



ΧΑΝΕΙΑ στη μεγάλη πορεία, κανένας δε γυρίζει να σε κυτάξει... Τά λόγια αυτά παρμένα από αξιόλογο λογοτεχνικό έργο γνωστού νεοέλληνα συγγραφέα μου ήρθαν στο νου όταν βρέθηκα πρόσφατα για λίγες μέρες στο κλεινό μας "Αστύ στην Αθήνα". Και έτσι, πότε να φύγω. Γιατί αν και διακρίνεται ότι κάτω από τον οφθαλμό της τον άλλοτε σφαιρικό και τώρα συνήθως σφαιροειδή από την μούλα του κωσσοπαιού γεννήθηκε ο Ξένιος Δίας, φαίνεται πως σήμερα άλλαξε κατοικία, πήγε στο "Ο λημπίο καταφύγιο του".

Ετσι εξηγείται η συμπεριφορά των κατοίκων της πού, όπως φυσικά από τις εξαιρετικές, χαρακτηρίζεται από ελαφνή συνασηματισμού και διαβάσεις εξημερήσιες. Ρωτάς γά κάτι και το τοιγ χροί να πάρεις απάντηση αν δεν δείχνουν τέλεια αδιαφορία. Πως να φωνάξω και έχεις την εντύπωση ότι θέλουν να σου πωρουν το πορτοφόλι. Σε απαντούν, σε πατάνε, τρέχουν να προλάβουν, δεν βλέπουν ούτε υπολογίζουν τον διπλά τους. Ένας αγώνας διαρκής, μια δίνη αταμάτητη μέσα στην οποία οχλήματα μαζί, ο Ξένιος Δίας, παρμένο θωρούσαν από τον όποιον ξεχωρίζει ή στριγγαλιφάρια του άστυφύλακα και της Τροχιάς που αγανάξεται να βάλει τάξη στο κυκλοφοριακό χάος.

Εκπαιδευμένοι έρθη το με σήμερι για να χωρέσει δίκην παραβέλλας παστίης στο λεωφορικό, εύνοια της τύχης ή εξοσφάλιση μιάς βέσεως σε ταξί με αγνώστους όχι λιγώτερο παστωμένους. Παλρροϊκό κύμα ή κοσμητιλήμυρα στον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο. Μεγάλη έπι τυχία θα το θεωρήσει αν κατωφέρης με χίλια δυο παρακαλάια και άφου φιλήσης «λεραμένες» των ιδιαιτέρων ποδιών, ως δής ένα «σηματικό» πρόσωπο από το όποιον εξαρτά να το πούληση κοφοχρονιά σ' εκείνον που τα αγόρασε— μέχρι τόν Παπά, τόν Ψάλη και τόν εργολάβο κηδεών τόν Ιεράν τελετών όπως αποκαλούν ται τώρα αυτές οι έπιχειρήσεις.

Πήγα σ' ένα νεκροταφείο "Αθηνάϊκού Δήμου από φιλική ύπερβολή και αγανάκτηση με την παρουσία της «νεκρωτικής άκλουθίας». "Αν ήταν δυνατόν να τόν βάφοι τόν άνθρωπο ε διάδοσται! Τά είπαν όλα μπουρδός—μπουρδός λές και τούς κυνήγαγα. Ξέπλυμα και τηγάνισμα λέγαμε σε άλλη περίπτωση. Δέν καταλόβουμε τίποτα. Δέν άκούσαμε ούτε μιά λέξη σωστή. Σκληροί και άσυγκίνητοι. "Ανθρώποι που δέν έβλεπαν παρά πόσα θα πάρουν και όσο το δυνατόν συντομώτερα. "Όλα ψυχρά και άχρωμα σ' ένα περιβάλλον που παρά το κλιματικό και τούς κοπετούς τών πενθούντων το διαφοροποσέει ή κομική εμφάνιση τών μουσοφρεμεμένων «κοροκιών», τόν μεταφορών με τα πατιγιόν και το συγχρονισμένο δέμα. Αυτό έλειπε... Μιά ιδέα, μια πικρή εμπειρία, για το πώς βάδουν τούς ξένους. Και εκεί πάνω όλοι ξένοι είναι.

"Όταν έρχεται ή εύλογη μέν ώρα να φύγεις παίρνεις μιά δαδειά άνάσα άνακουφισίας που γλύτωσε. Και λές να μη σε άξιώσει ο Θεός να ξαναπάς. Νά τήν χαιρύνται εί "Αθηναίοι τήν "Αθήνα τους. Μεγάλη κουβέντα λές. "Ελα όμως που θα ύπερκερδήεις να το επαναλάβεις. Γιατί όλα θα τα θρής εκεί. Και τά καλά και τά άσχημα. Θα ξαναπάς λοιπόν είναι θέαμα. Και θα ξαναπροσκυνηθείς...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ στην σημερινή συγκέντρωση εισηγήσεων μετά διαλόγου ο κ. Α. Μαργαρίτης και θέμα του: Α Γεώργιος Σισιάνης. Ο επαναστάτης της Γαλιτσίου.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΕΚΔΟΤΟ

ΔΕΝ ΤΟΥ ΑΡΕΣΟΥΝ ΤΑ ΑΣΤΕΙΑ

Ο Σολωμάν πρσεί ένα μπατό τσο από ένα Χριστιανό.

