ΟΚΤΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

Ἱδρυτής: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23--84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΔΕΥΤΕΡΑ
7 ΙΑΝΟΥΡΙΟΥ 1963

Ἀνατολὴ 7.44'. Δύσις 5.19'
ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ
Ἔτος 29ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1877

ΚΑΙΤΟΙ ΕΤΕΘΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΝ ΘΕΜΑ ΥΠΟ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΤΗΣ Ε. Κ,

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΞΕΛΕΓΗ Ο κ. ΚΩΝΣΤ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο κ. Μ. ΣΙΔΕΡΗΣ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ Ο κ. Θ. ΚΑΛΑΠΑΝΟΣ

Τὴν 12.30 μ. μ. χθὲς διεξήχθη εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἡ ψηφοφορία διὰ τὴν ἐκλογὴν τοῦ νέου Προεδρείου διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μέχρι τῶν προσεχῶν ἐκλογῶν. Πρόεδρος ἐξελέγη ὁ κ. Κ. Γκολφινόπουλος, ἀντιπρόεδρος ὁ κ. Μ. Σιδέρης, γραμματεὺς ὁ κ. Θ. Καλαπάνος καὶ μέλη τῆς Δημαρχιακῆς Ἐπιτροπῆς οἱ κ. κ. Ἀντ. Φίλιας, Λ. Ἀντύπας, Δ. Λάγαρις καὶ Α. Τζίνης, μὲ ἀντιπρόεδρον τὸν κ. Ἀντ. Φίλιαν. Ἀναπληρωματικὸν μέλος ἐξελέγη ὁ κ. Ἀπόστολος Τσιτσάρας. Ἡ ἐκλογὴ τοῦ δευτέρου ἀναπληρωματικοῦ μέλους τῆς Δημαρχιακῆς Ἐπιτροπῆς, λόγω ἀποχωρήσεως τῶν συμβούλων θὰ πραγματοποιηθῇ εἰς προσεχῆ συνεδρίασιν.

Τῆς χθεσινῆς συνεδριάσεως προήδρευσεν ὁ κ. Φιλίας, ὡς λαβὼν τοὺς περισσοτέρους σταυροὺς προτιμήσεως τῆς πλειοψηφισάσης κατὰ τὰς ἐκλογὰς παρατάξεως, ὁ ὁποῖος καὶ ἀνακοινεῖ τὴν παρουσίαν εἰς τὸ Σῶμα τοῦ κ. Ἀθ. Ἀθανασοπούλου, ἀντικαθιστῶντος τὸν τιμωρηθέντα διὰ τριμήνου ἀργίας κ. Ἀσ. Φωτήλαν.

Ὁ κ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ κ. Ἀθανασόπουλος λέγει ἀκολούθως ὅτι χαίρει καὶ αἰσθάνεται τιμήν, διότι μετέχει ἔστω καὶ προσωρινῶς τοῦ Σώματος, καὶ ὅτι τὴν χαράν του αὐτὴν μετριάζει μόνον τὸ γεγονὸς τῆς τιμωρίας ἑνὸς ἐπιλέκτου τέκνου τῆς πόλεως τοῦ κ. Φωτήλα, ἡ τιμωρίατου ὁποίου, κατὰ τὴν γνώμην του ἀπετέλεσε τραῦμα εἰς τοὺς δημοκρατικοὺς θεσμοὺς τῆς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως.

Ἀκολούθως τὸν λόγον λαμβάνει ὁ κ. Μεθενίτης, ὁ ὁποῖος λέγει τὰ ἑξῆς:

Τὸ Σῶμα συνέρχεται διὰ τὴν ἐκλογὴν νέου προεδρείου ὑπὸ καθεστὼς πλήρους συγχύσεως.

