Αὐτοκινητικά ΝΕΑ
Διά τούς ὁδηγούς καί τήν Συγκοινωνίαν

ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ Η ΑΥΞΗΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΠΟ 46.931 ΤΟ 1954, ΕΦΘΑΣΑΝ 129.947 ΤΟ 1961

ΑΘΗΝΑΙ. Ὅλοι, ἀπὸ χρόνια, διαμαρτυρόμεθα γιὰ τὴν κυκλοφοριακὴ συμφόρησι ποὺ ἐπικρατεῖ στὰ μεγάλα ἀστικὰ κέντρα τῆς χώρας καὶ κυρίως στὴν Πρωτεύουσα. Δὲν εἴχαμε ὅμως ἀκριβῶς ὑπ' ὄψιν μας τοὺς ἀριθμοὺς τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ποὺ ἀλματωδῶς ἐπέφεραν αὐτὴν τὴν συμφόρησι.

Ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος, μᾶς ἀποκαλύπτει σήμερα, γιὰ πρώτη φορά, ὅτι μέσα σὲ 7 χρόνια καὶ συγκεκριμένα ἀπὸ τὸ 1954 ὡς τὶς 31 Δεκεμβρίου 1961 ηὐξήθησαν συνολικῶς στὴ χώρα μας τὰ αὐτοκίνητα σὲ ποσοστὸν 175%. Δηλαδὴ, ἀπὸ 46931 ποὺ ἦσαν τὸ 1954, τὰ ὀχήματα ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως, ἔφθασαν στὸ τέλος τοῦ 1961 τὶς 129.148.

Ἡ σημαντικωτέρα αὔξησις ἐπῆλθε στὰ μοτοποδήλατα ποὺ ἀπὸ 7.585 ἔφθασαν στὶς 33.303, δηλαδὴ αὐξήθησαν 34% μέσα σὲ 7 χρόνια.

Ἀκολουθοῦν τὰ ἐπιβατηγὰ ποὺ αὐξήθηκαν 223%, ἔρχονται ἐν συνεχείᾳ τὰ φορτηγὰ μὲ αὔξησι 113% καὶ τέλος τὰ λεωφορεῖα μὲ αὔξησι 2%. Ἐνῷ τὸ 1954 ἀναλογοῦσα 6 περίπου αὐτοκίνητα ὀχήματα στοὺς 1000κατοίκους, τὸ 1961 ἀναλογοῦσαν 15 αὐτοκίνητα καὶ τὸ 80% ἐνζυλοκίνητα. Ὁ ἀριθμὸς τῶν Ἰδιωτικῆς Χρήσεως ἐγγίζει τὶς 99.100 ἐνῷ τῶν τῆς Δημοσίας Χρήσεως φθάνει τὶς 30.000.

Σημειωτέον ὅτι ἐκ τῶν κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων τὰ 1285 εἶχαν ἀριθμὸν κυκλοφορίας πρὸ τοῦ 1940 ἐνῷ τὰ 14087 ἀπέκτησαν ἀριθμὸν κατὰ τὸ 1961.

Ἐκ τῶ ἀστικῶν λεωφορείων τὰ 60 εἶχαν ἡλικίαν ἄνω τῶν 21 ἐτῶν καί.... συνομιλικό τους ἦσαν 4 ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα.

Συγκριτικῶς τὰ περισσότερα ἀστικὰ λεωφορεῖα, 594 τὸν ἀριθμόν, ἀπέκτησαν ἀριθμὸν πρώτης κυκλοφορίας τὸ 1958, ἐνῷ τὰ περισσότερα — καὶ πάλιν συγκριτικῶς — ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα, 399 τὸν ἀριθμόν, ἀπέκτησαν ἀριθμὸν πρώτης κυκλοφορίας τὸ 1961.

παραγωγὴ ἀνῆλθε εἰς 49.415 ὀχήματα, ἔναντι 33.708 τοῦ Σεπτεμβρίου 1961, ἐκ τῶν ὁποίων 43.192 ἰδιωτικὰ αὐτοκίνητα ἔναντι 29.823.

