Ἐργατικὰ προβλήματα

Ο ΝΟΜΟΣ 690 ΤΟΥ 1945

Τοῦ κ. Θ. Θεοδωροπούλου

Τὸ ἐργατικὸν νομοσχέδιον μὲ ἄλλα θέματα ἀσχολεῖται καὶ ὄχι μὲ τὰ οὐσιώδη καὶ σοβαρὰ ζητήματα ποὺ ἀπασχολοῦν τὴν ἐργατοϋπαλληλικὴ τάξι.

Ἕνα οὐσιῶδες θέμα τὸ ὁποῖον πρέπει, ἔστω καὶ τώρα, νὰ τὸ τὸ φέρουν οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰ διάφορα ἐργατικὰ Κέντρα καὶ νὰ ἀπαιτήσουν ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν νὰ ρυθμισθῇ ὁριστικὰ εἶναι καὶ ὁ Α. Ν. 690)1945.

Ὁ Ἀναγκαστικὸς αὐτὸς Νόμος ρυθμίζει τὰς ποινικὰς κυρώσεις κατὰ τῶν ἐργοδοτῶν ποὺ καθυστεροῦν τὸ μισθὸ τοῦ ὑπαλλήλου των καὶ τὸ μεροκάματο τοῦ ἐργάτου των. Ὁ Νόμος οὗτος ὡς ἀρχικῶς ἴσχυσε προέβλεπεν ὅτι ἐργοδότης τις ἤ διευθυντής ἤ ἐπιτετραμμένος ἤ ἐπὶ οἱωδήποτε τίτλῳ ἐκπρόσωπος οἱασδήποτε ἐπιχειρήσεως ἐκμεταλλεύσεως ἤ ἐργασίας μὴ καταβάλλων ἐμπροθέσμως εἰς τοὺς παρ' αὐτῷ ἀπασχολουμένους τὰς εἰς τούτους ὀφειλομένας ἀποδοχάς ἤ πάσης φύσεως χορηγίας τιμωρεῖται ἐπὶ τῇ μηνύσει τῶν ἐνδιαφερομένων...Ἡ ἐκδίκασις τῶν περὶ ὧν ἀνωτέρω μηνύσεων ἐνεργεῖται..... περὶ ἀμέσου ἐκδικάσεως πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφώρΔ. Αἱ περὶ ἀναστολῆς, μετατροπῆς ἤ ἐξαγορᾶς τῆς ποινῆς, διατάξεις, δὲν ἰσχύουν ἐν προκειμένῳ. Ἡ ἄσκησις ἐφέσεως εἰς περίπτωσιν κατοδίκης δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ποινῆς.

Καὶ ὅσο ἴσχυον αἱ ἀνωτέρω διατάξεις ὁ φόβος τῆς φυλακίσεως εἶχε δώσῃ τὴν ἀξίαν καὶ τὴν σημασίαν εἰς τὸν ἀνωτέρω νόμον διότι καὶ ἄν ἐπί τι διάστημα καθυστεροῦσεν ὁ ἐργοδότης τοὺς μισθοὺς ἤ τὸ ἡμερομίσθιον τῶν ἐργατοϋπαλλήλων του ὅταν ἔφθανεν εἰς τὸ ἀκροατήριον τοῦ ποινικοῦ δικαστηρίου ἐπλήρωνε τὰ ὀφειλόμενα διὰ νὰ ἀποφύγῃ τὸ κλείσιμό του στὴ φυλακή.

Μὰ ἦλθε ὅμως ὁ Νόμος 1493)50 καὶ ἐτροποποίησε τὰς ἀνωτέρω διατάξεις τοῦ Α. Ν. 690)45 ὥστε νὰ μὴ γίνεται πλέον ἡ ἐκδίκασις τῆς μηνύσεως μὲ τὴν διαδικασία τοῦ αὐτοφώρου καὶ ἡ ἔφεσις νὰ ἔχῃ ἀναστολικὸν ἀποτέλεσμα τῆς φυλακίσεως καὶ τέλος νὰ πληρώνεται ἡ φυλάκισις. Καὶ ἔτσι κατώρθωσαν οἱ ἐργοδόται μὲ τὴν τροποποίησιν αὐτὴν νὰ καθυστεροῦν μισθοὺς καὶ ἡμερομίσθια τῶν ἐργατοϋπαλλήλων των καὶ τέλος νὰ τὰ καταβροχθίζουν προτιμῶντες νὰ πληρώνουν τὶς 15 καὶ 20 ἡμέρες φυλακίσεώς - των παρὰ νὰ τὰ δίδουν εἰς τοὺς ἐργατοϋπαλλήλους των.