Ἤδη ἔχουν προηγηθῆ συσκέψεις, πρωτόκολλα καὶ ἄλλαι συνεννοήσεις περισσότεραι ἀπὸ κάθε ἄλλην φοράν. Εἶμαι ἀντίθετος βασικῶς εἰς πᾶσαν μεταφορὰν τῆς πολιτικῆς εἰς τὴν αἴθουσαν αὐτὴν καὶ ἀποδοκιμάζω πᾶσαν τοιαύτην προσπάθειαν, τιθέμενος ὡς ἁπλοῦς στρατιώτης εἰς τὴν ἐπιδίωξιν ὅπως τὸ Σῶμα ἀρθῇ εἰς τὸ ὕψος τῶν περιστάσεων τοῦ Δήμου καὶ ὁκολουθήσῃ, ἐπὶ τέλους, τὴν πολιτικὴν δημοτικήν. Καλῶ συνεπῶς τὸν κ. Δήμαρχον νὰ μᾶς δηλώσῃ ποῖον θεωρεῖ κατάλληλον διὰ τὴν ἀνάθεσιν τῶν καθηκόντων τοῦ προέδρου. Εἰς τὸ παρελθὸν ὁ ἀείμνηστος Ροῦφος εἶχε τὸν ἀνδρισμόν, τὸ θάρρος καὶ τὴν παρρησίαν νὰ δηλοῖ ποῖον ἐκ τῶν συμβούλων ἐθεώρει τὸν καταλληλότερον καὶ ἀποδοτικώτερον. Ἐπιθυμῶ ὅπως εἰς τὸ τέλος τῆς περιόδου τῆς δημοτικῆς ἀρχοντίας του μὴ στερηθῇ ὁ κ. Δήμαρχος τῶν συνεργατῶν μεθ' ὧν θὰ δυνηθῇ νὰ συνεργασθῇ ἀποδοτικῶς. Ἐὰν πράξῃ τοῦτο θὰ ἐξυπηρετήσῃ καὶ τὸν Δῆμον καὶ τὸν ἑαυτόν του. Ἐὰν ὄχι, θὰ ἐξυπηρετήσῃ μόνον τὸν ἑαυτόν του.

ΦΙΛΙΑΣ. Ἡ μὴ ἀνάμιξις τῆς πολιτικῆς εἰς τὰ τοῦ Δήμου, ἐπιβάλλεται ἐκ τοῦ νόμου καὶ ἐκ τῆς ἐκλογῆς μας ὡς συμβούλων ὑπαγορευομένη.

ΛΑΖΑΡΙΝΑΚΗΣ. Ἤκουσα μετὰ προσοχῆς τὰ ὅσα εἶπεν ὁ κ. Μεθενίτης, ἀλλὰ αἱ ἀπόψεις του μὲ εὑρίσκουν ἄντικρυς ἀντίθετον. Τὸ Σῶμα δὲν ἔχει ἀνάγκην ὑποδείξεων προσώπων τῆς οἱασδήποτε ἀρετῶν δὲν τὸ πράττουν κατόπιν ὡρίμου σκέψεως, ἀλλὰ λόγῳ κουταμάρας. Ἔτσι ἔχει λοιπὸν τὸ πρᾶγμα, ἤ ἁπλῶς ὁ κ. Βενιζέλος ἔσφαλεν;

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Δύο γεγονότα ἐνεποίησαν ἐντύπωσιν κατὰ τὰς τελευταίας μεγάλας πλημμύρας εἰς Πάτρας: Πρῶτον τὸ ἐπιδειχθὲν πνεῦμα ἀλληλεγγύης ἐκ μέρους τῶν κατοίκων τῆς πόλεως πρὸς τοὺς πληγέντας ὑπὸ τὴν ἔννοιαν, ὅτι αὕτη ἐξεδηλώθη κατὰ τρόπον σχεδὸν ἐκπληκτικὸν ὑπερβάντα πᾶσαν προσδοκίαν. Δεύτερον ἡ ἀστραπιαία δρᾶσις ὅλων τῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ κυρίως τῶν ἀξιωματικῶν καὶ ἀνδρῶν τοῦ ἐνταῦθα ΚΕΤεΣ, οἱ ὁποῖοι, ὡς λίαν χαρακτηριστικῶς ἀνέφερεν εἰς τηλεγράφημά του πρὸς τὸν Διοικητὴν αὐτοῦ συνταγματάρχην κ. Γ. Κοτσαλήν, ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Γ. Σακελλαρόπουλος, ὅστις περιώδευσε τὰς πληγείσας συνοικίας κατ' ἀμφοτέρας τὰς θεομηνίας, «ἐπέδειξαν ἄλτρουϊσμὸν καὶ ἐνδιαφέρον μέχρις αὐτοθυσίας, περὶ τῶν ὁποίων, ὡς διεπίστωσεν, εὐγνωμόνως ἐξεφράζοντο ἅπαντες οἱ συμπολῖται».

