ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

Διευθυντής: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963
Ἀνατολή 6,45'. Δύσις 6,26'
ΣΩΦΡΟΝΙΟΥ ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΩΝ
Ἔτος 29ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1886

ΥΦΕΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΑΡΑΪΒΙΚΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ

ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΡΩΣΟΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΑΙ ΑΠΟΧΩΡΟΥΝ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΕΚ ΚΟΥΒΑΣ

Καὶ νέαι Σοβιετο-γερμανικαὶ ἐπαφαὶ

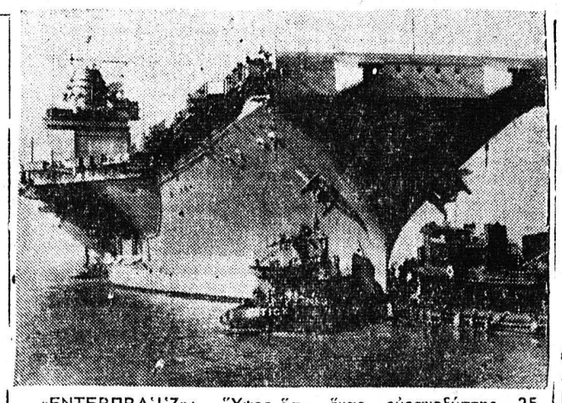
ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. 11. Συμφώνως πρὸς ὑπολογισμοὺς τῶν ἐνταῦθα Ἀμερικανῶν ἁρμοδίων 7000 Ρῶσοι στρατιῶται καὶ 2000 Ρῶσοι τεχνικοὶ θὰ ἀναχωρήσουν τὴν ἀρξαμένην ἑβδομάδα ἐκ Κούβας ἐπιστρέφοντες εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω προβλέψεις προβαίνουν οἱ Ἀμερικανοὶ στηριζόμενοι εἰς προχθεσινὰς δηλώσεις τοῦ ἐν Οὐάσιγκτων Ρώσσου πρεσβευτοῦ κ. Ντομπρίνιν, τονίσαντος ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις θὰ τηρήσῃ τὴν ὑπόσχεσίν της περὶ ἀπομακρύνσεως τῶ σοβιετικῶν στρατευμάτων ἐκ Κούβας.

ΜΟΣΧΑ. 11. Ὁ ἐνταῦθα πρεσβευτὴς τῆς Δυτικῆς Γερμανίας κ. Γκρέφερ ἔσχε προχθὲς μακρὰν συνομιλίαν μετὰ τοῦ κ. Κροῦστσεφ. Οἱ δίπλωματικοὶ κύκλοι τῆς Μόσχας δὲν πιστεύουν, ὅτι ὁ Γερμανὸς πρεσβευτὴς ἐπέδωσεν οἱονδήποτε προσωπικὸν μήνυματοῦ καγκελλαρίου Ἀντενάουερ πρὸς τὸν κ. Κροῦστσεφ, καὶ τοῦτο ἀφ' ἑνὸς διότι ὁ κ. Ἀντενάουερ ἐδήλωσε προσφάτως, ὅτι δὲν σκοπεύει νὰ συνανταθῇ μετὰ τοῦ κ. Κροῦστσεφ καὶ ἀφ' ἑτέρου διότι αἱ σοβιετογερμανικαὶ σχέσεις ἐπεδεινώθησαν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς γαλλογερμανικῆς συνθήκης.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀνεκοινώθη, ὅτι ἐνεργείαις τοῦ ὑφυπουργοῦ Προεδρίας κ. Ἀχιλ. Γεροκωστοπούλου ἐδόθη ἐντολὴ ἐκπονήσεως μελέτης διὰ τὴν διαμόρφωσιν τῶν χώρων προσγιαλώσεως εἰς Ρίον καὶ τὴν κατασκευὴν περιπτέρου, στεγάστρων καὶ ἄλλων ἔργων διὰ τὴν ὑποδοχὴν τῶν διακινουμένων διὰ τὰ ὁποῖα θὰ διατεθῇ ποσὸν 2.500.000 δραχμῶν, προβλέπεται νὰ ἐκτελεσθοῦν ἐν τῷ τοῦ ἔτους.



«ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ»: Ὕψος, ὅσο ἕνας οὐρανοξύστης 25 ὀρόφων.

Τό τρομερώτερον ἀεροπλανοφόρον τοῦ κόσμου

ΤΟ "ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ" ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΜΙΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΦΡΟΥΡΙΟΥ

Εἰς τὰ Φαληρικὰ ὕδατα καταπλέει σήμερον ἡ ἰσχυροτέρα ναυτικὴ μονὰς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, τὸ ἀεροπλανοφόρον «Ἐντερπράϊζ». Εἶναι τὸ πολεμικὸν, τὸ ὁποῖον ἐστόλη εἰς τὴν Καραϊβικὴν κατὰ τὸν ἀποκλεισμὸν τῆς Κούβας. Καὶ φυσικὰ ἡ παρουσία του τώρα εἰς τὴν Μεσόγειον χωρὶς νὰ σημαίνῃ, ὅτι ἡ κατάστασις εἰς τὴν Βαλκανικὴν παρουσιάζεται ρευστή, ὅμως ὑποδηλοῖ σαφῶς τὴν ἀπόφασιν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τοῦ ΝΑΤΟ νὰ ὑπερασπίσουν καὶ τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Τουρκίαν καὶ διὰ τῆς ἰσχύος των αὐτῆς νὰ βαρύνουν εἰς τὴν πλάστιγγα τῶν διαπραγματεύσεων αἱ ὁποῖαι τώρα διεξάγονται διὰ τὸν ἀφοπλισμὸν καὶ τὰς πυρηνικὰς δοκιμὰς εἰς τὴν Γενεύην καὶ ἀλλαχοῦ.

Ἀλλὰ τί εἶναι αὐτὸ τὸ «Ἐντερπράϊζ». Ἰδοὺ κατωτέρω μερικὰ στοιχεῖα ποὺ κυριολεκτικῶς ἐντυπωσιάζουν:

Τὸ ἐκτόπισμά του εἶναι 86.000 τόννοι, καὶ ἐστοίχισε 440 ἑκατομμύρια δολλάρια, ἤτοι 80 ἑκατ. δολλάρια περισσότερον ἀπὸ ὅ,τι εἶχε προβλεφθῆ, ἐπειδὴ καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα πολὺς λόγος γίνεται περὶ ὑπερβάσεων..

Σ' αὐτὸ τὸ γιγαντιαῖο πλοῖο φρούριο ζοῦν 4.000 περίπου ἄνδρες καὶ συγκεντρώνεται με γαλύτερη δύναμη πυρὸς ἀπὸ ὅλες τὶς βόμβες ποὺ χρησιμοποιήθηκαν κατὰ τὸν τελευταῖο πόλεμο. Τὰ καταδιωκτικὰ καὶ τὰ βομβαρδιστικὰ ποὺ σταθμεύουν στὸ ἀπέραντο ἀεροδρόμιό του μποροῦν, μὲ τὶς ἀτομικὲς βόμβες ποὺ διαθέτουν νὰ διεξαγάγουν ὁποιαδήποτε ἐπιχείρηση καὶ νὰ φέρουν τὸ βάρος ἑνὸς ὁλοκλήρου πολέμου.

Τὸ «Ἐντερπράϊζ» εἶναι τὸ μόνο πλοῖο στὸν κόσμο ποὺ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2α ΣΕΛΙΔΑ

ΠΑΤΡΙΝΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗ ΕΙΣ... ΑΘΗΝΑΣ;

Αἱ ὀλίγαι αὐταὶ γραμμαὶ ἀπευθύνονται πρὸς τὸν Ἀντιπρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως ἐπιφανῆ συμπολίτην κ. Παν. Κανελλόπουλον. Καὶ γράφονται διὰ νὰ καταγγελθῇ αὐτῷ τὸ ἑξῆς ἀνήκουστον:

Οἱ βυρσοδέψαι τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος ἀπὸ διετίας μετὰ πολλὰς προσπαθείας καὶ συνεννοήσεις, κατώρθωσαν νὰ συμπήξουν ἑταιρείαν, νὰ συγκεντρώσουν κεφάλαιον τριῶν ἑκατομμυρίων δραχμῶν καὶ νὰ εἶναι ἤδη ἕτοιμοι διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ λειτουργίαν ἐν Πάτραις μεγάλης βιομηχανίας κατεργασίας μικρῶν δερμάτων προοριζομένων πρὸς ἐξαγωγήν. Οἱ βυρσοδέψαι αὐτοί, πειθόμενοι εἰς τὰς κυβερνητικὰς παροτρύνσεις ἀπηυθύνθησαν καὶ πρὸς τὸν ΟΒΑ, αἰτοῦντες δάνειον πέντε ἑκατομμυρίων. Ἀλλά, διὰ νὰ μὴ μακρυγορῶμεν οὔτε δάνειον ἔλαβον, οὔτε καὶ οἱανδήποτε ἀπάντησιν. Ἀντιθέτως, ἀπροσδοκήτως, περιέργως καὶ δὲν ξεύρομεν τί ἄλλο νὰ εἴπωμεν, ἀνεκοινώθη ἡ σύστασις ἑτέρας παρομοίας ἑταιρείας εἰς τὴν ὁποίαν μετέχουν οἱ πάντες ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΒΥΡΣΟΔΕΨΩΝ, εἰς τρόπον ὥστε, νὰ μὴ δυνάμεθα νὰ ἀντιληφθῶμεν ποῖος, τέλος πάντων, θὰ κινήσῃ μίαν τοιαύτην βιομηχανίαν.

Πέραν τούτου καὶ ἐκτὸς τοῦ ὅτι εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι οὐδεὶς βυρσοδέψης προτίθεται νὰ ζητήσῃ τὴν συμμετοχήν του εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἑταιρείαν, ἡ ὁποία μέχρι τοῦδε ἔχει ἐπιτύχει μόνον τὴν δημιουργίαν ἐξόδων, πληροφορούμεθα, ὅτι οἱ μὴ Πατρινοί — μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου — εἰσηγοῦνται τὴν ἐγκατάστασιν τῆς Βιομηχανίας εἰς... Ἀθήνας. Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω, εἴμεθα βέβαιοι, ὅτι ὁ κ. Ἀντιπρόεδρος θὰ ἐπιληφθῇ τοῦ θέματος.

Τὸ τρομερώτερον ἀεροπλανοφόρον τοῦ κόσμου

ΤΟ "ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ" ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΜΙΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΦΡΟΥΡΙΟΥ

Εἰς τὰ Φαληρικὰ ὕδατα καταπλέει σήμερον ἡ ἰσχυροτέρα ναυτικὴ μονὰς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, τὸ ἀεροπλανοφόρον «Ἐντερπράϊζ». Εἶναι τὸ πολεμικὸν, τὸ ὁποῖον ἐστόλη εἰς τὴν Καραϊβικὴν κατὰ τὸν ἀποκλεισμὸν τῆς Κούβας. Καὶ φυσικὰ ἡ παρουσία του τώρα εἰς τὴν Μεσόγειον χωρὶς νὰ σημαίνῃ, ὅτι ἡ κατάστασις εἰς τὴν Βαλκανικὴν παρουσιάζεται ρευστή, ὅμως ὑποδηλοῖ σαφῶς τὴν ἀπόφασιν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τοῦ ΝΑΤΟ νὰ ὑπερασπίσουν καὶ τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Τουρκίαν καὶ διὰ τῆς ἰσχύος των αὐτῆς νὰ βαρύνουν εἰς τὴν πλάστιγγα τῶν διαπραγματεύσεων αἱ ὁποῖαι τώρα διεξάγονται διὰ τὸν ἀφοπλισμὸν καὶ τὰς πυρηνικὰς δοκιμὰς εἰς τὴν Γενεύην καὶ ἀλλαχοῦ.

Ἀλλὰ τί εἶναι αὐτὸ τὸ «Ἐντερπράϊζ». Ἰδοὺ κατωτέρω μερικὰ στοιχεῖα ποὺ κυριολεκτικῶς ἐντυπωσιάζουν:

Τὸ ἐκτόπισμά του εἶναι 86.000 τόννοι, καὶ ἐστοίχισε 440 ἑκατομμύρια δολλάρια, ἤτοι 80 ἑκατ. δολλάρια περισσότερον ἀπὸ ὅ,τι εἶχε προβλεφθῆ, ἐπειδὴ καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα πολὺς λόγος γίνεται περὶ ὑπερβάσεων..