Η ΚΥΡΙΑΚΗ ΑΡΓΙΑ

Ὁ (Ἄρειος Πάγος (τμῆμα Α') μὲ τὴν ὑπ' ἀριθ. 115) 1962 ἀπόφασί του ἐδέχθη, ὅτι ἡ Κυριακὴ ἀνάπαυσις δὲν ἔχει ἐφαρμογὴ στὶς ἐπιχειρήσεις μεταφορῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

Η ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐλέγχου τοῦ κομίστρου τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης ἐπεράτωσε τὸ ἔργον της.

Ὡς ἐγνώσθη ἡ ἐπιτροπὴ κατέληξεν εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι πράγματι τὸ ἀστικὸν λεωφορεῖον εἶναι ἐξαιρετικῶς ἐπιβαρημένον καὶ ὅτι ἑπομένως τὸ κόμιστρον ἔχει δυσαναλόγως ἐπιβαρυνθῆ καταρρίπτοντας οὕτω τὸν μῦθον περὶ θησαυρισμοῦ καὶ τόσων ἄλλων ποὺ ἠκούσθησαν κατὰ καιροὺς διὰ νὰ δληητηριάζουν τὸ δημόσιον αἴσθημα εἰς βάρος τῶν μοχθούντων εἰς τὰς συγκοινωνίας αὐτοκινητιστῶν.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ἀντιμετωπίζεται ἤδη τὸ θέμα τῆς ἀναπροσαρμογῆς τῶν κομίστρων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ ἤδη ὁ πρόεδρος τῆς ἐπιτροπῆς κ. Ζήρας ἔλαβεν ἐντολὴν νὰ ὑποβάλη τὰς προτάσεις τῆς ἐπιτροπῆς πρὸς διακανονισμὸν τῆς ὅλης ὑποθέσεως ἀπὸ τὸ κοινωνικὸν γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Η ΠΑΡΑΓΟΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 1962 ΕΙΣ ΤΑΣ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΝΤΗΤΡΟΪΤ ΜΙΣΙΓΚΑΝ. Ἡ παραγωγὴ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων κατὰ τὸν Νοέμβριον 1962 εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας ἀνῆλθεν εἰς 688.390 ὀχήματα, ὁ ἀριθμὸς δὲ αὐτὸς εἶναι ἀνώτερος τῆς παραγωγῆς ὅλων τῶν προηγουμένων Νοεμβρίων ἀπὸ τοῦ 1955 καὶ ἐντεῦθεν.

Ἡ παραγωγὴ τοῦ Νοεμβρίου 1962 ὑπερέβαινε τὴν ἀντίστοιχον περυσινὴν κατὰ 41.000 ὀχήματα περίπου, ἐκ τῶν πέντε δὲ μεγάλων ἑταιριῶν αὐτοκινήτων μόνον μία ἡ Στιούντμπαικερ ὑπελείφθη. Παρήγαγε κατὰ Νοέμβριον 1962 10.454 ὀχήματα ἔναντι 11.975 τοῦ Νοεμβρίου 1961.

Ἀξιοσημείωτον ρεκόρ ἐσημείωσεν ἡ Ἀμέρικαν Μότορς τῆς ὁποίας μιᾶς μόνον ἑβδομάδος παραγωγὴ ὑπερέβαλε ὅλας τὰς προηγουμένας ἀνελθοῦσα εἰς 12.602 ὀχήματα.

Ἡ κατὰ Νοέμβριον παραγωγὴ τῆς ἐν λόγῳ ἑταιρίας ἀνῆλθεν εἰς 47.444 αὐτοκίνητα. Τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς τῶν πέντε ἑταιριῶν αὐτοκινήτων εἰς τὴν παραγωγὴν Νοεμβρίου ἀνῆλθε διὰ τὴν Ἑταιρίαν Τζένεραλ Μότορς εἰς 51 τοῖς ἑκατόν, τὴν Φόρντ 27 τοῖς ἑκατόν, τὴν Κράϊσλερ 13 τοῖς ἑκατόν, τὴν Ἀμέρικαν Μότορς εἰς 7 τοῖς ἑκατὸν καὶ τὴν Στιουντμπαικερ εἰς 2 τοῖς ἑκατόν.