Σ. Σ. Ἡ συνέχεια τῆς στήλης «Περὶ τὰ Γεγονότα» εἰς τὴν 5ην σελίδα.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΑΙ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

Τὸ εἴχομεν σημειώσει καὶ πέρυσι καὶ τὸ ἐπαναλαμβάνομεν καὶ ἐφέτος. Διατί ἄραγε ἡ ἀπονομὴ παρασήμων καὶ τιμητικῶν διακρίσεων ἐκ μέρους τοῦ Ἄνακτος ἐπὶ τῇ εἰσόδῳ εἰς τὸ Νέον Ἔτος, ἀφορᾷ πάντοτε πρόσωπα διαμένοντα καὶ γενικῶς ἀναπτύσσοντα δρᾶσιν εἰς Ἀθήνας, οὐδὲν δὲ ἀπολύτως εἰς τὰς ἐπαρχίας. Νὰ πιστεύσῃ τις, ὅτι ὅλοι οἱ ἔχοντες ποιάν τινα ἀξίαν ἔχουν συγκεντρωθῆ εἰς τὴν πρωτεύουσαν καὶ ὅτι εἰς τὰς λοιπὰς πόλεις τῆς Ἑλλάδος οὐδεὶς πράττει ὅτι δήποτε ἄξιον λόγου; Ἡ στήλη αὐτὴ πολὺ ἀμφιβάλλει καὶ ὡς ἐκ τούτου συνιστᾶ ὅπως ἡ ἐπιλογὴ τῶν Ἑλλήνων, οἱ ὁποῖοι ἀναπτύσσουν δρᾶσιν εἰς παντοειδεῖς τομεῖς ἀναζητοῦνται καὶ πέραν τῶν ὁρίων τῶν Ἀθηνῶν. Διότι ἂν πράγματι οἱ ἄξιοι Βασιλικῆς διακρίσεως συμβαίνῃ νὰ κατοικοῦν ὅλοι εἰς Ἀθήνας, τότε τὸ φαινόμενον εἶναι λυπρότερον καὶ περισσότερον ἐπικίνδυνον διὰ τρωτευουσιάνους καὶ μή.

ΣΟΒΑΡΟΝ ΚΑΙ ΑΣΤΕΙΟΝ

Ἡ κατὰ τρόπον γκαγκστερικὸν ἁρπαγὴ ἀπὸ κεντρικωτάτην ὁδὸν τῶν Ἀθηνῶν καὶ ἐν πλήρῃ ἡμέρᾳ χρηματαποστολῆς τῆς ΔΕΗ τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἔχει καὶ τὴν... καλήν της ὄψιν. Ἔχει δὲ ἡ ὑφις αὐτὴ δίο πλευράς: Ἡ μία εἶναι ὅτι ὁ γκαγκστερισμὸς μέχρι τοῦδε ἦτο προνόμιον τῶν μεγάλων χωρῶν καὶ ἤδη ἐπεκτείνεται εἰς τὰς ἐξελισσομένας μικράς. Καὶ ἡ δευτέρα, ὅτι διὰ νὰ γίνωνται γκαγκστερικαὶ ἐπιθέσεις τοῦ εἴδους αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι σημαίνει, ὅτι ὑπάρχουν ἀντικείμενα ἱκανὰ νὰ προσελκύσουν τὸν ἐνδιαφέρον τῶν κακοποιῶν, ἤγουν αἱ χρηματαποστολαί. Κατὰ ταῦτα καὶ ἡ κακοποιὸς δρᾶσις ἔχει ἔδαφος ἐκεῖ ὅπου ὑπάρχει καὶ πλοῦτος, τοὐλάχιστον διότι εἰς τὴν Ἀλβανίαν π. χ. δύναται νὰ γίνεται λόγος περὶ κλεπτῶν, ἀλλὰ μόνον ἐφ' ὅσον αὗται ἀφοροῦν κατσίκια. Τὴν... πολυτέλειαν τῆς ἁρπαγῆς τάκκων μὲ χρήματα οἱ βόρειοι γείτονές μας τοὐλάχιστον θὰ ἀργήσουν πολὺ νὰ τὴν....ἀπολαύσουν.

