Η ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

Πολλές αναγνώστριες και πελάτισες μὲ ρωτοῦν σχετικὰ μὲ τὴν αἰσθητικὴ χειρουργικὴ Ἐὰν δηλαδὴ τὸ ἄλφα ἢ τὸ βῆτα ἐλάττωμα διορθώνεται μὲ πλαστικὴ ἐγχειρησι κ.λ.π.

Σκέφτηκα λοιπὸν ὅτι δὲν θὰ ἦταν ἄσκοπο νὰ σᾶς δώσω μερικὲς συνοπτικὲς πληροφορίες, σχετικὰ μὲ τὸ τί μπορεῖ ἡ αἰσθητικὴ χειρουργικὴ στὰ διάφορα προβλήματα τῆς ὀμορφιᾶς. Ἡ αἰσθητικὴ χειρουργικὴ δὲν ἀπευθύνεται μόνο στὸ πρόσωπο—ἀλλὰ καὶ σὲ ὅλα τὰ σημεῖα τοῦ σώματος ποὺ ὑφίστανται πρῶτα τὴ φθορὰ τῶν προώρων γηρατειῶν.

ΠΟΙΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΙΟΡΘΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ

1) Τὸ σχῆμα τῆς μύτης
2) Οἱ βαθειὲς ρυτίδες μὲ τὸ λίφτιν
3) Τὰ σακκουλάκια κάτω ἀπὸ τὰ μάτια
4) Ἡ ὑπερτροφία ἢ δυσμορφία τῶν χειλιῶν.

Η ΕΠΕΜΒΑΣΙΣ ΤΗΣ ΜΥΤΗΣ

Οἱ πλαστικοὶ χειρουργοὶ ποὺ εἰδικεύονται μὲ ἐπιτυχίες στὶς ἐπεμβάσεις τῆς μύτης κάνουν μιὰ πραγματικὰ καλλιτεχνικὴ δουλειά.

Διότι, πρέπει νὰ προσαρμόσουν τὴν καινούργια μύτη στὸν τύπο τοῦ κάθε προσώπου ὥστε τὸ νέο σχῆμα νὰ μὴ μοιάζη ἄσχετο μὲ τὸ ὕψος καὶ τὴν προσωπικότητα τοῦ ἀτόμου.

Ἡ ἐπέμβασις τῆς μύτης εἶναι πάντα ἀνώδυνη εἴτε γίνη μὲ τοπικὴ ἀναισθησία εἴτε μὲ γενική.

Διαρκεῖ περίπου 20 μὲ 40 λεπτὰ ἀναλόγως μὲ τὴν περίπτωσι.—Ἡ ἀσθενὴς μένει ἕνα ἡμερονύχτο στὴν κλινική.

Οἱ ἐπίδεσμοι βγαίνουν τὴν ἕκτη μέρα συνήθως. Εἰδικὰ μασσὰζ ποὺ γίνονται μὲ πομμάδες ὑδροκορτιζόνης καὶ ἡπαρίνης βοηθοῦν νὰ φύγη τὸ πρήξιμο γρήγορα καὶ νὰ πάρη ἡ μύτη τὴν τελική της μορφή.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΛΙΦΤΙΝ

Τὸ λίφτιν εἶναι μιὰ ἐπέμβασις, κατὰ τὴν ὁποίαν ξεκολλᾶται τὸ δέρμα τοῦ προσώπου καὶ τεντώνεται. Σκοπὸς τοῦ λίφτιν εἶναι τὸ ριζικὸ ξανάνιωμα.—

Πράγματι μὲ ἕνα καλὸ λίφτιν ἐπιτυγχάνεται νὰ ἐξαφανισθοῦν οἱ ρυτίδες τῶν ματιῶν τῆς μύτης τὰ πεσμένα μάγουλα οἱ σακκοῦλες κάτω ἀπὸ τὰ μάτια (ἐὰν δὲν εἶναι πολὺ ἔντονες ὥστε νὰ χρειάζεται ξεχωριστὴ ἐπέμβασις) καὶ τὸ σακκούλιασμα τοῦ λαιμοῦ.

