ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΙ ΤΩΝ ΘΥΣΙΩΝ

ΤΟΥ ΙΕΡΟΚΗΡΥΚΟΣ ΑΘΑΝ. Σ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ὑπάρχουν Χριστιανοὶ τῶν δικαιωμάτων καὶ Χριστιανοὶ τῶν θυσιῶν. Οἱ πρῶτοι ξεύρουν καλῶς τὰ δικαιώματάτων καὶ μὲ ἐπιμονὴν τὰ διεκδικοῦν. Δὲν ξεύρουν ὅμως τὰ καθήκοντά των. Γνωρίζουν τὶ τοὺς ἐπιτρέπεται. Δὲν γνωρίζουν τί τοὺς ἐπιβάλλεται. Οἱ δεύτεροι γνωρίζουν καὶ αὐτοὶ τὰ δικαιώματά των. Καλλίτερα ὅμως γνωρίζουν τὰς ὑποχρεώσεις των, τὰς θυσίας,, εἰς τὰς ὁποίας ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν καλοῦνται. Καὶ προβαίνουν εἰς τὰς θυσίας αὐτάς.

Θυσιάζουν συμφέροντά των, ἀπολαύσεις, τέρψεις, ψυχαγωγίας των. Πότε; Ὅταν βλέπουν ὅτι αὐτὰ θὰ σκανδαλίσουν, θὰ βλάψουν ἠθικῶς καὶ θὰ ζημιώσουν ψυχικῶς τοὺς ἄλλους. Αὐτοὶ εἶναι οἱ Χριστιανοὶ τῶν θυσιῶν. Καὶ μὲ ὅσα μᾶς λέγει εἰς τὸ χθεσινόν του ἀνάγνωσμα ὁ ἀπόστολος Παῦλος τέτοιους Χριστιανοὺς μᾶς θέλει. Ἐκεῖνο τὸ «οὐ μὴ φάγω κρέας εἰς τὸν αἰῶνα, ἵνα μὴ τὸν ἀδελφόν μου σκανδαλίσω» αὐτὸ μᾶς δίδει ἔντονον τὸ παράγγελμα. Ὄχι τῶν δικαιωμάτων, ἀλλὰ τῶν θυσιῶν Χριστιανοὶ νὰ εἶσθε. Καὶ τοῦτο μᾶς τὸ ἐπιβάλλει:

1. — Ὁ σεβασμὸς πρὸς τὴν ἐλευθερίαν μας.

Λέγω εἶμαι ἐλεύθερος καὶ ἔχω δικαίωμα νὰ κάμω τοῦτο ἢ ἐκεῖνο. Διότι ἐλεύθερον μὲ ἔπλασεν ὁ Θεὸς καὶ ἐλεύθερον μὲ θέλει καὶ ὁ Χριστός μου.

Τότε εἶμαι πραγματικὰ «κύριος», κύριος καὶ ἐξουσιαστὴς τοῦ ἑαυτοῦ μου, Ἀλλ' ὅταν ἐγὼ κυριεύωμαι ἀπὸ ἐπιθυμίας καὶ πάθη καὶ κακίας, ἢ ἔστω ἀπὸ ἐπιθυμίας, ἄβλαβεῖς ἴσως διὰ τὸν ἑαυτόν μου, ἐπιβλαβεῖς ὅμως διὰ τὸν πλησίον μου, καὶ δὲν ἔχω τὴν δύναμιν νὰ πῶ ἕνα ὄχι εἰς τὸν ἑαυτόν μου καὶ νὰ τοῦ κόψω τὸ θέλημά του, τότε ἐλευθερίαν ἔχω ἢ δουλείαν; Τότε πράγματι δοῦλος εἶμαι καὶ ὄχι ἐλεύθερος.

Ἐλευθερία θὰ πῆ νὰ μπορῆς νὰ θυσιάζῃς καὶ πάθη καὶ κακίας, ἀλλὰ καὶ ἐπιθυμίας καλὸς καὶ νὰ στέκῃς ὑψηλά, ἀνεξάρτητος ἀπὸ ἐπιθυμίας κοσμικάς. Νὰ εἶμαι, λοιπόν, Χριστιανὸς τῆς θυσίας αὐτὸ μοῦ προσδίδει προσωπικὴν ἀξίαν. Μοῦ τὸ ἐπιβάλλει ὄντως τῆς προσωπικῆς μου ἐλευθερίας ὁ σεβασμὸς. Τὸ ἐπιβάλλει ἀκόμη.

