ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

Ἱδρυτής: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
14 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1963

Ἀνατολὴ 7.43'. Δύσις 5.26'
ΤΩΝ ΕΝ ΣΙΝΑ ΜΑΡΤΥΡΩΝ
Ἔτος 29ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1878

ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΚΑΤΑΚΛΥΣΜΙΑΙΩΝ ΒΡΟΧΩΝ

ΜΕΓΑΛΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΔΥΤΙΚ. ΜΑΡΟΚΟΝ

35 νεκροὶ καὶ 100 χιλιάδες ἄστεγοι

ΠΑΡΙΣΙ 14. Ἐπείγοντα τηλεγραφήματα ἐκ Ραμπάτ ἀναφέρουν, ὅτι συνεπείᾳ κατακλυσμιαίων βροχῶν ὁλόκληρον τὸ δυτικὸν τμῆμα τοῦ Μαρόκου μετεβλήθη εἰς κλειστὴν θάλασσαν. Εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῶν ὑδάτων διακρίνονται μόνοι αἱ στέγαι τῶν οἰκιῶν, αἱ κορυφαὶ τῶν δένδρων καὶ τὰ ἐπιπλέοντα πτώματα ζώων ὡς καὶ διάφορα ἀντικείμενα οἰκιακὰ σκεύη κλπ. Ὑπολογίζεται ὅτι οἱ ἄστεγοι ὑπερβαίνουν τὰς 100.000 ἄτομα, ἐνῷ ὁ ἀριθμὸς τῶν νεκρῶν ἀνέρχεται τουλάχιστον εἰς 35.

Κατὰ τοὺς μετριωτέρους ὑπολογισμοὺς ἡ καλυφθεῖσα ὑπὸ ὑδάτων ἔκτασις γῆς ἀνέρχεται εἰς 400.000 ἑκτάρια.

Καταπληκτικὴ χαρακτηρίζεται ἡ κίνησις τοῦ βιβλίου εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Εἰς τὴν φωτογραφίαν ὁ διευθυντὴς τῆς ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ Δημοσίας Βιβλιοθήκης ἐπιδεικνύει τὰ βιβλία, τὰ ὁποῖα τὸ ὀλιγώτερον προμηθεύεται ἑκάστη ἀμερικανικὴ οἰκογένεια ἐτησίως.

ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΕΠΙΔΙΩΚΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΕΙΣ ΚΟΡΙΝΘΟΝ;

Μέσα: Ἡ δρομολόγησις πρὸς τὰ ἐκεῖ τῶν φέρρυ - μπώτ, ἡ ἐγκατάστασις γραμμῆς Σ.Ε.Κ. μέχρι τοῦ Ἰσθμοῦ καὶ ἡ ἵδρυσις ἐξαγωγικοῦ κέντρου εἰς Κορινθίαν ἢ εἰς τὴν Ἡγουμενίτσαν

ΑΝΑΓΚΗ ΟΠΩΣ ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟΝ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ ΤΑ ΤΕΚΤΑΙΝΟΜΕΝΑ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Τὰς τελευταίας ἡμέρας εἶδον τὲ φῶς τῆς δημοσιότητος πληροφορίαι τινές ἄκρως δυσμενεῖς διὰ τὰς Πάτρας. Ἐκ πρώτης ὄψεως αὗται φαίνονται μᾶλλον ἀθῶαι ἀλλ' ὅταν τὰς ἐξετάσῃ τις ὁμοῦ μετὰ τῶν ἐμφανῶν δυσμενῶν διαθέσεων τῶν ἐν Ἀθήναις διὰ τὰς Πάτρας, προοιωνίζουν δεινὸν τὸ μέλλον τῆς πόλεώς μας.