ΤΑΣΗΣ ΠΟΜΟΝΗΣ

ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ ἐκ πλαστικῆς ὕλης, φωσφόρου, ἀνάγλυφα συνήθη. Διακοσμήσεις ἐκ πλαστικῶν χρωμάτων κλπ., οἰκιῶν, καταστημάτων. Διακοσμήσεις τέμπλεων ναῶν, ἁγιογραφήσεις σημαιῶν Συλλόγων Μαιζῶνος 63α ΠΑΤΡΑΙ

ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΡΕΝΩ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Ὁἀριθμὸς τῶν ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἐξήχθησαν ὑπὸ τῆς φίρμας Ρενὼ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1962, ἀνῆλθε εἰς 388.159 ἔναντι 282.398 τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1961.

Εἰς τὸν ἀριθμὸν αὐτὸν περιλαμβάνονται 344.298 ἰδιωτικὰ αὐτοκίνητα ἔναντι 249.606.

Διὰ τὸν Σεπτέμβριον μόνον τοῦ παρελθόντος ἔτους, ἡ

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ

Ἠλεκτροκινητήρων

Βενζινομηχανῶν

ΓΙΧΡΕΚΑ

Μεγάλη παρακαταθήκη ὅλων τῶν τύπων

Εὐθ. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89-Τηλ. 46-72-ΠΑΤΡΑΙ (Ἐναντὶ Τραπέζης Ἐμπορ. Πίστ.)

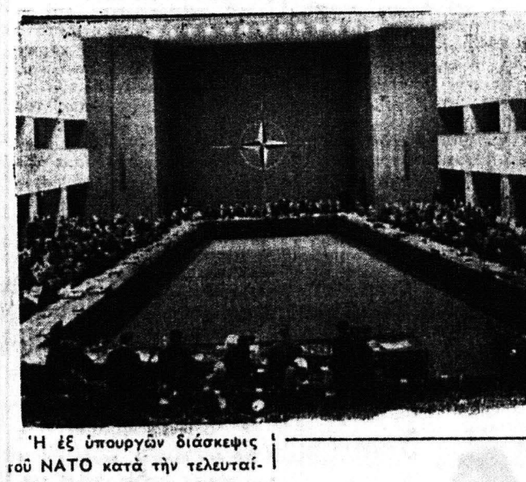
Ἡ τηλεόρασις κατακτᾶ συνεχῶς ἔδαφος εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Εἰς τὴν εἰκόνα ἕνας ὀπερατὲρ μὲ τηλεοπτικὴν μηχανὴν ἔχει ἀνυψωθῆ μὲ τὸν περίεργον αὐτὸν τρόπον εἰς ἀρκετὸν ὕψος καὶ λαμβάνει εἰκόνας ἀεροπλάνου εἰς Νιοὺ Τζέρσεϋ.

ΑΞΙΕΠΑΙΝΟΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΕΚΔΙΔΕΙ Η ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

Ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Πατρῶν ἔγκριτος Ἐκπαιδευτικὸς λειτουργὸς κ. Παναγιώτης Παπαχρήστου καθιέρωσεν ἀπό τινος, ἔκδοσιν συντόμου μηνιαίου Δελτίου, τὸ ὁποῖον διαβιβάζει πρὸς ἅπαντας τοὺς κ. κ. Γυμνασιάρχας καὶ καθηγητὰς Ἀχαΐας, Κεφαλληνίας καὶ Ἰθάκης, καὶ εἰς ὃ σημειώνει, πῶν τὸ ὑπ' αὐτῶν ἐπιτελούμενον ἀξιόλογον ἐσωσχολικὸν καὶ ἐξωσχολικὸν ἔργον, ἰδία δὲ τὴν κοινωφελῆ αὐτῶν δρᾶσιν, ἀπὸ περιωπῆς πάντοτε καὶ ἄνευ περιττῶν ἐπαίνων.

Ὁ τρόπος, καθ' ὃν συντάσσεται τὸ ἐν λόγῳ Δελτίον, εἶναι ἄκρως ἐπωφελής, διότι, οὕτω, οἱ ἐκπαιδευτικοί μας, παρακολουθοῦμενοι ἐπισήμως ὑπὸ τοῦ ἀξίου προϊσταμένου παρακινοῦνται εἰς περαιτέρω δράσιν καὶ ἀξιοποιοῦν τοιουτοτρόπως τὰς ἱκανότητάς των καὶ τὴν ἀποστολήν των πολὺ περισσότερον. Ἡ πρωτοβουλία τοῦ κ. Παπαχρήστου εἶναι, ὅθεν, λίαν ἐπαινετή.