Τί ἔκαμαν μέχρι σήμερα οἱ ἡγέται τῆς ἐργατοϋπαλληλικῆς τάξεως μὲ τὴν δημιουργηθεῖσαν αὐτὴν κατάστασιν; Οὐδέν. Ὁ Γενικὸς τῆς ΓΣΕΕ κ. Μακρῆς συγχαίρει τὴν κυβέρνησιν διὰ τὸ ἀντεργατικὸ νομοσχέδιον διότι τὸ μόνον ποὺ ἐνδιαφέρει αὐτὸν ἦτο ποὺ τοῦ διεφύλαξε καὶ ἐξησφάλισε ἡ κυβέρνησις τὸ χαράτσι ('Εργατικὴ 'Εστία) κατὰ πρῶτο λόγον καὶ τοῦ χάρισε ἀριθμὸ σφραγίδων κατὰ δεύτερον λόγον, ἀφοῦ δὲν ἔχει στὴν πραγματικότητα σήμερα ἐργαζομένους νὰ ἐκπροσωπῇ. Ἡ μικρὴ αὐτὴ ὡς ἄνω λεπτομέρεια τὸν κ. Γενικὸν δὲν τὸν ἀπησχόλησε. Δυστυχῶς δὲ εὑρίσκονται καὶ σήμερα μερικοὶ ἐργοδόται οἱ ὁποῖοι καὶ αὐτὸ ἀκόμη τὸ ἡμερομίσθιο πείνας καὶ ἀγωνίας ποὺ δὲν τὸ καταβάλουν ἀφοῦ σταμάτησε πλέον ὁ φόβος τῆς φυλακῆς.

Οἱ ἐργοδόται θὰ πρέπει πρῶτα νὰ ἐξασφαλίζουν καὶ νὰ καταβάλλουν τὰ ἡμερομίσθια εἰς τοὺς ἐργαζομένους των. Γιαυτὸ εἶναι καθῆκον τῶν ἐκπροσώπων τῶν ἐργατικῶν σωματείων στὰ διάφορα 'Εργατικὰ Κέντρα νὰ ἀπαιτήσουν τὴν ἐπαναφορὰ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 690)45.

Θ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:

• Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ, ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια

• Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων

• Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν

• Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ.. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 34—00

ΓΚΡΕΚΑ

ΣΗΜΑ Z ΚΑΤΑΤΕΘΕΝ

Ἀγνὰ ὑλικὰ
φυσικοὶ φρέσκοι χυμοὶ

Τὰ κύρια γνωρίσματα τῶν προϊόντων ΖΗΤΑ

Ζητήσατε ἐπιμόνως τὴν φιάλην ΖΗΤΑ μὲ τὴν ἀνάγλυφον ἐτικέττα.

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ 38-73

Αὐτοκινητικὰ ΝΕΑ

Διὰ τοὺς ὁδηγοὺς καὶ τὴν Συγκοινωνίαν

Ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ.Δ. Βρανόπουλος δι' ἐγγράφου του πρὸς τὰς νομαρχίας Εὐβοίας, Ἀχαΐας, Ἰωαννίνων, Χανίων, Δωδεκανήσου, Λέσβου, Ἀργολίδος, Κερκύρας, Μεσσηνίας καὶ Λαρίσης τονίζει τὰ ἀκόλουθα: Λαμβάνων, λέγει, ὑπ' ὄψιν ὑποβληθείσας προτάσεις διαφόρων νομαρχῶν, εἰς τὰς ὁποίας ὑπογραμμίζεται, ὅτι αἱ περιοχαὶ τῶν νομαρχιῶν αὐτῶν εἶναι κατὰ τὸ πλεῖστον τουριστικαί, αἱ δὲ πόλεις ὅπου αἱ ἕδραι τῶν νομῶν λόγῳ τοῦ πληθυσμοῦ καὶ τῆς ἐκτάσεως των δικαιολογοῦν τὸν χαρακτηρισμὸν τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὡς ταξὶ ἐντέλλεται, ὅπως διὰ πράξεως τῶν νομαρχῶν βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τάξουν προθεσμίαν ἐντὸς τῆς ὁποίας ἅπαντα τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τὰ ἔχοντα ἕδραν, τὰς ἕδρας τῶν νομαρχῶν τῶν νομῶν ἐφοδιασθοῦν διὰ μετρητῶν (ταξιμέτρων). Ἐντέλλεται προσέτι διὰ τοῦ ἰδίου ὑπουργικοῦ ἐγγράφου, ὁ καθορισμὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης καὶ πάσης ἄλλης διασαφιστικῆς λεπτομερείας.

ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟΝ «ΣΑΡΛ ΦΑΡΟΥ»

ΠΑΡΙΣΙ.Τὸ βραβεῖον«Σάρλ Φαρροῦ» τὸ ὁποῖον καθιερώθη ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινήτου θ' ἀπονεμηθῇ τὸν Ἰούλιον τοῦ 1963. Τὸ ἐν λόγῳ βραβεῖον ἔχει σκοπὸν ν' ἀμείψῃ τὸν Γάλλον ἢ ξένον ἐπαγγελματίαν δημοσιογράφον ὁ ὁποῖος θὰ συγγράψῃ τεχνικὸν ἐγχειρίδιον ἢ τοιοῦτο μεγάλης ἐκλαϊκεύσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

ΝΕΟΣ ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ

ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ. Δύο ἀεροπορικαὶ ἑταιρίαι, μία ἀγγλική, ἡ Χώκερ Σάϊντλεϋ, καὶ μία ἀμερικανική, ἡ Νόρθοπ, πρόκειται νὰ συνεργασθοῦν διὰ τὴν κατασκευὴν ἐπαναστατικοῦ νέου τύπου ἀεροπλάνου.

Τοῦτο θὰ ἀπογειοῦται καὶ θὰ προσγειοῦται καθέτως καὶ θὰ ἵπταται πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ πρὸς τὰ ὀπίσω.

Τὸ νέον ἀεροπλάνον «Π. 1127» θὰ δύναται νὰ ἀναπτύξῃ ταχύτητα μεγαλυτέραν τοῦ ἤχου.

ΤΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΡΩΜΗ. Ὁ ἀπολογισμὸς τῶν 284.312 ἀτυχημάτων, τὰ ὁποῖα συνέβησαν εἰς τὰς ὁδοὺς τῆς Ἰταλικῆς χερσονήσου κατὰ τοὺς 11 πρώτους μήνας τοῦ 1962 εἶναι 8.362 νεκροὶ καὶ 196.590 τραυματίαι.

Ἐπίσης οἱ θάνατοι ἐξ αὐτοκινητικῶν δυστυχημάτων εἰς Γαλλίαν ηὐξήθησαν τὸ 1962 καὶ ἔφθασαν εἰς 10.112. Τὸ σύνολον τῶν τραυματισθέντων ἀνῆλθεν εἰς 229.779.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ Ἀθαράμηλον ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΤΩΝ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ

Ὑπὸ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης ἐκοινοποιήθη ἔγγραφον τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἐν Μονάχῳ Γραφείου της 'Εξαγωγῶν, δι' οὗ παρέχονται πληροφορίαι σχετικῶς μὲ τὴν κίνησιν τῶν νωπῶν λαχανικῶν εἰς τὰς ἀγορὰς τῶν χωρῶν τῆς Κεντρικῆς Εὐρώπης καὶ εἰδικώτερον τῆς Δυτικῆς Γερμανίας. Κατὰ τὰς ἐν λόγῳ πληροφορίας, ἡ μακρὰ περίοδος παγετοῦ κατὰ τὸν ἐφετεινὸν χειμῶνα ἐπέδρασεν ἐπὶ τῆς προσφορᾶς λαχανικῶν εἰς τὴν ἀγορὰν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, περιορίσασα αὐτὴν σημαντικῶς μὲ ἀποτέλεσμα τὴν ἀντίστοιχον ἄνοδον τῶν τιμῶν.

