

# ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ «ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ»

## ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Με έκπληξη διάβασα στο φύλλο της 27-6-1977 της Έγκριτης εφημερίδας σας, ότι κατά το έτος που διόνομε δεν διετέθη κα μίση ποσό από τον προϋπολογισμό. Έπενδύσαμε, για τη χρηματοδότηση έργων του λιμένος μας. Η πραγματικότητα είναι ότι δεν διετέθη κανένα ποσό για ένα έτος έργων που είχαν ζητηθεί και η γκεκριμένα για την κατασκευή της Βορείας Προβλήτης. Χρηματοδοτούνται όμως τα έργα που έχουν αρχίσει κατά το παρελθόν με τα εξής ποσά:

α) Για τη συνέχιση εργασιών επέκτασης κωματοβραχίου—προς Βορράν κατά 350 μ. ποσό 15.000.000 δρχ.

β) Για την αποπληρωμή του έργου κατασκευής προβλήτης "Α" στιγμώς 3.486.000 δρχ.

Με εξαίρετη τιμή ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΡΟΣΟΣ Πρόεδρος Α.Ε.Π.

## Η ΤΡΟΧΑΙΑ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ

Τόσον οι οδηγοί Δ.Χ. όσο και οι Ι.Χ. αισθάνονται αγανάκτηση και λύπη προς τα όργανα της Τροχαίας Πατρών, γιατί πρέπει να απευθυνόμαστε θερμά συγχωρητήρια για την μεθοδικότητα και την κοπιώδη εργασία που καταβάλλουν για να έχουμε μία άνετη και ακίνδυνη κυκλοφορία στην πόλη μας παρά την πληθώρα τροχαίων. Εάν εως ώριμης ημερας και εις τίνος περιπτώσεις παρατηρείται κυκλοφοριακό άγος και ανωμαλία την ευθύνη της φέρουμε εμείς που θέλουμε και τον λυκό χορτάτο και το άρνη άκαρπον. Καί συγκεκριμένα θέλουμε και άνετη κυκλοφορία αλλά και να παραβιάζουμε τους κανόνες προκείμενους να εδωρητηθούμε.

Τα όργανα της Τροχαίας τα διακρίνει τόση ευγένεια και καλωσύνη που αισθάνονται πικρία όταν διαπιστώνουν παραβάσεις και εξακολουθούν και υποχωρούν. Νά μιν επιβάλλουν το σχετικό πρόστιμο. Για να έχουμε λοιπόν τάξη στην κυκλοφορία πρέπει να επιβάλλουμε στον εαυτό μας την εφαρμογή των κανόνων κυκλοφορίας. Νά μιν σταθμεύουμε παρανομίας και αυτά θα το επιτύχουμε όταν δεν χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητό μας για φιλόδοξη ή εγωιστική επίσημη και εκεί που θα σταθμεύουν οργισμένα να φορτώσουν ή να ξεφορτώσουν εμπόρευματά μας. Επίσης να μην παραδίδουμε τους φωτεινούς σηματοδότες και αυτό είναι ληψιφάνεια να παρατηρήται ιδίως από μισοκατασκευασμένους που δεν έχουν να κερδίσουν απολύτως τίποτα ειμή μόνον να προξενήσουν αβυσσών και καταστροφών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ  
Αντιπρόεδρος  
Π.Σ. Πελοποννήσου  
Γ.Σ.Ε.Α.Ε.

## ΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ

Κύριε Διευθυντά, Απατώντας σε σχόλιο που δημοσιεύτηκε στο 53)3-6-77 φύλλο της εφημερίδας σας με τίτλο «ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ» και που αναφέρεται στη λειτουργία των Ταχ. Γραφείων κατά τις άργιες σας πληροφορίες με τα κάτωθι:

1.—Τα Ταχ. Γραφεία παραμένουν κλειστά στις άργιες, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα και στο τοπικό προσωπικό να εκπληρώσει τις θρησκευτικές και κοινωνικές του υποχρεώσεις, όπως άκρως συμβαίνει και με άλλους τοπικούς υπαλλήλους της Χώρας.

2.—Το κλείσιμο των Γραφείων τις παραπάνω ημέρες έχει και επανόληψη γνωστοποιηθεί από τις εφημερίδες και λοιπά μέσα ενημέρωσης ώστε το κοινό να μην αντιλαμβάνεται για τις επείγουσες ταχικές ανάγκες του.

