ΕΙΔΗΣΕΙΣ·ΣΧΟΛΙΑ·ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γράμματα ἀπό τὴν Ἀθήνα

Η ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΔΙΑΖΥΓΙΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἀθηναϊκὴ ἐφημερὶς ἔγραψε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τὰ ἑξῆς ἐνδιαφέροντα:

"Ἔχει ἄραγε μείνει χώρα σ' Ἀνατολὴ καὶ Δύση ὅπου γάμοι καὶ διαλύσεις γάμων γιὰ ν' ἀποκτήσουν ἰσχὺ πρέπει νὰ περάσουν πρῶτα ἀπὸ τὶς πτυχὲς τοῦ ράσου; Ἡ πρωτοτυπία μας. Οἱ μόνοι στὴν Κοινὴ Ἀγορά. Ἡ Τουρκία ποὺ ἐπιδιώκει νὰ γίνη μέλος τῶν εὐρωπαϊκῶν χωρῶν ἀπὸ χρόνια τώρα ἔχει θεσπίσει τὸν πολιτικὸ γάμο. Ἡ Πολιτεία ἑνώνει, ἡ Ἐκκλησία εὐλογεῖ ὅσους ζητοῦν τὴν εὐλογία της. Ἀλλὰ καὶ χωρὶς τὴν ἔγκριση τῆς Ἐκκλησίας γάμοι καὶ διαλύσεις γάμων εἶναι ἀπόλυτα νόμιμοι. Ἐξαίρεση ἡ Ἑλλάδα. Ἔτσι θἄχουμε κι αὐτὴ τὴν ἰδιοτυπία ὅταν θὰ γίνουμε μέλη τῆς Εὐρωπαϊκῆς οἰκογενείας.

Μοναδικὸ φαινόμενο σὲ πολιτεία ποὺ ἐκφράζει τὴ θέληση τοῦ λαοῦ οἱ πολίτες νὰ εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ τρέχουν ἱκέτες σὲ Αὐγουστίνους γιὰ ν' ἀποσπάσουν τὴν ἄδεια προκειμένου νὰ ρυθμίσουν θέματα ὅπως ὁ γάμος καὶ τὸ διαζύγιο.

Διεκδικοῦν δὲ θέση οἰκογενειοπατέρα οἱ χωρὶς γυναῖκα καὶ οἰκογένεια ἐκκλησιαστικοὶ ἄρχοντες. Καὶ ὅταν μὲν πρόκειται γιὰ γάμους λίγο—πολὺ συμπίπτουν οἱ νόμοι τῆς Πολιτείας καὶ οἱ κανόνες τῆς Ἐκκλησίας ποὺ ἐπιτρέπουν ἢ ἀπαγορεύουν τὶς ἑνώσεις. Ἡ διάσταση ἀρχίζει στὶς περιπτώσεις τῶν νεκρῶν γάμων. Ἄταφους θέλει τοὺς νεκροὺς ἡ Ἐκκλησία. Εἴκοσι χρόνια ἔχει νὰ συναντηθῆ τὸ ἀντρόγυνο. Πόσα τέτοια ... Ἑνωτικὸς κρίκος τους τὸ μῖσος. Ἐμπόλεμη κατάσταση ποὺ διαρκεῖ ἐπὶ μιὰ ζωή. Τυχαίνει νὰ διασταυρωθοῦν καὶ νὰ μὴ ἀναγνωρίσει ὁ ἕνας τὸν ἄλλον. Φταίει ἐκείνη; Φταίει ἐκεῖνος; Ὁ δαρμὸς καὶ ἡ βρισιὰ στὸ πρόγραμμα τῆς ἡμέρας. Ἢ τὸ ἄλλο: ἡ σιωπή. Οὔτε καλημέρα. Κλίνες ποὺ δὲ τὶς θερμαίνει ἡ περίπτυξη. Τυφῶνες, παγετῶνες, ἢ ἄπνοια στὸν οἶκο. Θλιβεροὶ μάρτυρες τὰ παιδιά.

Ἔλεος— φωνάζει τὸ ἕνα ἀπὸ τὰ σκέλη τοῦ δράματος ποὺ ζητεῖ τὸ λυτρωμό του. Ἐν τῷ γάμῳ οὐκ ἔστι μετάνοια ἀπαντοῦν οἱ ἄγαμοι καὶ ἄτεκνοι ρασοφόροι ποὺ φιλοδοξοῦν νὰ εἶναι ρυθμισταὶ τῆς συζυγικῆς πορείας.

Μὲ περισσότερη κατανόηση ἡ Πολιτεία. Ὁρίζει τρόπους διαδικασίας γιὰ τὸν ἐνταφιασμὸ τῶν νεκρῶν γάμων.

