Α. ΓΚΟΦΑΣ

Ἡ ὀμορφιά ἀρχίζει μὲ τὴν περιποίησιν τοῦ δέρματος

Ἀλλὰ καὶ ἡ περιποίηση τοῦ δέρματος ἀρχίζει μὲ τὰ

ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ

τῶν μεγαλυτέρων οἴκων τοῦ κόσμου

AYER, ORLANE, PAYOT κ.λ.π.

Οἱ ὡραῖες σκέψεις κάνουν τὰ ὡραῖα πρόσωπα. Καὶ μιὰ ὡραία σκέψη εἶναι νὰ ἐπισκεφθῆτε τὸ ΑΡΩΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ

ΑΛΕΞ. ΓΚΟΦΑ

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 27 ΤΗΛ. 46-76

ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ

ΜΕ ΚΑΘΑΡΑΝ ΣΥΝΕΙΔΗΣΙΝ

ΤΟΥ ΙΕΡΟΚΗΡΥΚΟΣ ΑΘ ΑΝ. Σ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ἡ καθαρότης καί, ὡς συνέπεια ταύτης, ἡ ἠρεμία καὶ ἀνάπαυσις καὶ γαλήνη τῆς συνειδήσεώς μας, γεγονὸς ποὺ φέρει πλήρη καὶ ἀπεριόριστον τὴν χαρὰν τῆς ψυχῆς μας, ἰδοὺ τὸ μέγα ἀγαθὸν τῆς ζωῆς μας. Καὶ ἡ κάθαρσις, ὁ ἐξαγνισμὸς καὶ ἡ ἐκλάμπρυνσις τῆς συνειδήσεώς μας ἰδοὺ τὸμέγα ἔργον τῆς ζωῆς μας, τὸ κυριώτερον ἐπίτευγμα τοῦ Χριστιανοῦ, τώρα μάλιστα κατὰ τὴν 'Αγίαν Τεσσαρακοστήν μας. Διότιπῶς ἄλλως, χωρὶς ἀγαθὴν καὶ ἁγίαν συνείδησιν, νὰ ἀτενίση μετ' ὀλίγας ἡμέρας τὸν Κύριον ἐσταυρωμένον; Πῶς νὰ παρακολουθήση τὸ θεῖον δρᾶμα ἀκάθαρτος καὶ δυσώδης ὀπαδός; Πῶς νὰ μετάσχη εἰς τὸ Πάθος καὶ τὴν 'Ανάστασιν τοῦ Σωτῆρος Θεοῦ τοῦ μὲ συνείδησιν ἔνοχον; Διὰ τοῦτο καὶ ἡ ἁγία μας Ἐκκλησία μὲ τὸ στόμα τοῦ ἀποστόλου Παύλου μᾶς συνιστᾶ τὴν κάθαρσιν τῆς συνειδήσεώς μας.

Τὰ νεκρὰ ἔργα ὡς μολυσμὸς τῆς συνειδήσεως, τὸ Αἷμ ατοῦ Χριστοῦ ὡς καθαρμὸς καὶ ἐξαγιασμὸς τῆς συνειδήσεως, καὶ ἡ λατρεία τοῦ ζῶντος Θεοῦ ὡς σκοπὸς τῆς ἁγαθῆς συνειδήσεως, ἰδοὺ αἱ τρεῖς ὄψεις τοῦ σημερινοῦ θέματός μας.

1.— Τὰ νεκρὰ ἔργα.

Ποῖα εἶναι τὰ νεκρὰ ἔργα; Εἶναι τὰ ἔργα τὰ ἁμαρτωλά. Εἶναι τὰ σκοτεινὰ καὶ ἐβελυρὰ καὶ ὀλέθρια τῆς ἁμαρτίας ἔργα. Εἶναι οἱ πονηροὶ λογισμοὶ καὶ αἱ κακαὶ ἐπιθυμίαι, τὰ ἄτοπα φρονήματα καὶ τὰ ἔνοχα αἰσθήματα, τὰ στρεβλὰ ἐλατήρια. Καὶ εἶναι ἐν συνεχείᾳ ὡς καρπὸς καὶ ἐκδήλωσις τοῦ κακοῦ ἐσωτερικοῦ ποιοῦμας ὁ ἁμαρτωλὸς καὶ ἔνοχος βίος μας.