Ἡ ἐξ ὑπουργῶν διάσκεψις τοῦ ΝΑΤΟ κατὰ τὴν τελευταίαν ἐτησίαν συνεδρίασίν της Ὡς γνωστὸν τὴν ἀνωτάτην διοίκησιν τῶν ἐν Εὐρώπῃ συμμαχικῶν δυνάμεων ἀνέλαβεν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ὁ Ἀμερικανὸς στρατηγὸς Λέμνιστερ διαδεχθεὶς τὸν ἀποχωρήσαντα ἐπίσης Ἀμερικανὸν πτέραρχον Νόρσταντ.

ΣΧΟΛΗ ΣΟΦΕΡ

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 34

Κατασκευάζεται εἰς Η.Π.Α.

ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΥΣ ΑΝΘΡΑΚΩΝ

Γιγαντιαῖον συγκρότημα

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἡ διεθνὴς ἑταιρία ἠλεκτρισμοῦ Οὐέστιν χάουζ ἀνεκοίνωσεν ὅτι πρόκειται νὰ παραδώσῃ ἕνα πλῆρες ἠλεκτρικὸν σύστημα κινήσεως τὸ ὁποῖον θὰ θέτῃ εἰς ἐνέργειαν τὸν μεγαλύτερον «περιπατητικὸν» συρτὸν ἐκσκαφέα ποὺ ἐξήχθη ποτὲ ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ἡ τεραστία ἠλεκτροκίνητος αὐτὴ μηχανή, πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν αὐτόματον ἐξόρυξιν γαιανθράκων εἰς Γκλάνστον τῆς Αὐστραλίας.

Ἡ μηχανὴ ἠλεκτροκινήσεως ἀποτελεῖ τμῆμα μόνον τοῦ ὅλου συγκροτήματος τὸ ὁποῖον κατασκευάζει μία ἄλλη Ἀμερικανικὴ Ἑταιρία.

Τὸ γιγαντιαῖον αὐτὸ συγκρότημα θὰ ἔχῃ ἐκσκαπτικὸν κάδον χωρητικότητος 40 κυβικῶν γυαρδῶν, σφηνίσκου μήκους 250 ποδῶν καὶ ὠφέλιμον φορτίον 1952 τόννων. «Περιπατεῖ» πρὸς τὰ ὀπίσω χάρις εἰς δύο μεγάλους χαλυβδίνους πόδας μὲ ρυθμὸν ἡμίσεως μιλίου τὴν ὥραν. Ἡ μηχανὴ ἠλεκτροκινήσεως θὰ ἀποτελῆται ἀπὸ δύο γεννητρίας 1500 ἵππων ἑκάστη.

ΓΕΝΙΚΟΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Τὴν 30ην Ἰανουαρίου 1963 ἡμέραν Τετάρτην καὶ ὥραν 12 μεσημβρινὴν ἐν τῷ καταστήματι τοῦ Νοσοκομείου ἐνώπιον ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς αὐτοῦ ἐνεργηθήσονται:

1) Μειοδοτικοὶ διαγωνισμοὶ δι' ἐγγράφων καὶ ἐνσφραγίστων προσφορῶν διὰ τὴν ἀνάδειξιν μειοδότου χορηγήσεως εἰς τὸ Νοσοκομεῖον τῶν ἀναγκαιούντων καθ' ἑκάστην ἡμέραν φαρμάκων, φαρμακευτικῶν εἰδῶν, ἐπιδεσμικοῦ, μικροβιολογικοῦ καὶ ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ, ἀκτινογραφικῶν φίλμς κλπ. μέχρι 31)12)63.

2) Τῆς ἀναγκαιούσης κατὰ τὴν χρῆσιν 1963 γραφικῆς ὕλης καὶ ἐντύπων.

Ὅροι διακηρύξεως καταστάσεις ἡδῶν ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ πληροφορία καθ' ἑκάστην, κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας εἰς τὸ λογιστήριον τοῦ Ἱδρύματος.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου
Κ. Δ. ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΥΤΣΟΣ

ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΕΥΓΓΕΛΑΤΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 62 — ΤΗΛ. 46—12

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ,,

Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καὶ φίλους του, ὅπως λόγῳ μεγάλης ζητήσεως δωματίων, ζητοῦσιν οὗτοι ἐγκαίρως καὶ δὴ δύο τουλάχιστον ἡμέρας ἐνωρίτερον τὴν κράτησιν δωματίων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ξενοδοχεῖον «ΣΕΣΙΛ» τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ. 623—291.