2. — Ἡ ἀγάπη πρὸς τὸν πλησίον.

Ἀγαπῶ τὸν συνάνθρωπόν μου, τὸν πλησίον μου. Καὶ τί τοῦ κάμνω, ἀφοῦ τὸν ἀγαπῶ; Τὸν βοηθῶ καὶ τὸν προστατεύω καὶ τὸν τροφοδοτῶ; Πολὺ καλὰ κάμνω. Ἀγάπη εἶναι καὶ αὐτή. Καὶ βάσει αὐτῆς κατὰ τὸ χθεσινὸν Εὐαγγέλιον ποὺ περιγράφει τὴν δευτέραν τοῦ Κυρίου Παρουσίαν θὰ κρίνῃ τὸν κόσμον ὁ δίκαιος Κριτής.

Ἀλλ' ἡ τελεία ἀγάπη εἶναι νὰ ὁδηγήσω τὸν συνάνθρωπόν μου εἰς τὸν Χριστόν, νὰ τοῦ ἀνοίξω τὰ μάτια εἰς τὸ θεῖον τοῦ Εὐαγγελίου φῶς, νὰ τὸν βάλω εἰς τὸν δρόμον τοῦ Θεοῦ, τὸν μόνον δρόμον τῆς σωτηρίας.

Ὅταν μὲ τὰς ἐλευθερίους καὶ μοντέρνας ἰδέας μου καὶ τὴν ἀπρόσεκτον συμπεριφοράν μου παραποιῶ τὸν Χριστιανισμόν, τότε οἰκοδομῶ ἢ κρημνίζω, σώζω ἢ σκανδαλίζω; Τέτοια περίπου ἔκαμναν Χριστιανοὶ τῆς ἀρχαίας Κορίνθου. Καὶ ὅπως ἀκούσαμε χθὲς μὲ ἀγανάκτησιν, τοὺς καταδικάζει ὁ Παῦλος καὶ λέγει τὸ μέγα ἐκεῖνο, «οὐ μὴ φάγω κρέας εἰς τὸν αἰῶνα, ἵνα μὴ τὸν ἀδελφόν μου σκανδαλίσω». Διότι ἡ ἀγάπη πρὸς τὸν πλησίον ἐπιβάλλει θυσίας. Καὶ χάριν τοῦ πλησίον μας Χριστιανοὶ τῶν θυσιῶν πρέπει νὰ εἴμεθα καὶ ὄχι τῶν δικαιωμάτων.

Τὸ ἐπιβάλλει τέλος.

3. Ἡ ὑπακοὴ πρὸς τὸν Χριστόν.

Ὑπακοὴ πρὸς τὸν Χριστὸν εἶναι νὰ ἀκούωμεν ὅσα μᾶς λέγει καὶ νὰ πράττωμεν ὅ,τι ἔπραξεν ἐκεῖνος. Τί μᾶς λέγει ὁ Χριστός μας; Νὰ σηκώσωμεν τὸν σταυρὸν μας. Καὶ τί ἔκαμεν ὁ Χριστὸς διὰ νὰ σώσῃ τὸν ἄνθρωπον; Ἐσήκωσε τὸν σταυρόν. Καὶ ἀπέθανεν ἐπάνω εἰς τὸν σταυρόν. Καὶ σὺ δὲν θυσιάζεις τὸ φαγητόν σου; Σύ δὲν θυσιάζεις τὴν ψυχαγωγίαν σου, τὰ δικαιώματά σου; Μὰ τότε τί Χριστιανὸς εἶσαι; Τί ὑπακοὴν πρὸς τὸν Χριστὸν ἔχεις; Τί συμμόρφωσιν πρὸς τὸ ἅγιον παράδειγμά του δείχνεις; Χριστιανὸς εἶσαι, καὶ ἡγέτης Χριστιανός; Ἀλλ' οἱ Χριστιανοὶ οἱ ἡγέται μάλιστα Χριστιανοί, διὰ τὸν Χριστὸν καὶ τοὺς ἀδελφούς των καὶ διὰ τὸν ἑαυτόν των ἀκόμη μόνον θυσίας ξεύρουν. Καὶ μόνον εἰς θυσίας ἀπὸ τῆς τροφῆς μέχρι καὶ τῆς ζωῆς ὑποβάλλουν τὸν ἑαυτόν των. Εἴμεθα ἡμεῖς, ἐγὼ καὶ σύ, τῶν θυσιῶν Χριστιανοί; Τότε εἴμεθα Χριστιανοί. Μόνον τότε.

