



γράφει ο
ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΦΘΑΣΕ στὸ λιμάνι μας ἐδῶ καὶ λίγες μέρες καὶ ἄραξε ἐκεῖ στὸν κεντρικό του μῶλο τοῦ Ἁγ. Νικολάου ἕνα μεγάλο ἐπιβατηγὸ πλοῖο, ἕνα ὑπερωκεάνειο εἴκοσι χιλιάδων τόννων μὲ ρῶσικη σημαία. Ἦταν πράγματι ἕνα ὄμορφο καινούργιο σκαρί, ἕνα κρουαζερόπλοιο ποὺ μετέφερε— ὅπως γράφανε τὴν ἄλλη μέρα οἱ ἐφημερίδες—γάλλους τουρίστες καὶ τὸ ὁποῖο φάνταζε μεγαλόπρεπο, κατάφωτο ὅταν ἤρθε τὸ βράδυ. Σ' ἐκεῖνη τὴν προκυμαία, ὅπως εἶναι γνωστό, συνηθίζουν νὰ κατεβαίνουν οἱ Πατρινοὶ μὲ τὴν δύση τοῦ ἥλιου γιὰ νὰ κάνουν τὸν περίπατό τους, νὰ πάρουν λίγο θαλασσινὸ ἀέρα καὶ νὰ χαζέψουν μὲ τὰ τουριστικὰ καὶ ράβια ποὺ καθημερινὰ τοῦτο τὸν καιρὸ φθάνουν στὸ λιμάνι μεταφέροντας χιλιάδες ἐπιβάτες καὶ ἑκατοντάδες αὐτοκίνητα. Ἐκείνη λοιπὸν τὴν ἡμέρα ὑπῆρχε πρόσθετο ἐνδιαφέρον μὲ τὴν θέα τοῦ ξέναγου πλοίου τοῦ ὁποίου ὁ ὄγκος ἔκανε, φυσικὰ ἐντύπωση.

Τὸ γεγονὸς αὐτὸ προκάλεσε ἐνῶ δὲν ἔπρεπε, τὴν ἀντίδραση μερικῶν ἀντιφρονούντων ἢ καλύτερα ἐχθρῶν τοῦ συστήματος, τοῦ κομμουνισμοῦ, ποὺ τὸν θεωροῦν ἀπ' ἐναντίας ἀνελεύθερο, ἀναχρονιστικό, ἀντικείμενο στὴ νοοτροπία τοῦ Ἕλληνα. Καὶ αὐτὴ τους τὴν ἀντίθεση τὴν ἐξέφραζαν μάλιστα ἔντονα. Γιὰ μιὰ στιγμὴ νομίστηκε ὅτι θὰ προκληθεῖ ἐπεισόδιο. Ὅμως τὰ πράγματα—εὐτυχῶς—δὲν ἔφθασαν ὡς ἐκεῖ γιατὶ οἱ δεύτεροι ὑποχώρησαν.

Ὅμως μερικοὶ ἀπὸ τοὺς περιπατητὲς τοῦ μώλου, ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον νέοι, μαζεμένοι σὲ μικροὺς ὁμίλους καὶ ἐπηρεασμένοι προφανῶς ἀπὸ τὰ φιλοσοβιετικά τους αἰσθήματα, μετατόπισαν τὸ θέμα τῆς συζητήσεως—ἐπίκαιρα ἄλλωστε — σὲ πολιτικὰ ἐπίπεδα. Δικαίωμά τους. Αὐτὸ ἐξ ἄλλου εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ πολλὰ ἀγαθὰ τῆς ἀστικῆς μας Δημοκρατίας. Ἡ ἐλευθερία τοῦ λόγου ποὺ δὲν ἀνταλλάσσεται μὲ τίποτα ὅσο καὶ ἂν μερικοὶ στὴν προσπάθειά τους νὰ τὴν ...προσαγάγουν τῆς ὑποσκάπτουν τὰ θεμέλια. Μλογαν λοιπὸν γιὰ τὰ ἐπιτεύγματα τοῦ σοβιετικοῦ σοσιαλισμοῦ, ἐγκωμίαζαν τὸ σύστημα, ἐπαινοῦσαν τοὺς ἱδρυτὲς του.