Τότε ἀρχίζει ἡ ὥρα τῆς δημαγωγίας: Τὰ παιδιά. Ἀλήθεια τί θὰ γίνουν τὰ παιδιὰ ὅταν μὲ τὴ διάλυση τοῦ γάμου χάσουν τὸ πεδίο μάχης ποὺ ἔχει καταντήσει ἡ νεκρὴ καὶ ἐμπόλεμη οἰκογένεια;

«Αὐστηρῶς ἀκατάλληλον δι' ἀνηλίκους» εἰδοποιοῦν οἱ κινηματογράφοι. Σὰ νὰ ὑπάρχει τίποτα περισσότερο ἀκατάλληλο ἀπὸ τὸ στρατόπεδο ὅπου οἱ μαχητὲς ἀνταλλάσσουν πιάτα, ποτήρια καὶ βρισιὲς ἢ περιβάλλουν μὲ πάγους σιγῆς τὴν ἐχθρότητά τους.

Ἀντὶ δὲ ν' ἀποσποῦν τὰ παιδιὰ ἀπὸ οἰκογένειες ἀκατάλληλες γιὰ ἀνηλίκους, ὑψώνουν τὰ παιδιὰ ὡς ὀχυρὸ γιὰ τὴ διατήρηση ἀνυπάρκτων οἰκογενειῶν.

Κάνω μιὰ σκέψη: Ἂς ποῦμε ὅτι οἱ διατάξεις τοῦ νομοσχεδίου τροποποιοῦνται ἔτσι ὥστε τὸ διαζύγιο τῶν ἐν διαστάσει νὰ μὴ ἐπιτρέπεται παρὰ μόνο στοὺς ἄτεκνους. Νομίζετε ὅτι θὰ κοπάσει τότε ὁ σάλος τῶν συζύγων ποὺ ὑψώνουν γιὰ λάβαρο τὰ παιδιά τους;

Θέμα καθαρὰ οἰκονομικό. Τὸ παραδάκι ἐν τῆ παλάμη καὶ οὕτω χωρίσωμεν.

Ἡ διάλυση τῶν γάμων ἐρήμην τῆς δημαγωγίας θὰ εἶναι καλὸ ἔργο τῆς κυβερνήσεως. Ὅπως ἀντίθετα, ὑποταγὴ στοὺς Αὐγουστίνους θὰ παρουσίαζε παπαδοκρατούμενη τὴ Δημοκρατία. Χρέος τῆς Πολιτείας νὰ σέβεται τὴν Ἐκκλησία. Ἀλλὰ καὶ τῆς Ἐκκλησίας χρέος νὰ μὴ σέρνει τὸ ράσο της στὰ πεζοδρόμια γιὰ νὰ ὑψώνει ὀδοφράγματα σὲ κάθε κίνηση ποὺ ἀποβλέπει στὸν ἐκσυγχρονισμὸ τῆς χώρας.

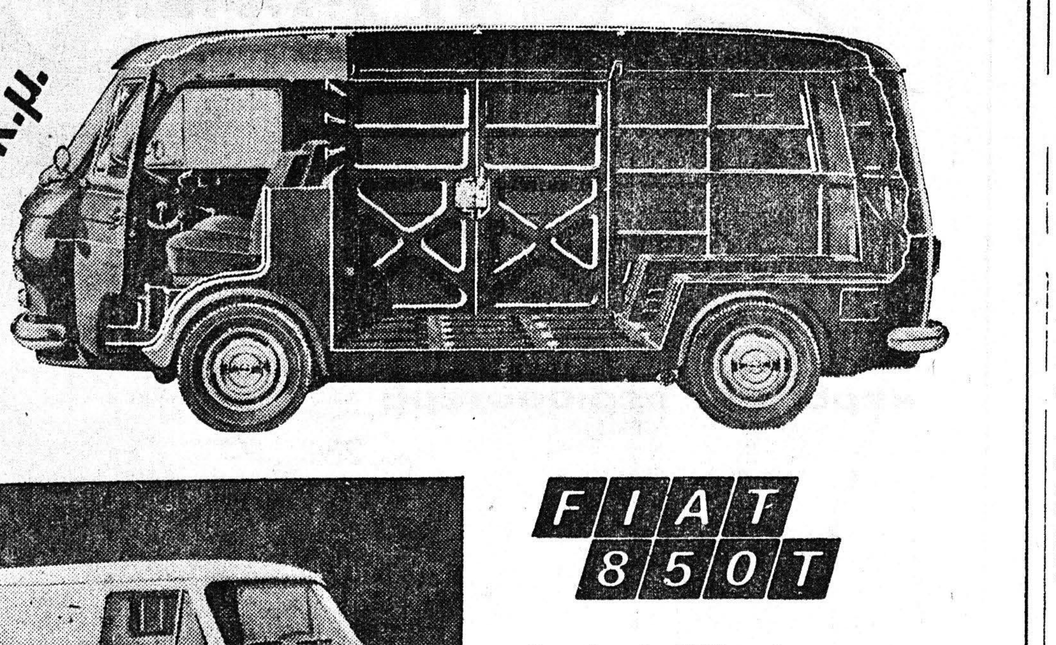
Π. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ

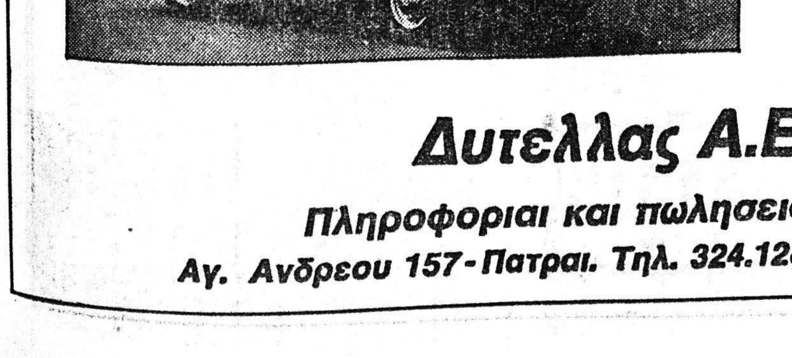
Η ΦΥΣΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Ὡς ἀνεκοίνωσε τὸ Γραφεῖον Στατιστικῆς τῆς Νομαρχίας ἡ κίνησις τοῦ πληθυσμοῦ τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας κατὰ τὸν παρελθόντα Ὀκτώβριον ἐνεφανίσθη ὡς ἑξῆς: Γάμοι 178 ἔναντι 212 τοῦ ἀντιστοίχου μηνὸς 1975, γεννήσεις 388 ἔναντι 409 θάνατοι 201 ἔναντι 176 τοῦ 1975. Ἐκ τῶν θανάτων 7 ἦσαν βρέφη κάτω τοῦ ἔτους ἔναντι 6 τοῦ 1975.

Μαχαιροπήρουνα
Δίσκοι
Πιατέλλες σερβιρίσματος
Ἐπάργυρα διακοσμητικά
35 ΧΡΟΝΙΑ ΠΕΙΡΑΣ ΕΓΓΥΩΝΤΑΙ
ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ
Ἀγ. Νικολάου 57

Λιγα λεφτα
μεγαλυτερος χωρος
απλη και λιγη βενζινη
FIAT 238
- κυβισμός 1.438 κ. έκ.
- ώφέλιμο φορτίο 1030 κιλά
- όγκος θαλάμου 6,50 κυβικά
- ύπερυψωμένος τύπος 7,50 κυβικά
- ετήσια τέλη 2250 δρχ.
- έπίπεδη έπιφάνεια φορτώσεως
- 2 δίφυλλες πόρτες φορτώσεως πίσω καί πλάγια
- Καίει άπλή





FIAT 850T
- κυβισμός 903 κ. έκ.
- ώφέλιμο φορτίο 600 κιλά
- όγκος θαλάμου 2,65 κυβικά
- ύπερυψωμένος τύπος μὲ 3 κυβικά
- φορολογήσιμοι ίπποι 6
- Καίει άπλή

Δυτελλας Α.Ε.
Πληροφοριαι και πωλησεις Ανταλλακτικα
Αγ. Ανδρεου 157-Πατραι. Τηλ. 324.128 Τηλ. 328.229

ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Κρίσεις καὶ ἐντυπώσεις

ΔΥΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον συνῆλθε τὴν παρελ. Τρίτην εἰς νέαν συνεδρίασιν.

Ὁ κ. Λάγαρης εἶπε ὅτι «θεωρεῖ χρέος του νὰ διαμαρτυρηθῆ διὰ τὸ προχθεσινὸν θλιβερὸν ἐπεισόδιον» ὅτε ὁ κ. Δήμαρχος ἀπέσυρε τὴν Δημοτ. Μουσικὴν ἀπὸ τὸν ναὸν τοῦ Ἁγ. Νικολάου. Ὁ ἴδιος ἠδύνατο νὰ ἀποχωρήσῃ εἶπεν ἀλλὰ χωρὶς τὴν μουσικὴν ἡ ὁποία εἶναι τῶν Πατρινῶν ποὺ πληρώνουν. Τὸ θέμα πρέπει νὰ ἐξετασθῆ καὶ νὰ καταδικασθῆ.

Τὸ σῶμα ἀπεφάνθη ὅτι δὲν δέχεται νὰ διεξαχθῆ κατεπειγόντως συζήτησις, ἀπορριφθείσης τῆς προτάσεως τοῦ κ. Λάγαρη.