ΟΜΙΛΟΥΝ ΟΙ ΜΟΧΘΟΥΝΤΕΣ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

ΑΝΑΓΚΑΙ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΩΣ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΡΩΝ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ Κ. ΤΑΚΗ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗ

2ον

Συνεχίζω τὴν παρουσίασιν τῶν ἀναγκῶν τῶν κοινοτήτων τοῦ τέως Δήμου Φαρρῶν, συμφώνως πρὸς τὰς προσωπικὰς διαπιστώσεις εἰς ἃς κατέληξα, κατόπιν ἀμέσου ἐπικοινωνίας καὶ συζητήσεων, μετὰ τῶν ἁρμοδίων ἐκπροσώπων τούτων.

Τὸ σημερινὸν ἄρθρον μου, ἀνοίγει τὴν αὐλαίαν εἰς ἓν ἄλλο χωρίον. Τὸ Ἴσωμα. Τὸ χωρίον τοῦτο, ἀπὸ ἀπόψεως γραφικότητος εἶναι θαυμαστόν.

Αἱ περιποιημέναι οἰκίαι του, ἡ καθαρότης τῶ ἐσωτερικῶν δρόμων του οἱ ὁποῖοι ἔχουν καὶ ἐν σχετικὸν πλάτος, ἡ ἐπιβλητικότης τοῦ Ναοῦ του, ἡ ἱκανοποιητικὴ εἰς ἔκτασιν πλατεῖαν του κυρίαρχα στοιχεῖα τῆς ὁποίας εἶναι ἓν μαρμάρινον ἡρῶον καὶ εἷς ἀνθῶν, τὰ ὑπερήφανα δένδρα, ἅτινα κάνουν περισσότερον εὐχάριστον τὴν γενικὴν ἀτμόσφαιραν, καὶ ἄλλα πολλὰ, συνθέτουν μίαν μαγευτικὴν εἰκόνα, τὸ σύνολον τῆς ὁποίας, δικαίως ἐπιτρέπει εἰς τοὺς κατοίκους του, νὰ ὁμιλοῦν δι' αὐτὸ ἐνθουσιωδῶς.

Ἡ οἰκονομικὴ κατάστασις τοῦ Ἴσωματος, δὲν δύναται νὰ κριθῆ ὡς ἱκανοποιητική. Τὸ ἔδαφος ποὺ καλλιεργεῖται δὲν εἶναι βεβαίως πτωχόν, παράγει διάφορα προϊόντα καὶ δὴ εἰς μεγάλας ποσότητας, ἀλλὰ τελικῶς τὸ εἰσόδημα ποὺ πραγματοποιοῦν οἱ ἀγρόται δὲν ἐξαλείφει τελείως ἐκ τῶν οἰκογενειῶν τὴν φτώχειαν.

Τὸ φαινόμενον αὐτό, εἶναι ἀπόρροια τοῦ ὑψηλοῦ παραγωγικοῦ κόστους, καὶ τῶν χαμηλῶν τιμῶν ποὺ παρέχονται εἰς τὰ προϊόντα των. Ἐκτὸς τοῦ προσωπικοῦ κόπου ποὺ καταβάλλουν, ἀπὸ τῆς σπορᾶς ἑνὸς προϊόντος, μέχρι τῆς συγκομιδῆς του, προβαίνουν παραλλήλως καὶ εἰς δαπάνας, διὰ τὴν ἀγορὰν λιπασμάτων, γεωργικῶν φαρμάκων κ.λ.π. αἱ ὁποῖαι εἰς τὸ τέλος ἑκάστης καλλιεργητικῆς περιόδου, συνυπολογιζόμεναι καὶ μετὰ τῆς ἀξίας τῆς ἀτομικῆς ἐργασίας, ἀφήνουν σοβαρὸν παθητικὸν εἰς ὅλους. Αὐτὸ ὅμως, ἀφορᾶ ὅλους τοὺς ἀγρότας.