—Πόστε μου τού λεί, το κάνατε σ' αστεία ή στα σοβαρά;

—Στά σοβαρά τού άπανταί ο Χριστιανός.

—Πάει καλά λο.πόν. Γιατί πρέπει να ξέρετε πως έμένα δέν μου άρεσαν καθόλου τ' αστεία!

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΔΩΡΩΝ

έν λειτουργία εις το Κέντρον τής Πόλεως με πλούσιαν συλλογή έργων Τέχνης και Δώρων. Πληροφορία τηλ. 324—571 10—2 και 6—9 μμ.



ΑΜΒΟΥΡΓΟ — Το πλοίο "Όττο Χάν" της Δ. Γερμανίας που λειτουργεί με άτομική άντιδραστήρα έχει έφετος το φθινόπωρο μία άξιόλογο έπίτευξη: Συμπληρώνει 500.000 ναυτικά μίλια από το 1968, που άρχισε να λειτουργή. Για την άποσταση αυτή, που άναλογεί με 22 στροφές περί τήν τροχιά τής Γης, χρησιμοποίησε το φορτηγό αυτό δυνάμεις 10.000 ίππων, 45 κιλά ούραίνια. Μετέφερε δε συνολικός φορτίο 650.000 τόννων (μεταλλεύματα, άνθρακα, φωσφορά δημητριακά και λιπάσματα). Στο ταξίδι π.χ. τής έπίτευξης μετέφερε μεταλλεύματα άπ' το Ρίο. Τα έσοδα άπ' τής φορτωτικής καλύπτουν έν τούτοις ένα μέρος μόνον τών έξόδων λειτουργίας. Ένας άπ' τούς σκοπούς τής εταιρίας για την άξιοποίηση τής πυρηνικής ενέργειας στή ναυπηγική και στή ναυσιπλοΐα είναι να πλώσει το "Όττο Χάν σε όσο το δυνατόν περισσότερα λιμάνια (προσέγγυσε άς τώρα σε λιμάνια 19 χωρών) ώστε να εξοικειωθούν όσοι συμμετέχουν με την διεκπεραίωση ένος φορτηγού άπο μικής ενέργειας. Το όμοιον διεκδο ύπουργείο έπιστημονικών έρευνών θα ύποστηρίξει έξ άλλων περαιτέρω τα ταξίδια τού πλοίου, παρ' όλο ότι άνεδαλε τήν ναυπήγησι ένος πλοίου— κοστίζημερ με πυρηνική ενέργεια δυνάμεις 80.000 ίππων.

ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΑΙ ΚΑΙ Η ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

Κύριοι βουλευταί του Νομού "Αχαΐας. Παρήλθον άρκετές δεκάδες ημερών άφ' ότου ύψώνων τας τήν φωνή μου, που είναι και φωνή χιλιάδων αυτοκινήτων στον ταξί, άπτημύθηθη δημοσίως πρσός ύμας με τήν παράκληση σίν όπως διαδίδαστε έρώτησιν από τόν "Υπουργόν Μεταφορών "Επικοινωνιών με τήν όποιαν ζητούσα από τόν "Αξιότιμον Κύριον Βουλευτήν να άπαντήση: Διά τινος λόγον δέν έφηρμωσε, έπι άπεράσιος και εξηγγελε πρσός ήμάς και τόν "Ελληνικό Λαό τήν 22αν Μαΐου ε.έ. Πλήν όμως, τσο από τόν κ. "Υπουργόν όσο και από ύμας, άξιότιμη κύριοι Βουλευταί, ουδεμίαν άπάντησιν έλαδον. Δέν δύναμαι να γνωρίζω τόν λόγον διά τόν όποιον τήν παράκλησιν μου έρρίψατε εις τόν κάλασιν τών άχρηστών. "Εκείνο όμως που δύναμαι να γνωρίζω, τσόν εγώ όσον και ο λόκληρος ο "Ελληνικός Λαός εί ναι ότι: Πρδ τών εκλογών και κατά τās περιόδους σας πρσός άγρον πελατών ύπεσέβητε εκ προσώπων τού Λαού στο Κοινοβούλιο με γνωμονα τήν Δικαιοσύνην, από τήν όποιαν δυστυχώς, απολάσαστε τόν προσαναστο

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΓΑΜΟΙ

"Ανδρέας Σωτηρόπουλος — "Ανδριάντα "Ιωακείμ έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Γεώργιος Ροδόπουλος — Παρασκειή Πρίονα έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Χρήστος Πανίτσας — "Όλα για Μπαντζή έτέλεσαν τούς γάμους τών.