Ὁ κ. ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ εἶπεν ὅτι δὲν πρέπει νὰ ἀντιπαρερχώμεθα τὰ θέματα αὐτὰ ἐν σιγῇ, διότι δημιουργοῦμεν συνεχῶς ἐχθρούς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νὰ κάμετε ἐπερώτησιν καὶ τότε τὸ θέμα θὰ ἔλθη πρὸς συζήτησιν.

Τὸ θέμα ἐθεώρησαν κατεπεῖγον μόνον οἱ κ.κ. Π. Στασινόπουλος, Δ. Λάγαρης, Ε. Ματσούκης, Χ. Τουλιάτος καὶ Ε. Βεντουρῆς.

Ὁ κ. Λάγαρης εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας ἠγέρθη καὶ εἶπεν ὅτι ἀποχωρεῖ μαζὶ μὲ τὸν κ. Τουλιάτο. Ὅταν τοὺς ἐξηγήθη ὅμως ὅτι ἡ ἀρνητικὴ ἀπόφασις τῆς πλειοψηφίας ἀφεώρα μόνον τὸν χαρακτηρισμὸν τοῦ θέματος ὡς κατεπείγοντος καὶ ὄχι τὴν οὐσίαν οἱ κύριοι σύμβουλοι ἤλλαξαν ἀπόφασιν καὶ παρέμεινον.

ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Συζητουμένου τοῦ Τεχνικοῦ Προγράμματος διὰ τὸ ἔτος 1977 ὁ κ. Γ. Τσαφούλιας εἶπεν ὅτι ὁ Δῆμος δὲν ἐκτελεῖ ἔργα διότι τὸ Κράτος δὲν χορηγεῖ πιστώσεις. Καὶ ἂς τὸ ἀκούσῃ μιὰ μερὶς τῶν δημοτῶν ὅτι ἡ αἰτία εἶναι τὸ πεῖσμα τῆς Κυβερνήσεως. Πρὸς αὐτὴν νὰ ἀπευθυνθοῦν οἱ ἐρωτῶντες: «Διατὶ δὲν γίνονται ἔργα εἰς Πάτρας τουλάχιστον».

Ὁ κ. ΛΑΓΑΡΗΣ εἶπεν ὅτι τὸ «πήγαιν' ἔλα τοῦ Τεχνικοῦ Προγράμματος γίνεται διὰ λόγους δημαγωγίας.

ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Ἐσεῖς εἶσθε οἱ δημαγωγοὶ γιατὶ ὑποστηρίζετε ἐκείνους ποὺ δὲν δίνουν χρήματα εἰς τὸν Δῆμον.

ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ: Μὴ μᾶς ὑβρίζετε. Ἂν δὲν ἦταν ὁ Καραμανλῆς δὲν θὰ εἴχαμε δημοκρατίαν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ! Πρέπει νὰ ἐπιμείνετε εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος διότι ἡ κυβέρνησις ὀφείλει νὰ ἐνισχύσῃ τοὺς Δήμους βάσει τοῦ ἄρθρου 102 τοῦ Συντάγματος. Ὅλοι οἱ Δῆμοι τελοῦν ὑπὸ φαλήρισιν Ἡμεῖς ἔχομεν ἔλλειμμα 36 ἑκατομμυρίων.

Συνεχίζων ὁ κ. Δήμαρχος εἶπεν ὅτι ὅλοι οἱ δημόται γνωρίζουν καὶ πιστεύουν ὅλα ὅσα ὁ Δήμαρχος καταγγέλλει πρὸς τὰ ἔξω, δηλαδὴ γνωρίζουν καλῶς διατὶ δὲν γίνονται ἔργα. Καὶ αὐτὸ ἀφορᾷ ὅλους τοὺς Δήμους τῆς χώρας. Ἡ κυβέρνησις μπορεῖ νὰ μὴ θέλει τοπικὴ αὐτοδιοίκηση, ἀλλὰ ἡμεῖς πρέπει νὰ κάνωμε τὸ καθῆκον μας.

Α. ΚΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: Δὲν ἀνήκω εἰς τοὺς δημαγωγοὺς ἀλλὰ πιστεύω ὅτι ἐνῶ διατίθενται δισεκατομμύρια διὰ τὰς Ἀθήνας δι ὑπόγειους διαβάσεις, τίποτε δὲν διατίθεται διὰ τὴν ἐπαρχίαν μὲ ἀποτέλεσμα νὰ παραμελεῖται ὁ ὡραῖος θεσμὸς τῆς αὐτοδιοικήσεως διὰ τὴν ὁποίαν ὑπάρχουν χρήματα. Ἐν ὄψει αὐτῶν δὲν βλέπω γιατὶ ἐμεῖς θὰ πρέπει νὰ περικόπτουμε τὰ ἔργα τοῦ Δήμου Πατρέων.