ΤΟ ΚΟΥΦΑΛΟΓΟΝ

Ἔγραφε τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην ἡ γνωστὴ χολερόβλητος τῶν Ἀθηνῶν, μὲ πᾶσαν σοβαρότητα, ὅτι μία γνωστὴ Ἀθηναία, ἡλικίας 80 ἐτῶν εἶχε καταληφθῆ ἀπὸ ἀκρατήτους γέλωτας, καὶ τοῦτο διότι ὁ κ. πρωθυπουργὸς ἀπευθυνόμενος πρὸς τὸν ἑλληνικὸν λαὸν τὴν 1ην Ἰανουαρίου δὲν ἐπρόφερε καλῶς ὡρισμένας συλλαβάς. Καὶ ὅτι ὁ κ. Καραμανλῆς πράγματι δὲν ἔχει μεταλλικὴν φωνήν, ὥστε νὰ ἀκούεται εὐκρινῶς ἀπὸ ραδιοφώνου εἶναι ὄντως ἀληθές, παρ' ὅλον ὅτι τὸ κουφάλογον τῶν 80 ἐτῶν εἶναι ζήτημα ἂν ἀκούῃ καὶ τὰ πυροβόλα τοῦ Λυκαβηττοῦ. Ἀλλὰ ἡ χολερόβλητος τί θέλει νὰ εἴπῃ μὲ ὅσα γράφει; Μήπως ὅτι πρέπει νὰ ἀλλάξωμεν πρωθυπουργὸν ἐπειδὴ δὲν μπορεῖ νὰ τραγουδήσῃ «ριγολέττο»; Ἀλλὰ τὸ πιθανώτερον εἶναι ὅτι ἡ ἀπογευματινὴ τῆς πρωτευούσης μᾶλλον θέλει νὰ ἀποδείξῃ διὰ μίαν ἀκόμη φοράν, ὅτι ἀποστολή της εἶναι ἡ τέψις τῆς ἰθυνούσης τάξεως τῶν Ἀθηνῶν, εἰς τὴν ὁποίαν προφανῶς θὰ ἀνήκῃ καὶ ἡ πρωναφερθεῖσα κουφοφοράδα.

ΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ

Πολλοὶ ἀναγνῶσται μας (ηὐτοῦν νὰ πληροφορηθοῦν μὲ πόν ον τάχα τιμολόγιον πληρώνουν αἱ ἐν Πάτραις δημόσιαι ὑπηρεσίαι τὸ ὑπ' αὐτῶν καταναλισκόμενον ρεῦμα: Μὲ τὸ τιμολόγιον τῆς Δ. Ε. Η., ἤ μὲ τιμολόγιον Γλαύκου. Δι' οὐτό, ἁρμόδιος φυσικὰ εἶναι νὰ ἀπαντήσῃ ὁ κ. ὑπουργὸς Βιομηχανίας καὶ ὅλοι ὅσοι εἶναι τεταγμένοι μὲ τὴν περιφρούρησιν τοῦ δημοσίου χρήματος ἀλλὰ καὶ τὴν προστασίαν τῶν δικαιωμάτων τῶν πολιτῶν. Ὁμολογοῦμεν ὅμως ὅτι ἡ ἀπάντησις εἶναι μᾶλλον δύσκολος καὶ πολὺ λυπούμεθα διότι ἀναγκαζόμεθα νὰ φέρωμεν τὸν κ. ὑπουργὸν εἰς δυσχερῆ θέσιν. Διότι ἂν τὸ Δημόσιον πληρώνῃ τὸ ρεῦμα μὲ τιμολόγιον «Γλαύκου» σημαίνει ὅτι παρανομεῖ καὶ σπαταλᾶ τὸ δημόσιον χρῆμα, δοθέντος ὅτι ὁ Νόμος ὁρίζει, ὅτι ἰσχύον τιμολόγιον πανελληνίως εἶναι τὸ τιμολόγιον τῆς ΔΕΗ. Ἂν πάλιν ἔχῃ συμμορφωθῆ πρὸς τὸν Νόμον, τοῦτο σημαίνει κάτι πολὺ χειρότερον: Σημαίνει δηλαδή, ὅτι, ἀφοῦ ἐφρόντισε νὰ προστατεύσῃ τὸ Κράτος τὰ ἰδικά του συμφέροντα, ἀδιαφορεῖ τελείως διὰ τοὺς πολίτας, οἱ ὁποῖοι, ὡς γνωστὸν πληρώνουν τὸ ρεῦμα μὲ τὸ ὑψηλότερον τιμολόγιον τοῦ «Γλαύκου» Οἴκοθεν νοεῖται, ὅτι ὁ κ. ὑπουργὸς θὰ εὑρίσκεται ἐν ἀπολύτῳ τάξει ἐὰν τυχὸν ἡ τιμὴ τοῦ «Γλαύκου» εἶναι κατωτέρα τῆς ΔΕΗ., ὁπότε τὸν λόγον ὅμως ἔχει ἡ Δημοσία Ἐπιχείρησις, ἡ ὁποία καλεῖται ἐπιπροσθέτως νὰ πληροφορήσῃ τὴν Κοινὴν Γνώμην μὲ ποῖον τιμολόγιον πληρώνει καὶ αὐτὴ τὸν «Γλαῦκον» διὰ τὸ καταναλισκόμενον ἀπὸ τὰ ἐν Πάτραις γραφεῖα της καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις της ρεῦμα, τὸ ὁποῖον διαχειρίζεται μέχρι στιγμῆς ὁ «Γλαῦκος», διὰ νὰ δυνηθοῦν καὶ οἱ πολῖται νὰ ἀντιληφθοῦν ποῦ εὑρίσκεται τὸ συμφέρον των.