ΑΘΑΝ. Σ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αὐτοκινητικά ΝΕΑ

Διά τούς ὁδηγούς καί τήν Συγκοινωνίαν

Οἱ Βρετανικοὶ Σιδηρόδρομοι ἀπέκτησαν ἀπό τινος ἕνα νέον πολυτελὲς τραῖνο, τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη εἰς τὴν γραμμὴν Λονδίνου — Κλάκτον. Εἰς τὴν φωτογραφίαν ἐπιβάται εἰς τὸ μπὰρ τοῦ τραίνου

Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΞ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ἡ Ἀστυνομικὴ Διεύθυνσις, συνεχίζουσα τὴν προσπάθειαν τὴν ὁποίαν ἀνέλαβε διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῶν ὁδηγῶν, τῶν τροχοφόρων κλπ. ἐπὶ τῶν ὑποχρεώσεών των, αἵτινες ἀπορρέουσιν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων, τοῦ προσφάτως τεθέντος εἰς ἐφαρμογὴν Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, ὑπομιμνήσκει εἰς αὐτοὺς τὴν ἐκ τοῦ ἄρθρου 92, ἀπορρέουσαν ὑποχρέωσίν των, ἥτις ἀνοφέρεται εἰς τὰς ἀπαγορεύσεις σταθμεύσεως τῶν ὀχημάτων.

Κατὰ τὴν Διάταξιν ταύτην, ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις:

1) Ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων, 2) ἐπὶ τῶν καμπυλῶν τῶν ὁδῶν, 3) ἐπὶ τῶν σιδηροτροχιῶν καὶ ἐπὶ κυρτῶν ἀλλαγῶν κλίσεως τῆς ὁδοῦ, 4) παρὰ πλεύρως ἑτέρου σταθμεύοντος ὀχήματος, 5) ἐπὶ τῶν διαβάσεων τῶν πεζῶν, 6) εἰς τὴν συμβολὴν ὁδῶν καὶ στοῶν, 7) εἰς ἃ σημεῖα ὁ ὑπόλοιπος χῶρος δὲν ἀρκεῖ διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων, 8) πλησίον πυροσβεστικῶν κρουνῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν 3 μέτρων ἐξ αὐτῶν, ἑκατέρωθεν, 9) ἐπὶ ἢ πλησίον ὁδικῶν διασταυρώσεων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων ἀπὸ τὴν τομήν, τῶν ἀντιστοίχων οἰκοδομικῶν γραμμῶν, 10) πλησίον ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων, 11) πλησίον στάσεων λεωφορείων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων, 12) πλησίον φωτεινῶν σηματοδοτῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων, 13) πλησίον πινακίδων μὲ τὸ σῆμα τῆς ὑποχρεωτικῆς στάσεως (ΣΤΟΠ) καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων καὶ 14) ὅπου ἀπαγορεύεται αὕτη εἰδικῶς διὰ σχετικοῦ σήματος ἢ πινακίδος.

Τονίζεται ἰδιαιτέρως ὅτι τὰ παρανόμως σταθμεύοντα τροχοφόρα θὰ ἀπάγωνται, ἐκτὸς τῆς ποινικῆς διώξεως τοῦ ὑπευθύνου ὁδηγοῦ.

Ἐκ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως

ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΠΙΒΑΤΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΕΙΣ Η.ΠΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Αἱ ἀεροπορικαὶ ἑταιρίαι θὰ μεταφέρουν 136 ἑκατομμύρια ἐπιβάτας κατὰ τὸ προσεχὲς ἔτος, προέβλεψε χθὲς ὁ γενικὸς διευθυντὴς τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν.

Ὁ κ. Χίλντρεντ προσέθεσεν, ὅτι ἡ αὔξησις αὐτὴ (13% ἐν σχέσει μὲ τὸ 1962) θὰ ἐπιτρέψῃ εἰς τὰς ἀεροπορικὰς ἑταιρίας νὰ ἐξαλείψουν τὰ ἐλλείμματά των κατὰ τὸ 1963.

ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΩΝ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἐξ ὅλων τῶν χωρῶν ποὺ διαθέτουν βιομηχανίας αὐτοκινήτων, οἱ ἄνθρωποι προτιμοῦν τὰ ἐγχωρίου κατασκευῆς αὐτοκίνητα περισσότερον εἰς τὴν Ἀγγλίαν καὶ τὴν Γαλλίαν.

ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

ΠΑΡΙΣΙ. Οἱ νέοι κανονισμοὶ τῆς τροχαίας κινήσεως ποὺ ἐφαρμόζονται εἰς τὸ Παρίσι ἀπὸ τὴν 1ης Ἰανουαρίου, προβλέπουν τὴν ἄμεσον εἴσπραξιν προστίμων ἀπὸ τοὺς ἐπιβότας, ἀνερχομένων μέχρι τῶν 20 γαλλικῶν φράγκων.

ΥΠΟΓΕΙΟΝ ΓΚΑΡΑΖ ΔΙΑ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΠΑΡΙΣΙ. Ὁ πρόεδρος τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου τῆς γαλλικῆς πρωτευούσης κ. Ταντιντζέ ἀπεκάλυψεν, ὅτι προτίθεται νὰ ἐφαρμόσῃ σχέδιον περὶ κατασκευῆς ὑπογείου γκαράζ χωρητικότητος 2.000 ὀχημάτων εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Ἡλυσίων Πεδίων.

Διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου ἐλπίζει εἰς τὴν ἐκδήλωσιν σχετικοῦ ἐνδιαφέροντος ἐκ μέρους ἰδιωτῶν κεφαλαιούχων.

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΣΠΑΠ

ΩΤΟΜΟΤΡΙΣ: Δι' Ἀθήνας: 2.47 π.μ. 6.10 π.μ. 8.24 π.μ., 12,32 μ.μ. 4.57 μ.μ. 7.24 μ.μ. (ταχεῖα).

Διὰ Καλάμας: 2.23 π.μ. 6.10, π.μ., 12.02 μ.μ.

Διὰ Κυλλήνην: 6.10 π.μ., 9..10 π. μ., 12.02 μ.μ., 1.28μ.μ. (ταχεῖα) 4,55 μ.μ.

Διὰ Πύργον — Ὀλυμπίαν: 9.10 π.μ., 1.28 μ.μ. (ταχεῖα) 7.30 μ.μ.

Διὰ Δερβένι: 7 μ.μ.

Διὰ Καλάβρυτα: 2,47 π.μ., 12.32 μ.μ. 4.57 μ.μ.

ΑΤΜΗΛΑΤΟΙ: Διὰ Καλάβρυτα καὶ Ἀθήνας 11.24 π.μ., καὶ 3.50 μ.μ. διὰ Κυλλήνην, Πύργον, Ὀλυμπίαν, Κυπαρισσίαν.

ΚΑΛΥΔΩΝ: 5.35 π.μ. 1.35 μ.μ. καὶ 5.35 μ.μ.

ΠΟΥΛΜΑΝ διὰ Ζάκυνθον: 11 π.μ. καὶ 4 μ.μ. καὶ Σάββατον 5.45 μ.μ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ δι' Ἀθήνας. 6.10 π.μ., 9 π.μ., 12.10 μ.μ. 3 μ.μ. 6.10 μ.μ.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΤΕΛ

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ (μὲ πούλμαν) 5. 6.15, 8.30, 10.30, 12.30, 13.30, 15, 17, 19.30 καὶ 23.

ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ: 6.30 8.15, 10, 11, 12, 13.30 15, 16.30, 18.30, 20.30. (Πληροφορίαι —εἰσιτήρια Ἁγίου Ἀνδρέου 57, τηλέφ. 25-56, πρακτορεῖον Γκιόκα).

Δι' ΑΙΓΙΟΝ: 6.45, 8, 9, 10, 10.30 11, 11.30, 12, 12.30, 13, 13.30, 14.15, 15.15 16.15, 17.15, 18.15, 19.15, 20.15.

ΔΙΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ, ΜΑΖΕΪΚΑ, ΑΡΟΑΝΙΑΝ: 5.30, 7.45, 9.30, 15.30.