Αἱ ἐνδείξεις καὶ τὰ δημοσιεύματα εἶναι τὰ ἑξῆς:

ΤΑ ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΕΙΣΚΟΡΙΝΘΟΝ;

Ὁ κ. Τετενές, κυβερνητικὸς παράγων, ὑπέβαλεν αἴτησιν εἰς τὴν ἑλληνικὴν κυβέρνησιν ζητῶν δάνειον δολλαρίων 2.500.000 διὰ νὰ ναυπηγήσῃ πορθμεῖον συγκοινωνίας —Σαβόνας— Πατρῶν— Κορίνθου καὶ Ἀγκῶνος— Πατρῶν—Κορίνθου. Ἡ Σαβόνα εἶναι ἐγγὺς τῆς Γένοβας καὶ συνεπῶς ἀποκλείεται ἡ τοιαύτη συγκοινωνία διὰ πορθμείου. Ἑτέθη ὅμως ἡ Σαβόνα σκοπίμως διὰ νὰ μπλέξῃ τὰ πράγματα, ἐνῶ ὁ ἀπώτερος σκοπὸς εἶναι τὰ πορθμεῖα νὰ φθάνουν μέχρι Κορίνθου. Σημειωτέον ὅτι ἡ Ἑταιρία ΕΛΜΕΣ, ἡ ἐκμεταλλευομένη τὸ «Ἐγνατία» ἔχει προηγουμένως ὑποβάλη καὶ αὐτὴ αἴτησιν διὰ τὴν χορήγησιν δανείου πρὸς ναυπήγησιν καὶ ἑτέρου πορθμείου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς Πατρῶν Βρινδησίου. Ἡ τοιαύτη ἐνέργεια τοῦ κ. Τετενὲ ἔχει τὴν πηγήν της ἀπὸ τοὺς Κορινθίους ὑπουργοὺς καὶ ἀποβαίνει ἐναντίον τῶν Πατρῶν ὁλικῶς καὶ ἐναντίον τῆς Ἠπείρου μερικῶς. Θὰ ἐξηγηθῇ κατωτέρω τὸ πῶς.

Ὡς ἤδη ἀνεγράψαμεν καὶ εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον, ὑπάρχουν πληροφορίαι ὅτι ἐκ τῶν ἐπενδύσεων τοῦ 1963 οὐδὲν ποσὸν προβλέπεται διὰ τὴν νέαν ὁδὸν Πατρῶν— Κορίνθου ἡ ὁποία ἐγκαταλείπεται ὡς πολυδάπανος. Ἐκ τῶν διατιθεμένων δρχ. 2.400 ἑκατομμυρίων διὰ τὴν ὁδοποιΐαν τοῦ 1963 διὰ τὴν Πελοπόννησον διατίθεται μόνον ἓν ποσὸν μικρὸν διὰ τὴν ὁδὸν Κυπαρισσίας—Πύργου. Ἡ πρόθεσις εἶναι ἐμφανής. Ἀφίνεται ἡ ὁδὸς Κορίνθου —Πατρῶν ἀκατασκεύαστος οὕτως ὥστε νὰ εἶναι ἐπικίνδυνος ἡ διαδρομὴ διὰ τῆς ὑπαρχούσης ὁδοῦ, νὰ φθάνουν οὕτω τὰ πορθμεῖα εἰς Κόρινθον καὶ ἑπομένως καὶ οἱ περιηγηταὶ εἰς Κόρινθον. Ὑπάρχει δηλαδὴ ἡ ὑπόνοια ὅτι ἡτοιμάσθη ἡ ὁδὸς Ἀθηνῶν —Κορίνθου διὰ νὰ ἀποτραπῇ ἡ ἀποβίβασις τῶν τουριστῶν εἰς Πάτρας. Ἡ αἰτιολογία ὅτι ἡ κατασκευὴ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν— Κορίνθου εἶναι πολυδάπανος εἶναι ἀβάσιμος καθόσον πρόκειται περὶ πεδινῆς κατασκευῆς μὴ ἀπαιτούσης πολλὰ καὶ μεγάλα τεχνικὰ ἔργα καὶ ἐκβραχισμοὺς καὶ οὐχὶ περὶ ὀρεινῆς καὶ ὀρχώδους κατασκευῆς ἀπαιτούσης τεράστια τεχνικὰ ἔργα καὶ ἐκβραχισμοὺς ὡς εἶναι τὸ τμῆμα Ἀθηνῶν Κορίνθου.