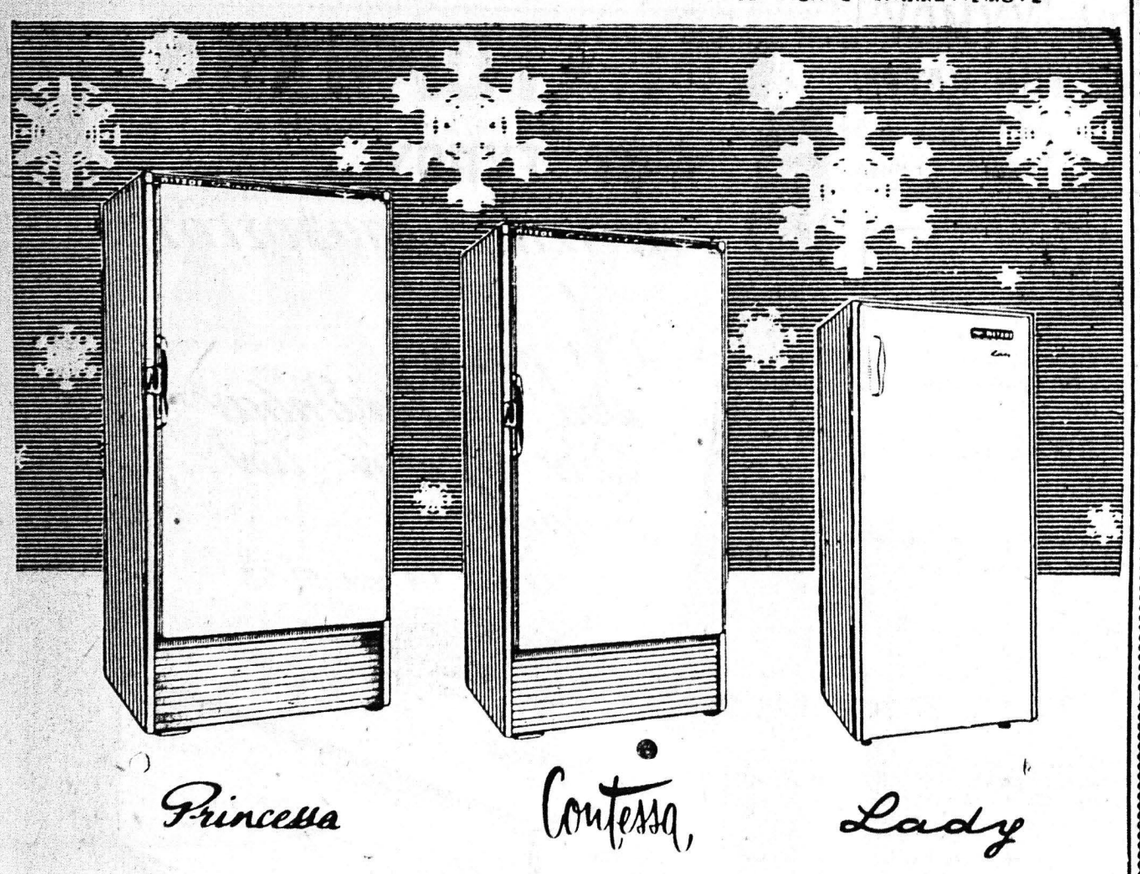
Ἡ περιωρισμένη προσφορὰ λαχανικῶν, ὡς προβλέπεται, θὰ ἐξακολουθήσῃ ὑφισταμένη μέχρι τέλους Μαΐου ἐ.ἔ. Σημαντικαὶ ἐκτάσεις λαχανικῶν, ἐκ τῶν προσφερομένων τὴν ἐποχὴν αὐτὴν καὶ ἐπὶ δίμηνον εἰσέτι, ὡς αἱ σαλάται, τὰ κουνουπίδια καὶ ἄλλα κηπευτικά, ὑπέστησαν σοβαρὰς ζημίας ἐν Ἰταλίᾳ, Γαλλίᾳ καὶ Ἱσπανίᾳ εἰς σημεῖον ὥστε νὰ ἀντιμετωπίζουν αἱ χῶραι αὗται δυσχερείας εἰς τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς καταναλώσεώς των. Ἐπίσης αἱ ἀνώμαλοι καιρικαὶ συνθῆκαι καὶ τὸ ἐπικρατήσαν ψῦχος ἐπέδρασαν δυσμενῶς καὶ ἐπὶ ἄλλων καλλιεργειῶν εὑρισκομένων ἐν ἐξελίξει ἢ ἐν προετοιμασίᾳ. Οὕτω ἐν Ἰταλίᾳ, Γαλλίᾳ καὶ Δυτικῇ Γερμανίᾳ ἡ παραγωγὴ πρωΐμων γεωμήλων καὶ λαχανικῶν ἐμφανίζεται σημαντικῶς μειωμένη.

Ἐξ ἄλλου ἔντονος ζήτησις γεωμήλων καὶ πρωΐμων λαχανικῶν, ὡς τὰ φασολάκια, καρότα, πιπεριὲς καὶ τομάτες, παρατηρεῖται ἀπὸ ὅλας τὰς χώρας τῆς Εὐρώπης καὶ ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν. Συνεπείᾳ τούτου προβλέπεται ὅτι ἡ τοποθέτησις πρωΐμων γεωμήλων καὶ λαχανικῶν εἰς τὰ Κράτη τῆς Κεντρικῆς Εὐρώπης θὰ γίνῃ ὑπὸ εὐνοϊκὰς συνθήκας διὰ τὰς ἐξαγωγικὰς χώρας.