ΔΙΑ ΔΑΦΝΗΝ, ΛΕΙΒΑΡ.

ΔΙΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ, ΜΑΖΕΪΚΑ, ΑΡΟΑΝΙΑΝ: 5.30, 7.45, 9.30, 15.30.

ΕΚ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ διὰ Πάτρας: 6, 9, 11, 16.30.

ΔΙΑ ΔΑΦΝΗΝ, ΛΕΙΒΑΡΤΖΙ, ΑΡΟΑΝΙΑΝ: 9.30 καὶ 12.30.

ΔΙΑ ΤΡΙΠΟΛΙΝ: 7.45 (τηλέφ. 36-01).

ΔΙΑ ΠΥΡΓΟΝ: 6.30, 8, 10 11.30, 13, 15, 17, 19.

ΕΚ ΠΥΡΓΟΥ διὰ Πάτρας: 6.30, 8, 9.30, 11, 13, 15, 17, 19.

ΔΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ — ΑΓΡΙΝΙΟΝ: 6.15, 8.30, 11.30, 1, 2.30, 4, 6-15. (Τηλεφ. 39-93).

ΔΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ: 8.30 11.30 1, 5.30 (τηλ. 30 -93).

ΔΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΝ: Δι' αὐτοκινήτων γραμμῆς Ἀθηνῶν ἀπὸ Ρίον περὶ ὥραν 10 π.μ. (Τηλ. 25-36).

ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟΝ ΜΠΑΡ
ΟΡΙΕΝΤΑΛ
ΓΟΥΝΑΡΗ 57 - ΤΗΛ. 45-75

Ἐπὶ θεμάτων τουρισμοῦ καὶ τῆς χώρας

ΕΛΛΗΝΕΣ ΦΟΙΤΗΤΑΙ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΕΙΣ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΑΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ

Εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον ἐδημοσιεύσαμεν ἄρθρον τοῦ Ἰταλοῦ δημοσιογράφου κ. Γκρατσιόλι, ὅστις εἰς τὴν ἐφημερίδα «Γκαζέττα τῆς Πάρμας» ἐδημοσίευσεν ὡρισμένας ὑπερβολὰς καὶ ἀναληθείας εἰς βάρος τοῦ ἑλληνικοῦ τουρισμοῦ. Κατωτέρω δημοσιεύομεν τὴν ἀπάντησιν τὴν ὁποίαν λίαν φρονίμως, εὐγενῶς καὶ ἀξιεπαίνως ἔσπευσαν νὰ δώσουν οἱ εἰς τὴν πόλιν αὐτὴν διαμένοντες Ἕλληνες φοιτηταί:

«Κύριε Διευθυντά,

Ἀναφερόμενοι εἰς τὸ ἄρθρον δημοσιευόμενον τὴν 23)—9—62 σελὶς 3 μὲ τίτλον «Ἡ Ἑλλὰς κλπ.», ὑπογραφόμενον ἀπὸ τὸν Ἐρρίκον Γκρατσιόλι ὁ ὁποῖος μετὰ τὴν σύντομον ἐπίσκεψιν στὴν χώραν μας καὶ βασιζόμενος ἐπιπεισοδίου μεμονωμένου καὶ ἀσημάντου ἔσπευσε νὰ δικάσῃ καὶ νὰ συστήσῃ εἰς τὰ Ἰταλικὰ πρακτορεῖα μεγαλυτέραν ἐπίβλεψιν γιὰ τὰ γκρούππου στέλλονται στὴν Ἑλλάδα.

Καὶ νὰ σκεφθῆ κανεὶς ὅτι ἡμεῖς Ἕλληνες φοιτηταὶ μὲ διαμονὴν 4 —5 ἐτῶν εἰς τὴν Ἰταλίαν δὲν εἴμαστε εἰς θέσιν νὰ κάμωμεν τὸ ἴδιο ἀπὸ σεβασμὸ στὴν Χώρα ποὺ μᾶς φιλοξενεῖ διότι εἴμεθα πεπεισμένοι ὅτι οἱ ἐλλείψεις ποὺ ὑπάρχουν στὴν Ἰταλίαν θὰ τὶς βροῦμε ἐπίσης εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ εἰς ὅλον τὸν Κόσμον. Δὲν μποροῦμε νὰ ποῦμε ὅτι ὅλα πρέπει νὰ ξαναγίνουν εἰς μίαν Χώραν διότι μιὰ καμαριέρα εἰς ἕνα ξενοδοχεῖον ἔδωσε μίαν ἀπάντησιν ἀπρεπῆ σὲ ἕνα πελάτην.