ΑΝΤΙ 40 ΔΡΑΧΜΩΝ

Τὸ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Μαιζῶνος καὶ Ἀράτου καὶ μεταξὺ τοῦ ἐκεῖ ὑποσταθμοῦ τοῦ «Γλαύκου» καὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ πεζοδρόμιον τῆς πλατείας Ὄλγας ἔχει τελείως καταστραφῆ εἰς μῆκος δύο ἕως τριῶν μέτρων, μεταβάλλεται δὲ εἰς τέλμα μὲ τὴν πρώτην βροχήν. Ἐπειδὴ ἡ δάπάνη τῆς ἐπισκευῆς του κυριολεκτικῶς δὲν ὑπερβαίνει τὰς 30 — 40 δραχμάς, παρακαλεῖται ἡ ἁρμοδία δημοτικὴ ὑπηρεσία νὰ ἐξαλείψῃ τὴν ἀσχημίαν καὶ ἐπ' εὐκαιρίᾳ νὰ καθαρίσῃ καὶ τὸν πέριξ τοῦ ὑποσταθμοῦ χῶρον, ὁ ὁποῖος ἔχει προσλάβῃ τὴν ὄψιν δαπέδου γκαράζ.

ΜΑΚΑΡΙΟΤΗΣ

Εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν καὶ ἐξ ἰδίας ἀντιλήψεως, ἀλλὰ καὶ ἐκ παραπόνων πολλῶν συμπολιτῶν, μηχανικῶν καὶ ἄλλων, ὅτι ἡ ἀνέγερσις δεκάδων οἰκιῶν ἐν Πάτραις ἔχει ἀνασταλῆ καὶ τοῦτο διότι τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων, δὲν ηὐδόκησεν εἰσέτι νὰ συντάξῃ τὸ τροποποιητικὸν διάταγμα περὶ τῶν ἐμβαδῶν τῶν νέων οἰκοδομῶν, ὡς εἶχεν ὑποσχεθῆ ὁ κ. Θεοδοσιάδης εἰς τὸν κ. Δήμαρχον καὶ ἄλλους ἐκπροσώπους. Καὶ τί σημαίνει αὐτὴ ἡ καθυστέρησις καὶ ὁποίας ζημίας συνεπάγεται διὰ πλείστους συμπολίτας ἐπαγγελματίας, οἰκοδόμους κλπ. δὲν χρειάζεται βεβαίως νὰ τὸ ἀναφέρωμεν. Ὁπωσδήποτε ὅμως ἀπορίας ἀξία εἶναι ὄχι τόσον ἡ βραδύτης τοῦ κ. Θεοδοσιάδη περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν μιᾶς ὑποσχέσεώς του, ὅσον κυρίως ἡ μακαριότης μὲ τὴν ὁποίαν ἀντιμετωπίζεται ἡ δημιουργηθεῖσα κατάστασις ἀπὸ αὐτοὺς τούτους τοὺς ἀμέσως ἐνδιαφερομένους, οἱ ὁποῖοι, προφανῶς ἀναμένουν τὴν ἐξ ὕψους παρηγορίαν μὲ ἐσταυρωμένας τὰς χεῖρας καὶ τὸ στόμα κλειστόν. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐξ πληροφορηθοῦν οἱ ἀγωνιῶντες, ὅτι μέχρι τῆς μεσημβρίας τοῦ Σαββάτου τοὐλάχιστον, οὐδεμία ἐξέλιξις ἐπὶ τοῦ θέματος εἶχε σημειωθῆ, ἤ τοὐλάχιστον ἀνακοινωθῆ.