Ὁ ἀπόστολος Παῦλος τὰ ὀνομάζει νεκρὰ τὰ ἔργα αὐτά. Διότι αὐτὰ σιγά — σιγὰ ψυχικῶς καὶ ἠθικῶς νεκρώνουν τὸν ἄνθρωπον, μειώνουν τὸ ἠθικόν του αἰσθητήριον, καταπνίγουν τὴν συνείδησίν του, διὰ νὰ μὴ τὸν ἐλέγχῃ, νὰ μὴ τὸν τύπτῃ καὶ τὸν ὠθῇ ἔτσι εἰς μετάνοιαν καὶ κάθαρσιν καὶ σωτηρίαν.

Διὰ τοῦτο ἐπιβάλλεται ὁ ἐξαγνισμὸς, ἡ κάθαρσις, ἡ πλήρης ἀνακαίνισις τῆς συνειδήσεώς μας. Ἀλλὰ τὴν κάθαρσιν αὐτὴν ποῖος τὴν ἐπιφέρει;

2.—Τὸ Αἷμα τοῦ Χριστοῦ.

«Τὸ αἷμα τοῦ Χριστοῦ, λέγει ὁ Ἀπόστολος, καθαριεῖ τὴν συνείδησιν ὑμῶν ἀπὸ νεκρῶν ἔργων». Τὸ Αἷμα τοῦ Χριστοῦ. Τὸ Αἷμα τῆς σταυρικῆς θυσίας τοῦ Κυρίου ποὺ ἄφθονον ἔρρευσεν εἰς τὸν Γολγοθᾶν, τὸ αὐτὸ πάλιν Αἷμα τοῦ Σωτῆρος Χριστοῦ ποὺ ἄφθονον προσφέρεται μὲ τὸ μυστήριον τῆς Ἀγίας Κοινωνίας εἰς τοὺς πιστοὺς Χριστιανούς. Ἀρκεῖ νὰ πιστεύῃς, ἁμαρτωλὲ ἄνθρωπε, ὅτι ὁ Χριστὸς ἀπέθανε πρὸς χάριν σου καὶ ὅτι τὸ Αἷμα τοῦ τοῦ Κυρίου ἐδόθη διὰ τὴν ἰδικήν σου λύτρωσιν καὶ σωτηρίαν. Καί, ἐκδηλώνων ζωντανὴν τὴν πίστιν σου αὐτήν, νὰ κοινωνῆς τακτικά, μετανοημένος καὶ ἐξομολογημένος καὶ «μετὰ φόβου Θεοῦ» καὶ «μετὰ ἀγάπης» πραγματικῆς αὐτὸ τὸ Πανάγιον καὶ πανακήρατον καὶ ζωοποιὸν Σῶμα καὶ Αἷμα τοῦ Σωτῆρος σου. Τότε εἶσαι καθαρός, κατακάθαρος, ὅλαι σου αἱ παρεκτροπαὶ ἀμνηστεύονται, φεύγουν οἱ φόβοι σου, διαλύονται αἱ ἀγωνίαι σου. Χαρούμενος ζῆς τὴν ζωήν σου. Μὲ θάρρος λατρεύεις τὸν Θεόν σου.

3.— Ἡ λατρεία τοῦ Θεοῦ μας:

Ναί, αὐτὸς εἶναι κυρίως ὁ σκοπὸς τῆς ἠθικῆς καθάρσεως τῆς συνηδήσεώς μας· νὰ ἠμποροῦμεν χωρὶς ἔνοχῃν καὶ κατάκρισιν νὰ λατρεύωμεν τὸν Θεόν μας, μὲ καθαρὸν τὸ πρόσωπον, μὲ θάρρος καὶ παρρησίαν σὰν παιδιὰ πρὸς πατέρα, σὰν τίμια παιδιὰ πρὸς ἅγιον Πατέρα νὰ στεκώμεθα ἔναντι τοῦ Θεοῦ καὶ νὰ προσφέρωμεν τὴν λογικὴν μας λατρείαν.