3.—Παρά ταύτα λειτουργούν τις ημέρες αυτές περίπου, 400 Γραφεία σε όλη τη Χώρα για την εξυπηρέτηση άμεσων και επείγουσων.

## ΚΑΘΗΚΟΝ ΟΛΩΝ Η ΕΠΙΛΥΣΙΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΓΛΑΥΚΟΣ

Είναι γνωστό το θέμα. Και ούδεις μπορεί να το υποτιμήσει. Ο κ. Δήμαρχος και πρό των δημοτικών εκλογών, ως πρόγραμμα του έθεσε το θέμα του «Γλαύκου». Είχε και έχει απόλυτα δικαιοσύνη. Η ζημία που υπέστη και υφίσταται ο Δήμος είναι πολύ μεγάλη.

γάλη.

Μου είπε ειδικός που είχε συνημερή, τότε, στην Διοίκηση του Γλαύκου, και επί πολλά χρόνια και τώρα, αείρετος δημοτικός σύμβουλος, ότι αν πάρη πίσω ο Δήμος την επιχείρηση σχεδόν λυγιστεί το οικονομικό του προϋπολογισμός.

Ο Νόμος 100)67, ο χουντικός με την δωρισμένη τότε Δημοτική αρχή, υπήρξε ληστρικός. Υπήρξε καταστροφή για την πόλη.

Και πρέπει να καταργηθεί. Αλλά γεννιέται το ερώτημα: Μπορεί να εξοφληθεί από την ΔΕΗ ή Πάτρα; Δηλαδή να αποτέλεση εξόφληση μονοδική; Πιστεύω όχι. Για το αυτό πρέπει τελικά με σχετικές διαπραγματεύσεις να δικαιωθεί η πόλη, αν όχι απόλυτα, αλλά ικανοποιητικά. Υπάρχουν και πρέπει να εύρεθούν λύσεις. Καλό κάνει ο Δήμαρχος που ζητεί την απόδοση του Γλαύκου στο Δήμο. Διότι μέσα στο πολύ

περίλαμβάνεται και το λιγώτερο «Εν τώ μείζονε επιτελείται και τέλει» σπινθηρί. Παίρνει λοιπόν συζήτηση και όχι «συνήθησιν» ή υποθέσει. Καί διαπραγματεύσει με τελικό σκοπό την αποπληρωμή του Δήμου και των Δημοτικών ιδρυμάτων από την πληρωμή του εφύποτος και ενδεχομένου μείωσης του τιμολογίου στην περιφέρεια του Δήμου Πατρέων.

Το Δίκαιο του Δήμου είναι και φυσικό και Νομικό. Και για

μην το φυσικό δεν χρεάζεται να ανάλυση γιατί είναι ολοφάνερο.

Για το νομικό μέρος υποστηρίζω ότι, ο Νόμος 100)67 είναι αντισυνταγματικός. Διότι έτσι βελικά καθόρισε το ευτελές εκείνο τίμημα πολύ κατώτερο του πραγματικού. Και στο σημείο αυτό προσέκρουσε στην σχετική συνταγματική διάταξη, που περιέχει όλα τα «συντάγματα» περί προστασίας της ιδιοκτησίας.

Έλεγε και λέγει η σχετική συνταγματική διάταξη. «Ουδείς στερείται έκων (χωρίς να θέλη) της ιδιοκτησίας του παρά γιὰ δημοσίον ωφέλεια ή ανάγκη (αναγκαστική απαλλοτριώσις) ως νό

μος θέλει όρίσει, πάντοτε προηγούμενης υπερχημνώσεως». Αλλά όταν το Συνταγμα μιλάει για ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ νοείται δάσμα ή λογική και δικαία αποζημίωση κατά την κρίση δικαίου και άγαθού άνδρος.

Δίκαιο λοιπόν το θέμα και δικαιοσύνη ο κ. Δήμαρχος.

Η κοινότητα (διαπραγματεύσεις) θα γίνει και ανάγκη στο κέντρο. Και πρέπει να υπάρξει ο μέθυς ή συμπαράσταση, ανεξάρτητα πολιτικών θέσεων των υπαρχόντων, των δουλευτών μας και παντός διαμένου.