ΠΕΡΙ ΩΡΙΜΟΤΗΤΟΣ

Ἐδήλωσεν ὁ κ. Βενιζέλος κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς προσφάτου ἐξ Ἑλλάδος... διελεύσεώς του, ὅτι οἱ στρατιῶται δὲν πρέπει νὰ ψηφίζουν «διότι δὲν ἔχουν ἀποκτήσει εἰς τὴν ἡλικίαν αὐτὴν ὥριμον σκέψιν». Ἀλλὰ ἂν αὐτὸ εἶναι σωστόν, θὰ πρέπει νομίζομεν νὰ ταραδεχθῆ ὁ κ. συναρχηγὸς, ὅτι οἱ Ἕλληνες στρατιῶται ἡυσιάζοντες ἑκάστοτε τὴν ζωήν των εἰς τὰ πεδία τῶν μαχῶν;

ΕΙΣ ΤΗΝ 8ΗΝ ΣΕΛΙΔΑ

ΠΕΡΙ ΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

Η ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΡΟΝΟΙΑΣ κ. ΚΩΝ. ΤΣΑΤΣΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ὁ κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΑΤΣΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ Υπουργὸς Κοινωνικῆς Προνοίας κ. Κ. Τσάτσος ἀπαντῶν εἰς τὰς ἀνακοινώσεις τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς Ε. Κ. κ. Γ. Παπανδρέου περὶ τῶν πλημμυροπαθῶν Πατρῶν, ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς:

«Ἡ Κυβέρνησις ἐνεργήσασα ταχέως καὶ ἀντιμετωπίσασα ἀμέσως τὴν κατάστασιν κατὰ τὸν πληρέστερον δυνατὸν τρόπον δὲν ἔχει ἀνάγκην συστάσεων καὶ παραινέσεων. Θὰ πράξῃ καὶ εἰς αὐτὴν τὴν περίπτωσιν τὸ καθῆκον της, ὅπως, ἄλλωστε, τὸ ἔπραξεν ἤδη ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς, πολὺ πρὸ τῶν δηλώσεων τοῦ κ. Ἀρχηγοῦ τῆς Ἑνώσεως Κέντρου.

Εἶναι ὅμως τῷ ὄντι λυπηρὸν ὅτι καὶ μία θεομηνία ἀκόμη, κατὰ τοιοῦτον μάλιστα τρόπον, χρησιμοποιεῖται πρὸς ὄσκησιν ἀντιπολιτευτικῆς κριτικῆς.

ΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΝ ΤΟΥΤΟΙΣ ΟΜΩΣ ΟΥΔΕΜΙΑ ΠΙΣΤΩΣΙΣ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΔΙΑ ΤΟ 1963

Πληροφορούμεθα, ὅτι ὑπὸ μηχανικῶν τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ κατηρτίσθη ἤδη τεχνικοοικονομικὴ μελέτη διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς νέας ὁδοῦ Κορίνθου Πατρῶν. Εἶναι δέ ἄξιον ὑποσημειώσεως, ὅτι οἱ συντάξαντες αὐτὴν μηχανικοὶ καὶ τὸ Ὑπουργεῖον τονίζουν ἐν αὐτῇ, ὅτι ἡ κατασκευὴ τῆς προτεινομένης ὁδοῦ εἶναι ἀπαραίτητος τόσον διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς βιομηχανίας, γεωργίας καὶ ἐμπορίου τῆς ἐξυπηρετουμένης περιοχῆς, ὅσον καὶ διὰ τὴν τουριστικὴν ἀνάπτυξιν τῆς χώρας, δεδομένου, ὡς τονίζεται, ὅτι ἡ ὁδὸς Κορίνθου — Πατρῶν εἶναι ἡ κατ' ἐξοχὴν τουριστικὴ ἀρτηρία τῆς χώρας καὶ ἡ συνδέουσα τὴν πρωτεύουσαν μετὰ τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης.