Δὲν μποροῦμε νὰ ἀξιώσωμεν ὅταν βρισκόμαστε στὸ ἐξωτερικὸ νὰ βροῦμε ἑστιατόρια τῆς Χώρας μας καὶ κατόπιν δὲν μπορεῖ νὰ πῆ κανεὶς ὅτι στὴν Ἀθήνα δὲν μπορεῖ νὰ βρῆ κουζίνα Δυτική. Ἀντιθέτως εἶναι ἕνα πλῆθος ἑστιατόρια ὅπου πληρώνονταις 1.000 λιρέττες καὶ μπορεῖ ὁ καθένας νὰ φάη ὅτι ἐπιθυμεῖ.

Ἡ καμαριέρα ποὺ σφουγγάτι τὸν ἱδρῶτα τοῦ προσώπου της μὲ τὴν πετσέτα ποὺ θὰ καθαρίσῃ τὰ σερβίτσιακαὶ τὰ ποτήρια αὐτὸ τὸ βλέπει κανεὶς ποὺ ταξιδεύει πολύ,παντοῦ. Ἡμεῖς τὸ εἴδαμε τόσον εἰς τὴν Ἑλλάδα ὅσον στὴν Εὐρώπη τόσον καὶ ἐδῶ στὴν Πάρμα. Θρηνεῖ ὁ κ.Γκρατσιόλη ὅτι οἱ Ἀρχαιότητες στὴν Ἑλλάδα βρίσκονται πολὺ μακρυά. Θέλουμε νὰ πληροφορήσουμε ὅτι μελετᾶται ἕνα σχέδιο γιὰ νὰ τοποθετηθοῦν στὴν Πάτρα, ὅλα αὐτὰ τὰ μάρμαρα ποὺ περιλσμβάνονται εἰς θέατρα καὶ τὰ μνημεῖα καὶ ἔτσι ὁ Τουρίστας μόλις θὰ ἀποβιβασθῆ καὶ ἀκόμα μένοντας στὸ καράβι θὰ τὰ βλέπῃ ὅλα χωρὶς νὰ κουρασθῆ καὶ χωρὶς νὰ χάσῃ καιρὸν καὶ χρήματα.

Καὶ ἐμεῖς ὅλα αὐτὰ τὰ χρόνια ποὺ εἴμαστε στὴν Ἰταλία ἔχουμε διαβάσει στὶς ἐφημερίδες πολλὰ παράξενα πράγματα κιβδηλισμούς, ἐκτροχιασμοὺς καὶ εἰς ἕνα τραπέζι τῆς Πάρμας μιὰ δηλητηρίασι μὲ προσφυγὴ στὸ νοσοκομεῖο κλπ, καὶ ὅμως δὲν διαστήκαμε νὰ ἐπικρίνωμε καὶ οὔτε νὰ εἰδοποιήσωμε τοὺς συμπατριῶτες μας ὅπως ἔκαμε ὁ κ. Γκρατσιόλη. Εἴπαμε ὅτι αὐτὰ εἶναι πράγματα μεμονωμένα ὀσήμαντα πράγματα ποὺ γίνονται παντοῦ ἐκ τῶν ὁποίων δὲν μπορεῖ κανεὶς νὰ κρίνῃ ὁλόκληρη μιὰ χώρα.

Ὁ κ. Γκρατσιόλη βεβαιοῖ ὅτι πῆγε στὴν Ἑλλάδα ὡς Τουρίστας. Ἀντιθέτως γιὰμᾶς φαίνεται ὅτι πῆγε σὰν μιὰ πεθερὰ σὲ ἐπίσκεψιν στὸ σπίτι τῆς νύφης. Εἶναι λοιπὸν δυνατὸν νὰ βρῆ τίποτε ποὺ τοῦ ἀρέσει;

Δὲν ἀσχοληθήκαμε μὲ τὴν ἐντύπωσιν ποὺ θὰ ἔκανε αὐτὸ τὸ ἄρθρον ἐπάνω στοὺς ἀναγνώστας του διότι εἴμεθα πεπεισμένοι ὅτι οἱ κάτοικοι τῆς Πάρμας πρὶν ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἑλλάδα θὰ ἀποταθοῦν σὲ περιοδικὰ καὶ Πρακτορεῖα πειὸ θετικὰ καὶ καλύτερα πληροφορημένα ἀπὸτὸν κ. Γκρατσιόλη.