Παραλλήλως ἐκ τῶν ἐπενδύσεως τοῦ 1963 διατίθενται τεράστια ποσὰ διὰ τὴν ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Λαρίσης. Οὕτω ὁ ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων ἐδημοπράτησε τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1962 (χωρὶς νὰ εἶναι εἰς τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων τοῦ 1962) ἐπειγόντως τέσσαρα τμήματα τῆς ὁδοῦ Ἰωαννίνων— Λαρίσης καὶ τοῦτο διὰ νὰ ἔχῃ τὴν εὐχέρειαν νὰ συμπεριληφθῇ ἡ ὁδὸς αὕτη καὶ εἰς τὰς ἐπενδύσεις τοῦ 1963.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον μὴ ὑπαρχούσης συγχρόνου ὁδικῆς ἀρτηρίας μεταξὺ Πατρῶν—Κορίνθου οἱ ἀποβιβαζόμενοι εἰς τὴν Ἠγουμενίτσαν τουρίσται θὰ ἀκολουθοῦν τὴν ὁδὸν Ἰωαννίνων —Λαρίσης καὶ μέσῳ τῆς νέας ὁδοῦ Τεμπῶν—Λαμίας θὰ κατέρχωνται εἰς Ἀθήνας.

Οἱ Πατρινοὶ πλὴν τῶν Ἠπειρωτῶν βάλλονται ἤδη καὶ ἀπὸ τῶν Κορινθίων ἐνεργείαις τῶν ὁποίων καταβάλλεται προσπάθεια νὰ κατασκευασθῇ γραμμὴ πλοίου ΣΕΚ μέχρι Κορίνθου, οὕτως ὥστε νὰ προσεγγίζουν ἐκεῖ τὰ πορθμεῖα καὶ παραλαμβάνουν τὰ βαγόνια —ψυγεῖα μὲ φρούτα καὶ λαχανικὰ κλπ. δι' Εὐρώπην μέσῳ Ἰταλίας.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ μεταφορὰ τῶν πορθμείων εἰς Κόρινθον θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα αἱ ἀκταὶ Ἀχαΐας, Ἠλείας, Ὀλυμπίας, Μεσσηνίας κ. λ π. νὰ ἐγκαταλειφθοῦν σχεδὸν ἀπὸ ἐπισκέψεις τουριστῶν ὡς καὶ αἱ περιοχαὶ Καλαβρύτων καὶ Δελφῶν.

Ἐν τῷ μεταξὺ κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας, ἡ μελέτη διὰ τὴν δημιουργίαν Κέντρου εἰσαγωγῆς — ἐξαγωγῆς ἀγαθῶν ἀπὸ καὶ διὰ τὴν Δ. Εὐρώπην μέσῳ Ἰταλίας μετὰ τὴν σύνδεσίν μας μὲ τὴν Κοινὴν Ἀγοράν, ἀνετέθη εἰς τὸν ἑλληνικὸν Οἶκον οἰκονομικῶν καὶ τεχνικῶν μελετῶν «ΤΕΧΝΕΚΟΝ». Συνεπῶς οἱ ἁρμόδιοι τῶν Πατρῶν θὰ πρέπει νὸ ἔλθουν εἰς ἐπαφὴν μετ' αὐτοῦ πρὸς κατατόπισίν των διότι δὲν ἀποκλείεται νὰ προβληθοῦν ἀξιώσεις ἀπὸ ἄλλας περιοχὰς ὡς π. χ. τὰ Ἰωάννινα. Πρέπει ἑπομένως ν' ἀναληφθῇ ἀγὼν καὶ νὰ ἀντιδράσουν οἱ Πατρινοὶ δι' ὅλων τῶν μέσων καὶ νὰ ζητήσουν ὅπως ἀποτραπῇ πᾶσα σκέψις συσκευασίας εὐπαθῶν φορτίων εἰς Ἠγουμενίτσαν ἢ εἰς Κόρινθον διότι αἱ Πάτραι εἶναι τὲ Κέντρον καὶ μάλιστα, μὲ τὴν νέαν ὁδὸν Πύργου—Καλαμῶν θὰ δύνανται νὰ φθάνουν εἰς Πάτρας ταχύτατα τὰ εὐπαθῆ φορτία τῆς Μεσσηνίας καὶ γενικῶς τῆς Νοτίου Πελοποννήσου καὶ ἀργότερον καὶ αὐτῆς ἀκόμη τῆς Κρήτης ἔταν αὕτη συνδεθῇ διὰ Πορθμείου μετὰ τῆς Πελοποννήσου, ὡς ἤδη ἀξιοῦν αἱ ὀργανώσεις τῆς μεγαλονήσου.

ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

Ο κ. Γ. ΤΣΙΤΣΑΡΑΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΝ ΑΧΑΪΑΣ

Πληροφορούμεθα ὅτι ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος συνέρχεται εἰς συνεδρίασιν τὸ παρὰ τῷ ὑπουργείῳ Ἐσωτερικῶν Συμβούλιον Ἐπιλογῆς Νομαρχῶν προκειμένου νὰ προβῇ εἰς τὴν πλήρωσιν τῆς ἀπὸ 31ης Δεκεμβρίου κενῆς θέσεως τοῦ Νομάρχου Ἀττικῆς, μετὰ τὴν ἀποχώρησιν, λόγῳ ὁρίου ἡλικίας τοῦ κ. Παπαρρηγοπούλου.

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας, τὰς ὁποίας διεσταυρώσαμεν ἐκ διαφόρων ἐγκύρων πηγῶν ἡ πλέον πιθανὴ ἐπίλυσις τοῦ θέματος αὐτοῦ εἶναι ἡ μετάθεσις τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας κ. Ἀργ. Μπότση εἰς τὴν Νομαρχίαν Ἀττικῆς καὶ ἡ μετάθεσις εἰς τὴν Νομαρχίαν Ἀχαΐας τοῦ νῦν Νομάρχου Κορινθίας κ. Γ. Τσιτσάρα.

ΤΟ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ

Ἐγράψαμεν καὶ εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον καὶ τὸ σημειοῦμεν καὶ πάλιν, ὅτι οὐδεμία ἀμφιβολία πρέπει νὰ ὑπάρχῃ ὅτι ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις θὰ πρέπει νὰ ἀντιμετωπίζῃ αὐτὴν τὴν στιγμὴν πολὺ σοβαρὰ οἰκονομικὰ προβλήματα, ὅταν ἀποφασίζῃ μετὰ δεκάδας ὁλοκλήρων ἐτῶν νὰ διαλύσῃ τὸ ἐν Πάτραις προξενεῖον της, ἐφ' ὅσον εἶναι βέβαιον, ὅτι θὰ ἀναγκασθῇ νὰ τὸ ἐπανιδρύσῃ μετ' οὐ πολύ, διότι ἡ ταχυτάτη καὶ ἐπιβλητικὴ προοιωνίζεται ἡ ἐξέλιξις τῆς Πελοποννησιακῆς πρωτευούσης εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς. Ἐν τούτοις ὅμως καὶ ἐπειδὴ δὲν εἶναι τῆς δυνάμεώς μας, νὰ ἐπιβάλλωμεν τὴν θέλησίν μας εἰς τὸ Φόρεϊν Ὄφφις, τὸ ὁποῖον λαμβάνει μίαν ἀπόφασιν παρ' ὅλον ὅτι γνωρίζει τοὺς δυσμενεῖς ἀντικτύπους του ἐπὶ τοῦ βρετανικοῦ γοήτρου, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ γεγονὸς ὅτι καὶ αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι δὲν ἀπεφάσισαν εἰσέτι τὴν ἐπανίδρυσιν τοῦ ἰδικοῦ των προξενείου, εἶναι φανερὸν ὅτι διὰ τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν δημιουργεῖται μία ἐντελῶς νέα κατάστασις μὲ ἀπροβλέπτους συνεπείας, ἀσχέτως ἄν αὗται δύνανται νὰ εἶναι εὐχάριστοι. Ὅλως ἰδιαιτέρως δὲ τὴν κατάστασιν αὐτὴν ὑπογραμμίζει ἡ προκύπτουσα διαπίστωσις, ὅτι ἐν Πάτραις θὰ ὑφίσταται πλέον μόνον ἰταλικὸν ὑποπροξενεῖον τὸ ὁποῖον δυνάμεθα μετὰ βεβαιότητος νὰ προβλέψωμεν, ὅτι θὰ προσαχθῇ εἰς Προξενεῖον καὶ μάλιστα πολὺ συντόμως. Θὰ πρέπει δὲ νὰ προστεθῇ, ὅτι ὄντως, ὅσον στενωτέρας σχέσεις ἀποκτῶμεν μὲ τοὺς γείτονάς μας καὶ μὲ τοὺς λαοὺς τῆς ἰδικῆς μας περίπουνο τροπίας, τόσον ὀλιγώτερον θὰ ἔχωμεν ἀνάγκην ἄλλων λαῶν, οἱ ὁποῖοι, ἄλλωστε μόνοι των αἰσθάνονται τὴν ἀνάγκην τῆς ...φυγῆς.

ΝΕΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΑΙ

Συνεπείᾳ τῶν χθεσινῶν βροχῶν ἐσημειώθησαν μικραὶ ἐκτάσεως πλημμῦραι εἰς τὴν περιοχὴν Ἰτεῶν καὶ τὰς συνοικίας Πράτσικα Λάγγευρα, Ἀγυιᾶν καὶ ἐκεῖθεν τοῦ Α' Νεκροταφείου. Λόγῳ κακλίψεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ὑπὸ τῶν ὑδάτων διεκόπη π' ὀλίγον ἡ συγκοινωνία πρὸς Πύργον.

Ὁ Κρατικὸς μηχανισμὸς καὶ τὰ συνεργεῖα τοῦ Δήμου εὑρίσκοντο ἐν ἀπφυλακῇ διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν παντὸς ἐνδεχομένου.

Ο ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ ΗΥΞΗΘΗ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ 14. Ὁ πληθυσμὸς τῆς Γαλλίας ηὐξήθη κατὰ τὸ 1962 κατὰ 1.145.000 ἄτομα ἀνελθὼν τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1963 εἰς 47.600.000. Ἡ αὔξησις ὀφείλεται κυρίως εἰς τὴν εἰσροὴν προσφύγων ἐξ Ἀλγερίας.

τὸς τῶν οἰκονομικῶν δυνατοτήτων καὶ κατόπιν ἱεραρχήσεως τῶν ἀναγκῶν.

Εἰς τὴν εἰκόνα τὸ νέον ἀμερικανικὸν ἀεριωθούμενον «Μπόϋγκ 727» εἰς ἕνα ἀμερικανικὸν ἀεροδρόμιον. Δύναται νὰ μεταφέρῃ 70 —114 ἐπιβάτας μὲ ταχύτητα 965 χιλιομέτρων τὴν ὥραν καὶ εἰς ἀπόστασιν 3.200 χιλιομέτρων χωρὶς ἀνεφοδιασμόν.

Προειδοποιοῦμεν διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν

Η ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΕΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Βαρύταται αἱ εὐθῦναι τοῦ Δήμου Πατρέων

Κατάπληξιν προκαλεῖ μεταξὺ τῶν κατοίκων τῆς πόλεως, εἴς τινας δὲ περιπτώσεις καὶ ἀγανάκτησιν, τὸ γεγονός, ὅτι ἡ ἀνέγερσις πολλῶν νέων οἰκιῶν κατέστη ἀδύνατος λόγῳ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ γνωστοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος περὶ τοῦ ἐμβαδοῦ τῶν ἐν Πάτραις οἰκοδομῶν, συνεπείᾳ τῆς ὁποίας ἑκατοντάδες οἰκοπέδων καὶ οἰκιῶν κατέστησαν μὴ ἄρτια.

Ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω καὶ λόγῳ τῆς λήψεως πληθώρας ἐπιστολῶν καὶ τηλεφωνικῶν διαμαρτυριῶν, θεωρεῖ ἄπαξ ἔτι ὑποχρέωσίν του νὰ πληροφορήσῃ τοὺς ἐν Ἀθήναις, ἀλλὰ καὶ ἐν Πάτραις ἁρμοδίους, ὅτι ἀπρόβλεπτοι ἐξελίξεις θέλουν σημειωθῇ εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον μὲ ἐπιπτώσεις ὄχι μόνον οἰκονομικάς, ἀλλὰ καὶ κοινωνικὰς καὶ πολιτικὰς τοιαύτας, εἰς ἣν περίπτωσιν δὲν δοθῇ εἰς τὸ θέμα ἡ ὑποσχεθεῖσα λύσις, ἤτοι ἡ ἐπαναφορὰ τοῦ προτέρου καθεστῶτος εἰς τὴν περιχὴν τοὐλάχιστον τοῦ ὑφισταμένου σχεδίου πόλεως.