Ὁ ἰατρὸς κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ, εἰδικὸς παθολόγος, ἀποχωρήσας τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, δέχεται εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου ἀριθ. 80 ἰατρεῖον του (ἔναντι ἱεροῦ ναοῦ Ἁγ. Νικολάου), τηλ. 21—81.

3 ΚΟΜΨΑ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΑ ΨΥΓΕΙΑ

ΕΣ ΠΕΝΤΕ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥΣ



ΠΙΤΣΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

Ἀντιπρόσωποι ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ 9 ΤΗΛ. 39 · 88

ΕΞΠΡΕΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ

•

Ἐκδοθεῖσα κατ' ἀρχὴν δισεβδομαδιαία καὶ κατακτήσασα τὴν ἐμπιστοσύνην χαρις εἰς τὴν πλήρη καὶ ταχεῖαν ἐνημέρωσίν της ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τῶν ἑλληνικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τῆς χώρας ἐν γένει, ἐκδίδεται ἤδη ἀπὸ μηνὸς ὡς Ἡμερησία καὶ ἔχει γίνη ἀπαραίτητον καθημερινὸν ἐφόδιον κάθε ἐμπόρου, κάθε ἐπιχειρηματίου, ὁ ἀπαραίτητος Σύμβουλός του.

Ἀναγνώσατε σήμερον τὴν

ΕΞΠΡΕΣ

Θὰ εὕρητε εἰς τὰς πολλὰς σελίδας της τὴν διαπίστωσιν τῶν ἀνωτέρω καὶ θὰ ἀντιληφθῆτε, διότι θὰ ὠφεληθῆτε, ὅτι ἡ «ΕΞΠΡΕΣ» εἶναι ἡ ἐφημερὶς ποὺ σᾶς ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς ἐφημερίδος ΕΞΠΡΕΣ ἔχει τὸν ἐγωϊσμὸν νὰ πιστεύῃ, ὅτι, συνιστῶσα τὴν ἀνάγνωσίν της, δὲν ὠφελεῖται μόνον αὐτή, ἀλλὰ προσφέρει μίαν ὑπηρεσίαν.

Ἀναγνώσατε τὴν ΕΞΠΡΕΣ

Εἶναι ἡ ἐφημερίς, ἡ ὁποία διαβάζεται κατὰ προτίμησιν ἀπὸ τοὺς σοβαρωτέρους ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς παράγοντας τῶν Ἀθηνῶν καὶ ὅλης τῆς χώρας.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ • ΣΧΟΛΙΑ • ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γράμματα ἀπὸ τὴν Ἀθήνα

ΑΘΗΝΑΙ. ('Ιδιαιτέρα ἀντα πόκρισις). Εἰς τελευταίαν ὁμιλίαν του, ὁ Διοικητὴς τῆς Τραπέζης 'Ελλάδος ὑπεγράμμισεν ὅτι κατὰ τὴν πρώτην ἑκαοντατετίαν τῆς 'Ελληνικῆς Βασιλικῆς Δυναστείας, ἡ δημοκρατία εἰς τὴν 'Ελλάδα, ἔλαβεν ὁλονὲν περισσότερον οἱ κονομικὸν καὶ κοινωνικὸν περιεχόμενον, μὲ ἀποτέλεσματὴν αὔξησιν τοῦ εἰσοδήματος,βελτίωσιν τοῦ ἐπιπέδου ζωῆς τοῦ Λαοῦ καὶ δικαιοτέραν κατανομὴν τοῦ πλούτου.

Εἶναι χαρακτηριστικὸν, ἐτόνισεν, ὅτι βασικαὶ μεταρρυθμίσεις, ὅπως ἀνακατανομὴ τῆς γῆς, θέσπισις ἐργατικῆς νομοθεσίας κλπ., συνετελέσθησαν εἰς τὴν 'Ελλάδα, ἐνωρίτερον ἀπὸ ἄλλας προωδευμένας χώρας.

Ἤδη, κατέληξε, τὸ ὅραμα τῆς ἀπελευθερώσεως ἀπὸ τὴν ἔνδειαν καὶ κατακτήσεως ὑψηλοτέρας καὶ ἀνερχομένης στάθμης διαβιώσεως, ἀρχίζει νὰ γίνεται πραγματικότης εἰς τὴν χώραν μας. Ὁ ὁμιλητὴς εἶναι εἰς θέσιν νὰ γνωρίζῃ ἄριστα τας οἰκονομικὰς ἐξελίξεις. Διακηρύσσων τὰ ὅσα εἶπεν, ἐπισήμως, ἐστηρίχθη εἰς στοιχεῖα καὶ δεδομένα ἀδιάσειστα.