ΑΝΔΡ. Κ. ΒΟΥΡΝΑΣ  
Σ.Τ. Δικηγόρος

## ΘΑ ΑΝΕΓΕΡΘΗ ΝΑΙ Ή ΟΧΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ;

Κύριε Διευθυντά,  
Εκ δημοσιευμάτων σας της 10)6)77 και επίσημης «Αναγνώσεως» της 12)6)77 προκύπτει ότι ΔΕΝ πρόκειται να εδομηθεί ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ εν τώ Πόλει μας. Καλούμεν δέ τον κ. Δήμαρχο να μας πει τους λόγους που αρνούνται να μας άνακινώσουν επίσημα, αν θα γίνει ή όχι το Διοικητήριο; Εαν ΝΑΙ, ΓΟΥ ΚΑΙ ΠΟΤΕ θα γίνει; Εαν ΟΧΙ (έάν δεν γίνει) να μας γνωρίσουν τους λόγους ματαιώσεώς του, ώστε να ξέρουμε τους υπεύθυνους και εν καιρώ να τους ευχαριστήσωμεν για την εγκληματική άδιαφορίαν τους προς την Πόλιν.

Σημειωθήτω ότι τυχόν ισχυρισμός άναβολής εκτελέσεως του έργου λόγω λιτότητας δεν ευσταθεί άφου την στιγμήν αυτήν οικοδομούνται εις πλείους Πόλεις της Ελλάδος Διοικητήρια (Λει

βαδιά κλπ) και ή λέξις «άναβολή» ίσοται με ματαιώσις της άνοικοδομήσεως.

Εν Μέση Άγυιά της 22)6)77  
Μετά Τιμής  
Ηλ. Βελάνος, Ν. Βέργης, Π. Βέργης, Γ. Σκεπαριάς, Ν. Σκεπαριάς, Αλ. Σκεπαριάς, Τσιμπίδης Τάσις, Άνδρουτσάπουλος Τάσις, Φ. Βουτσιάνος, Στ. Λαγούλης, Εμ. Λαγουγιάνης, Ι. Άνδριόπουλος, Απ. Μαντζιλάς, Α. Μαρκέλης, Αντ. Λαγουγιάνης, Στ. Βέργης, Ν. Άνδρουτσάπουλος, Χρ. Χριστόπουλος, Γερ. Παπαδόπουλος, Ν. Σπυρίδουλος, Δ. Δήμου, Σ. Δήμου, Π. Ζωιπάκης, Ε. Ζησιμάτος, Μ. Σουλέρης, Σ. Κούκος, Α. Κατέρδας, Α. Πετραλά, Ε. Μελί, Γ. Γεωργιάδης, Α. Κορακίτσας, Στ. Μεντζής, Κ. Κανελλόπουλος, Α. Ηλιοκαλάπουλος, Σ. Μαντζιλάς, Κ. Καϊνιάφας.

## ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΣΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

Προς τον άξιότιμον Κον Διευθυντή της Εφημερίδας «ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ» Πατρών.

Ελάβεμε γνώσιν του δημοσιεύματος εις το ύμπερον φύλλο της 27 ήγ. μηνός καθ' ό λεγόμενος «Αρχιμανδρίτης» Καλλίστος Κοτσάνης, δ' επιστολής του διαμαρτύρεται ότι δεν του επιτρέπεται να τελή την Ο. Λειτουργίαν και διά τίνα λόγους δεν αξιοποιείται ή παρουσία της Μονής Άγίου Νικολάου δια φιλανθρωπικούς σκοπούς κ.λ.π.

Εις άπάντησιν παρακαλούμεν, όπως, εύχαριστούμεν, δημοσιεύσετε εις το ύμπερον Έγκριτον φύλλον, προς άποκατάστασιν της αλήθειας, ότι το άνω πρόστιμον διετέλεσεν πρό 25ετίας άδελφός και ήγούμενος της Ιεράς Μονής Άγίου Νικολάου Βλασίας δ' έλιγον χρονών διάστημα και έπαυθη λόγω άποδοσεως εις το άξιωμα του συμπεριφοράς. Μετά ταύτα δέ άνεχώρησεν εις Αμερικήν, όπου και έδημιούργησε δημόσιον σκάδελον, κατά έξέδικους δέ ήμιν πληροφορίες, έχει τιμηρηθή υπό της Αρ

χιετισκοπής Αμερικής. Πρό ετών επανήλθε και διαμένει εις Πάτρας, άνευ κληρικης περβολής.