Σ' αὐτὸ τὸ γιγαντιαῖο πλοῖο φρούριο ζοῦν 4.000 περίπου ἄνδρες καὶ συγκεντρώνεται μεγαλύτερη δύναμη πυρὸς ἀπὸ ὅλες τὶς βόμβες ποὺ χρησιμοποιήθηκαν κατὰ τὸν τελευταῖο πόλεμο. Τὰ καταδιωκτικὰ καὶ τὰ βομβαρδιστικὰ ποὺ σταθμεύουν στὸ ἀπέραντο ἀεροδρόμιό του μποροῦν, μὲ τὶς ἀτομικὲς βόμβες ποὺ διαθέτουν νὰ διεξαγάγουν ὁποιαδήποτε ἐπιχείρηση καὶ νὰ φέρουν τὸ βάρος ἑνὸς ὁλοκλήρου πολέμου.

Τὸ «Ἐντερπράϊζ» εἶναι τὸ μόνο πλοῖο στὸν κόσμο ποὺ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2α ΣΕΛΙΔΑ

Ἐπιβαίνοντες τριῶν ὑπερωκεανείων

ΑΓΓΛΟΙ ΜΑΘΗΤΑΙ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Προσέγγισις εἰς πολλοὺς λιμένας, ἐξαιρέσει τῶν... Πατρῶν

ΤΟ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΝ «ΝΤΕΒΟΝΙΑ»

Μία εἴδησις ποὺ ἐνδιαφέρει γενικώτερα τὸν ἐκπαιδευτικὸν κόσμου καὶ εἰδικώτερον τὴν πόλιν μας:

Τὸ Ἐκπαιδευτικὸν Συμβούλιον τοῦ Σάρρεϋ τῆς Ἀγγλίας ἐναύλωσεν τὸ ἀτμόπλιον —Σχολεῖον— «Ντεβόνια» τῆς ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρίας «Μπρίτις—Ἵντια» δι' ἕνα ἐκπαιδευτικὸν ταξίδιον εἰς Ἑλλάδα, ἀπό 5ης ἕως 19ης τρέχοντος μηνός, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ μετάσχουν 834 μαθηταί ἡλικίας 12—19 ἐτῶν, ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν 61 διδασκάλοι.

Οἱ μαθηταί θὰ ἀφιχθοῦν ἐκ Λονδίνου εἰς Γένουαν σιδηροδρομικῶς, μέσω Γαλλίας καὶ Ἑλβετίας, ὁπόθεν θὰ ἐπιβιβασθοῦν τοῦ Ὑπερωκεανείου «Ντεβόνια» μὲ κατεύθυσιν τὴν Ἑλλάδα ὅπου καί θὰ ἐπισκεφθοῦν τούς λιμένας Ἡρακλείου, Πειραιῶς καί Ἰτέας ὡς καί πολλάς Ἑλληνικάς νήσους. Τό Ὑπερωκεάνειον θά παραμείνῃ ἐπίσης ὀλίγας ὥρας εἰς τό Ναυαρῖνον ὅπου θά διοργανωθοῦν λεμβοδρομίαι.

Ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων προσεγγίσεως, θά διοργανωθοῦν ἐκδρομαί πρός ἐπίσκεψιν τῶν ἀρχαιοτήτων, τῶν Δελφῶν, τῶν Ἀθηνῶν καί ἄλλων.

Συμφώνως πρός τό πρόγραμμα κατά τόν πλοῦν τοῦ Ὑπερωκεανείου, θά γίνεται πεντάωρος διδασκαλία μαθημάτων, σωματική ἀγωγή καί παιδιαί.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2αν ΣΕΛΙΔΑ

«Τράστ» ΕΛΜΕΣ - Ἀδριάτικα καὶ Χανδρῆ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΕΠΙΖΗΜΙΟΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ

Ἐξ ἀρμοδίας πηγῆς πληροφορούμεθα, ὅτι ἡ δρομολόγησις τοῦ νέου φέρρυ μπὼτ «Καρίνα», ἰδιοκτησίας κ. Χανδρῆ ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν γραμμὴν Βρινδησίου — Πειραιῶς, χωρὶς προσέγγισιν εἰς Πάτρας, καίτοι τοῦτο ἦτο ἡ ἀρχικὴ ἀπόφασις τοῦ πλοιοκτήτου, δὲν ὑπῆρξεν ἀποτέλεσμα οἱασδήποτε ἀνάγκης ἀλλὰ τὸ ἀποτέλεσμα τῆς συμπήξεως τράστ μετὰ τῶν ἑταιρειῶν Ἀδριάτικα καὶ ΕΛΜΕΣ. Αἱ ἑταιρεῖαι αὗται δὲ ἀνέλαβον καὶ τὴν πρακτόρευσιν τοῦ σκάφους, ἡ μὲν πρώτη διὰ τὸ Βρινδήσιον, ἡ δὲ δευτέρα διὰ τὸν Πειραιᾶ. Ἀξίζει νὰ σημειωθῇ καὶ εἶναι τοῦτο ἀποδεικτικὸν τῶν γενομένων συμφωνιῶν ὅτι τὸ εἰσιτήριον Βρινδησίου — Πειραιῶς καθωρίσθη ὅσον καὶ τὸ εἰσιτήριον Βρινδησίου — Πατρῶν μὲ μόνην διαφορὰν τὰ ἔξοδα ἀποβιβάσεως, τὰ ὁποῖα εἶναι ὑψηλότερα εἰς Πειραιᾶ καὶ χαμηλότερα εἰς Πάτρας.

Προφανῶς τὸ «τράστ» συνεπήχθη, διότι πρόγραμμα ἦτο τοῦ κ. Χανδρῆ ὅπως δρομολογήση τὸ «Καρίνα» μὲ μειωμένον εἰσιτήριον ἔναντι ἐκείνων τοῦ «Ἐγνατία» καὶ «Ἀππία». Διὰ τῆς δοθείσης λύσεως ἀποτρέπεται ὁ συναγωνισμός, φυσικὰ εἰς βάρος τοῦ ἐπιβατηγοῦ κοινοῦ.

Ἐννοεῖται, ὅτι δὲν πρόκειται περὶ παρανόμου τινος ἐνεργείας, ἀλλὰ ἁπλῶς περὶ «ἐπιχειρηματικοῦ συνδυασμοῦ», ὁ ὁποῖος ὅμως βλάπτει τὰ συμφέροντα τῶν Πατρῶν.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΟΝ ΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ Σ.Ε.Κ.

Πληροφορούμεθα, ὅτι κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως μὴ ὑπάρχῃ διαφορὰ τιμῶν εἰσιτηρίων μεταξὺ ΣΕΚ καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων, αἱ ὁποῖαι ηὐξήθησαν προσφάτως ἀπὸ τῆς πρωΐας σήμερον ὅλα τὰ εἰσιτήριατῶν ΣΕΚ (ΣΠΑΠ) αὐτοκινηταμαξῶν, ἀτμηλάτων καὶ λεωφορείων αὐξάνονται κατὰ 8,½%.

Συνέρχεται σήμερον τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΕΡΓΑ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ

Τί προβλέπει τὸ καταρτισθὲν σχετικὸν πρόγραμμα

Διὰ τὴν 7.30 μ.μ. σήμερον ἐκλήθη εἰς νέαν συνεδρίασιν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον μὲ θέματα ἡμερησίας διατάξεως 1) Ἔγκρισις τοῦ τεχνικοῦ προγράμματος ἐκτελεστέων ἔργων κατὰ τὸ ἔτος 1963 καὶ 2) Ἔγκρισις τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Δήμου διά τό ἔτος 1963.

Ὡς γνωστόν ἐπί τοῦ τελευταίου τούτου θέματος τό Δημοτικόν Συμβούλιον, ἀπέφυγε νά λάβῃ ἀπόφασιν κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 27ης παρελθόντος Φεβρουαρίου εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας διά τό γεγονός, ὅτι τό κράτος ἔχει ἀποστερήσει τοὺς Δήμους τῶν δικαιωμάτων των καὶ σημαντικῶν πόρων των.

Ὑπό τάς ἀνωτέρω συνθήκας ἡ σημερινή συνεδρίασις δύναται νά θεωρηθῇ ὡς μία ἐκ τῶν σοβαρωτέρων τοῦ Σώματος.