Ὅλη αὐτὴ ἡ ὑπόθεση μοῦ ἔφερε στὸ νοῦ τὴ θλιβερὴ μετα ἐπαναστατικὴ ἐποχὴ τοῦ 1821 ποὺ ὅπως διαβάζουμε στὴν ἱστορία οἱ "Ἕλληνες εἶχαν χωρισθεῖ σὲ κόμματα. Ρωσικό, Γαλλικό, Ἀγγλικό, μὲ ἡγέτες ἄν τίστοιχα τὸν Κολοκοτρώνη, τὸν Κωλέττη καὶ τὸν Μαυροκορδάτο. Κόμματα ποὺ ὑποστήριξαν τὴν πολιτικὴ τῶν μεγάλων δυνάμεων, οἱ ὁποῖες, ἡ κάθε μιὰ γιὰ λογαριασμό της ἤθελε νὰ ἔχει ὑποχείριό της τὴν μικρὴ καὶ μόλις ἀπελευθερωθεῖσα Ἑλλάδα, ἐπικαλουμένη τὶς κάποιες προσφορές της. Καὶ μόνο ἑλληνικὸ κέμμα δὲν ὑπῆρχε!!

Ἀπὸ τότε, ἀλλοίμονο, ἡ ἱστορία μὲ κάποιες παραλλαγὲς ἐπαναλαμβάνεται. Τὰ κόμματα ἄλλαξαν ὀνομασία ἀλλὰ στὴν οὐσία μένουν τὰ ἴδια ἔστω καὶ ἂν τηροῦν περισσότερο τὰ προσχήματα. Λένε πολλοὶ ὅτ δὲν γίνεται ἀλλοιῶς.

Εἴμαστε μικρο. Μᾶς κάνουν ὅτι θέλουν οἱ μεγάλοι ποὺ καπηλεύονται τὰ ἱερὰ ἀνθρώπινα ἰδανικά, μᾶς «σαλαγᾶνε μὲ τὸ καλάμι» ὅπως λέει ὁ Παντελῆς Πρεβελάκης. Κι ἐμεῖς τί κάνουμε; Ἀντὶ ν' ἀνοίξουμε τὰ μάτια μας. Νὰ ἀγαπηθοῦμε σὰν ἀδέρφια καὶ νὰ κυττάξουμε τὸ συμφέρον τῆς πατρίδος μας ποὺ εἶναι καὶ ἀτομικό μας συμφέρον, συμφέρον τοῦ λαοῦ μας, γινόμαστε ὄργανά τους. Ἐπηρεασμένοι ἀπὸ τὶς καυτὲς πεποιθήσεις ποὺ φροντίζουν νὰ τὶς καλλιεργοῦν οἱ μεγάλοι, νὰ τὶς ἀναγάγουν σὲ «φιλοσοφικὰ» συστήματα. Καὶ ὄχι σπάνια—οἱ ἀνέητοι —βγάζουμε ἀναμεταξύ μας τὰ μάτια μας. Γιὰ τὸ χατῆρι τους..

ΛΗΨΗ ΤΑΙΝΙΑΣ ΑΠΟ ΜΗΔΕΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΧΙΛΙΟΣΤΩΝ

ΣΤΟΥΤΓΑΡΔΗ — Ἡ ἑταιρία Μπὸς στὴν Στουτγάρδη (Δ. Γερμανία) διαθέτει τὼρα στὴν ἀγορὰ κάτι ποὺ εἶναι σημαντικὸ γιὰ τοὺς ἐρασιτέχνες κινηματογραφιστές: Ἡ ἠλεκτρονικὴ μικρὴ μηχανὴ κινηματογράφου 107 XL, τύπου «Μπάουερ», εἶναι ἐφοδιασμένη μ' ἕναν ἀντικειμενικὸ φακὸ—Βάριο, (16 φακούς) ποὺ μπορεῖ νὰ ρυθμίζεται ἀπ' τὸ μηδὲν ὡς τὸ ἄπειρο. Μὲ τὴν προσαρμοσμένη μακρο — συσκευή ποὺ ἔχει, εἶναι δυνατὸν νὰ παίρνονται φωτογραφίες σὲ ἐξαιρετικὰ κοντινὴ ἀπόσταση —1 μέτρο περίπου ὡς τὴν πρόσοψη τοῦ φακοῦ. Ἀντικείμενα σὲ μέγεθος ἑκατοστῶν μποροῦν ν' ἀπεικονιστοῦν σὲ ὀγκῶδες σχῆμα ἀλλὰ καὶ ρολογια σὲ καμπαναριά ἐκκλησιῶν μποροῦν νὰ φωτογραφηθοῦν σὰ νὰ εἶναι κοντά. Ὁ ἀντικειμενικὸς φακὸς — Ζούμ (6,5 φορὲς) ἀναπτύχθηκε στὸ ἐνστιτοῦτο ἐρευνῶν τῆς Μπὸς στὸ Λονδίνο (Ἐλβετία). Μ' ἕναν ἀντικειμενικὸ φακὸ τοῦ εἴδους αὐτοῦ καὶ μὲ ἔνταση φωτὸς 1:1,2 ποὺ λέγεται ἀντικειμενικὸς φακὸς ναμηλοῦ φωτὸς — εἶναι δυνατὸν νὰ παρθῆ μιὰ ταινία καὶ μὲ δυσμενεῖς συνθήκες φωτὸς χωρίς πρόσθετο φωτισμό.

ΟΙ ΥΠΟΨΗΤΙΟΙ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΙΣ ΠΟΙΑ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΘΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΘΟΥΝ
ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΑΝΩΤ. ΣΧΟΛΩΝ

Α) Ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ διεξαγωγῆς τῶν Γενικῶν Εἰσιτηρίων ἐξετάσεων Ἀνωτάτων καὶ Ἀνωτέρων Σχολῶν ἔτους 1977 τοῦ Ἐξεταστικοῦ Κέντρου Πατρῶν ἀνακοινώνεται ὅτι οἱ ὑποψήφιοι, πού θὰ πάρουν μέρος στὶς ἐξετάσεις στὸ Εξεταστικὸ Κέντρο Πατρῶν, θά διαγωνισθοῦν στὰ παρακάτω ἐξεταστικὰ Παραρτήματα (Διδακτήρια) τῆς πόλεως ὡς ἑξῆς :

ΚΥΚΛΟΣ Α΄ ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟΣ

α) Ἀπὸ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝ)ΝΑ ΧΑΡΑΜ. (36Α0207) μέχρι καὶ ΛΑΓΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (30Α0294) στὰ Δ Ἀρρένων (Ἀσημάκη Φωτήλα 32)

β) Ἀπὸ ΛΑΖΑΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΥ (31Α1035) μέχρι καὶ ΨΥΡΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΑΓΓΕΛΟΥ (40Α0535) στὸ Ἀρσάκειο (Μαιζώνος 21)

ΚΥΚΛΟΣ Β. ΝΟΜΙΚΟΣ

α) Ἀπὸ ΑΒΡΑΜΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ (34ΒΟ113) μέχρι καὶ ΚΟΥΤΟΥΖΗΣ ΠΕΤΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (35ΒΟ201) στὸ Α΄ Ἀρρένων (Κορίνθου — Νόρμαν).

β) ΚΟΥΤΡΟΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ (34ΒΟ068) μέχρι καὶ ΨΥΧΟΓΥΙΟΥ ΜΑΡΙΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (43ΒΟ254) στὸ Α Θηλέων (Καλαβρύτων — Μαραγκοπούλου)

ΚΥΚΛΟΣ Γ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ —ΦΥΣΙΚΟΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΣ — ΓΕΩΠΟΝΟΔΑΣΟΛΟΓΙΚΟΣ

α) Ἀπὸ ΑΒΟΥΡΗ ΡΟΥΜΒΙΝΗ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ (37ΓΟ107) μέχρι καὶ ΘΩΜΑ.Ι.ΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΥΛΟΥ (30Γ0011) στὸ Β΄ Ἀρρένων (Μαιζῶνος — Τριῶν Ναυάρχων)

β) Ἀπὸ ΘΩΜΑΣ ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (31Γ1034) μέχρι καὶ ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ (40Γ0659) στὸ Γ΄ Ἀρρένων (Εἴσοδος ἀπὸ Βύρωνος)

γ) Ἀπὸ ΜΟΥΖΑΚΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΟΥ (43Γ0055) μέχρι καὶ ΨΥΧΑΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤ. (41ΓΟ127) στὸ Α΄ Θηλέων (Καλαβρύτων — Μαραγκοπούλου)

ΚΥΚΛΟΣ Ζ. ΙΑΤΡΙΚΟΣ— ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟΣ

α) Ἀπὸ ΑΒΑΚΟΜΙΔΗ ΕΛΕΝΗ ΚΩΝ)ΝΟΥ (34Ζ0441) μέχρι καὶ ΜΠΑΚΑΜΙΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡ. (34Ζ0235) στὸ Β΄ Ἀρρένων (Μαιζώνος — Τριῶν Ναυάρχων)

β) Ἀπὸ ΜΠΑΛΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ (34Ζ0592) μέχρι καὶ ΨΑΧΟΥΛΙΑ ΧΑΡ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (31Ζ9716) στὸ Δ΄΄Αρρένων (Ἀσημάκη Φωτήλα 32)

ΚΥΚΛΟΣ Θ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ

α) Ἀπὸ ΑΒΙΖΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ (40Θ0046) μέχρι καὶ ΔΑΝΙΑ ΖΩΙΤΣΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ (34Θ0306) στὸ Α΄ Ἀρρένων (Κορίνθου —Νόρμαν)

β) Ἀπὸ ΔΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ (43Θ133) μέχρι καὶ ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗ ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΟΥ (35Θ0072) στὸ Β΄ Ἀρρένων (Μαιζώνος — Τριῶν Ναυάρχων)

γ) Ἀπὸ ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ (36Θ0251) μέχρι καὶ ΜΕΝΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (33Θ0303) στὸ Γ΄ Ἀρρένων (Εἴσοδος ἀπὸ Βύρωνος).

δ) Ἀπὸ ΜΕΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (33Θ0306) μέχρι καὶ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ (43Θ0139) στὸ Δ΄ Ἀρρένων (Ἀσημάκη Φωτήλα 32)

ε) Ἀπὸ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (36Θ0168) μέχρι καὶ ΤΟΝΤΙΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣ. (30Θ0261) στὸ Α΄ Θηλέων (Καλαβρύτων—Μαραγκοπούλου)

στ) Ἀπὸ ΤΟΥΛΙΟΣ ΚΩΝ)ΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ (31ΘΟ538) μέχρι καὶ ΨΩΦΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ (34Θ0279) στὸ Οἰκονομικὸ (Κορίνθου —Νόρμαν)

ΚΥΚΛΟΣ Κ. ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΚΟΣ

α) Ἀπο ΑΒΟΥΡΗ ΜΑΡΙΝΑ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ (31ΚΟ635) μέχρι καὶ ΠΑΝΑΓΑΚΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΙΩΑΝΝΟΥ (38ΚΟ205) στὸ Α΄ Ἀρρένων (Κορίνθου —Νόρμαν)

β) Ἀπὸ ΠΑΝΑΓΑΚΟΥ ΒΟΥΛΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (44ΚΟ248) μέχρι καὶ ΨΟΦΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΗΛΙΑ (43ΚΟ235) στὸ Οἰκονομικὸ (Κορίνθου — Νόρμαν)