"Αλέξανδρος Πεσματζόγλου — "Αγλαΐα Ζέρβα έτέλεσαν τούς γάμους τών.

"Εμμανουήλ Σαλβαρά — "Ασμήμ Πουλακίνα έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Σπυρίδων Λαζανάς — Γεωργία Φιλίππου έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Νικόλαος Κυριακόπουλος — Νικολίτσα Γκοφρινοπούλου έτέλεσαν ός γάμους τών.

Γεώργιος Παγιώτης — Εύγε για Κάρλου έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Διονύσιος Καρατζάς — "Ελένη Καταπόδη έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Γεώργιος Μακρογιάννης — Ξανθή Χριστοδουλοπούλου έτέλεσαν τούς γάμους τών.

"Αντώνιος Λανδρίσης — Κωνίνα Γκάμαρη έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Νικόλαος Μεσοκίτος — Γεωργία Παπαδοπούλου έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Γεώργιος Παπαλημεράκηπουλος — "Αρροβίτη Τσιτάνου έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Χρήστος "Αρνιόπουλος — "Αγγελική Ρόδη έτέλεσαν τούς γάμους τών.

Κωνίνα Ρίγας — Δήμητρα Καραντζή έτέλεσαν τούς γάμους τών.

ΘΑΝΑΤΟΙ

Διονύσιος Μπίκος έτών 77

Ανδρέας Ρίγας έτών 40

Νικόλ. Χριστοδουλοπούλος 82

Θεόδωρος Σκαλινάκης έτών 88

Παναγ. Μαιζανάκης έτών 89

Κωνίνας Κοικολής έτών 93

ΕΙΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΤΟΥ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΥ ΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. "Αλήθ δοκιμασίαν πρσάεται σύντομα να ύποσταν" οι σχέσεις εργοδοτών και έργου ζυμμένων μετά τήν έπισημοποίηση τών προθέσεων τών πρώτων να εκμαίευσον από τήν κυβέρνηση όρισμένες «ρυθμίσεις» στην εργατική νομοθεσία σε θέματα φυσικά τών συμφερόντων και τών εκτιμήτων δικαιωμάτων τής εργατοπαλαίλικής τάξεως.

Συγκεκριμένα ή κρίσις πρσάεται να προκίψει μετά τήν πρωτοβουλίαν τής εργοδοτικής εκπροσωπήσεως εις το Γνωμοδοτικόν Συμβούλιον Οικονομικής και Κοινωνικής Πολιτικής να θέσει σάν αλλημα τής εργοδοσίας (βιομηχανία, έμπορον, επαγγελματίες βιοτέχνες) τήν καθέρισων τού ωρομισθίου σάν νέου τρόπου άμοιβής τής άγασίας.

Είς τήν κατηγορίαν αυτήν ύπάγεται π.χ. σημαντική μερίς τής σπουδαιοσύνης νεολαίας ίδίως εις το έπίπεδον άνωτέρας και άνωτάτης εκπαίδευσως. Είς τήν αυτήν κατηγορίαν ύπάγονται επίσης πολλοί ύπαυροί γυναίκες, οι όποιαι διά λόγους οικιακοε νεοκαούς δέν δύνανται να άπασχοληθούν πλήρως, συνταξιοδοτημένοι να έργασθεν έπι όρισμένες ώρας και εις βοηθητικές εργασίας, ως επίσης και άτομα τά ό

ποια έργάζονται μόν πλήρως κλι άνέφερον τās τελευταίας ή μέρας, ότι εις το «όπλοστάσι» τής εργοδοσίας ύπάγονται άλλες άξιότητες που είναι εις θέσιν να προκλάσων μεγαλύτερη αντίδρασιν άπ' ότι είναι ένδε χέμενον να προκλάσει το θέμα τού ωρομισθίου.

Εργάνωσι τής άγοράς εργασίας

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ Η ΟΔΟΣ ΘΕΡΜΟΥ

Κύριε Δ)ντά

Είς απάντησιν επιστολής τού κ. Δημ. Παπαδρόου καταχωρησείσης εις το φύλλον τής 11ης "Οκτωβρίου ε.έ. πρσός ήμάς, έχομε τήν τιμήν να σας γνωρίσω με τήν ακόλουθα σχετικα με τήν όδον Θέρμου — "Ανω Χιμισσοδίτσας και τής ύβρεσιν τής Κοινότητος "Ανω Χρισσοδίτσας: α—"Η όδος Θέρμου — "Ανω Χρισσοδίτσας από διασταυρώσεως πρσός Κάτω Χρισσοδίτσα έως τήν Κοινότητα δελτιώνεται διά τεχνικών και άδοστροφών και εργολαβία τής Δ.Τ.Υ. έν ένεργεία.