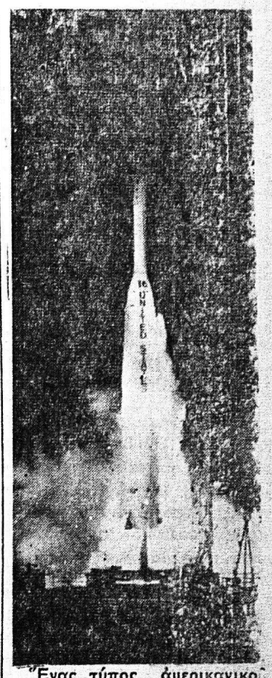
Ὡς πρός τό τεχνικόν πρόγραμμα ἐκτελεστέων ἔργων ἐντός τοῦ ἔτους, πληροφορούμεθα, ὅτι ταῦτα διαιροῦνται εἰς δύο κατηγορίας: Μίαν ἀφορῶσαν τὰ ἔργα, ἅτινα θὰ ἐκτελεσθοῦν διὰ πόρων τοῦ κοινοῦ δημοτικοῦ προϋπολογισμοῦ καί μία ἐκ τῶν εἰσπράξεων τοῦ δεκαλέπτου τέλους ἐπί τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ.

ΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΗΣΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Κατά τάς ἰδίας πληροφορίσας μας εἰς τὸν πίνακα τῶν ἔργων, ἅτινα θά ἐκτελεσθοῦν ἐκ πόρων τοῦ προϋπολογισμοῦ εἶναι τά κάτωθι.

1) Ἀποκατάστασις τῶν προ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗΝ



Ἕνας τύπος ἀμερικανικοῦ πυραύλου, καθ' ὃν χρόνον ἐπιβλητικός ἀνέρχεται εἰς τό διάστημα. Μία ἀκόμη δοκιμή, τὴν ὁποίαν μετὰ τὰ τόσα ἐπιτεύγματα οἱ ἐπιστήμονες τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἀναγγέλλουν μὲ δυὸ λόγια

ΑΠΕΒΙΩΣΕ ΠΡΟΧΘΕΣ

ΓΕΝΕΥΗ. 11. Προχθὲς ἀπεβίωσεν ὁ ἀρχιμανδρίτης Κ. Βελλιάδης, προϊστάμενος τῆς Ἑλληνορθοδόξου Ἐκκλησίας τῆς Ἐλβετίας.

ΚΡΙΣΙΜΟΝ ΦΑΣΙΝ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ Η ΠΟΛΙΣ

ΤΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ

Προχθὲς Σάββατον ἐπραγματοποιήθη εἰς τὰ ἐνταῦθα γραφεῖα τῆς Ὑπηρεσίας Περιφερειακῆς Ἀναπτύξεως μεγάλη σύσκεψις, ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἱδρύσεως βιομηχανικῆς ζώνης εἰς Πάτρας τὰ πορίσματα τῆς ὁποίας μέλλουν νὰ ἔχουν σημαντικὴν ἐπίδρασιν εἰς τὴν ἐν γένει ἐξέλιξιν τῆς πόλεως.

Εἰς τὴν σύσκεψιν μετέσχον μεταξὺ ἄλλων Γάλλοι συγκοινωνιολόγοι, μηχανικοὶ τῶν Σ.Ε.Κ. ὁ Ἐπιθεωρητὴς ΣΕΚ Πατρῶν κ. Γ. Πανταζῆς, καὶ ἐκπρόσωποι τοῦ Δήμου, τῆς Δ.Ε.Η., καὶ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

Θέμα τῆς συσκέψεως, ὡς προελέχθη ἦτο ἡ ὀργάνωσις βιομηχανικῶν ζωνῶν εἰς Πάτρας καὶ ἡ ἐν γένει ἐξυπηρέτησις της ἀπὸ ἀπόψεως ἠλεκτρισμοῦ ἀποχετεύσεων, ὁδικοῦ δικτύου, ὑδρεύσεως καὶ σιδηροδρομικῆς καὶ λιμενικῆς συγκοινωνίας. Εἰδικώτερον ἐξητάσθη τὸ θέμα τῆς διασταυρώσεως νέων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἐν τῇ ἐπιδιώξει ταχυτέρας προωθήσεως τῶν ἐξαγωγίμων προϊόντων.