Η ΕΠΑΝΑΣΠΟΡΑ

Εἰς σύσκεψιν τῶν γεωπόνων Μακεδονίας, Θράκης καὶ Θεσσαλίας, διεπιστώθη ὅτι ἡ προετοιμασία διὰ τὴν ἐπαναστορὰν 1.600.000 στρεμμάτων, τῶν ὁποίων αἱ καλλιέργειαι κατεστράφησαν, συνεπείᾳ τῶν Θεομηνιῶν, προχωρεῖ μὲ ἀπολύτως ἱκανοποιητικὸν ρυθμόν. Τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας προώθησε τοὺς ἀναγκαίους σπόρους διὰ τὰς ἐαρινὰς καλλιεργείας, ἡ δὲ Ἀγροτικὴ Τράπεζα ἐφωδίασε τὰς ἐν λόγῳ περιοχὰς μὲ ἐπαρκεῖς ποσότητας λιπασμάτων. Παραλλήλως,εἰς τοὺς ἀγρότας, παρέχεται πᾶσα διευκόλυνσις, ἤτοι δάνεια, μηχανήματα κλπ.

Οὕτω ἡ σπορὰ ἐξασφαλίζει, χάρις εἰς τὴν κυβερνητικὴν μέριμναν, ὅλας τὰς προϋποθέσεις, πλήρους ἐπιτυχίας της. Ἀσφαλῶς, ἡ ἐγνωσμένη στοργὴ τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τοὺς ἀγρότας μας, θὰ ἐκδηλωθῇ ἀμέριστος καὶ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν καλῆς ἐσοδείας καὶ ἀπορροφήσεως τῶν ἀγροτικῶν προϊόντων μας.

Ἡ ἐφημερὶς «NόϋεΤσύρχερ Νάχριχτεν» τῆς Βέρνης εἰς εἰδικὸν δημοσίευμά της ὑπογραμμίζει τὴν ἀπόφασιν πολλῶν ἐλβετικῶν καὶ γερμανικῶν ἐργοστασίων ὅπως ἱδρύσουν ἐπιχειρήσεις εἰς 'Ελλάδα πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἐλλείψεως ἐργατικῶν χειρῶν εἰς τὰς χώρας των.

Πέραν ὅμως τοῦ ἐργατικοῦ δυναμικοῦ τῆς 'Ελλάδος —συνεχίζει — ἡ ἵδρυσις βιομηχανιῶν εἰς τὴν χώραν ταύτην εἶναι συμφέρουσα καὶ λόγῳ τοῦ χαμηλοῦ κόστους ζωῆς εἰς αὐτήν. Οὕτω — καταλήγει — θὰ βοηθηθῇ καὶ ἡ 'Ελλὰς εἰς τὴν προσπάθειάν της τῆς ἐκβιομηχανίσεως.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΣΠΑΠ

ΩΤΟΜΟΤΡΙΣ: Δι' 'Αθήνας: 2.47 π.μ. 6.10 π.μ. 8.24 π.μ., 12,32 μ.μ. 4.57 μ.μ. 7.24 μ.μ. (ταχεῖα).

Διὰ Καλάμας: 2.23 π.μ. 6.10, π.μ., 12.02 μ.μ.

Διὰ Κυλλήνην: 6.10 π.μ., 9..10 π. μ., 12.02 μ.μ., 1.28μ.μ. (ταχεῖα) 4,55 μ.μ.

Διὰ Πύργον — 'Ολυμπίαν: 9.10 π.μ., 1.28 μ.μ. (ταχεῖα) 7.30 μ.μ.

Διὰ Δερβένι: 7 μ.μ.

Διὰ Καλάβρυτα: 2,47 π.μ., 12.32 μ.μ. 4.57 μ.μ.

ΑΤΜΗΛΑΤΟΙ: Διὰ Καλάβρυτα καὶ 'Αθήνας 11.24 π.μ., καὶ 3.50 μ.μ. διὰ Κυλλήνην, Πύργον, 'Ολυμπίαν, Κυπαρισσίαν.

ΚΑΛΥΔΩΝ: 5.35 π.μ. 1.35 μ.μ. καὶ 5.35 μ.μ.