Είς τήν εθεωρητικήν θεμελίωσιν τής προτάσεως τού Σ.Ε.Β. που είχε γίνει έπι τής πρώτης προερίσεως τού σημερινού πρσέβρου τών βιομηχάνων, άναφερθόν τόν ότι:

«...διά τής εφάρμογής τού καθεσθέντος εις όλας τās βιομηχανικές χώρας συστήματος άρομισθίου διά τώ έργατικόν προσοπίκον θα δημιουργηθή «σημαντικώτατη» εόκασις εις τήν άγοράν εργασίας ως εκ τής δυνατότητος άξιοποίησεως τής εργασίας από μόν μη δυναμένων διά διαφόρους λόγους να προσφέρων όλοκληρον άπασχόλησιν αλλά

ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΑΙ

ζητούνται και φοιτηταί 3ου έτους "Αγγλικής Φιλολογίας και άνω διά έπαρχιακής πάλεις και χωριά του νομού με ύψηλές άποδοχές. Δεκτοί εί καταχόντες πτυχία "Ελληνικόν και ξένων Πανεπιστημίων — DIPLOMA, CERTIFICATE. Τηλεφωνήσατε ή γράψατε "Αριστοτέλους 75, "Αθήνα 115, 8233083 και "Αετοράχης 27, τηλ. 827106, Θεσσαλονίκη. Φροντιστήρια ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ.

β—"Διά τόν εμπλοτισμόν τού "Υδραγωγείου, το όποιον λειτουργεί κανονικός, έχει κατασκεασθή δεύτερον άντλιοστάσιον εις το όποιον έπίκειται ή τοποθέτησις και θέσις εις ήν τουργίαν δευτέρου άντλητικού συγκροτήματος εωρθθέντος εις τήν Κοινότητα υπό ιδιόωτον εύθύς ως ή ΔΕΗ πρσβή εις τήν ήλεκτροδότησιν.

Ο Νομόρχης ΘΑΝΟΣ ΧΑΜΠΙΠΗΣ

ΕΚΔΡΟΜΑΙ

21)11)76 "Όσιο Πατάτιο Μονή Ταξιάρχων Κορινθίας δρχ. 150.

27—28)11)76 Χαλκίδα, "Άγιο "Ιωάννη Ράσσα δρχ. 250

4—5)12)76 Σπήλια Διρσού δρχ. 250

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Με τήν ΑΕΚ στο Βελγίρδο ΔΡΑΧ. 1.000

Χριστούγεννα στην Βουλγαρία — 23—28.12.1976 (ΦΟΥΛ ΠΑΝΣΙΟΝ 3.900)

Πληροφορία δηλώσεις συμμετοχής

MEDITERRANEA TOURS

"Όθωνος "Αμαλίας 34

Τηλ. 270.261, 271828

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ Η ΤΕΛΕΙΟΤΗΣ ΠΑΝ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 1/6 ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ ΤΗΛ. 278—738

Προστατεύσατε τὰ ΣΑΛΩΝΙΑ σας υνυονταί το με γούστω και με τήν τελειοτήτα τής Βιοτεχνίας μας

Με δικό σας ύφασμα ή διαλεγόντες ένο από τή δική μας μεγάλη ποικιλία χρωμάτων

Είνα: σάν να έχετε ΔΥΟ σαλόνια

ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το πιο επαγγελματικό απο τα επαγγελματικά το πιο αγροτικό απο τα αγροτικά

FIAT 241

ανοικτό

● κινητήρας 1438 κ. εκ.

● ωφέλιμο φορτίο 1400 κιλά

● έπίεδη έπιφάνεια φορτώσεως 2,86×1,68 μ.

● 2 άνεξάρτητα κυκλώματα φρένων + «σέρβο»

● έτήσια τέλη 3170 δρχ.

● παραπέτα που πέφτουν και διευκολύνουν τή φόρτωσι

Δυτελλας Α.Ε.

Πληροφορία και πωλήσεις Ανταλλακτικά

Αγ. Ανδρέου 157—Πατραί. Τηλ. 324.128 Τηλ. 328.229

ΜΕΤΑΛΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΜΗΝΑ

ΛΙΓΑ ΘΑ ΔΩΣΗΣ ΚΙ' ΟΛΑ ΜΕ ΔΩΣΕΙΣ

ΜΕ 500 ΔΡΑΧ. ΤΟΝ ΜΗΝΑ

ΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 143 ΤΗΛ. 273.593, 278.758 ΠΑΤΡΑΙ