ΚΥΚΛΟΣ Λ. ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΟΣ

Ὅλοι οἱ ὑποψήφιοι τοῦ κύκλου αὐτοῦ θά διαγωνισθοῦν στὸ Γ΄ Ἀρρένων (Εἴσοδος ἀπὸ Βύρωνος)

ΚΥΚΛΟΣ Ν. ΠΟΙΜΑΝΤΙΚΟΣ

Ὅλοι οἱ ὑποψήφιοι τοῦ κύκλου αὐτοῦ θὰ διαγωνισθοῦν στὸ Δ΄ Ἀρρένων (Ἀσημάκη Φωτήλα 32)

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: γιά τούς κ. ὑποψηφίους

α) Οἱ ὑποψῆφιοι τοῦ κύκλου Α. ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟΥ καὶ τοῦ κύκλου Β. ΝΟΜΙΚΟΥ, πού περιέλαβαν στὴ δήλωσή τους καὶ τμήματα ξένων γλωσσῶν, θά διαγωνισθοῦν στὰ Ἀγγλικὰ καὶ Γαλλικὰ στὸ Δ΄ Ἀρρένων Πατρῶν καὶ τὰ τὶς ἡμερομηνίες, πού ὁρίζονται ἀπὸ τὸ πρόγραμμα ἐξετάσεων.

β) Οἱ ὑποψῆφιοι τοῦ κύκλου Γ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ (Ἀρχιτεκτόνων) θὰ διαγωνισθοῦν στὸ ἐλεύθερο σχέδιο καὶ στὸ Γραμμικὸ Σχέδιο στὸ Ἀρσάκειο κατά τὶς ἡμερομηνίες, πού ὁρίζονται ἀπὸ τὸ πρόγραμμα ἐξετάσεων.

γ) Ὅλοι οἱ ὑποψήφιοι πρέπει νὰ βρίσκονται στὰ παραπάνω ἐξεταστικὰ παραρτήματα τὴν πρώτη ἡμέρα τῶν ἐξετάσεων κὰθε κύκλου στὶς 9 τὸ πρωΐ, ἐνῶ τὶς ὑπόλοιπες ἡμέρες στὶς 9.30 τὸ πρωΐ

Κατά τήν προσέλευσή τους στὶς ἐξετάσεις οἱ ὑποψήφιοι πρέπει νά φέρνουν μαζί τους ἀπαραιτήτως, μέ ποινὴ ἀποκλεισμοῦ τους ἀπὸ τὶς ἐξετάσεις, τήν ἀστυνομική τους ταυτότητα ἢ ἄλλο ἐπίσημο ἔγγραφο πιστοποιητικὸ τῆς ταυτότητός τους μέ ἐπικυρωμένη φωτογραφία τοῦ φέροντος αὐτό, καὶ τὸ δελτίο ταυτότητος τοῦ ὑποψηφίου πού παρέλαβαν μετὰ τὴν κατάθεση τῶν δικαιολογητικῶν τους.

δ) Γιά περισσότερες πληροφορίες (πρόγραμμα ἐξετάσεων, αἴθουσα διαγωνισμοῦ κάθε ὑποψηφίου κλπ) πρέπει οἱ ὑποψήφιοι νὰ ἀπευθύνονται στούς Ἐπόπτες τῶν Παραρτημάτων τήν Τρίτη τὸ πρωΐ 23—8—77.

Ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπή
τοῦ Ἐξεταστικοῦ Κέντρου
Πατρῶν

ΧΡΗΣΙΣ ΚΑΤΑ ΚΟΡΟΝ

ΑΙΦΝΙΔΙΑ ΑΝΘΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ
ΠΥΚΝΟΤΑΤΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

ΑΜΣΤΕΡΔΑΜ—Παρ' ὅλα ὅσα ἐλέχθησαν, ἐξ ἀφορμῆς τῆς καταργήσεως τοῦ «Ἐξπρὲς Ὀριάν», οἱ σιδηρόδρομοι, εἰς τὴν Εὐρώπην, οὐχὶ μόνον ἐπιζοῦν, ἀλλά ἀνθίζουν. Τά σύγχρονα Εὐρωπαϊκά τραῖνα εἶναι πολυτελέστερα τοῦ θρυλικοῦ «τραίνου τῶν βασιλέων» μεταφέρουν δέ ἡμερησίως ἑκατομμύρια ἐπιβατῶν εἰς ὅλας τάς γωνίας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης.

Νέαι σιδηροδρομικαί γραμμαὶ αἱ ὁποῖαι εἶναι ὑπὸ κατασκευὴν εἰς τὴν Γαλλίαν καί εἰς την Γερμανίαν, θὰ ἐπιτρέπουν εἰς τὰ τραῖνα νά ἀναπτύσσουν ταχύτητας 185 μιλίων τήν ὥραν.

Τὰ Εὐρωπαϊκά τραῖνα διακινοῦνται ἐπὶ ἑνὸς πυκνοτάτου δικτύου, ἀναλόγου πρὸς τὰ τῶν λεωφορείων. Αἱ ἀνέσεις, τάς ὁποίας προσφέρουν καὶ τὸ σχετικῶς φθηνὸν εἰσιτήριον των ἔχουν ἀποστάσει ἑκατομμύρια ξένων πελατῶν ἀπό τὰς ἀεροπορικάς ἑταιρείας καί ἀπὸ τὰ γραφεῖα ἐνοικιάσεως αὐτοκινήτων.

Ὡς ὑπολογίζεται τά Εὐρωπαϊκά τραῖνα θά φιλοξενήσουν ἐφέτος περί τά 4 ἑκατομμύρια Ἀμερικανῶν τουριστῶν. Καί, ὅταν λέγεται «θὰ φιλοξενήσουν» πρὸκειται περί κυριολεξίας. Διότι, τὰ Εὐρωπαϊκά τραῖνα ἔχουν θέσπισει διὰ τούς ξένους τὸ «Εὐρωεισιτήριον»—μίαν μικράν ἐρυθράν καρτέλλαν, ἡ ὁποία, εἰς τὴν τιμήν τῶν 5,5 χιλιάδων δραχμῶν περίπου, ἐπιτρέπει εἰς τὸν κάτοχόν της νὰ ταξιδεύη συνεχῶς ἐπί 15 ἡμέρας, εἰς ὀχήματα τῆς πρώτης θέσεως.

Χάρις εἰς τὴν ἐρυθράν αὐτήν καρτέλλαν, πλῆθος τουριστῶν τα ξιδεύουν τήν νύκτα, χρησιμοποιοῦντες τὸν σιδηρόδρομον ἀντί... ξενοδοχείου!

ΥΠΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Εἷς νεαρὸς Ἰάπων, εἰς τὴν Ρώμην, ἐταξίδευε ἐπὶ δέκα τρεῖς συνεχεῖς νύκτας μέ τὸ τραῖνο ἀπὸ τὴν μίαν πόλιν εἰς τὴν ἄλλην, ἀφιερῶνων τάς ἡμέρας του εἰς περιηγήσεις. Δύο νεαροί Ἀμερικανοί διῆλθον τάς πέντε ἀπὸ τὰς 11 νύκτας τῶν διακοπῶν των κοιμώμενοι.

—Τὸ εἴχαμεν προσχεδιάσει εἰς τὴν πρώτην θέσιν τῶν τραίνων, λέγει ὁ Πώλ, φοιτητής τοῦ Πανεπιστημίου Κορνέλλ. «Διατί νὰ πληρώνωμεν λογαριασμούς εἰς τὰ ξενοδοχεῖα; Παίρνομεν κλυλογράφοι καὶ γραμματεῖς τοῦ θέτοῦμεν τάς ἀποσκευάς μας ὅλο γυρά μας, κλείομεν τὰ παραπετάσματα καὶ ἔχομεν ὁλόκληρον τὸ διαμέρισμα εἰς τὴν διάθεσίν μας. Τὸ χρησιμοποιοῦμεν ὡς ὑπνοδωμάτιον. Οὐδείς μᾶς ἐνοχλεῖ ἐὰν τὸ τραῖνον δέν εἶναι, πράγματι, ἀσφυκτικῶς γεμάτο.