ΠΟΥΛΜΑΝ διὰ Ζάκυνθον: 11 π.μ. καὶ 4 μ.μ. καὶ Σάββατον 5.45 μ.μ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ δι' 'Αθήνας 6.10 π.μ., 9 π.μ., 12.10 μ.μ. 3 μ.μ. 6.10 μ.μ.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΤΕΛ

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ (μὲ πούλμαν) 5. 6.15, 8.30, 10.30, 12.30, 13.30, 15, 17, 19.30 καὶ 23.

ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ: 6.30 8.15, 10, 11, 12, 13.30 15, 16.30, 18.30, 20.30. (Πληροφορίαι —εἰσιτήρια 'Αγίου 'Ανδρέου 57, τηλέφ. 25-56, πρακτορεῖον Γκιόκα).

Δι' ΑΙΓΙΟΝ: 6.45, 8, 9, 10, 10.30 11, 11.30, 12, 12.30, 13, 13.30, 14.15, 15.15 16.15, 17.15, 18.15, 19.15, 20.15.

ΔΙΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ, ΜΑΖΕΪΚΑ, ΑΡΟΑΝΙΑΝ: 5.30, 7.45, 9.30, 15.30.

ΔΙΑ ΔΑΦΝΗΝ, ΛΕΙΒΑΡΤΖΙ.

ΔΙΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ, ΜΑΖΕΪΚΑ, ΑΡΟΑΝΙΑΝ: 5.30, 7.45, 9.30, 15.30.

ΕΚ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ διὰ Πάτρας: 6, 9, 11, 16.30.

ΔΙΑ ΔΑΦΝΗΝ, ΛΕΙΒΑΡΤΖΙ, ΑΡΟΑΝΙΑΝ: 9.30 καὶ 12.30.

ΔΙΑ ΤΡΙΠΟΛΙΝ: 7.45 (τηλέφ. 36-01).

ΔΙΑ ΠΥΡΓΟΝ: 6.30, 8, 10 11.30, 13, 15, 17, 19.

ΕΚ ΠΥΡΓΟΥ διὰ Πάτρας: 6.30, 8, 9.30, 11, 13, 15, 17, 19.

ΔΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ — ΑΓΡΙΝΙΟΝ: 6.15, 8.30, 11.30, 1, 2.30, 4, 6-15. (Τηλεφ. 39-93).

ΔΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ: 8.30 11.30 1, 5.30 (τηλ. 30-93).

ΔΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΝ: Δι' αὐτοκινήτων γραμμῆς 'Αθηνῶν ἀπὸ Ρίον περὶ ὥραν 10 π.μ. (Τηλ. 25-36).

ΙΑΤΡΟΙ

Lambretta

INNOCENTI

"ΣΚΟΥΤΕΡ LINE 62,, 175 TV)3

Τὸ πρῶτο καὶ μοναδικὸ σκοῦτερ στὸν κόσμο μὲ δισκόφρενα

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΕΛΛΗΣ

ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 126 ΤΗΛ 44-91 - ΠΑΤΡΑΙ

Λάσερ: Λαμπρότερο φῶς καὶ τοῦ ἡλίου

ΤΟ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΩΤΕΡΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΜΑ ΤΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. ('Απρίλιος,. Οἱ 'Αμερικανοὶ ἐπιστήμονες ἐξακολουθοῦν νὰ ἐρευνοῦν νέους τρόπους ἐφαρμογῆς τῆς καταπληκτικῆς συσκευῆς ΛΑΣΕΡ — ἀπὸ τὰ ἀρχικὰ τῶν ἀγγλικῶν λέξεων — Πολλαπλασιαστὴς Φωτὸς μὲ Ἔκλυσιν Ἀκτινοβολίας.

Τὸ ΛΑΣΕΡ διὰ πρώτην φορὰν ἐχρησιμοποιήθη εἰς τὴν 'Αμερικὴν τὸ 1960. Παράγει ἐντόνους συγκεντρωτικὰς δέσμας φωτός. 'Ηλεκτρικὸν ρεῦμα ἢ φῶς λυχνίας παράγει ἐνέργειαν ἡ ὁποία διεγείρει τὰ ἠλεκτρόνια ἐντὸς εἰδικοῦ κρυστάλλου ἢ ἀερίου καὶ τὰ ἀναγκάζει νὰ ἐκλύουν τὴν ἐνέργειάν των, ὑπὸ μορφὴν λεπτῆς δέσμης φωτός.

