρὸν κονδύλιον διὰ τὴν ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ τῆς κατασκευασθείσης τὸ 1974 ἀμαξωτῆς ὁδοῦ Ὀβρυόκαμπος — ὀροπέδιον Πρασσούδι μήκους 12 χιλιομέτρων ποὺ δαπάναις τῶν κατοίκων καὶ αὐτεπιστασίᾳ των ἀπεπερατώθη. Περιττὸν εἶναι νὰ γνωρίσω πρὸς πάντας ὅτι δι' αὐτοῦ διεκινήπτων μέχρι τὸ ὀροπέδιον ὅπου θησαν ἑκατοντάδες ἐπισκεφθεῖσαι καὶ τὸ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΝ ΤΟΥ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ δι' αὐτὸ κινήτων καὶ λεωφορείων τῆς γραμμῆς Λεοντίου.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χειμῶνος ἀπὸ χωματοπτώσεις ἐπῆλθε διακοπὴ τῆς συγκοινωνίας κατὰ τὴν ἄνοιξιν τοῦ 1975 καὶ τοῦ 1976 καὶ φυσικὰ ἀδύνατος ἡ διακίνησις καὶ λειτουργοῦν καὶ ποιμένων πέντε ἐν ὅλῳ Κοινοτήτων. Ἀντιμετωπίσαμε οἱ ἴδιοι κάτοικοι τῆς Κοινότητος Ἀχαϊκοῦ δι' ἰδίων δαπανῶν τὴν δυσκολία καὶ καθαρίσαμε τὸ δρόμο ἀπὸ Βετέικα — Ὀβρυόκαμπο — Πρασσούδι. Αὐτὸ λοιπὸν ζητοῦσαμε ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω Ὑπηρεσίαν. Καὶ ἰδοὺ τί μᾶς ἀπαντᾶ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 3515 24)3)76 (Δι' ἀνωτέρω σχετικοῦ αἰτεῖται τὴν...ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ... ὁδοῦ προσπελάσεως ἀπὸ Ὀβρυόκαμπον μέχρι Πρασσούδι...ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΩΜΕΝ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΣΑΣ ΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ κ.λ.π.

Ἀλλὰ κύριοι, ἡ κατασκευὴ ἔγινε ἐδῶ καὶ τρία χρόνια.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΝ ΖΗΤΟΥΜΕΝ... Διὰ τοῦ ἰδίου ἐγγράφου μᾶς πληροφοροῦν ὅτι...Κατεσκευάσθη τὸ ἔτος 1975 ἐκ τῶν πιστώσεων Δημοσίων Ἐπενδύσεων ὁδὸς ἀπὸ Μοίραλι — Βετέικα — Ρακίτα. Ἀλλὰ ἀπὸ Βετέικα πρὸς Ὀβρυόκαμπον καὶ συνέχεια διακινοῦνται ὅλες οἱ Κοινότητες καὶ οὐδεμία Πρόνοια ἐλήφθη. Ὅσον ἀφορᾷ τὸ τμῆμα ἀπὸ Μοίραλι ἕως Σάπια - Βρύση ποὺ τὸ 1975 κατεσκευάσθη, ἐρωτῶμεν ἂν κατὰ τὴν χάραξιν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου παρέστη ἁρμόδιος Μηχανικὸς ἢ ἀφέθη εἰς τελείως ἀνίδεον Χειριστὴν καὶ ἠκολούθησε τὴν πορεία τοῦ παλιοῦ μουλαρόδρομου μὲ πολλὲς καὶ κακοτέχνες στροφὲς ἰδίως εἰς τὴν θέσιν (Πατερώ).

Ἡ δραστηριοποίησις τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν ποὺ εἶναι ἐπιφορτισμένες μὲ τοὺς τομεῖς τῆς περιφερειακῆς ἀναπτύξεως καὶ ἀξιοποιήσεως τῆς περιοχῆς, ἂς συμμορφωθοῦν πρὸς τὶς ἑκάστοτε παροτρύνσεις τῆς Κυβερνήσεως ὅτι θὰ πρέπει οἱ ἁρμόδιοι νὰ καταπολεμήσουν τὴν ἐπάρατον ἀσθένειαν τῆς γραφειοκρατίας καὶ τῆς ἀνευθυνότητος καὶ νὰ πέρνουν πρωτοβουλίας διὰ κάθε ζήτημα ποὺ θὰ συντελέσῃ εἰς τὴν ἐπαναφορὰν τῆς παληᾶς αἴγλης τῆς περιφρονημένης μέχρι σήμερα πόλεως τῶν Πατρῶν.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1 ΣΕΛ

Τονίζεται μάλιστα ὅτι εἶναι τοιαύτη ἡ ἀδυναμία ἐκφορτώσεως τῶν πρὸς νότον ἐξ Εὐρώπης ἐμπορευμάτων καὶ ταύτη ἡ ἔλλειψις ἀποθηκῶν ὥστε τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν τὰ ἐμπορεύματα αὐτὰ νὰ ἀναμένουν εἰς μὲν τὸν Πειραιᾶ ἢ μᾶλλον ἔξω τοῦ Πειραιῶς ἐπὶ ἑβδομάδας εἰς δὲ τὰς ἀφρικανικὰς ἐπὶ μῆνας.