Ὑπογραφαί: Κων)νος Ἀνδριανὸς Γεώργιος Καραγιῶργος, Χόνδρος Ἀνατόλιος Θεοδόσιος Λῶσος, Παναγ. Σταματελᾶτος».

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΟΡΤΩΝ ΑΠΟΚΚΕΩ

Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ φιλοξενήσωσι ξένους κατὰ τὸ τελευταῖον Σάββατον καὶ Κυριακὴν τῶν Ἀπόκρεω εἴτε ἐπ' ἀμοιβῆ εἴτε μή, παρακαλοῦνται νὰ δηλώσωσι τοῦτο εἰς Τουριστικὴν Ἀστυνομίαν τηλ. 34—52 ἢ εἰς Τουριστικὸν Περίπτερον τηλ. 45—40.

ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΤΣΑΝΤΕΣ
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΒΑΦΗΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΩΝ ΕΙΔΩΝ
ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ ΚΑΙ ΔΕ ΣΠΟΙΝΙΔΕΣ
Σᾶς γνωστοποιοῦμεν ὅτι τὸ κατάστημά μας εἶναι τὸ ΠΡΩΤΟΝ ἐν Πάτραις ποὺ ἐγκατέστησε νεωτάτου τύπου ἠλεκτρικὰ Γερμανικὰ μηχανήματα ΒΑΦΗΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΩΝ ΕΙΔΩΝ (Τσάντες παπούτσια, ζῶνες) ΩΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΤΙΛΒΩΜΑΤΟΣ. Αἱ ΒΑΦΑΙ μας εἶναι Γερμανικαὶ τελείως ἀπορροφητικαὶ καὶ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ.
ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΣΤΙΛΒΩΤΗΡΙΟΝ ΚΑΙ ΒΑΦΕΙΟΝ
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
Μαιζῶνος 59 — τηλ. 50—06 (Ἐναντι Κατράντζου)

ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ - ΦΟΡΕΜΑΤΑ - ΤΡΕΝΣΚΟΤ
Καὶ ὅλα τὰ ἐνδύματα ὡς καὶ νυφικὰ ἀραχνοῦφαντα
Καθαρίζονται εἰς τὸ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315—τηλ. 36—59
Ἐξυπηρέτησις πελατῶν διὰ τοῦ αὐτοκινήτου μας

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ,,
Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καὶ φίλους του, ὅπως λόγῳ μεγάλης ζητήσεως δωματίων, ζητοῦσιν οὗτοι ἐγκαίρως καὶ ὄχι τουλάχιστον ἡμέρας ἐνωρίτερον τὴν κράτησιν δωματίων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ξενοδοχεῖον «ΣΕΣΙΛ» τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ. 623—291.

ΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ

Στό Ἐργοστάσιό σας,
Κερδίστε χρόνο,
Κερδίστε χρήματα
μέ τό
ΝΤΕΞΙΟΝ
Ὅτι θέλετε τό ἔχετε γρήγορα
καί οἰκονομικά
Τηλεφωνῆστε: 238.435-6-7 ἢ 233.366
Θά σᾶς ἐπισκεφθοῦμε ἀμέσως νά σᾶς δώσουμε κάθε ἐξυπηρέτηση χωρίς ὑποχρέωση ἐκ μέρους σας.
ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
Ἑρμοῦ 8, Ἀθῆναι
Ράφια
Πάγκους
Καροτσάκια
Μεταφορικά Ἐπίπεδα
Στέγες καί Ὑπόστεγα
Παλάγκα
DEXION
ΔΙΑΤΡΗΤΑ ΓΩΝΙΑΚΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΤΕΡΑ Σ' ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α. Ε.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
ΤΡΥΦΩΝ Α. ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΔΗΣ
Ρήγα Φερραίου 54 - (Πλατεία Ὄλγας) Τηλ. 41 - 78 Πάτραι