Καὶ τότε καὶ σὺ μὲ χαράν, μὲ ἐμπιστοσύνην, μὲ ἱκανοποίησιν προσφέρεις εἰς τὸν Θεὸν τὴν λατρείαν σου, ὅταν νοιώθῃς εἰρηνικὴν καὶ ἁγίαν τὴν συνείδησίν σου. Ὦ, πάντοτε ἂς κρατῶμεν καθαρὰν τὴν συνείδησίν μας, διὰ νὰ ἔχωμεν παρρησίαν πρὸς τὸν Κύριον καὶ Θεόν μας. Ἰδίως τώρα ποὺ προσεγγίζει ἡ Ἁγία καὶ Μεγάλη Ἑβδομάδα ἂς ἁγνίσωμεν τὰς καρδίας μας μὲ τὸ Αἷμα τοῦ Χριστοῦ μας. Ἔτσι ἐξαγνισμένην τὴν συνείδησίν μας καὶ ἐξαγιασμένην τὴν ζωήν μας νὰ ἀξιωθῶμεν νὰ προσκυνήσωμεν τὰ ἅγια καὶ σωτήρια Πάθη καὶ τὴν ἔνδοξον Ἀνάστασιν τοῦ Κυρίου καὶ Θεοῦ μας.

Α. Σ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑΣΗΣ ΠΟΜΟΝΗΣ

ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ ἐκ πλαστικῆς ὕλης, φωσφόρου, ἀνάγλυφα συνήθη, Διακοσμήσεις ἐκ πλαστικῶν χρωμάτων κλπ., οἰκιῶν, καταστημάτων. Διακοσμήσεις τέμπλεων ναῶν, ἁγιογραφήσεις σημαιῶν Συλλόγων Μαιζῶνος 63α ΠΑΤΡΑΙ

ΣΧΟΛΗ ΣΟΦΕΡ

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 34

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

PIRELLI

Παραγωγῆς ἐργοστασίου Πατρῶν, διαθέτει ὑπὸ τοὺς καλυτέρους ὅρους τὸ Πρατήριον

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ἀγ. Ἀνδρέου, Τριῶν Ναυάρχων, τηλ. 37— 14

Τὰ Σουηδικὰ ταξιδιωτικὰ γραφεῖα ἀγγέλλουν:

ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΠΕΡΙΗΓΗΤΑΙ ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αὐξάνεται καταπληκτικῶς τό τουριστικὸν ρεῦμα

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ. Τὰ Σουηδικὰ Ταξιδιωτικὰ Γραφεῖα ἤρχισαν ἀναγγέλλοντα τὰ προγράμματά των διὰ τὰς τουριστικὰς περιηγήσεις, ἃς θὰ διοργανώσουν κατὰ τὴν ἐφετεινὴν περίοδον τοῦ θέρους. Τὴν πρώτην θέσιν, μεταξὺ τῶν χωρῶν εἰς ἃς θὰ πραγματοποιηθοῦν αἱ περιηγήσεις, κατέχει ἡ Ἑλλάς.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ σουηδικὸς τύπος ἐξακολουθεῖ νὰ ἀφιερώνη ἐκτενεῖς περιγραφὰς καὶ ἄρθρα σχετικῶς μὲ τὴν Ἑλλάδα, τὰς φυσικὰς καλλονάς της,τὴν θερμὴν φιλοξενίαν τῶν κατοίκων της καὶ τὸ χαμηλὸν κόστος ζωῆς.

Ἐφέτος ἐλπίζεται ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν πρὸς τὴν Ἑλλάδα περιηγητῶν, ἐκ Σουηδίας μόνον, θὰ ἀνέλθῃ εἰς 30.000 περίπου, ἐκτὸς τῶν ὅσων θὰ κατασκηνώσουν εἰς τὴν νῆσονΚέρκυραν.

Ἀξίζει νὰ ἀναφερθῇ ὅτι κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἐπεσκέφθησαν τὴν Ἑλλάδα 19.828 Σουηδοὶ —τὸ 1961 ἦσαν 10.751 —ἤτοι ἐσημειώθη αὔξησις 100%. Καὶ κατὰ τὸ τρέχον ἔτος προβλέπεται αὔξησις κατὰ 100% περίπου.

Συνολικῶς ὁ ἀριθμὸς τῶν περιηγητῶν ἐκ τῶν σκανδιναυϊκῶν γενικῶς χωρῶν ἔφθασεν τὰς 30.487, πλὴν τῆς Φινλανδίας. Οὕτω ἡ Σκανδιναυΐα ἔρχεται πέμπτη κατὰ σειρὰν μετὰ τὴν Γαλλίαν. Προηγοῦνται αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, ἡ Ἀγγλία καὶ ἡ Δυτικὴ Γερμανία εἰς τὸν πίνακα τῶν χωρῶν ἐκ τῶν ὁποίων ἡ Ἑλλὰς δέχεται τοὺς περισσοτέρους περιηγητάς.