Ὁμοίως, δύο νεαραί Ἀμερικάνίδες, διά νά ἀποφύγουν τάς δαπάνας τῶν πανακρίβων ξενοδοχείων τῆς Βενετίας, ἐπιβιβάζονται κάθε νύκτα εἰς ἕν τραῖνον, ταξιδεύουν ἐπί τέσσαρας ὥρας, παίρνουν ἐν συνεχείᾳ τὸ τραῖνον τῆς ἐπιστροφῆς καὶ ἀφιερώνουν τάς ἡμέρας των εἰς τὴν ἐπίσκεψιν τῆς πολεως.

Ἐν τούτοις, τά ὡραιότερα τραῖνα τῆς Εὐρώπης, τὰ «Τράνς —Γιούροπ — Ἐξπρὲς» λειτουργοῦν μόνον τήν ἡμέραν καί ἐνωρίς τὸ βράδυ, ὡς ἐκ τούτου δέ, οἱ τουρίσται δέν ἠμποροῦν νὰ τὰ χρησιμοποιήσουν ἀντί ξενοδοχείων. Καὶ ὅμως, θά ἦσαν ἰδεώδη: διότι ὅλα των τά διαμερίσματα εἶναι τῆς πρώτης θέσεως, πολυτελέστατα, μέ κλιματισμόν, προσέτι δέ προσφέρουν εἰς τὸ «βαγκὸν—ρεστωράν» καί ξεστὰ φαγητά! Ἀναπτύσσουν τα χύτητα περί τά 75 μίλια τήν ὥραν.

ΤΑ ΔΙΕΘΝΙΚΑ ΤΡΑΙΝΑ

Ὀλιγώτερον πολυτελῆ ἀλλά ἐξαιρετικά ἄνετα εἶναι τά τραῖνα τῆς «Ἰντερνάσιοναλ Ἐξπρὲς» τά ὁποῖα λειτουργοῦν κάθ' ὅλην τήν νύκτα καί τά ὁποῖα εἶναι διεθνικά. Εἶναι τὸ Νὸτιαν Ἐξπρὲς τὸ ὁποῖον συνδέει τούς Παρισίους μὲ τὴν Λισσαβώνα, τὸ «Ἰταλία Ἐξπρὲς» τὸ ὁποῖον συνδέει τὸ Ὄσλο μέ τὴν Ρώμην, τὸ «Ράϊν Ἐξπρὲς», τὸ ὁποῖον συνδέει τὸ Λονδῖνον μέ τὴν Ὁλλανδίαν καὶ τὸ «Νάϊτ Φέρρυ» συνδέον τὸ Λονδῖνον μέ τούς Παρισίους.

Ὅλοι οἱ σιδηρόδρομοι τῆς Εὐρώπης εἶναι κρατικοί, ὅλοι δέ λειτουργοῦν μέ παθητικόν. Τὸ μέλλον των, ὅμως φαίνεται ἐξησφαλισμένον, διότι ἡ πελατεία των διαρκῶς αὐξάνει, τὸ δέ δίκτυόν των διαρκῶς ἐπεκτείνεται.

—Οὐδέποτε ταξιδεύομεν μέ ἀεροπλάνον ἐντὸς τῆς Εὐρώπης, λέγει ὁ Ἀμερικανὸς Τζαίημς Τζόρνταν καί ἡ σύζυγός του. «Αἱ ἀποστάσεις εἶναι τόσον μικραί καί τά τραῖνα τόσον ἄνετα, ὥστε δέν αἰσθανόμεθα τὴν ἀνάγκην νὰ χρησιμοποιήσωμεν τὰ ἀεροπλάνον.