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω ἰδιαιτέραν σημασίαν προσλαμβάνει ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι δύναται νὰ δεχθῇ ἀφ' ἑνὸς μὲν τὰ σκάφη τὰ ὁποῖα δὲν δύνανται νὰ ἐκφορτώσουν τὸ ἐμπόρευμά των εἰς Πειραιᾶ ἀφ' ἑτέρου δὲ τὰ ἐμπορεύματα τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐκφορτωθοῦν εἰς τοὺς ἀφρικανικοὺς λιμένας.

Ὡς παράδειγμα ἀναφέρεται τὸ γεγονὸς, ὅπερ ἐξετέθη ὑπὸ ἐκπροσώπου τοῦ Συλλόγου Φορτοεκφορτωτῶν λιμένων Πατρῶν κατὰ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος, ὅτι δηλαδὴ μεγάλη ποσότης χάρτου προοριζομένη διὰ τὴν Λιβύην ἀλλὰ καὶ μὴ δυναμένη νὰ ἐκφορτωθεῖ ἐκεῖ, προτείνεται ὅπως μεταφερθῇ καὶ ἐκφορτωθῇ εἰς Πάτρας, ὁπόθεν διὰ μικρῶν σκαφῶν θὰ μεταφέρεται τμηματικῶς εἰς Λιβύην χωρὶς τὴν πίεσιν τοῦ χρόνου.

Πάντα ταῦτα ὅμως τονίζεται, προϋποθέτουν ὅτι αἱ Πάτραι πρέπει νὰ καταστοῦν ἐπισήμως Διαμετακομιστικὸν Κέντρον καὶ νὰ ἀποκτήσουν Ἐλευθεραν Ζώνην καὶ ἀποθηκευτικοὺς χώρους, ὡς τοῦτο ἔχει ζητήσει καὶ ἀπὸ ἐτῶν, ἀλλὰ καὶ προσφάτως τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πατρῶν.

Ὑπενθυμίζεται ἐξ ἄλλου ὅτι ἐνῶ ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν ἔχει ἀνάγκην ἐπεκτάσεων, μέχρι στιγμῆς τουλάχιστον οὐδεμία πληροφορία ὑπάρχει ὅτι προωθεῖται τὸ θέμα αὐτό. Τὸ δὲ χειρότερον εἶναι ὅτι δὲν ἐξηγγέλθη εἰσέτι οἱαδήποτε πίστωσις διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῆς κατασκευῆς νέων λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων. Ὡς γνωστὸν ἡ ἐπικρατοῦσα ἄποψις εἶναι ὅτι ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν θὰ πρέπει νὰ προεκταθῇ πρὸς τὴν δυτικὴν πλευρὰν καὶ δὴ εἰς πρώτην φάσιν μέχρι τῆς χαρτοποιίας Λαδοπούλου.

Διὸ καὶ τίθεται ἐπιτακτικὸν τὸ καθῆκον ὅπως οἱ ὑπεύθυνοι τῆς πόλεως μελετήσουν τὸ ταχύτερον τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα πρὶν εἶναι ἀργά.

Πρὶν δηλαδὴ καὶ τὴν ἐξέλιξιν αὐτὴν τὴν ἐκμετταλλευθῇ πάλιν ὁ Πειραιεύς.

ΕΡΤ — ΔΕΥΤΕΡΑ

2.00 Κάθε μεσημέρι (α)
2.30 Εἰδήσεις
2.45 Κάθε μεσημέρι (6)
6.30 Μπόλεκ κα' Λόλεκ
7.00 Εἰδήσεις
7.15 Ματιές στὸ στιβο
7.30 Στούντιο 3
8.00 Τζέννη
9.00 Εἰδήσεις
9.30 Χαβὰν 5—0
10.30 Θέατρο Δευτέρας
12.00 Εἰδήσεις

ΥΕΝΕΔ

1.30 Οἱ ἀντίζηλοι
2.00 Εἰδήσεις
2.15 Οἱ ἀντίζηλοι
5.45 Τὸ ἐκπαιδευτικὸ μυστρόγραμμα
6.00 Εἰδήσεις
6.15 Ἡ Κύπρος
6.30 Οἱ οὐρανοί εἶναι δικοί μας
7.00 Ἡ Μάχη
8.00 Ὁ Περίπλους
8.45 Ἀτάλειμα
9.00 Ἡ γειτονιά
9.30 Εἰδήσεις
10.00 Τὸ μεγάλο μας θέαμα

ΑΝΕΚΔΟΤΟ

Ἡ δασκάλα στὸν μικρὸ μαθητή!