Ἐκ τῶν 19.828 Σουηδῶν τουριστῶν, οἱ ὁποῖοι ἐπεσκέφθησαν τὸ παρελθὸν ἔτος τὴν Ἑλλάδα, οἱ 14.352, ἤτοι τὸ 72% ἐταξίδευσαν ὁμαδικῶς δι' εἰδικῶς μισθωμένων ἀεροσκαφῶν ὑπὸ διαφόρων ταξιδιωτικῶν γραφείων. Καὶ τοῦτο διὰ νὰ εἶναι, πρωτίστως, μειωμένατὰ ναῦλα καὶ ἔξοδα διαμονῆς. Συμπεραίνεται συνεπῶς ὅτι βασικὸς συντελεστὴς τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐκ τῶν μακρυνῶν περιοχῶν παραμένει τὸ εὐθυνὸν μέσον μεταφορᾶς.

ΒΟΝΝΗ. Ἡ ἐφημερὶς«Ἀουγκσπουργκ Ἀλλγκεμάϊνε» ἀνεφέρθη εἰς μακρὸν δημοσίευμά της ἐις τὴν τουριστικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑλλάδος, παρατηροῦσα ὅτι ἡ προσεχὴς νέα τουριστικὴ σαιζὸν ἀρχίζει μὲ τὰς καλυτέρας προϋποθέσεις διὰ τὴν χώραν.

«Περίπου 600.000 τουρίσται — γράφει — ἔχουν ἐπισκεφθῆ τὴν Ἑλλάδα τὸ παρελθὸν ἔτος καὶ κατὰ 21% ηὐξήθη ἡ τουριστικὴ κίνησις. Ὁλονὲν καὶ περισσότεροι περιηγηταὶ ἐκλέγουν τὴν Ἑλλάδα ὡς μέρος διὰ τὰς διακοπάς των. Τοῦτο λόγῳ τοῦ ἐξαιρέτου κλίματος. 300 ἡμέραι τὸ ἔτος εἶναι ἡλιόλουστοι. Τὰ νησιὰ καὶ αἱ ἀκταὶ της εἶναι μαγευτικαί. Ἡ θερμοκρασία τῆς θαλάσσης ἀκόμα τὸν χειμῶνα εἶναι 13—18 βαθμούς, πρᾶγμα, τὸ ὁποῖον ἐπιτρέπει τὰ μπάνια καὶ τοὺς χειμερινοὺς μῆνας.

Κατὰ τὸ 1962 οἱ ξένοι περιηγηταὶ ἔχουν ἀφήσει εἰς τὴν χώραν 70.000.000 δολλαρίων συνάλλαγμα, ἤτοι 280. ἑκατ. μάρκα. Σημαντικώτατον γεγονὸς διὰ τὸ Ἑλληνικὸν ἰσοζύγιον πληρωμῶν.

Οἱ Γερμανοὶ εἰς τὸν κατάλογον τῶν πρὸς τὴν Ἑλλάδα τουριστῶν κατέχουν τὴν τρίτην θέσιν. Τὴν πρώτην ἔχουν οἱ Ἀμερικανοὶ καὶ τὴν δευτέραν οἱ Ἄγγλοι καὶ τὴν τετάρτην οἱ Γάλλοι.

Εἰς τὴν Ἑλλάδα ἠμπορεῖ ὁ ξένος τουρίστας νὰ ζήση καὶ ἀκριβὰ καὶ φθηνά. Εἶναι δὲ ἐκτάκτως εὐθηνὰ τὰ φρέσκα ψάρια καὶ τὰ φροῦτα.

Ἐπίσης ἡ Ἑλλὰς ἔχει θαυμάσια κρασιὰ καὶ ὡς ὀρεκτικόν, πρὸ τοῦ γεύματος, πίνεται τὸ οὖζο.

Ἡ Ἑλλὰς διαθέτει 61.600 κλίνας ξενοδοχείων. Καὶ μέχρι τὸ 1968 θὰ προστεθοῦν ἕτεραι 30.000. Ἐξ ἄλλου νέα σκάφη ἐκτελοῦν τὴν συγκοινωνίαν μὲ τὰς γραφικὰς νήσους.