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
AQUARIUS
Νόρμαν 1 (ἐναντι ἐκκλησ ίας Ἁγ. Διονυσίου)
Εἰσιτήρια Ἀεροπλοϊκὰ ἀπὸ ΠΑΤΡΑ γιά BRINDISI BARI — ANCONA — VENEZIA
Ἐκδρομὲς ἐξωτερικοῦ μέ Πούλμαν καί ἀεροπορικὲς.
Εἰσιτήρια Ἀεροπορικά καί Σιδηροδρομικὰ γιό ὅλο τὸν κόσμο.
— Ἐκδόσεις Διαβατηρίων.
— Γιὰ τό ταξίδι σας καὶ γιὰ κάθε πληροφορία τηλεφωνῆστε μας στό 421.500, 422 555 ἢ ἐπισκεφθῆτε μας γιά νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσουμε.
ΤΑΚΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΤΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀναπολια
ἡλιοστόρ
Νέα ἀντηλιακὴ κάθετη κουρτίνα πού ἀντικαθιστᾶ τὰ κάθε μορφῆς Βενέτικα Στόρια καὶ κουρτίνες γιὰ γραφεῖα, καταστήματα, ξενοδοχεῖα καὶ μοντέρνα σπίτια.
Γιὰ ἄμεση ἐξυπηρέτηση καὶ δωρεὰν καταμέτρηση τηλεφωνήσατε:
ΠΑΤΡΑ:
τηλ. 270.462
(Μαιζῶνος καὶ Γούναρη)
Χ. Ἀσημακόπουλος & Σία



Ἡ νέα Corolla
εἶναι καὶ γιά σᾶς...
Ποὺ ἔχετε ἀπό αὐτοκίνητο,
Καὶ θέλετε ἕνα εὐρύχωρο, ἀεροδυναμικὸ αὐτοκίνητο μὲ λιγότερη κατανάλωση, ἀλλὰ περισσότερη ταχύτητα, μὲ ὥραία, πολυτελῆ γραμμή.
ΚΟΥ
ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.»
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 170 ΤΗΛ. 321.743 — 321.288 — ΠΑΤΡΑΙ

ΕΛΑΤΕ
ΕΙΣ ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΟΥ ΔΑΣΥΛΛΙΟΥ
Εἶναι τὸ μοναδικὸ πνευμόνι τῶν Πατρῶν μέσα σέ ἕνα φυσικὸ ὡμορφο καταπράσινο περιβάλλον.
ΕΛΑΤΕ
Νά ἀπολαύσετε ὅποια ὥρα καί ἂν εἶναι τὸ θέαμα τῆς πόλεως καὶ τὸ θέαμα τοῦ Πατραϊκοῦ Κόλπου.
Νά σᾶς φιλοξενήσουμε στὶς ἄνετες, πολιτισμένες, πεντακάθαρες ἐγκαταστάσεις μας.
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ
Ἡ Νέα Διεύθυνσις

ΘΣ
ΦΩΤΟΤΣΙΓΚΟΓΡΑΦΕΙΟ
κλίσσε παντος τυπου σε τιμη γνωριμιας
ΠΑΤΡΑΙ
τηλ. 223.296
αγ. ανδρεου 55
(εντος στοας)
Θ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΜΑΓΙΚΟΝ
ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
Υπηρ. Κατ' οἶκον Παραλ. » 324—246
Κορίνθου 285 Ιηλ. 277—11
Ἱεροθέου — Παναχαϊκοῦ » 323—66



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΝΕΡΟΥ;
ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕ ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΞΕΚΟΥΡΑΣΤΟ ΠΟΤΙΣΜΑ

ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΗΤΕ ΠΡΙΝ ΚΑΤΑΛΗΞΗΤΕ ΕΙΣ ΑΓΟΡΑΝ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤ/ΤΟΣ
ΓΕΩ