Παρὰ ταῦτα θὰ πρέπει νὰ τονισθῇ, διότι καὶ ἐκ πολλῶν ἄλλων πηγῶν τονίζεται, ἡ εὐθύνη διὰ τὴν ἐκκρεμότητα δὲν θὰ πρέπει νὰ ἀποδίδεται εἰς τὸν ἁρμόδιον ὑπουργὸν, ἀλλὰ εἰς τὰς τοπικὰς ἀρχὰς καὶ συγκεκριμένως εἰς τὸ Δῆμον, τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον καὶ τὰς λοιπὰς ὀργανώσεις μηχανικῶν, οἰκοδόμων καὶ ἄλλων ἐπαγγελματιῶν, οἱ ὁποῖοι καίτοι εὑρίσκονται ἐνώπιον κολοσσιαίας σημασίας διὰ τὴν πόλιν ζητήματος, ἐν τούτοις ἀδρανοῦν, ἢ περιορίζονται εἰς...τηλεφωνικὰς διαμαρτυρίας, αἱ ὁποῖαι μέχρι στιγμῆς τουλάχιστον φαίνεται ὅτι ἀκολουθοῦν τὴν ὁδὸν πρὸς τὸν κάλαθον τῶν ἀχρήστων. Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει, ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» Πατρῶν, πρῶτος καὶ ἐγκαίρως ἀποκαλύψας τὸν δημιουργηθέντα κίνδυνον, δηλοῖ, ὅτι δὲν δύναται νὰ πράξῃ ὅ,τι δήποτε ἄλλο πέραν μόνον νὰ καταγγείλῃ δημοσίᾳ ἐν καιρῷ τοὺς ὑπευθύνους τῆς σημερινῆς μεγάλης ζημίας τὴν ὁποίαν ὑφίστανται χιλιάδες δημοτῶν.

Ἀνακοινώσεις ἁρμοδίων πηγῶν

ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ "111"

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτ. Ὑπηρ.) Ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς καὶ εἰς ἀπάντησιν διαφόρων δημοσιευμάτων, παρέχονται ἐπισήμως αἱ κάτωθι πληροφορίαι σχετικῶς μὲ τὴν ὁδὸν «111» Πατρῶν — Τριπόλεως:

Πρὸς τὸ παρὸν αἱ οἰκονομικαὶ δυνατότητες δὲν ἐπιτρέπουν τὴν ἐν τῷ συνόλῳ κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ ταύτης, ἀλλὰ τὴν τοιαύτην κατὰ τμήματα.

Ἡ ἐν τῷ συνόλῳ ἀντιμετώπισις τῆς κατασκευῆς θὰ ἐξετασθῇ εὐθὺς ὡς ἤθελεν ὑπάρξῃ οἰκονομικὴ δυνατότης, ὁπωσδήποτε δὲ μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τοῦ ὑπὸ ἐκτέλεσιν προγράμματος κατασκευῆς τῶν βασικῶν ἐθνικῶν ἀρτηριῶν.

Συγκεκριμένως ὁ ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Γκίκας, ἀνεκοίνωσε τὰ ἑξῆς:

Ἡ δαπάνη κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ εἶναι σημαντικὴ καὶ δὲν προβλέπεται δυνατότης διὰ θέσεως αὐτῆς κατὰ τὴν παροῦσαν περίοδον καὶ πρὸ τῆς ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων τοῦ ἐν ἐκτελέσει ἤδη 5ετοῦς προγράμματος περιλαμβάνοντος κυρίως τὴν κατασκευὴν ἐθνικῶν ὁδικῶν ἀρτηριῶν.

Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὴν κατασκευὴν διὰ μονίμου ἐδοστρώματος τοῦ τμήματος μόνον 33 χιλομέτρων τῆς ὁδοῦ μέχρι χωρίου Σκιαδᾶ.