Ἐν κατακλείδι ἀξίζει νὰ ἀναφερθῇ, πέραν τῶν ἀνέσεων, ἃς προσφέρει ἡ Ἑλλὰς καὶ ὁ πλοῦτος τῶν ἀρχαιολογικῶν καὶ βυζαντινῶν θησαυρῶν της».

ΑΣΦΑΛΤΟΙ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΓΑΛΑΚΤΩΜΑΤΑ ΑΝΤΙΥΔΡΟΦΙΛΟΥ ΤΥΠΟΥ
ΑΛΚΑΛΙΚΑ ΓΑΛΑΚΤΩΜΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
ΘΕΡΜΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ

BINDER & SHELMAC

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΕΙΣ

Τὰ ἀσφαλτικὰ γαλακτώματα ἀντιϋδροφίλου τύπου ἀποτελοῦν ἐπαναστατικὴν μέθοδον εἰς τὰς ἐκτελέσεις ὁδοποιΐας. Εὑρέως διαδεδομένα εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς χώρας ἀποτελοῦν ἐγγύησιν ἐναντίον τῆς ὑδροφιλίας καὶ ὑδροφοβίας.

«ΑΣΦΑΛΤΟΤΕΧΝΙΚΗ»

ΑΘ. ΠΑΠΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο. Ε.

ΕΛΛ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 70 = ΠΑΤΡΑΙ = ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 36—47—27—16

ΠΟΙΑΣ ΑΝΑΓΚΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ Η ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. ΤΑΚΗ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗ

Τὴν Χαλανδρίτσαν, τὴν ἀφήσαμενε ἰς τὸ τέλος τῆς ἐρεύνης μας. Καὶ θὰ εἶναι τὸ τέλος μιᾶς προσπαθείας ποὺ ἐκάμαμεν, μεταξὺ τῶν χωρίων τὰ ὁποῖα πρὸ ἀρκετῶν ἐτῶν, ἀποτελοῦσαν ἕναν μεγάλον Δῆμον, διὰ νὰ φέρωμεν ὅλα τὰ ζητήματά των πρὸ τῶν ἁρμοδίων.

Ἡ Χαλανδρίτσα, οἰκονομικὴν ἐπιρροὴν εἰς τὴν περιφέρειὰν της δὲν ἔχει σχεδὸν καμμίαν. Τινὰ ἐκ τῶν χωρίων τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται ἐντὸς τῆς διοικητικῆς της ἀκτῖνος, εἶναι ἱκανοποιητικώτερον προχωρημένα. Διὰ ζητήματα οἰκονομικὰ δὲν παρίσταται ἀνάγκη εἰς τοὺς κατοίκους τῶν ἄλλων κοινοτήτων νὰ τὴν ἐπισκεφθοῦν, αὐτοὶ δὲ οἱ ὁποῖοι ἔρχονται κατὰ καιρούς, ὑποχρεώνονται εἰς τοῦτο, ὑπὸ διαφόρων ὑποθέσεων, ποὺ ἡ ἐπίλυσίς των εὑρίσκεται, εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν, ἢ ἔχουν καμμίαν δίκην ἡ ὁποία θὰ γίνῃ εἰς Χαλανδρίτσα. Ἕνα σημαντικὸν ἀριθμὸν ξένων, τὸν φέρνουν εἰς Χαλανδρίτσαν καὶ αἱ ἀποθῆκαι λιπασμάτων, ποὺ ἐγκατεστάθησαν πρὸς διετίας καὶ πλέον. Ἡ κίνησις ὅμως αὐτή, ἥτις δημιουργεῖται ἐκ τῆς εἰσόδου καὶ ὀλιγοώρου παραμονῆς τῶν ξένων, οὐδεμίαν σοβαρὰν ἐπίπτωσιν ἔχει εἰς τὴν καθόλου οἰκονομίαν τοῦ χωρίου. Ἡ οἰκονομία τοῦ ἐκπηγάζει μόνον ἐκ τῆς γεωργίας.