Ὁ κ. Στασινόπουλος εἶπεν. Ἡ Νομαρχία περικόπτει τὰ ἔργα διότι αὐτὴν τὴν ἐντολὴν ἔχει. Ἂς τἀπερικόψωμε λοιπόν.

Ὁ κ. Α. Κοῦκος εἶπεν ὅτι ὅταν γίνεται συζήτησις διὰ κάποιο ἀεροδρόμιο καὶ διὰ τεράστιας δαπάνας τὸ πιὸ σωστὸ θὰ ἦτο νὰ μὴ γίνη τώρα τὸ ἀεροδρόμιον ἀλλὰ νὰ γίνουν δρόμοι εἰς Πάτρας. Δὲν καταλαβαίνω πῶς σκέπτεται ἡ κυβέρνησις;

ΣΤΑΘΑΤΟΣ: Αἱ ἀνάγκαι εἶναι πολλαὶ καὶ ἡ κυβέρνησις δὲν ἀνταποκρίνεται. Αὐτὸ δὲν μπορεῖ νὰ καλυφθῆ μὲ ὡραίας δηλώσεις εἰς πολυτελῆ ξενοδοχεῖα. Οἱ ἐν Ἀθήναις προσπαθοῦν νὰ συρικνώσουν τὴν αὐτοδιοίκησιν.

Ε. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ. Ὡρισμένοι μετατοπίζουν τὸ θέμα. Λέγουν τινές ὅτι ἡ κυβέρνησις βάλλει κατὰ τῆς Αὐτοδιοικήσεως. Ἐν τούτοις οὐδεμία ἄλλη κυβέρνησις ἔχει λάβει τόσα δημοκρατικὰ μέτρα ἀπὸ ὅσα ἡ σημερινή. Περαιτέρω ἐξήγησεν ὅτι αἱ ὑψηλαὶ δαπάναι εἰς ἄλλους τομεῖς (ἐθνικῆς ἀμύνης), ὁδηγεῖ εἰς τὴν μείωσιν τῶν χορηγήσεων πρὸς τοὺς Δήμους. Ἤδη ἡμεῖς ἀξιοῦμεν 800 ἑκατομμύρια ἐνῶ συνολικῶς δι ὅλους τοὺς Δήμους θὰ διατεθοῦν τὸ 1977 μόνον 2 — 2 1)2 ἑκατομμυρια δραχμαί. Αἱ ἀπόψεις αὐταὶ ὅμως εἶναι ἄγονοι.

Ν. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ὑπάρχει τεράστια διαφορὰ μεταξὺ τῶν ἐσόδων ὡρισμένων ἰδιωτῶν καὶ τῶν ἐσόδων τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Δήμων. Ἡ αὐτοδιοίκησις ἔγινε ἀνύπαρκτη. Ἐναντίον της ἀσκεῖται μεθοδευμένη ἐνέργεια γιὰ νὰ μὴ ὑπάρχει συμμετοχὴ τοῦ λαοῦ εἰς τὰς ἀποφάσεις ποὺ τὸν ἀφοροῦν.

Πέραν τούτου τὰ ἔργα κατανέμονται εἰς τὸν Βόλον, τὸ Μεσολόγγιον καὶ ἀλλαχοῦ μὲ ψηφοθηρικὰ κριτήρια.

ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ: Νὰ ἀφαιρέσωμε ὡρισμένα ἔργα, ὅπως τις κυλιόμενες σκάλες.

ΚΑΛΙΒΩΚΑΣ: Τὸ ἔργον αὐτὸ εἶναι χρήσιμον καὶ ἀνταποδοτικόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (κ. Μαρινάκης) Πρέπει νὰ ἐπιτύχωμεν ἀνάπτυξιν ὡς αἱ χῶραι τῆς ΕΟΚ. Ἀλλὰ τότε δὲν θὰ εἶναι ἐπιτρεπτὸν νὰ ἀνέρχωνται οἱ πτωχοὶ δήμαρχοι εἰς Ἀθήνας καὶ νὰ ἐκλιπαροῦν ἐνίσχυσιν. Δυστυχῶς ἀπὸ ἀπόψεως αὐτοδιοικήσεως ἔχομεν γυρίσει πίσω εἰς τὴν τουρκοκρατίαν. Δὲν τὸ λέγομεν ἀσκοῦντες ἐπίκρισιν τῆς κυβερνήσεως, ἀλλὰ παράγινε τὸ κακό.