Δὲν νὰ σημειωθῇ, ὅτι αἱ ληφθησόμεναι τελικῶς ἀποφάσεις θὰ εἶναι ἐναρμονισμέναι πρὸς τὰς δημιουργηθείσας ἀνάγκας μετὰ τὴν σύνδεσιν τῆς Ἑλλάδος μὲ τὴν Κοινὴν Ἀγοράν, τῆς ἀνάγκης ὅπως ἀποφευχθῇ διὰ ποικίλους λόγους ἡ μέσω Γιουγκοσλαβίας προώθησις τῶν ἑλληνικῶν προϊόντων καὶ τοῦ γεγονότος, ὅτι αἱ Πάτραι εὑρίσκονται εἰς τὴν πλεονεκτικωτέραν θέσιν γεωγραφικῶς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀνωτέρω σκοπῶν.

Τὸ ὅλον θέμα ἀπὸ ἀπόψεως Κοινῆς Ἀγορᾶς ἔχει ἀνατεθῆ πρὸς μελέτην ὡς πληροφορούμεθα εἰς τὴν γαλλικὴν «Ἑταιρείαν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ» αἱ εἰσηγήσεις τῆς ὁποίας θὰ βαρύνουν εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν ἐν γένει ἐξέλιξιν τῶν Πατρῶν διὰ πολλὰ ἔτη. Ἐν ὀλίγοις τὸ μέλλον τῶν Πατρῶν διέρχεται κατ' αὐτὰς κρίσιμον φάσιν.

Η ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΚΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

Τοῦ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Σήμερον τὴν ἑσπέραν εἰς τὴν αἴθουσαν συναυλιῶν τῆς «Φιλαρμονικῆς» τὸ ἐνταῦθα Γερμανικὸν Ἰνστιτοῦτον «Γκαῖτε» ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὴν «Φιλαρμονικὴν Ἑταιρείαν» θὰ παρουσιάσουν τὸν διακεκριμένον Γερμανὸν βιολίστα κ. Ντένις Τζίκμοντ.

Η ΔΙΑΛΕΞΙΣ ΤΟΥ ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΥ

Τὸ Σάββατον εἰς τὴν «Διακίδειον Σχολὴν» ὡμίλησεν ἐνώπιον μεγάλης συγκεντρώσεως ὡς θέμα εἶχε τὴν «Ἑλληνικὴ πνευματικὴ κίνησις τῆς Πάτρας τῶν ἐτῶν 1900—1963». Ὁ ὁμιλητὴς ἐπεσήμανε τὴν ἀξίαν τῆς ἐκλεκτοῦ διανοούμενος κ. Δημ. Μπότσαρης. Τὴν διάλεξιν ὠργάνωσαν ἡ «Διακίδειος Σχολὴ» καὶ ὁ «Μορφωτικὸς Σύλλογος Κυριῶν».

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΑΚΟΣ ΘΙΑΣΟΣ

Τὴν Τετάρτην εἰς τὸ «Πάνθεον» θὰ κάμῃ ἔναρξιν σειρᾶς παραστάσεων ὁ ἐπιθεωρησιακὸς θίασος τοῦ ὁποίου ἡγεῖται ἡ κ. Στέλλα Στρατηγοῦ.

Κατόπιν τῶν ἐξαιρετικῶν ἐντυπώσεων, ποὺ ἄφησε ὡς χιουμοριστικὴ ὁμιλία κ. [illegible] καὶ σάτιρα ἡ διάλεξις τοῦ ἰατροῦ καὶ λογοτέχνου Π. Α. Χρονοπούλου εἰς τὰ Λαϊκὰ Ἀναγνωστήρια, «Ὁ γάϊδαρος αὐτὸς ὁ παρεξηγημένος» θὰ δοθῇ καὶ πάλιν εἰς τὴν Διακίδειον Σχολήν, τὴν ἑσπέραν τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς.