Αἱ μὴ ἀνακαινιζόμεναι ὅμως ὁδοί, βάσει τοῦ ἐν ἐκτελέσει προγράμματος ὁδοποιΐας, συντηροῦνται πρὸς διατήρησιν τῆς βατότητος αὐτῶν, μέχρις οὗ καταστῇ δυνατὴ ἡ ἔνταξις καὶ αὐτῶν εἰς προγράμματα ὁδοποιΐας ἐν-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2αν ΣΕΛΙΔΑ

Ὁ ἀγραλειὸς εἶναι πηγὴ πλούτου

Η ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΑ ΑΝ ΕΝΙΣΧΥΘΗ ΠΟΛΛΟΥΣ ΘΑ ΩΦΕΛΗΣΗ

ΤΗΣ κ. ΛΕΛΕ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Μιὰ τελευταία μου ἐπίσκεψις στὴν θαυμασία Ἔκθεσι τῆς Βασιλικῆς Πρόνοιας μὲ ἔκανε νὰ ἀποτίσω φόρον τιμῆς στὸν Ἀγραλειό. Τὸν χιλιοτραγουδισμένο ἀγραλειό:

Τὴν πρώτη χειροκίνητη μηχανὴ ποὺ ἐπενόησε ὁ ἄνθρωπος γιὰ τὴν ἐπεξεργασία τῆς κλωστῆς σὲ ὕφασμα πρὸς κάλυψιν τῶν ποικίλων ἀναγκῶν του. Ἀναμφιβόλως ἡ ἐπινόησίς του εἶναι συνδεδεμένη μὲ τὰ πρῶτα βήματα τοῦ ἀνθρωπίνου πολιτισμοῦ.

Ὅταν ὁ ἀγραλειὸς παρεχώρησε τὴν θέσιν του στὶς πολύπλοκες σημερινὲς ὑφαντικὲς μηχανές, παρέμεινεν ὁ συνεργάτης τῆς ἀγρότισσας, τῆς ἡρωϊκῆς αὐτῆς μονάδος τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας, ἡ ὁποία νυχθημερὸν πασχίζει καὶ δουλεύει μέσα κι' ἔξω ἀπὸ τὸ ἀγροτικὸ σπιτικὸ καὶ φέρνει με τὸν ἀπαράμιλλο μόχθο της τὸ οἰκονομικὸ ἰσοζύγιο στὸν συνεχῶς κλειδονιζόμενο προϋπολογισμὸν τοῦ ἀγροτικοῦ σπιτιοῦ.

Ὁ ἀγραλειός, ὁ πιστὸς σύντροφος τῆς ἀκούραστης ἀγρότισσας, τὴν βοηθάει νὰ ντύνῃ τὴν οἰκογένεια γερὰ καὶ ζεστά, νὰ στολίζῃ τὸ σπίτι μὲ τὰ πολύχρωμα πλουμιστὰ χαλιά, νὰ στρώνῃ τὸ κρεββάτι μὲ τὰ ζεστὰ καὶ γερὰ σεντόνια καὶ τὶς ὄμορφες κουβέρτες. Μὰ καὶ σὲ πόσα ἄλλα κατασκευάσματα ἀπαραίτητα γιὰ τὶς ἀνάγκες τοῦ σπιτιοῦ τὴν βοηθάει ὁ Ἀγραλειός:

Ἡ μεγαλύτερη κατάκτησις τῆς ἀγρότισσας εἶναι, πῶς ἡ λεπτὴ τέχνη τοῦ ἀγραλειοῦ της, οἱ καλλιτεχνικοὶ συνδυασμοὶ τῶν χρωμάτων καὶ τὰ ὡραιότατα σχέδια ποὺ κληροδοτήθηκαν ἀπὸ γενὰ σὲ γενιά, ἀνεγνωρίσθησαν, ἐθαυμάσθησαν καὶ ἐξετιμήθησαν στὶς μεγάλες πόλεις καὶ ἔγιναι μόδα. Μποροῦμε νὰ ποῦμε χωρὶς δισταγμὸ, ὅτι ὁ θρίαμβος τῶν Ἑλληνικῶν ὑφαντῶν ἀποτελεῖ μιὰ βεβαιωμένη κατάκτησι γιὰ τὴν Ἑλληνίδα ἀγρότισσα, μιὰ κατάκτησι ποὺ ξεπέρασε τὰ γεωγραφικὰ πλάτη τῆς Ἑλλάδος.