Πρὸ ἔτους καὶ πλέον, ἐξεδηλώθη ἀξιοσημείωτον ἐνδιαφέρον ἐκ μέρους τοῦ Κράτους, διὰ τῆς κατασκευῆς ἑνὸς φρέατος. Τὸ βάθος τοῦ ἐν λόγῳ φρέατος ἐπροχώρησεν πλέον τῶν ἑκατὸν μέτρων, τὸ δὲ ὕδωρ τὸ ὁποῖον εἰς ὀλιγώτερον βάθος συνηντήθη ὑπὸ τοῦ γεωτρυπάνου, ἀνέρχεται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν διὰ τῆς ἰδίας αὐτοῦ δυνάμεως. Δὲν εἶναι ὅμως ἀρκετὸν. Ὁ λόγος εἶναι, ὅτι ἡ διάνοιξις τοῦ φρέατος, ἐνῶ εὑρίσκετο εἰς τὸ μέσον περίπου διεκόπη, λόγῳ ἀποκοπῆς ἑνὸς μέρους ἐκ τοῦ μεγάλου σιδήρου, ποὺ ἔπιπτεν ἀποτόμως εἰς τὴν ὀπὴν τοῦ ἀρδευτικοῦ αὐτοῦ ἔργου, τὸ ὁποῖον ἐκ τῶν κατόπιν κτυπημάτων ποὺ ἐδέχθη, ἐνεσφηνώθη εἰς τὸ βάθος τῆς γῆς, καταστὰν οὕτω ἐμπόδιον, εἰς τὴν ἐργασίαν τοῦ γεωτρυπάνου. Πρὸ τοῦ ἀδυνάτου ἐξαγωγῆς τοῦ κομματιοῦ αὐτοῦ, τὸ γεωτρύπανον κατόπιν ἁρμοδίας διαταγῆς, μετεφέρθη εἰς ἄλλην περιφέρειαν. Τὸ ἔργον αὐτὸ τὸ ὁποῖον εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς κατασκευῆς του, ἐπέτρεψεν εἰς ὅλους τοὺς Χαλανδριτσάνους νὰ ὁραματισθοῦν μίαν νέαν περίοδον, εἰς τὰς καλλιεργείας των, δὲν ἐτελείωσεν ἐπιτυχῶς, τοῦτο δὲ ἐλύπησεν ἅπαντας. Δὲν παύουν δὲ νὰ ἐλπίζουν, ὅτι εἰς τὸ μέλλον, θὰ ἐπιχειρηθῆ διὰ δευτέραν φορὰν ὑπὸ τοῦ κράτους, ἡ συνέχισις τῆς προσπαθείας, μέχρις ὅτου ἐξασφαλισθῆ ἡ ἄρδευσις, ἑνὸς μέρους ἐκ τῶν καλλιεργουμένων ἐκτάσεων.

Ἡ Χαλανδρίτσα, ἔχει καὶ ἄλλα ζητήματα, τὰ ὁποῖα δὲν ἔχουν βεβαίως σχέσιν μὲ τὴν γεωργίαν, ὑπόσχονται ὅμως εἰς αὐτὴν πολλὰ ὠφέλη, ἐὰν οἱ ἁρμόδιοι δὲν συνεχίσουν νὰ ἀρνοῦνται, νὰ τὰ ἀντιμετωπίσουν ὅπως ὑποδεικνύουν οἱ ὑπεύθυνοι παράγοντες τοῦ χωρίου.

Ὁ πρόεδρος τοῦ χωρίου, ὁ κ. Δ. Χαλκιόπουλος, δὲν παρέλειψεν κατὰ τὴν μακρὰν συνεργασίαν ποὺ εἶχα μετ' αὐτοῦ, κανένα ζήτημα ποὺ νὰ μὴ τὸ τονίση. Ὁ κ. Χαλκιόπουλος, ὁσάκις ἀγωνίζεται διὰ τὸ χωρίον του, δὲν δεικνύει, σημεῖα κάμψεως. Ὅ,τι κρίνει ἀπαραίτητον διὰ τὰ γενικὰ συμφέροντα τὸ λέγει, χωρὶς νὰ τὸ συζητήση μετ' ἄλλων προσώπων, ἀνευθύνων, ὅπως συμβαίνει μὲ ἄλλους κοινοτάρχας, οἱ ὁποῖοι καὶ διὰ μίαν φράσιν των, ἐρωτοῦν τρίτους. Φθάνει δὲ καὶ μέχρι τοῦ σημείου, νὰ γίνῃ ἀντιδημοτικός, ὅταν εὑρίσκεται πρὸ ἀξιώσεων ὑπερβολικῶν.

ΕΙΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟΝ τὸ τέλος.

«ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑ ΠΥΡΣΟΥ» τόμοι 24 καινουργής, πωλεῖται. Πληροφορίαι κουρεῖον Κούτση, Ὑψηλὰ Ἀλώνια.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΤΕΡ ΕΛΒΗΜΑ

Διὰ τὴν
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ
ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΝ
ΓΕΩΡΓΙΑΝ
Τριφασικὰ
Μονοφασικὰ
ΔΙΑΚΟΠΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ
ΔΙΑΚΟΠΤΑΙ Παντὸς τύπου

Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 • Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ

ΜΕΙΟΥΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΠΟΓΓΩΝ

Ἡ παραγωγὴ τῶν σπόγγων καὶ ὁ ἀριθμὸς σκαφῶν καὶ ἀπασχολουμένων εἰς τὴν σπογγαλιείαν μειοῦται συνεχῶς. Ὅπως ἀναφέρει ἡ προσφάτως ἐκδοθεῖσα Στατιστικὴς Ἐπετηρίς 1962, τὸ ἔτος 1954 ἡ παραγωγὴ σπόγγων ἦτο 126.592 χιλιόγραμμα, ὁ ἀριθμὸς τῶν σπογγαλιευτικῶν 143 καὶ τῶν ἀπασχολουμένων δυτῶν καὶ πληρωμάτων τῶν πλοίων 1710 ἄτομα. Κατὰ τὸ 1961 ἡ παραγωγὴ κατῆλθεν εἰς τὰ 70.645 χιλιόγραμμα, τὰ σπογγαλιευτικὰ εἰς 87 καὶ οἱ ἀπασχολούμενοι δῦται καὶ πληρώματα εἰς 739.

Αὐξάνεται σημαντικῶς ὁ ἀριθμὸς γεωργικῶν ἑλκυστήρων

Σημαντικὴν αὔξησιν παρουσιάζει κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ὁ ἀριθμὸς τῶν γεωργικῶν ἑλκυστήρων εἰς τὴν χώραν μας. Ὅπως ἀναφέρει ἡ Στατιστικὴ Ἐπετηρίς 1962, ἐντὸς μιᾶς δεκαετίας 1951—1961, ὑπερτετραπλασιάσθη ὁ ἀριθμὸς τῶν τροχοφόρων γεωργικῶν ἑλκυστήρων. Κατὰ τὸ 1951 ὑπῆρχαν 5.000 τροχοφόροι γεωργικοὶ ἑλκυστῆρες, ἐνῷ τὸ 1961 ἔφθασαν εἰς τοὺς 23.000. Αὔξησις ἐπίσης ἐσημειώθη εἰς τοὺς μικρούς, κηπευτικούς, γεωργικοὺς ἑλκυστῆρας, οἱ ὁποῖοι τὸ 1951 ἦσαν 500, τὸ δὲ 1961 ἔφθασαν τοὺς 6.000. Εἰς τὰς ἀλωνιστικὰς μηχανὰς ἐσημειώθη μικρὰ αὔξησις, ἐνῷ εἰς τὰς θεραλωνιστικὰς ἡ αὔξησις ἦτο σημαντική. Τὸ 1951 ὑπῆρχον 500 δεραλωνιστικαὶ μηχαναὶ καὶ τὸ 1961 ἀνῆλθον εἰς 1.950.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΙΣ ΜΟΣΧΩΝ

Εἰδοποιοῦνται οἱ παραγωγοὶ τῶν ὁποίων οἱ μόσχοι ἐξυγίσθησαν ὑπὸ Γεωπόνου τῆς Διευθύνσεως Γεωργίας Ἀχαΐας ὅπως προσκομίσουν τὸ ταχύτερον πιστοποιητικὸν κυριότητος ἀπὸ τὴν Κοινότητά των εἰς τὸν Γεωπόνον ὁ ὁποῖος προέβη εἰς τὴν ἐκτίμησιν τοῦ βάρους τοῦ μόσχου των, προκειμένου νὰ ἐκδοθῆ βεβαίωσις περὶ τοῦ δικαιουμένου ποσοῦ ἐπιδοτήσεως ὡς τοῦ ἐκτιμηθέντος μόσχου των.

ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

Δυνάμει ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐργασίας ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1963 αὐξάνονται αἱ ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως ὑπαλληλικοῦ καὶ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ ἑταιριῶν τσιμέντου καταβαλλόμεναι συντάξεις κατὰ ποσοστὸν 1% διὰ τὸ μέχρι τῶν 2000 δραχμῶν τμῆμα αὐτῶν καὶ καθορίζεται ὡς κατώτατον ὅριον καταβαλλομένης συντάξεως τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 1000.

Τὸ σύνολον τῆς οὕτω αὐξανομένης συντάξεως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβαίνη τὰ τεθέντα ἀνώτατα ὅρια τῆς ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

«Η ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ»

Ἐκυκλοφόρησεν ἡ «Συζήτησις» τοῦ μηνὸς Μαρτίου περιλαμβάνουσα τὰ ἐπίκαιρα ἄρθρα τοῦ κ. Π. Μελίτη, τοῦ κ. Ἅγγ. Γ. Προκοπίου τοῦ κ. Σ. αΒσιλειάδη ὡς καὶ ἄλλην ποικίλην ἐνδιαφέρουσαν ὕλην.

Πωλεῖται εἰς ὅλα τὰ κεντρικὰ βιβλιοπωλεῖα καὶ περίπτερα.

Η «ΣΚΑΠΑΝΗ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ νέον τεῦχος μηνὸς Μαρτίου ὑπ' ἀριθ. 22 τοῦ μηνιαίου περιοδικοῦ «Σκαπάνη» τοῦ Ἑλληνικοῦ Κέντρου Ἀγωγῆς ποὺ διευθύνει ὁ κ. Ἀρ. Α. Ἀσπιώτης.

Περιλαμβάνει πλουσίαν καὶ ἐνδιαφέρουσαν ὕλην μεταξὺ τῆς ὁποίας ποικίλα ἄρθρα ὡς καὶ κριτικὴν θεάτρου κινηματογράφου καὶ βιβλίου.

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΩΡΑΙΟΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΚΟΜΨΟΤΕΡΩΝ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ

ΣΕΒΑΣΤΑΚΗΣ

Η ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΩΜΟΡΦΙΑ ΤΟ ΑΝΔΡΙΚΟ ΣΤΥΛ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΝΑ ΩΡΑΙΟ ΠΑΠΟΥΤΣΙ

ΓΩΝΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΕΡΜΟΥ ΤΗΛ. 58-31

Πολύτιμον βάθρον τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΤΟΥ

Τοῦ ἐν Ἀθήναις συνεργάτου μας κ. ΒΑΣ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ὁ Ἑλληνικὸς Ὀρειβατικὸς Σύνδεσμος ἱδρύθη τὸ 1930.Πρὸ αὐτοῦ ἤτοι κατὰ τὸ 1928 τὴν τοιαύτην κίνησιν εἰς τὴν πρωτεύουσαν ἐκπροσωποῦσεν ὁ «Ὀρειβατικὸς Ἀθηνῶν» εἰς δὲ τὴν Ἐπαρχίαν καὶ κυρίως εἰςΠάτρας ἀπὸ τὸ 1929 ὁ «Ὀρειβατικὸς Πατρῶν».

Μὲ βάσιν καὶ ὡς μέλη τοὺς δύο αὐτοὺς ὀρειβατικοὺς Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν, ὁ Ἑλληνικὸς ὀρειβατικὸς Σύνδεσμος ἀπετέλεσεν ἕνα εἶδος Ὁμοσπονδίας, μὲ κεντρικὸν συμβούλιον ἐκπροσωποῦν τὴνὁμοσπονδίανκαὶ μὲ ἕνα τμῆμα, ἀνεξάρτητον,σωματεῖον, εἰς κάθε πόλιν.

Παράλληλα ὅμως μὲ τὴν ὀρειβασίαν ὁ ΕΟΣ καλύπτει καὶ τὴν χιονοδρομίαν γι' αὐτὸ καὶ εἶναι ἀκόμη μιὰ ἑλληνικὴ ὁμοσπονδία Χιονοδρομίας.

Ἡ ἐκδήλωσις αὕτη στὴν ὀρειβασία, χιονοδρομία καὶ