Μεθαύριον Τετάρτην καὶ ὥραν 8 μ.μ. εἰς τὴν Διακίδειον Σχολήν, θὰ ὁμιλήσῃ ὁ κ. Ἰ. Ἀρχιμανδρίτης Γενικὸς Ἐπιθεωρητής, μέ θέμα: «Ἡ θρησκεία καὶ ἡ Παιδεία κύριοι παράγοντες τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπαναστάσεως».

Θὰ ἐπακολουθήσουν ἐθνικὰ δημοτικὰ τραγούδια ἀπὸ τὸν Σύνδεσμον «Ὁ Δαυΐδ». Εἴσοδος Ἐλευθέρα.

Εἰς τὸν Ὅμιλον Λαϊκῶν Ἀναγνωστηρίων σήμερον Δευτέραν καὶ ὥραν 8.15 μ.μ. θὰ ὁμιλήσῃ ἡ κ. Μητροπούλου — Βαμβακὰ μὲ θέμα: «Τὸ σύγχρονον Γαλλικὸν Θέατρον».

Τὸ Γερμανικὸν Ἰνστιτοῦτον «Γκαῖτε» εἰς τὰς 27 Μαρτίου μὲ συνεργασίαν τῆς «Φιλαρμονικῆς Ἑταιρείας» καὶ εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς δευτέρας θὰ παρουσιάσῃ τὸν διακεκριμένον Γερμανὸν πιανίστα Μιχαὴλ Μπράουν Φέλς.

Ἐπίσης τὸ «Γκαῖτε» εἰς τὴν αἴθουσάν του τὴν 29ην ἰδίου μηνὸς θὰ πραγματοποιήσῃ ὁμιλίαν τοῦ Ἑλληνογερμανοῦ κ. Κ. Φλώρου μὲ θέμα «Μοδέρνα μουσική».

Ἐν τῷ μεταξὺ μεγάλην ἐπιτυχίαν ἐσημείωσεν ἡ ὁμιλία τοῦ γνωστοῦ Γερμανοῦ Ἱστορικοῦ καὶ δημοσιολόγου καὶ μεγάλου φιλέλληνος κ. Ὀμβέρτου πρίγκηπος τοῦ Λεβενστάϊν ποὺ ἐδόθη εἰς τὴν ἰδίαν αἴθουσαν τὴν ἑσπέραν τῆς παρελθούσης Δευτέρας.

Τὸ θέμα «Τί σκέπτεται σή-

Ἡ Δανικὴ πρωτεύουσα χάνει τὸν χαρακτῆρα της

ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ ΚΑΙ ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΑΙ

Ἀνταπόκρισις τοῦ συγγραφέως κ. ΓΕΩΡΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

Ὁ διακεκριμένος συμπολίτης καὶ διεθνοῦς φήμης συγγραφεύς καὶ μελετητὴς κ. Γεωργ. Ἀναστασόπουλος, εὑρισκόμενος κατ' αὐτὰς εἰς Εὐρώπην μᾶς ἀποστέλλει σειρὰν ἀνταποκρίσεών του, αἱ ὁποῖαι καὶ θὰ δημοσιεύωνται κατ' ἀποκλειστικότητα εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα» Πατρῶν καὶ τὴν ἡμερησίαν συνάδελφον «Ἡμέραν». Ἡ πρώτη ἀνταπόκρισις τοῦ διαπρεποῦς συγγραφέως μᾶς ἀπεστάλη ἐκ Κοπεγχάγης.

ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ. (Μάρτιος). Ἡ Κοπεγχάγη, ὡς πολιτεία δὲν ἔπαθε ζημίες ἄξιες λόγου μὲ τὸν πόλεμο. Τὶς ζημίες τὶς πραγματικὲς τὶς σημειώνει εἰς τὴν μεταπολεμικὴ, εἰς τὴν εἰρηνικὴ περίοδο. Αὐτὴ εἶναι ἡ ἀλήθεια, αὐτὴ εἶναι ἡ σκληρὴ πραγματικότης.

Ἡ ἀρχὴ ἔγινε εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ Ἰουλίου τοῦ 1960 μὲ τὰ ἐγκαίνια τοῦ νέου ξενοδοχείου ROYAL HOTEL, ποὺ χτίσθηκε εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως καὶ ἀπὸ τὴν ἀεροπορικὴ ἑταιρία «ΣΑΣ».