Οἱ οὐλὲς τῆς ἐπεμβάσεως δὲν πρέπει νὰ φαίνονται γι' αὐτὸ γίνεται στὶς ἄκρες τοῦ προσώπου ὥστε νὰ κρύβωνται ἀπὸ τὰ μαλλιὰ πίσω ἀπὸ τὰ αὐτιά. Ἕνα ἐπιτυχημένο λίφτιν μπορεῖ νὰ κάνη μιὰ γυναῖκα νὰ δείξη 40 χρόνια νεώτερη.

Οἱ χειρουργοὶ γιὰ νὰ ἐπιτύχη ἕνα τέτοιο ἀποτέλεσμα συμβουλεύεται συνήθως μιὰ φωτογραφία τῆς πελατισσας βγαλμένη 20 χρόνια πρὶν γιὰ νὰ ὁδηγηθῆ ἀπὸ αὐτὴν καὶ νὰ ρίσκαρη νὰ ἀλλάξη τὴν προσωπικότητά της.

Παράλληλα ὅμως μὲ τὴν ἐπέμβαση εἶναι ἀπαραίτητο νὰ γίνη καὶ μιὰ σχετικὴ κούρα. Τὸ λίφτιν εἶναι μιὰ ἐπέμβασις φυσιολογική, ἀλλὰ ταυτοχρόνως καὶ ψυχολογικὴ διότι ὁ χαρακτῆρας τῆς γυναίκας ποὺ χειρουργήθηκε πρέπει νὰ προσαρμοσθῆ στὴν καινούργια της μορφολογία.

Ὁ χειρουργὸς πρέπει νὰ συστήση ταυτόχρονα καὶ μιὰ γενικὴ θεραπεία ξανανιώματος ὅπως π.χ. ἀποτοξίνωση μέσα σὲ ἕνα περιβάλλον φυσικῆς καὶ ἠθικῆς χαλαρώσεως. Πολλὲς φορὲς ἐπίσης πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπέμβασι ἐφαρμόζεται μιὰ ὑπνοθεραπεία σὲ μιὰ εἰδικὴ κλινική. Ὁ συνδυασμὸς τοῦ χειρουργικοῦ λίφτιν καὶ τοῦ ἠθικοῦ ξανανιώματος ἐξασφαλίζει τὸ τέλειο ἀποτέλεσμα.

Ἡ διαμονὴ στὴν κλινικὴ εἶναι ἀπὸ μιὰ ὡς τρεῖς ἡμέρες καὶ τὴν 7η καὶ 8η ἀφαιροῦνται τὰ ράμματα.

ΠΩΣ ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΣΑΚΚΟΥΛΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΜΑΤΙΑ

Γιὰ τὸ ἐπάνω βλέφαρο γίνεται μιὰ τομὴ ἀκριβῶς ἐκεῖ ποὺ σχηματίζεται ἡ φυσικὴ πτυχὴ ὅταν κυττάζουμε ἴσια μπροστά. Ἔτσι τὰ ἴχνη τῆς τομῆς θὰ εἶναι τελεῖως ἀόρατα μετὰ τὴν ἐπούλωσι.