Εἰδικώτερον μάλιστα τονίζεται, ὅτι ἡ ὁδὸς Κορίνθου—Πατρῶν ἐκτὸς τοῦ ὅτι ἐξυπηρετεῖ περιοχὴν μὲ πληθυσμὸν 1,5 ἑκατ. κατοίκων ἐχόντων ἐτήσιον εἰσόδημα 13 δισεκατ. δραχμῶν, τὰ προϊόντα τῆς περιοχῆς αὐτῆς εἶναι κατὰ βάσιν γεωργικά, ἐνῷ ἡ πόλις τῶν Πατρῶν, τρίτη εἰς πληθυσμὸν ἐν Ἑλλάδι καὶ σημαντικὸς λιμὴν τῆς Μεσογείου, ταχέως ἐξελίσσεται εἰς ἓν τῶν σημαντικωτέρων βιομηχανικῶν καὶ ἐμπορικῶν κέντρων τῆς χώρας. Ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῶν Πατρῶν τονίζεται εἰς τὴν μελέτην, εὑρισκομένων εἰς τὸ κέντρον τοῦ συγκοινωνιακοῦ δικτύου τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος καὶ ἐπὶ τῆς κυριωτέρας ἀρτηρίας πρὸς Δυτικὴν Εὐρώπην, εὐνοεῖ ἰδιαιτέρως τὰς Πάτρας εἰς τὰς ὁποίας παραλλήλως ἀναμένεται, ὅτι θὰ δημιουργηθῇ σημαντικὴ αὔξησις τῆς ἐργατικῆς ἀπασχολήσεως.

Περαιτέρω τονίζεται, ὅτι ἡ ὁδὸς Κορίνθου — Πατρῶν εἶναι σημαντικὴ καὶ ἀπὸ ἀπόψεως τουριστικῆς, ὡς ἀποτελοῦσα τὸ σημεῖον εἰσόδου τῶν δι' αὐτοκινήτων ἐρχομένων ἐκ Δυτικῆς Εὐρώπης τουριστῶν καὶ ταυτοχρόνως τὴν κυρίαν ὁδὸν πρὸς τὰς σημαντικωτέρας τουριστικὰς περιοχὰς τῆς χώρας. Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ αὐτῆς, προστίθεται διέρχεται τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ τουριστικοῦ ρεύματος τῆς χώρας, τόσον τοῦ ἐξωτερικοῦ ὅσον καὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ, τὸ ὁποῖον ὑπολογίζεται ὅτι θὰ αὐξάνῃ ἐτησίως κατὰ 10%.

Ἀλλὰ ἡ βασικὴ αἰτία ἡ ὁποία καθιστᾶ ἀναγκαίαν τὴν κατασκευὴν τῆς νέας προτεινομένης ὁδοῦ, ἀναφέρεται περαιτέρω, εἶναι ἡ προβλεπομένη αὔξησις τῆς ζητήσεως τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου δοθέντος, ὅτι προβλέπεται ἐντὸς τῆς προσεχοῦς 20ετίας αὔξησις τῶν γεωργικῶν προϊόντων κατὰ 15% τῶν δὲ βιομηχανικῶν κατὰ 120%.

Ἐξ ἄλλου ἔναντι 1.530.000 ἀτόμων διακινηθέντων κατὰ τὸ 1961 μεταξὺ Πατρῶν — Κορίνθου ὑπολογίζεται ὅτι μετὰ 20ετίαν καὶ προοδευτικῶς θὰ διακινοῦνται 11.500.000 ἄτομα ἐξ ὧν 2.800.000 θὰ εἶναι ξένοι περιηγηταὶ χρησιμοποιοῦντες κατὰ τὸ ἥμισυ τοὐλάχιστον ἰδιωτικὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ προτεινομένη ὁδὸς, συμφώνως πρὸς τὴν μελέτην θὰ εἶναι ἀνεξάρτητος τῆς ὑφισταμένης, θὰ διέλθῃ νοτίως αὐτῆς, δηλαδὴ πρὸς τὸ ἐσωτερικόν, θὰ ἔχῃ πλάτος ὁδοστρώματος 7.50 μέτρα καὶ πλάτος καταστρώματος 14 μέτρα, καὶ δύο λωρίδας ἐλαφρᾶς κυκλοφορίας πλάτους 1.25 μέτρων. Γενικῶς τὰ αὐτοκίνητα θὰ κυκλοφοροῦν μὲ ταχύτητα 75—100 χιλιομέτρων ὡριαίως.