Τὸν Μάϊον τοῦ 1962 ἐπιστήμονες τοῦ Τεχνολογικοῦ 'Ινστιτούτου τῆς Μασσαχουσέττης ἀπέστειλαν μὲ τὸ ΛΑΣΕΡ φῶς εἰς τὸ διάστημα τὸ ὁποῖον ἐφώτισεν τὴν Σελήνην καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐγένετο ἀντανάκλασις εἰς τὴν γῆν, εἰς ὁλικὸν χρόνον 2μισυ δευτερολέπτων. Ἔκτοτε μὲ ἐπιτυχίαν ἐγένοντο 83 παρόμοιοι «φωτισμοί».

Πολλὰ εἴδη ΛΑΣΕΡ κατασκευάσθησαν. 'Απιστεύτως ἀκριβῆ γυροσκόπια καὶ συσκευαὶ αἱ ὁποῖαι μετατρέπουν τὴν δέσμην τοῦ ΛΑΣΕΡ εἰς ραδιοκύματα καὶ εἰκόνας τηλεοράσεως.

Τὰ συνήθη γυροσκόπια ἐπηρρεάζονται ἀπὸ τὴν βαρύτητα καὶ ἀπὸ τὰς ἀλλαγὰς τῆς ταχύτητος τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ὁποίων εὑρίσκονται. Τὸ ΛΑΣΕΡ ὅμως ὄχι καὶ μετρᾶ τὴν ἀντικανονικὴν πορείαν τοῦ αὐτοκινήτου μὲ ἀκρίβειαν ἴσην πρὸς τὸ ἕνα δεκαπεντάκις χιλιοστὸν μοίρας τοῦ διαβήτου.

Ἐξ ἄλλου μία καὶ μόνη δέσμη ΛΑΣΕΡ δύναται ταυτοχρόνως νὰ μεταδίδῃ τὸ σύνολον καὶ πλέον ὅλων τῶν ραδιοφωνικῶν προγραμμάτων, καὶ τῆς τηλεοράσεως καθὼς καὶ ὅλας καὶ πλέον τὰς τηλεφωνικὰς ἐπικοινωνίας τοῦ κόσμου, εἰς μίαν στιγμήν.

Τὰ ραδιοκύματα ἐκπομπῶν ἔχουν συχνότητα ἑνὸς ἑκατομμυρίου κύκλων τὸ δευτερόλεπτον καὶ τὰ τῆς τηλεοράσεως περὶ τὰ 100 ἑκατομμύρια. Τὸ ὁρατὸν φῶς ἔχει 750.000 φορὰς περισσότερους κύκλους ἀπὸ τοὺς τῆς τηλεοράσεως.

Ὅπως τὰ ραδιοκύματα ἔτσι καὶ τὰ κύματα τοῦ φωτὸς δύνανται νὰ ἀλλαγοῦν εἰς συχνότητα διὰ νὰ μεταδίδουν πληροφορίας. Τὰ κύματα αὐτὰ πρέπει νὰ ξαναγίνουν ἠλεκτρικὸν ρεῦμα διὰ νὰ σχηματίσουν διόδους φωτὸς εἰς τὰς λυχνίας τῆς τηλεοράσεως καὶ ἤχους εἰς τὰ μεγάφωνα. Τὸ ΛΑΣΕΡ κάμνει ὅλας αὐτὰς τὰς ἀλλαγὰς μὲ ρυθμὸν δισεκατομμυρίων τὸ δευτερόλεπτον.

Περὶ τοὺς2000 ἐπιστήμονες ἐργάζονται διὰ τὰ ΛΑΣΕΡ εἰς 400 ἐργαστήρια τῆς 'Αμερικῆς. ΛΑΣΕΡ διὰ ἐπικοινωνίας, διάστημα, ἰατρικὴν, χημείαν, πληροφορίας, βιομηχανίαν καὶ ἄμυναν. Ὑπάρχουν ἐνδείξεις ὅτι ΛΑΣΕΡ θὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ ἀποστολὴν ἡμάτων εἰς τυχὸν κατωκημένους χώρους τῶν πλανητῶν τῶν ἡλιακῶν συστημάτων τοῦ σύμπαντος.

Τὸ 'Εργαστήριον τῆς 'Αμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Διαστήματος εἰς Γουϊνσκόνσιν ἐχρησιμοποίησεν ΛΑΣΕΡ ἡ συνεχὴς δέσμη τοῦ ὁποίου διέτρησεν κορμὸν δένδρου 76 ἑκατοστομέτρων εἰς ἕνα εἰκοστὸν τοῦ δευτερολέπ