—Γιὰ πές μου, τί θἄκανες Νῖκο ἂν εὕρισκες στὸν δρόμο ἕνα δεκάρικο. Θὰ τὸ κρατοῦσες;

—Ὄχι κυρία.

—Μπράβο παιδί μου. Καί τί θὰ τὸ ἔκανες;

—Θὰ τὸ ξώδευα.

ΟΥΤΕ ΗΛΘΑ ΟΥΤΕ ΘΑΡΘΩ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1 ΣΕΛ

Αὐτὸς εἶναι ὁ λόγος ποὺ δὲν θὰ ἐρῶ νὰ σὲ γνωρίσω γιὰ νὰ μὴ δεθῶ μὲ καμμιὰ ὑποχρέωσι καὶ ὀρκίσω νὰ κάνω τὸ Χατζαβάτη. Οὔτε καὶ τὸν προηγούμενο Νομάρχη μας τὸν νιώρζα.

Μπορεῖ νὰ ὑπερβάλλω κάπως. Μπορεῖ νὰ μὴ μποροῦσε νὰ κάνῃ τίποτε. Χίλια «μπορεῖ» μπορεῖ νὰ μεσολάβησαν.

Ἡ οὐσία πάντως παραμένει μία:

Τίποτε δὲν ἔγινε στὴν πόλη μας ἀπὸ πολλὰ χρόνια. Καὶ αἰτία εἶναι: Πρῶτον ὁ ἀρισμένοι ἀνεύθυνοι ἐπεύθυνοι μανφουτοπολῖται καὶ δεύτεροι σεῖς οἱ ὑπεύθυνοι ἐκπρόσωποι τοῦ Κράτους.

Ἔχω βγάλει τὸ συμπέρασμά μου, ἔτι κανεὶς ἀπὸ σᾶς δὲν ἔχει ἔρθει γιὰ νὰ δημιουργήσῃ! Γιὰ νὰ ὑφίσῃ τὸ ὄνομά του! Γιὰ νὰ δώσῃ τὴν εὐκαιρία καὶ τὴ δυνατότητα νὰ γραφῇ τὸ ὄνομά του μὲ χρυσὰ γράμματα σ' ἕναν τοῖχο!

Κλεισμένοι στὶς νοοτροπίες σας καὶ ἴσως δεσμευμένοι ἀπὸ τὶς ἄνωθεν ἐντολὲς δεχόσαστε ἐπιτροπὲς ἐπὶ ἐπιτροπῶν τὶς ἀκοῦτε, χαμογελᾶτε καὶ ἀπέ... «ΤΖΙΦΟΣ».

Αὐτὸ μπορῶ νὰ τὸ κάνω κ' ἐγώ, φίλε μου. Μεγάλες δυνατότητες δὲν χρειάζονται!

Τώρα θὰ μοῦ πῆς γιατί στὰ γράφω ὅλα αὐτά;

Οὔτε καὶ γὼ ξέρω κύρ Νομάρχη μου. Εἰλικρινὰ δὲν ξέρω!

Ἁπλῶς κάνω μιὰ προσπάθεια μπᾶς καὶ σὲ συγκινήσω!

Ἂν καταλόβω λοιπὸν ὅτι πράγματι ἐνδιαφέρεσαι γιὰ τὴν πόλη μας καὶ τὴν περιοχή μας ἔχω πολλὰ νὰ σοῦ γράψω. Πολλὰ ποὺ μποροῦν νὰ γίνουν μὲ λίγα χρήματα.

Ἔτσι γιὰ τὰ περάσῃς ἐσὺ καλὰ καὶ μεῖς καλύτερα ὅπως λέν τὰ παραμύθια!

ΛΕΗΖΕΡ

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΤΒ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1 ΣΕΛ

Ὁ ἐρχομὸς ὅμως τῆς νέας εἰρετῆς Διοικήσεως τραβᾶει σὲ μάκρος. Γιὰ αὐτὸ εἶναι ἀπολύτως δικαιολογημένη μιὰ λύσι προσωρινή — λύσι ἀνακουφίσεως—τὴν ὁποίαν καλεῖται νὰ ἐδώσῃ ἡ παροῦσα διοίκησις τοῦ ΤΕΒΕ καταφεύγουσα στὸν προσωρινὸ δανεισμὸ τῶν συνταξιούχων μὲ τὴν χορήγησι δύο συντάξεων ἐν ὄψει τοῦ χειμῶνος.

Διὰ τὰς συντάξεις οἱ ταλαίπωροι ἀπόμαχοι ἐπαγγελματοβιοτέχναι λέγουν:

Εἶναι ἐξευτελιστικές. Τὸ 70ο)ο τῶν συνταξιούχων παίρνει σύνταξι ἀπὸ 1.650 μέχρι 2.100 δραχμὲς. Μπορεῖ νὰ ζήσῃ