Ἡ δαπάνη κατασκευῆς ὑπολογίζεται εἰς 490 ἑκατομμύρια καὶ τῶν ἀπαλλοτριώσεων εἰς 70 ἑκατομμύρια. Ἡ νέα ὁδὸς θὰ ἐξυπηρετήσῃ τὰς ἀνάγκας μέχρι τοῦ 1976 ἤ 1977, θὰ ληφθῇ ὅμως πρόνοια ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ μετατροπή της εἰς αὐτοκινητόδρομον τεσσάρων τροχιῶν, δι' ὃ καὶ προτείνεται ἡ ἀπαλλοτρίωσις ἀπὸ τοῦδε εὐρυτέρας εἰς βάθος περιοχῆς.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι διὰ τῆς μελέτης τονίζεται, ὅτι ἀπὸ τοῦ 1965 ἡ ὑφισταμένη ὁδὸς δὲν θὰ δύναται νὰ παραλάβῃ τὸν προβλεπόμενον κυκλοφοριακὸν φόρτον καὶ προτείνονται τὰ κάτωθι ἀξιόλογα.

1) Ἡ νέα ὁδὸς θὰ πρέπει νὰ κατασκευασθῇ τὸ ταχύτερον, νὰ δοθῇ ἄμεσος προτεραιότης, ὥστε νὰ εἶναι ἑτοίμη ἡ νέα ὁδὸς μέχρι τοῦ 1965, δοθέντος ὅτι θὰ ἀπαιτηθοῦν τρία ἔτη διὰ τὴν ἀποπεράτωσίν της.

2) Ἡ χάραξις τῆς νέας ὁδοῦ νὰ εἶναι ἐντελῶς ἀνεξάρτητος τῆς ὑφισταμένης.

Περισσοτέρας λεπτομερείας θὰ δημοσιεύσωμεν εἰς τὸ προσεχές φύλλον τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» Πατρῶν.

Παρὰ τὰ ἀνωτέρω ἔχομεν τὴν πληροφορίαν, ὅτι εἰς τὰ ἔργα τοῦ ἀρξαμένου ἔτους 1963 δὲν προβλέπεται ἡ ἔναρξις κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Κορίνθου— Ἀθηνῶν, ὑπάρχει δὲ κίνδυνος, ἐκτὸς τῆς ἀπωλείας τολυτίμου χρόνου, νὰ ἐπακολουθήσουν καὶ ἄλλαι συνέπειαι εἰς βάρος τῆς πόλεως, ἀνακόπτουσαι τὴν πρόοδόν της.

ΤΟ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ

Ἡ ὡς βεβαία προβλεπομένη, καὶ μάλιστα ἐντὸς τοῦ μηνός, κατάργησις τοῦ ἐν Πάτραις Ἀγγλικοῦ Προξενείου δὲν εἶναι εὐχάριστος ἐξέλιξις οὔτε διὰ τοὺς Ἄγγλους, οἱ ὁποῖοι φαίνεται, ὅτι ἀντιμετωπίζουν σοβαρὰ οἰκονομικὰ προβλήματα, οὔτε καὶ διὰ τὴν πόλιν, πλεῖστοι κάτοικοι τῆς ὁποίας, ἀκόμη δὲ καὶ ἐξ ὁλοκλήρου τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος συχνὰ μέχρι τοῦδε προσέφευγον εἰς αὐτὸ διὰ τὴν διεκπεραίωσιν πλείστων ὑποθέσεών των, ἀπαιτουσῶν ἐπαφὴν μὲ ἐπίσημους βρετανικὰς ἀρχάς. Θὰ ἠδύνατο μάλιστα νὰ λεχθῇ, ὅτι ἡ ἐξέλιξις αὐτὴ εἶναι μᾶλλον φυσική, ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος, ὅτι ἡ Ἀγγλία ἔπαυσε νὰ εἶναι ἡγέτις χώρα, ἀναγκαζομένη ἤδη νὰ ἐγκαταλείπῃ τὴν μίαν μετὰ τὴν ἄλλην ὅλας τὰς σκοπιὰς ἐκείνας, διὰ τῶν ὁποίων καὶ τὰ συμφέροντά της ἐπροστάτευε, ἀλλὰ καὶ τὸ γόητρόν της προέβαλε δεόντως. Κατὰ συνέπειαν τῶν ἀνωτέρω καὶ ἐν ὄψει τοῦ ὅτι ἡ πόλις δὲν δύναται νὰ ἀξιώσῃ τὴν διατήρησιν τοῦ Προξενείου, ὡς ἀποτελοῦσαν