Σημειώτεον, ότι ό άτομος του φακέλλος, ότε υπήρξε εις την Ι. ήμιν Μητρόπολιν, γέμει καταγγελλών εναντίον του ό δέ μακαρίστως ήδη προκάτοχος ήμιν και μετέπειτα Μητροπολίτης Πατρών Θεόκλητος δ' του υπ' αριθμ. 121)4-3-1947 έγγραφου του προς την Ι. ήμιν Μητρόπολιν ποσα καλεί όπως «έπ' ουδενί λόγω χορηγήσωμεν άδειαν εισόδου του εις την Ι. Μητρόπολιν Πατρών διότι έκώστη είσοδός του εις την Ι. Μητρόπολιν Πατρών δημοσυργεί και έν σκάδελον, άτινα δεν δύναται να παρακολουθώμεν, άποκαμώντες πλέον εκ της πολιτείας του».

Όσον δ' άφορά την περιουσίαν της Μονής, μετά την παραχώρησιν εις το Δημόσιον και τον ΟΔΕΠ του μεγαλυτέρου μέρους αυτής, ή έναπομείνουσα μόλις έπαρκεί διά την συντήρησιν της Μονής.

Μετ' εύχών  
Εν Αιγία 30-6-77  
Ο ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ  
Καλαβρύτων και Αιγιάλεας  
Γεώργιος

## και τα 8 είναι... Fiat!

Πολύ όμορφα. Δυνατά. Οικονομικά. Έμπορικά.  
Με πλήρη τεχνική εξυπηρέτηση. Και πουλιούνται και με δόσεις.



**FIAT**

«Δυτελλάς» α.ε. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ  
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ 225 - ΠΑΤΡΑΙ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 426-361 - 5  
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ ΔΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΕΩΣ  
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 157 - ΠΑΤΡΑΙ  
ΤΗΛΕΦ: 324-128

1. 126 BASE - φθινότερο
2. 127 Special 3 θυρών
3. 127 2 θυρών
4. 128/4 BASE - CONFORT
5. 128/3 BERLINE
6. 131/1.300
7. 1.600 Special 4 θυρών
8. 132/1.600 G.L.S.

## ΤΟ ΚΑΤΑΡΕΟΝ ΚΑΒΕΣΤΟΣ

Το είπομεν και το έγγραψαμε πολλές φορές το επαναλαμβάνομε όμως, διότι αποτελεί φαντασίαν «Πίσις» μας: «Η Κοινωνική Πολιτική ή στηριζόμενη εις συνεχείς παραχωρήσεις ενόπιον της άπειλής της δίαις, άγει εις το συμπέρασμα ότι ή Άστική Τάξις, (τό Άστικόν Καθεστώς ή ελλογία) είναι καταδικασμένη εις θάνατον ή δέ εξοφώσις της είναι άπλως ζήτημα χρόνου».

Την πεποίθησιν μας ταύτην, υπογραμμίζουν τα όσα συμβαίνουν γύρω μας... Τα ατήματα των διαφόρων τάξεων επιλύονται μόλις αϊ τάξεις αυτές κατέλθουν εις άγερσίαν, ή άπειλήσουν άπεργιακών άγώνων... Η μόνη τάξις της όποιας και τα δίκαια άκμήν ατήματα της αντιμεταπίζονται με περιφρόνησιν... είναι ή τάξις των πάσης φύσεως συνταξιούχων... (Πολιτικών, Στρατιωτών, Ι.Κ.Α., ΤΕΒΕ, ΕΜΠΟΡΩΝ κ.λ.π.), — εξαιρουμένων των Βουλευτών κα Τραπεζίτικων, που λαμβάνουν ποχυλάς συντάξεις και των προνομιούχων θυτών!! περί συνταξιοδοτούνται από περισσότερα του ενός ταμεία!!

Μόνον εις τα ατήματα των Συνταξιούχων ή Κυβερνήσεως μένει άνυποχώρητος!! άφου άπειλή προσφυγής των εις έμμεσον ή άμεσον θάνατον δεν υφίσταται... Καί έπειτα όμιλούμεν διά Κράτος Δικαίου, Κοινωνικήν Δικαιοσύνην, ίστων μεταχείρισιν κ.λ.π.

Τα παχεία όμως λόγια άδυνατούν να γοητεύσουν διεγερμένους στομάχους, που άπο τελευτών κα' την λογικήν των άδυν.

Αθήνα 3 Ιουλίου 1977  
ΘΕΟΔ. ΔΡΑΚ. ΒΟΥΔΙΚΛΑΡΗΣ  
Άνωχης Πυρκαγιάς 4