Ἡ ραφὴ γίνεται μὲ ἐξαιρετικὰ λεπτὴ κλωστὴ νάϋλον ποὺ ἀφαιρεῖται τὴν 3η ἢ τὴν 4η ἡμέρα. Μὲ τὴν ἐπέμβασι τοῦ κάτω βλεφάρου ταυτόχρονα διορθώνονται πολλὲς ἀτέλειες:

Τὸ σακκούλιασμα οἱ ρυτίδες σὲ σχῆμα «πόδ τῆς χήνας» καὶ οἱ βαθειὲς ρυτίδες κάτω ἀπὸ τὰ μάτια

Ἡ τομὴ γίνεται κάτω ἀπὸ τὶς βλεφαρίδες κατὰ μῆκος τοῦ ματιοῦ. Ἐπίσης ἀφαιροῦνται καὶ τὰ μικρὰ λιπώματα κάτω ἀπὸ τὸ δέρμα, ποὺ πολλὲς φορὲς γίνονται αἴτια ἀνεξήγητων πονοκεφάλων. Στὴν κλινικὴ δὲν χρειάζεται νὰ μείνη κανεὶς παρὰ μερικὲς ὧρες τὸ πολὺ μιὰ μέρα.

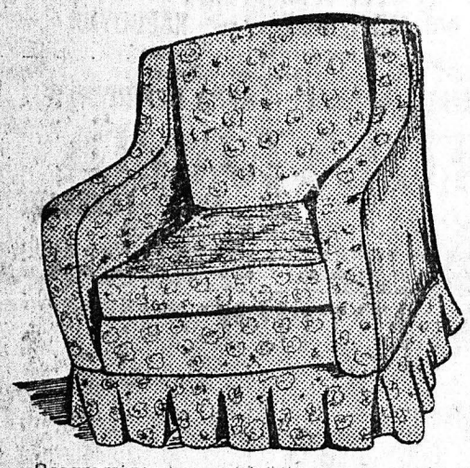
Τὰ ράμματα βγαίνουν τὴν 4η μέρα.

Λαμβάνεται ἀκόμη μιὰ προφύλαξις 4—5 ἡμερῶν μὲ μαῦρα γυαλιὰ καὶ κατόπιν δὲν μένει πλέον κανένα ἴχνος τῆς ἐγχειρήσεως. Ἐπειδὴ ὁ χῶρος δὲν μᾶς παίρνει ἀγαπητὲς ἀναγνώστριες θὰ συνεχίσω στὸ ἴδιο θέμα καὶ στὴν ἑπομένη Δευτέρα.

Γιὰ νὰ κυττάξεσθε ἄφοβα στὸν καθρέφτη

ΣΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΕΙ Η ΑΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΚΟΥΛΑ ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ
Η ΤΕΛΕΙΟΤΗΣ
ΠΑΝ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 176 ΦΙΛΟΘΕΙΜΕΝΟΣ ΤΗΛ. 278—738



Προστατεύσατε τὰ ΣΑΛΟΝΙΑ σας ντυνοντάς τα μὲ γοῦστο καὶ μὲ τὴν τελειότητα τῆς Βιοτεχνίας μας
Τὰ κάνετε ἔτσι καινουργοτερα
Μὲ δικό σας ὕφασμα ἢ διαλέγοντες ἕνα ἀπὸ τὴ δική μας μεγάλη ποικιλία χρωμάτων
Εἶναι σαν νὰ ἔχετε ΔΥΟ σαλόνια.
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

αυτοκινητα
OPEL
ασφαλη · ανετα · πολυτελη · οικονομικα

ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Β. ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 132-134 ΤΗΛ. 325 076 ΠΑΤΡΑΙ

ΦΟΜ ΙΟΝΙΟΝ
ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ καθημερινὼς διὰ Σάμην ὥρα 13.00 καὶ
» ΤΡΙΤΗΝ — ΠΕΜΠΤ. - ΣΑΒΒΑΤΟΝ προέκτασις εἰς ΙΘΑΚΗΝ.
ΕΚ ΣΑΜΗΣ. Καθημερινὼς διὰ ΠΑΤΡΑΣ ὥρα 8.45
ΕΞ ΙΘΑΚΗΣ. Μέσω Σάμης διὰ ΠΑΤΡΑΣ ἑκάστην
ΤΕΤΑΡ. — ΠΑΡΑΣΚ. — ΚΥΡΙΑΚΗ ὥρα 6.30

ΕΚΔΙΔΟΜΕΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ
ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΑ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ
Διὰ ὅλας τὰς χώρας τοῦ κόσμου. Ἐκδρομαὶ ἐσωτερικοῦ — ἐξωτερικοῦ
Τουριστικὸν γραφεῖον
INGLESSI
Ὄθωνος καὶ Ἀμαλίας 47, τηλ. 271.038

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"
4.000 ΤΟΝΝΩΝ
Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Πρίντιζι.
Τὸν ΙΟΥΛΙΟ:
18—20— 22—24 — 26 —28 —30
Τὸν ΑΥΓΟΥΣΤΟ: 1—3—5—7—9—11—13 — 15 —17—19 —21 — 23 — 25 —27—29—31
Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων.
10ο/ο ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλλ— ρετούρ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ
Ὄθωνος Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.176, 277.676, 277.151

ΠΑΤΡΑΙ-ANCONA
STPINTZIS LINES
F/B «IONIAN STAR»
Ἀναχωρεῖ ΔΕΥΤΕΡΑΝ & ΠΕΜΠΤΗΝ ὥραν 23.30
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΩΡΕΣ 29
ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
«ΚΡΟΝΟΣ» Ο.Ε.
ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 14
ΤΗΛΕΦ: 277.783, 270.948, 278.309, 276.187
ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΓΚΩΝΑ
ΔΕΥΤΕΡΑ. ΤΡΙΤΗ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ. ΣΑΒΒΑΤΟ
KARAGEORGIS LINES
ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΦΕΡΡΥ—ΜΠΩΤ
F/B MEDITERRANEAN SEA
F/B MEDITERRANEAN SKY
Ταχύτητος 17,5 μιλλίων πλήρως κλιματιζόμενα μιᾶς θέσεως, μὲ πολυτελεῖς κομπίνας, πισίνας καὶ ἅπαντα τὰ μέσα δι' ἓν πολυτελὲς καὶ εὐχάριστον ταξίδι.
ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ
F/B MEDITERRANEAN SEA
Ἑκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην Ἑσπερινὴν
Ἑκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 02αν πρωϊνὴν
F/B MEDITERRANEAN SKY
Ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ 10ην Ἑσπερινὴν
Ἕκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 02αν πρωϊνὴν
Εἰς φοιτητὰς ἔκπτωσις 30%.
Εἰς ναυτικοὺς ἔκπτωσις 30%. Εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς 10%.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ
KARAGEORGIS LINES
Τηλέφωνον Πειραιῶς 422670—9
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ
Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο. Ε.
ΟΘΩΝΟΣ - ΑΜΑΛΙΑΣ 32. ΤΗΛ. 277-204, 274-554
Καὶ εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα Ταξιδίων - Τουρισμοῦ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ
Εἰς τὴν πολυκατοικίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καραϊσκάκη 116· Ὁ 1ος ὄροφος ὁλόκληρος 22Χ 6 μ. διὰ οἱανδήποτε χρῆσιν. Ὁ 2ος ὄροφος ἐκ 4 δωματίων —τὰ 2 πρὸς Καραϊσκάκη, ὡς αἴθουσα διὰ ἰατρεῖον κ.λ.π. Ὁ 3ος ὄροφος μὲ 2 αἴθουσας ἐμπρὸς καὶ πίσω καὶ ὁ 4ος ὄροφος, μία αἴθουσα 12Χ6 μ.
Ἐπίσης ἕνα διάρι στὸν 4ον ὄροφον.
Πληροφορίαι ἐντὸς τηλ. 222—822.