Πρέπει συνεπῶς νὰ ξαναψηφίσωμε τὸ Τεχνικὸν Πρόγραμμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δὲν ὑπάρχει χώρα ποὺ νὰ ἔχῃ τοπικὴ αὐτοδιοίκηση σὰν τῆς Ἑλλάδος. Ἡ δικτατορία ἐπέβαλλε ἀντιδραστικοὺς νόμους καὶ ἡ δημοκρατικὴ κυβέρνησις ψηφίζει νόμους πιὸ χειρότερους.

Ὅταν ἐπὶ χούντας ἐδίδοντο ἑκατομμύρια δὲν εἶναι λογικὸ νὰ μὴ δίδῃ ἡ Δημοκρατία. Ὁ νομός μας δὲν ἔχει τσέλιγκα καὶ ἔτσι τὸ δυναμικὸ τῆς χώρας τὸ μοιράζονται ὡρισμένοι τσέλιγκες. Ἐγὼ δὲν θὰ δεχθῶ ποτὲ νὰ συνωστίζομαι εἰς τοὺς διαδρόμους τῶν ὑπουργείων παρακαλῶν. Καὶ μία ἐφημερὶς καλὸν εἶναι νὰ μὴ διαστρεβλώνει τὴν ἀλήθειαν. Ἂν ὑπάρξῃ πραγματικὴ δημοκρατία καὶ ἂν ἀποβλέψωμεν εἰς τὸ καλὸν ὅλων τῶν Ἑλλήνων τότε θὰ ὑπάρξῃ καὶ πρόοδος.

Καὶ πρέπει νὰ γίνη ἐπὶ τέλους ἀντιληπτόν, ὅτι δὲν ὑπάρχει περιθώριον περικοπῶν τῶν ἔργων, διότι δὲν ὑπάρχουν χρήματα γιὰ τίποτε.

Τελικῶς, τὸ τεχνικὸν Πρόγραμμα ἐνεκρίθη μειοψηφούντων τῶν συμβούλων τῆς παρατάξεως τῆς μειοψηφίας.

Τέλος ἀπεφασίσθη, ἐπειδὴ ὁ Δῆμος ἔχει νὰ ἀντιμετωπίσῃ τεράστιον ἔργον διὰ τὴν σύνταξιν 90.000 περίπου πινακίδων καὶ ὁ χρόνος εἶναι ἐλάχιστος μέχρι τέλους τοῦ ἔτους ὅπως ἡ εἴσπραξις τῶν τελῶν καθαριότητος ἐξακολουθήσῃ νὰ γίνεται καὶ τὸ ἔτος 1977 ἀπὸ τὴν ΔΕΗ ἄνευ μεταβολῆς τῶν ἰσχυόντων συντελεστῶν ὥστε ὁ Δῆμος νὰ προετοιμασθῆ κατὰ τὸ ἐρχόμενον ἔτος.

Πρότασις ὅπως αὐξηθοῦν οἱ ὅροι δομήσεως, (κάλυψις χώρου κλπ.) εἰς τοὺς τομεῖς Β καὶ Α3 ἀπερρίφθη ὡς ἀσύμφορος πολεοδομικῶς.

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἡ συνεδρίασις διεκόπη καὶ ἐπανελήφθη τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην.

Ἐν ἀρχῇ ἀπεφασίσθη ὅπως ὁ Δῆμος ἐκχωρήσῃ τὴν λειτουργίαν τῶν κατασκευασθέντων νέων ἀφοδευτηρίων εἰς τὸν λιμενικὸν χῶρον ἀριστερὰ τοῦ κεντρικοῦ λιβενοβραχίονος εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπήν, διότι ἔναντι ἐσόδων 140 000 δραχμῶν τὰ ἔξοδα θὰ ἀφήνουν ἔλλειμμα 250.000 δραχμῶν.

Η ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ

Ἀκολούθως εἰσηγήσει τοῦ κ. Δημάρχου τὸ Σῶμα ἐνέκρινε ψήφισμα διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ὅπως διανοιγῇ νέα ὁδὸς πρὸς Ἀθήνας μέσω Ναυπάκτου — Ἰτέας, ἀλλὰ παραλλήλως κατασκευασθῆ καὶ ἡ γέφυρα Ρίου — Ἀντιρρίου, διότι ἔτσι καὶ μόνον θὰ ἀναπεύσῃ ἡ Δυτικὴ Ἑλλάς.

Ὁ κ. Ε. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ συνεχάρει τὸν κ. Δήμαρχον διὰ τὴν ἐπιμονήν του εἰς τὸ θέμα τῆς γεφύρας, δοθέντος ὅτι δι' αὐτῆς τὸ Μεσολόγγι καὶ ἄλλαι μεγάλαι περιοχαὶ θὰ γίνουν προάστεια τῶν Πατρῶν.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ἀκολούθως ὁ κ. Π. ΚΟΜΜΑΤΑΣ καὶ ἡ κ. Ζ. ΚΟΥΡΛΑΜΠΑ ἀνέπτυξαν εἰσήγησιν περὶ βελτιώσεως τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας πρὸς τὰς συνοικίας ὡς τὴν ζητοῦν πολλοὶ συνοικιακοὶ Σύλλογοι,

Τώρα τὸ Ἀστικὸν ΚΤΕΛ περικόπτει τὰ δρομολόγια, τὰ δὲ νυκτερινὰ ἀντὶ νὰ τελειώνουν τὴν 12 νυκττερινὴν τελειώνουν τὴν 11 νυκτερινὴν. Ἐξ ἄλλου τὰ δρομολόγια κατὰ Κυριακὴν καὶ πρὸς τὰς ἀκτὰς περιεκόπησαν κατὰ 50 ο)ο.

Ἡ συγκοινωνία ἔγινε ζούγκλα καὶ ἡ Πάτρα χωριό Νὰ ζητήσωμεν τὴν πύκνωσιν τῶν δρομολογίων καὶ πέραν τῆς 12 πρὸς ἐξυπηρέτησιν καὶ τῶν ἐργαζομένων τὴν νύκτα, τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἀφετηριῶν καὶ τὴν δημιουργίαν νέων γραμμῶν. Ὑπάρχουν συνοικίαι ὡς ἡ τοῦ Φρουρίου ποὺ δὲν ἐξυπηρετοῦνται

Ἡ κ. Ζωὴ Κουρλαμπᾶ ἐπεσήμανεν, ὅτι αἱ ἀστικαὶ συγκοινωνίαι κρατικοποιοῦνται εἰς Ἀθήνας ἀλλὰ ὄχι καὶ εἰς τὴν λοιπὴν χώραν καθὼς ἐπίσης ὅτι δὲν ἔπρεπε νὰ γίνῃ κρατικοποίησις, ἀλλὰ δημοτικοποίησις εἰς ἐφαρμογὴν τῆς αὐτοδιοικήσεως.

ΣΤΑΘΑΤΟΣ: Τὸ ΚΤΕΛ χρησιμοποιεῖ τὴν ἀστικὴν συγκοινωνίαν ὡς ἀποικίαν.

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ὁ Πρόεδρος τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰ ἑστιατόρια καὶ τουριστικὰ κέντρα κ. Θ. Ἀχείμαστος, ἀνέφερεν ὅτι ἡ ἔλλειψις ἀστικῆς συγκοινωνίας περιορίζει τὴν δραστηριότητα τῶν κέντρων τὰς νυκτερινὰς ὥρας καὶ δημιουργεῖ δυσχερείας καὶ εἰς τοὺς ἐργαζομένους εἰς τὰ κέντρα αὐτά. Ἡ συγκοινωνία διακόπτεται ἐντὸς τῆς πόλεως τὴν 11ην μ.μ. καὶ εἰς τὰς ἄλλας περιοχὰς πολὺ ἐνωρίτερον ἀκόμη καὶ ἀπὸ τῆς 9 μ.μ.

Ἀκολούθως ὁ κ. Α. ΚΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ εἶπεν: Ἡ ἐκμετάλλευσις ἀπὸ ἰδιώτας ἑνὸς προνομίου δὲν ὁδηγεῖ εἰς ἐξυπηρετήσεις διότι δὲν ὑπάρχει τὸ στοιχεῖον τοῦ συναγωνισμοῦ. Καὶ γίνεται μὲν κρατικοποίησις εἰς Ἀθήνας ἀλλὰ καὶ ἐκεῖ κακῶς, διότι θὰ ἔδει νὰ γίνῃ δημοτικοποίησις.

Ὁ κ. ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ εἶπεν: Ἴσως οἱ λεωφορειοῦχοι συμπιέζονται καὶ αὐτοὶ ἀλλὰ πρέπει νὰ κατανοήσουν ὅτι αὐτοὶ πρέπει νὰ γίνουν πρωτοπόροι τῆς δημοτικοποιήσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

ΛΥΚΙΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ἕκαστος Δῆμος νὰ ἀναλάβῃ πρωτοβουλίαν. Ἐξ ἄλλου οἱ διάφορες προσπάθειες ποὺ γίνονται στὴν πόλιν διὰ τὴν λύσιν διαφόρων θεμάτων ἀπὸ ἐπιτροπάς δὲν ὁδηγοῦν πουθενά. Αἱ δυνάμεις διασπῶνται.