Τὸ ζήτημα αὐτὸ ἀνάγεται εἰς τὴν ἐπίσημον ἀγροτικὴν πολιτικὴν τοῦ Κράτους. Τὴν οἰκονομικὴν ὅμως ζωὴν ἑνὸς χωρίου, ἐκτὸς τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς καὶ τῆς κτηνοτροφίας, δύνανται πρὸς τὸ καλύτερον νὰ τὴν ὠθήσουν καὶ διάφορα ἄλλα ἔργα, ὡς ἡ ὕδρευσις, ἐκπαίδευσις, κ.ἄ. Ἐπὶ τῶν τελευταίων ἰδίως, διεξήχθησαν καὶ αἱ συζητήσεις μου, μετὰ τῶν διαφόρων παραγόντων τῶν κοινοτήτων

Τὸν πρόεδρον τοῦ χωρίου αὐτοῦ, τὸν κ. Γ. Χρονόπουλον εἰλικρινῶς τὸν ἐθαύμασα. Εἶναι νέος, αἱ σκέψεις του καὶ γενικῶς πᾶσα ἐνέργειά του, προδίδουν ἕναν ἄνθρωπον γνωρίζοντα νὰ ἐκτιμᾶ μίαν κατάστασιν ὅπως πρέπει, ἕνα ἄνθρωπον ποὺ δὲν προτάσσει τὴν ἀτομικὴν ἐξύψωσίν του, εἰς βάρος τῶν συμπολιτῶν του.

Τὴν πρώτην φοράν, τὸν συνήντησα εἰς ἕναν ἀγρόν του. Εἰργάζετο. Τὴν δευτέραν, τὸν εἶδα ἐντὸς τοῦ χωρίου. Μόνον εἰς ἕνα θέμα, ἐπέμεινε. Ἐπὶ τῆς ἀνάγκης ὁλοκληρώσεως ἑνὸς ἀρδευτικοῦ ἔργου, τὸ ὁποῖον ἔχει ἀρχίσῃ εἰς τὸν ποταμὸν Πύρρον. Αἱ ἐργασίαι του, ἔχουν διακοπῆ. Περὶ αὐτοῦ, ἤκουσα πολλά. Οἱ κάτοικοι Ἴσωματος, τὴν βραδύτητα μὲ τὴν ὁποίαν τὸ ἔργον τοῦτο προχωρεῖ, δὲν τὴν συγχωροῦν.

Εἶναι ὁλόκληρος ἱστορία. Οἱ ἁρμόδιοι, ἀσφαλῶς τὴν γνωρίζουν.

Ἔχουν μάλιστα, ὡς ἐπλη ροφορήθην, διεξαχθῆ καὶ δίκαι διὰ τὸ ἀρδευτικὸν αὐτὸ ἔργον.

Διὰ τὰ ἄλλα ζητήματα τοῦ Ἴσωματος, εἶχεν προηγηθῆ συνομιλία μου μετὰ τῶν ἀδελφῶν, Χρίστου καὶ Διονυσίου Σωτηροπούλου.

Οἱ δύο οὗτοι ἀδελφοί, δροῦν πάντοτε ἐποικοδομητικῶς ὑπὲρ τῶν συμφερόντων τοῦ χωρίου των. Ὁ πρῶτος ἐξ αὐτῶν, εἶναι ἐπίτροπος εἰς τὸν ἱερὸν Ναὸν Ἁγίου Δημητρίου, ὁ δὲ δεύτερος, προΐσταται τοῦ γεωργικοῦ συνεταιρισμοῦ.

Ὁ συνδικαλιστὴς ὁ κ. Διον. Σωτηρόπουλος, μοῦ διηρμήνευσεν κατὰ τρόπον ἐμφαντικὸν ἐν παράπονον, τὸ ὁποῖον ὅλοι καυτηριάζουν: Τὴν ἐπὶ μακρὸν χρόνον παραμένουσαν κενὴν θέσιν τοῦ γεωπόνου εἰς τὸ χωρίον των. Ὑπάρχει καὶ εἰς αὐτὸ τὸ χωρίον, ἕδρα γεωπόνου. Ἀλλὰ γεωπόνος τώρα, δὲν ὑπηρετεῖ ἐκεῖ, παρ' ὅλον ὅτι εἶναι παγκοίνως γνωστή, ἐκ τῶν συνεχῶν διαμαρτυριῶν, ἡ ἀναγκαιότης τῆς παρουσίας αὐτῶν τῶν ὑπαλλήλων, εἰς τὴν ὕπαιθρον.