Μὲ τὸ θέμα τοῦ αὐτοκινήτου δρομίου τῆς Χαλανδρίτσας, ἔχουν συμπλεχθεῖ πολλὲς θεωρίες, ποὺ ἐξεπήγασαν, ὅμως, ἀπὸ διαφορετικὲς διευθύνσεις. Καὶ ψάχνουμε νὰ ἰδοῦμε. Ἄραγε στοὺς Πατραϊκοὺς παράγοντες, οἱ ὁποῖοι διεκρίθησαν σὲ ἀπίθανες μεγαλοστομίες, ὑπῆρξε συνοχὴ καὶ αὐτοέλεγχος ὅταν κατέστρωναν τὴν ὅλη προπαγανδιστική του στρατηγική;

Τὸ αὐτοκινητοδρόμιο ποὺ προτάθηκε γιὰ τὴν Χαλανδρίτσα, σὰν ἰδέα, συγκεντρώνει πολλὰ ὑπέρ, ἀπεκάλυψε ὅμως, πολλὰ κενὰ σὲ ἀρκετοὺς ἀνθρώπους. Ἐπίσης μᾶς ἔδωσε τὴν εὐκαιρία, νὰ παρακολουθήσουμε καὶ ἕνα σφιχταγκάλιασμα ἀκραίων ἰδεολογιῶν, Καπιταλιστικοὶ φορεῖς καὶ μορφιστές, ἐπιχειρηματίες καὶ ἔμποροι, ἀπὸ τὴν μιὰ μεριά, προσηλωμένοι μὲ εὐλάβεια στὸν συντηρητισμό, ἐκπρόσωποι ἀγροτικῶν καὶ ἐργατικῶν ὀργανώσεων ἀπὸ τὴν ἄλλη, συμπορεύθηκαν θαυμάσια στὴν διατύπωση μιᾶς οἰκονομικῆς προτάσεως ἐκθεμελιωτικῆς διὰ τοὺς ἀγρότας.

Σὲ ποία περίπτωσι, ἕνας δρόμος, ἕνα λιμάνι, μιὰ πλατεία κ.λ.π. ἐσχεδιάσθηκαν καὶ ἀποφασίσθηκαν ἀπὸ ἰδιῶτες; Στὴν ὑπόθεση τοῦ αὐτοκινητοδρομίου, σημειώθηκε συνεργασία παραγόντων μὲ ἀλληλοϋποβλεπόμενες πολιτικὲς θέσεις. Προχωροῦμε στὴν οἰκονομική, τὴν χρηματοδοτικὴ τοῦ πλευρά. Καὶ ἐδῶ, οἱ ἴδιοι παράγοντες, τὰ θαλασσοποίησαν. Σύμφωνα μὲ τὰ ὅσα εἰπώθηκαν, ὡρισμένες αὐτοκινητοβιομηχανίες, εἶχαν δώσει ἐντολὴ στοὺς ταμίες τους, νά... μετροῦσαν κάμποσα ἑκατομμύρια γιὰ τὴν κατασκευὴ τοῦ αὐτοκινητοδρομίου. Οἱ ἴδιοι ἄνθρωποι, σὲ ἄλλα κείμενά τους ἀφοῦ ὑπελόγισαν ὅτι ἡ συνολικὴ δαπάνη τοῦ ἔργου θὰ ἀνέλθη σὲ 400—500 ἑκατομμύρια, ἐζήτησαν στὴν συνέχεια τὴν πλήρη ἀνάληψή της ἀπὸ τὸ ἴδιο τὸ κράτος.

Καὶ συνεχίζουμε, γιὰ τὶς ἐντυπώσεις ποὺ προκάλεσαν, στὴν ἐπιλεγεῖσα περιφέρεια γιὰ τὸ αὐτοκινητοδρόμιο. Στὶς ἀρχές, ἐπεκράτησε σκεπτικισμός. Αὐτὴ ὅμως, ἡ ψυχολογία, ξεπεράστηκε στοὺς Χαλανδριτσιάνους.