Τὰ περίφημα δημιουργήματα τοῦ Ἑλληνικοῦ ἀγραλειοῦ, ποὺ στολίζουν ὑπερήφανα τὶς βιτρίνες τῶν μεγαλυτέρων Εὐρωπαϊκῶν πόλεων καὶ προκαλοῦν εὐμενῆ σχόλια τῶν εἰδικῶν ἀγοραστῶν, ἔξελίχθησαν ἀκόμη καὶ αὐτοὺς τοὺς μισθοὺς των.

ΤΡΕΙΣ ΑΔΕΛΦΟΙ, ΤΡΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ

Μία τελευταία φωτογραφία τῶν ἀδελφῶν Κέννεντυ, κατὰ πρόσφατον συνάντησίν των εἰς Οὐάσιγκτων. Ἀριστερὰ ὁ κ. Ἔντγκαρ Κέννεντυ, ὁ ὁποῖος τὸν παρελθόντα Νοέμβριον ἐξελέγη Γερουσιαστὴς τῆς Πολιτείας Μασσαχουσσέτης, εἰς τὸ μέσον ὁ Πρόεδρος Κέννεντυ καὶ δεξιὰ ὁ κ. Ρόμπερτ Κέννεντυ, ὑπουργὸς Δικαιοσύνης.

Η ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

Τοῦ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Τὸ προσεχὲς Σάββατον καὶ ὥραν 8 μ.μ. τὸ ἐνταῦθα Γερμανικὸν Ἰνστιτοῦτον Γκαῖτε εἰς τὰς αἰθούσας του, θὰ ὀργανώσῃ μίαν ὅλως ἐνδιαφέρουσαν ἐκδήλωσιν.

Ὁ διακεκριμένος Ἕλλην πιανίστας κ. Γεωργ. Δασκούλης θὰ ἐκτελέσῃ ἕνα πλούσιον πρόγραμμα περιλαμβάνον ἔργα τῶν Χάϊντελ, Μόζαρτ, Μπράμς Σούμαν καὶ Σοπέν, πρὸ δὲ τῆς ἐκτελέσεώς ὁ ἴδιος θὰ κάμῃ σύντομον ὁμιλίαν ὡς καὶ ἀνάλυσιν τῶν ἔργων.

Τὸ ἐν λόγῳ ρεσιτὰλ διὰ τὸ ὁποῖον κατεβάλλονται προσπάθειαι ἐκ μέρους παραγόντων τῆς πόλεως, ὅπως δοθῇ εἰς μίαν τῶν μεγάλων αἰθουσῶν μας ὥστε νὰ τὸ παρακολουθήσῃ μεγάλος ἀριθμὸς συμπολιτῶν, θὰ δοθῇ διὰ τοὺς μαθητὰς καὶ φίλους τοῦ ἀνωτέρω ξένου Ἰνστιτούτου, ἡ εἴσοδος δὲ θὰ εἶναι ἐλευθέρα διὰ πάντας.

Ἡ «Φιλαρμονικὴ Ἑταιρεία» τὴν ἐσπέραν τῆς παρελθούσης Τρίτης ἔκαμεν ἔναρξιν τῶν ἐκδηλώσεων τοῦ νέου χρόνου μὲ ἓν ἐξαιρετικῶς ἐνδιαφέρον ρεσιτὰλ βιολιοῦ τῆς διασκεκριμένης Γαλλίδος καλλιτέχνιδος κ. Μπριζὶτ ντὲ Μπωφόν.

Ἡ ἐν λόγῳ ξένη καλλιτέχνις ἡ ὁποία τὴν μὲν Δευτέραν συνεπραξε μὲ τὴν Κρατικὴν Ὀρχήστραν ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ κ. Ἀνδρ. Παρίδη τὴν δὲ Τετάρτην ἐνεφανίσθη εἰς τὸν «Παρνασσὸν», εἰς τὸ ἐνταῦθα ρεσιτὰλ της ἐξετέλεσε μὲ ἀριστουργηματικὴν τεχνικὴν ἕνα ὡραιότατον πρόγραμμα κατὰ τὴν ἀποκορυφωτικὴν ἔξαρσιν τῆς τεχνικῆς αὐτῆς.

Ο ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ

Ὁ Μορφωτικὸς Σύλλογος Κυριῶν Πατρῶν διοργανώνει διὰ τὸ προσεχὲς Σάββατον καὶ ὥραν