Ἕν ἄλλο ζήτημα ποὺ μοῦ ἀνέφερεν, εἶναι καὶ ἡ ἀξίωσις τῶν ἀγροτῶν τοῦ Ἴσωματος νὰ ἱδρυθῆ ὑπὸ τῆς ΚΥΔΕΠ ἀποθήκη γεωργικῶν προϊόντων. Κρίνεται παρ' ὅλων ἀναγκαία.

Ὡς δὲ μοῦ ἐδήλωσεν, εἰς σχετικὰς ἐνεργείας ἔχει προβῆ εἰς τὸ παρελθόν, ὁ ὑπ' αὐτὸν διοικούμενος Συνεταιρισμός, ἀλλὰ ἡ στάσις τῶν ἁρμοδίων, δὲν τοὺς ἐνεθάρρυνεν διὰ περαιτέρω ἀγῶνας.

Ὁ ἱερὸς ναὸς τοῦ Ἁγίου Δημητρίου, ὑψοῦται ὡς κατάλευκος κρῖνος, εἰς τὸ μέσον τῆς ὅλης ὁμορφιᾶς τοῦ χωρίου τούτου. Τὸ κτίριόν του, ἀνηγέρθη τὸ ἔτος 1907. Παρ' ὅλον, ὅτι ἔχουν διαρρεύσῃ τόσες δεκαετίες ἀπὸ τῆς ἐποχὴν ἐκείνην, τὸ κτίριον ἐμφανίζει πολλὰς ἀνάγκας τόσον ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, ὅσον καὶ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ. Χάριν εἰς ἕνα πρόσφατον δάνειον ἐκ τεσσαράκοντα χιλιάδων, χορηγηθὲν ὑπὸ τοῦ ΤΑΚΕ., ἔλαβεν ἀρχὴν μία ἐπισκευὴ εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ Ναοῦ, εἰς τὸ ἐσωτερικὸν μέρος ἐξετελοῦντο διακοσμητικῆς φύσεως ἐργασίαι, κάτωθεν κριβῶς τοῦ γυναικονύτου. Ὁ Ναὸς οὗτος, χρειάζεται ἀκόμη περὶ τὰς 150 χιλιάδας. Τὸ κωδωνοστάσιόν του, κατεσκευάσθη πρὸ διετίας, τὰ δὲ χρήματα ποὺ ἐδαπανήθησαν προῆλθον ἐκ τοῦ ἐκκλησιαστικοῦ ταμείου.

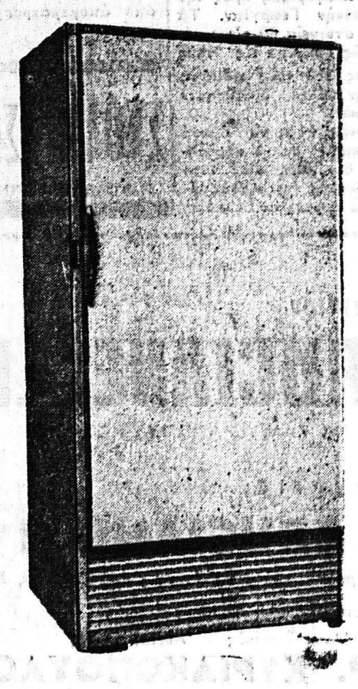
Αὐτὰ τὰ ζητήματα, ἠδυνήθην νὰ σημειώσω κατὰ τὴν ὀλιγόωρον παραμονήν μου εἰς τὸ Ἴσωμα. Εἶναι νομίζωμεν ἀρκετά, διὰ νὰ ἀποφασίσουν οἱ ἁρμόδιοι, νὰ ἐνδιαφφωνοῦν ἐπ' αὐτῶν καὶ νὰ δώσουν ἐπὶ τέλους λύσεις, ποὺ νὰ ἐπιδοκιμασθοῦν πλήρως ὑπὸ τῆς κοινῆς γνώμης ὅλων τῶν περιφερειῶν, εἰς τὰς ὁποίας ἐπεξετάθη ἡ παροῦσα ἔρευνα μας.

ΤΑΚΗΣ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΕΡΓΑΛΕΙΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΤΡΥΠΑΝΑ
ΦΟΡΗΤΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΤΡΟΧΟΙ
ΛΕΙΑΝΣΕΩΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΤΡΟΧΟΙ
ΣΤΑΘΕΡΟΙ
ΦΥΣΗΤΗΡΕΣ ΚΑΜΙΝΙΩΝ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΑΥΣΤΗΡΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΑΛΛΙΔΙΑ
ΤΡΙΒΕΙΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΑ
ΚΑΙ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΑ
ΔΙΑ ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΟΥΣ
ΞΥΛΟΥΡΓΟΥΣ Κ.Λ.Π.
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 • Τηλ. 46-7
ΠΑΤΡΑΙ

ΠΙΤΣΟΣ

2 ΤΕΛΕΙΑ ΨΥΓΕΙΑ
ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥΣ
ΕΦΩΔΙΑΣΜΕΝΑ ΜΕ ΙΣΧΥΡΟΤΑΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΕΓΓΥΗΜΕΝΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ



Princessa
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ: 9 πόδια 260 Λίτρες
ΤΑΣΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: Ἐναλλασσόμενον 220
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ: 1,2 κυβ. πόδια
ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ: 1/8 ἵππ.
ΒΑΡΟΣ: 105 κιλά

Contessa
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ: 7 πόδια 200 Λίτρες
ΤΑΣΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: Ἐναλλασσόμενον 220
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ: 0,7 κυβ. πόδια
ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ: 1/8 ἵππ.
ΒΑΡΟΣ: 88 κιλά.

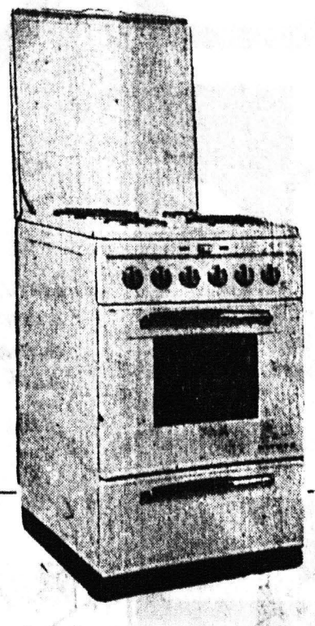
4 ΤΥΠΟΙ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΟΥΖΙΝΩΝ
ΕΝΑ ΝΕΟΝ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΑΣ ΠΙΤΣΟΣ

ΠΙΤΣΟΣ HK/1-80
Συνολικῆς ἰσχύος 8100 w.
Διαθέτει:
- 4 ἑστίας, ἐξ ὧν ἡ μία ταχείας θερμάνσεως.
- Φοῦρνο μεγάλων διαστάσεων μὲ θερμοστάτην
- Διπλὸ πυρίμαχο κρύσταλλο εἰς τὴν πόρτα τοῦ φούρνου.
- Ἐσωτερικὸ φωτισμὸ τοῦ φούρνου.
- GRILL ἰσχύος 2000 w.
- Θερμοθάλαμον ἰσχύος 350 w.

ΠΙΤΣΟΣ HK/2-80
Συνολικῆς ἰσχύος 8100 w.
- Διαθέτει τὰ αὐτὰ μὲ τὴν ἀνωτέρω HK/1.80 στοιχεῖα, ἐκτὸς τοῦ κρυστάλλου καὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ φωτισμοῦ τοῦ φούρνου.

ΠΙΤΣΟΣ HK/3-76
Συνολικῆς ἰσχύος 7650 w.
Διαθέτει:
- 3 ἑστίας, ἐξ ὧν ἡ μία ταχείας θερμάνσεως.
- Φοῦρνο μεγάλων διαστάσεων μὲ θερμοστάτην.
- GRILL ἰσχύος 2000 w.
- Θερμοθάλαμον ἰσχύος 350 w.

ΠΙΤΣΟΣ HK/4-70
Συνολικῆς ἰσχύος 7000 w.
Διαθέτει:
- 3 ἑστίας.
- Φοῦρνο μεγάλων διαστάσεων.
- Θάλαμον μὴ θερμαινόμενον.
- Παρέχει τὴν δυνατότητα τοποθετήσεως ἐκ τῶν ὑστέρων GRILL καὶ ἀντιστάσεως θερμοθαλάμου.



5 ΤΥΠΟΙ ΘΕΡΜΑΣΤΡΩΝ
ΑΚΑΘΑΡΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΠΟΥ ΠΡΟΒΑΛ