Ὁ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ, ἀφοῦ ἐσχολίασε τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ αἴθουσα τοῦ Συμβουλίου ἦτο σχεδὸν ἔρημος (παρίσταντο μόνον δέκα σύμβουλοι, ἐξ ὧν 8 τῆς πλειοψηφίας καὶ δύο τῆς μειοψηφίας) ἐκάκισε τὴν ἐν γένει θέσιν τῶν μανδαρίνων, οἱ ὁποῖοι ἐμποδίζουν τὰς δημοκρατικὰς διαδικασίας καὶ εἰς τὸν τομέα τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

Συνεχίζων εἶπεν ὅτι οἱ βουλευταὶ εἰς ὅλους τοὺς νομοὺς δὲν παρακολουθοῦν τὰ τοπικὰ θέματα, ἐκτὸς ἀπὸ τὶς περιοχὲς ποὺ ἔχουν τσέλιγκες (ἰσχυροὺς κομματάρχας ἢ πολιτικούς) καὶ οἱ ὁποῖοι ἀποσποῦν αὐτὸ ποὺ θέλουν. Ἔτσι ἐφθάσαμεν νὰ γίνουμε χειρότεροι καὶ ἀπὸ τοὺς Κάφρους. Πρόοδος δὲν ὑπάρχει καὶ εἰς αὐτὸ εἶναι ὑπεύθυνοι κυβερνῶντες καὶ κυβερνώμενοι. Ἐὰν δὲν μᾶς εἶχαν πάρει τὸν «Γλαῦκον» θὰ εἴχαμε ἐγκαταστήσει τρόλλεϋ. Κάποιος κακὸς δαίμων κρατάει τὴν αὐτοδιοίκησιν πρὸς ζημίαν ὁλοκλήρου τῆς Ἑλλάδος.

Τέλος ὁ κ. Δήμαρχος εἶπεν ὅτι ὁ Δῆμος ἔχει κληθῆ εἰς ἕνα μνημόσυνον διὰ τὸν κομμουνιστοσυμμοριτισμὸν καὶ θὰ σᾶς εἴπω ὅτι τὸ Ἀδελφᾶτον τῆς Δημοτικῆς Μουσικῆς ὁμοφώνως ἀπεφάσισε νὰ μὴ σταλῇ ἡ Δημοτικὴ Μουσικὴ εἰς τὸ μνημόσυνον τῆς 12ης Δεκεμβρίου, ὅπως τὰ ἔχουν ἤδη ἀποφασίσῃ ὅλοι σχεδὸν οἱ Δῆμοι τῆς χώρας. Πάντως οὔτε ἡ Μουσικὴ θὰ πάῃ οὔτε ἐγώ.

ΚΑΛΛΙΒΩΚΑΣ — ΛΥΚΙΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ: Οὔτε καὶ ἐγώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ἤδη ὁ λαὸς δὲν ἀσχολεῖται μὲ τὸ θέμα αὐτό. Ὅσοι πᾶνε εἶναι δύο - τρεῖς καὶ αὐτοὶ ἐξ ὑποχρεώσεως.

ΑΝΕΚΔΟΤΟ

Πρὶν περάσουν 40 μέρες ἀπὸ τὸ θάνατο τοῦ συζύγου της ἡ χήρα παντρεύεται τὸν ἀδελφό του. Αὐτὸ εἶναι φυσικὸ προκαλεῖ ἀρκετὰ κουτσομπολιὰ καὶ εἰρωνικὰ σχόλια...Λίγες μέρες μετὰ τὸ γάμο, τὸ νέο ἀντρόγυνο δέχεται τοὺς συγγενεῖς. Ὅλοι τρέχουν νὰ δοῦν καὶ νὰ σχολιάσουν.

Πάνω στὸ τζάκι φιγουράρει ἡ φωτογραφία τοῦ πεθαμένου.

—Μπά, κάνει πονηρὰ μία ἀπὸ τὶς καλεσμένες. Ποιὸς εἶναι αὐτός;

Καὶ ἡ νιόπαντρη ἀδιάφορα:

—Αὐτός;... Εἶναι ὁ μακαρίτης ὁ κουνιάδος μου..

Το πιο επαγγελματικο
απο τα επαγγελματικα
το πιο αγροτικο απο τα αγροτικα
FIAT
ανοικτο 241

- κινητηρας 1438 κ. έκ.
- ώφέλιμο φορτίο 1400 κιλά
- επίπεδη επιφάνεια φορτώσεως 2,86×1,68 μ.
- 2 ανεξάρτητα κυκλώματα φρένων + «σέρβο»
- ετήσια τέλη 3170 δρχ.
- παραπέτα πού πέφτουν και διευκολύνουν τη φόρτωσι

Δυτελλας Α.Ε.
Πληροφοριαι και πωλησεις Ανταλλακτικα
Αγ. Ανδρεου 157-Πατραι. Τηλ. 324.128 Τηλ. 328.229