Οἱ πιὸ πολλοὶ φαντάσθηκαν τοὺς ἑαυτούς τους, ὡς τοὺς αὐριανοὺς πολίτες μιᾶς εὐρωπαϊκῆς μεγαλουπόλεως. Θὰ ἔπαιναν νὰ εἶναι ἀγρότες. Τὰ χωράφια τους θὰ γινώσαντε πανάκριβα οἰκόπεδα, αὐτοὶ μάλιστα ποὺ ἔχουν σημαντικὲς περιουσίες, θὰ ἐπεδίδοντο σὲ... οἰκοδομικὲς ἐπιχειρήσεις.

Τὸ κακὸ παράγινε, ἀπὸ ὁλιγάριθμα ἀνθρωπάρια τὰ ὁποῖα περιῆλθαν σὲ μέθη, ἀπὸ τὸ μειδίαμα κάποιου Πατρινοῦ παράγοντα. Λίγο τὸ ἔχετε, νὰ τιμηθῆτε, μὲ ἐκλεκτὴ χειραψία. Αὐτοὶ λοιπὸν οἱ λίγοι ξεχύθηκαν στὶς γειτονιές, χοροπηδῶντας καὶ ἀλλαλάζοντες καὶ μὲ ἀσύνδετες καὶ ἀκαταλαβίστικες φλυαρίες, ἔλεγαν γιὰ μιὰ πολιτεία ποὺ θὰ γινόταν μὲ παλάτια καὶ... καράβια. Τὴν θάλασσα θὰ τὴν κουβαλοῦσαν τὰ βυτιοφόρα τοῦ Καματεροῦ, αὐτὰ ποὺ διένεμαν τὸ νερό.

Σήμερα οἱ Χαλανδριτσιάνοι, ἔχουν συνέλθει.

ΤΑΚΗΣ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗΣ
— Γ. ΜΑΥΡΟΕΙΔΗΣ

Η ΣΤΗΛΗ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ

ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΤΑΚΗΝ ΣΟΥΒ ΑΛΙΩΤΗΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΟΝ ΜΑΥΡΟΕΙΔΗΝ

ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ

Ἀλλάζουμε Γραφεῖα
σᾶς ἐξυπηρετοῦμε καλύτερα
ΑΠΟ 15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ: Βερναδέικα Πατρῶν
ΤΗΛΕΦ. ΚΕΝΤΡΟΝ (061) 992.205-6
992.207-8-9
TELEX 31.228
ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: Ἐλευθ. Βενιζέλου 64 (Καλλιθέα)
ΤΗΛΕΦ. ΚΕΝΤΡΟΝ (01) 95.60.360
95.82.239, 95.82.236
TELEX 21.4787
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΟΙΚΙΑΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ
ΕΙΝΑΙ ΓΕΙΩΜΕΝΑΙ
ΜΑΓΕΙΡΙΚΑ ΣΚΕΥΗ
ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΜΟΥ
ΚΑΖΑ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΝΕΡΟΥ;
ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕ ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΞΕΚΟΥΡΑΣΤΟ ΠΟΤΙΣΜΑ

ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΗΤΕ ΠΡΙΝ ΚΑΤΑΛΗΞΗΤΕ ΕΙΣ ΑΓΟΡΑΝ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤ/ΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΙΔΗ • ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ • ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΩΝ & ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 9 • ΠΑΤΡΑΙ • ΤΗΛ. 276.674 — 273.676

Ἡ νέα Corolla
εἶναι καὶ γιὰ σᾶς...
Πού Εέρετε ἀπὸ αὐτοκίνητα.
Καὶ θέλετε ἕνα εὐρύχωρο, ἀεροδυναμικὸ αὐτοκίνητο μὲ λιγότερη κατανάλωση, ἀλλὰ περισσότερη ταχύτητα, μὲ ὡραία, πολυτελῆ γραμμή.
ΚΑΙ
ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.»
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 170 ΤΗΛ. 321.743 — 321.288 — ΠΑΤΡΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΣΥΣΚΕΥΩΝ
ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Γ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΑΔΗΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 25 ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛΕΦ. 276.889
ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ
ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΙΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΝