Ἱδρυτής : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1963
Ἀνατολὴ 5.34 Δύσις 7.11
ΣΩΣΙΠΑΤΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ
Ἔτος 29ον. Ἀρ. φύλλου 1893

Τό καθεστὼς τῆς Ἰορδανίας βάλλεται

ΝΕΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΧΟΥΣΕΪΝ

Κατελήφθη ἡ Ἰορδανικὴ πρεσβεία εἰς τὸ Ἰράκ

ΠΑΡΙΣΙ 29. Ἡ κατάστασις εἰς Μέσην Ἀνατολὴν ἐκτραχύνεται εἰς βάρος τῆς Ἰορδανίας, μὲ προοπτικὴν ἀνατροπῆς τοῦ βασιλέως Χουσεΐν. Προχθὲς χίλιοι Ἰορδανοὶ φοιτηταί, κραυγάζοντες «Θάνατος εἰς τὸν Χουσεΐν, Ζήτω ὁ Νασὲρ» εἰσέβαλον εἰς τὴν ἐν Βαγδάτῃ, πρωτεύουσαν τοῦ Ἰράκ, πρεσβείαν τῆς Ἰορδανίας καὶ κατέλαβον αὐτὴν ἐπὶ ἕξ ὥρας. Οἱ φοιτηταὶ ἀνήρτησαν τρεῖς μεγάλας τριχρώμους ἀραβικὰς σημαίας μὲ τέσσαρας ἀστέρας, συμβολίζοντας τὴν Αἴγυπτον, τὴν Συρίαν, τὸ Ἰράκ καὶ ἤδη τὴν Ἰορδανίαν. Ὁ ἐπιτετραμμένος τῆς πρεσβείας καὶ ὁλόκληρον τὸ προσωπικὸν ἐξεδιώχθησαν. Οἱ φοιτηταὶ ἀπεμακρύνθησαν κατόπιν προσωπικῆς ἐπεμβάσεως τοῦ ἀντιπροέδρου τοῦ Ἰράκ.

Ἄλλοι φοιτηταὶ χθὲς τὴν πρωΐαν ἀνήρτησαν ἔξωθι τῆς πρεσβείας μικρὰς σημαίας τῆς Ἀραβικῆς Ἑνώσεως καὶ ἀφήρεσαν τὴν πινακίδα, ἡ ὁποία ἀνέγραφε «Βασιλικὴ Πρεσβεία τῆς Ἰορδανίας». Πολλαὶ εἰκόνες τοῦ βασιλέως Χουσεΐν διεσκορπίσθησαν εἰς τὸ πεζοδρόμιον.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΜΙΚΡΟΝ ΔΕΙΓΜΑ

Διὰ νὰ ἐπικρατήσῃ ὁ κομμουνισμὸς καὶ νὰ γίνῃ καθεστὼς αἱ ἀπαραίτητοιπροϋποθέσεις εἶναι κυρίως δύο. Πρῶτον ἡ χρησιμοποίησις βίας καὶ δεύτερον ἡ ἀδυναμία ἐκείνου ὁ ὁποῖος ἐπιδιώκεται νὰ ἀνατραπῇ. Ὁ κομμουνισμὸς ἐν Ἑλλάδι αἰσθάνεται ἀπογοήτευσιν ἐπίσης διὰ δύο λόγους. Πρῶτον διότι ἀντιλαμβάνεται ὅτι ἐν Ἑλλάδι εἶναι ἀδύνατος πλέον ἡ χρησιμοποίησις βίας καὶ δεύτερον διότι συμβαίνει ἐκεῖνος ὁ ὁποῖος ἐπιδιώκεται νὰ ἀνατραπῇ, τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος, δηλαδή, νὰ εἶναι ὄχι ἰσχυρός, ἀλλὰ πανίσχυρος. Καὶ ἕνα μικρὸν δεῖγμα αὐτῆς τῆς ἰσχύος ἤτοι στρατοῦ ἀλλὰ καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας, ὑπῆρξεν ἡ ματαίωσις τῆς γνωστῆς γελοίας «Πορείας Εἰρήνης» εἰς τὸν Μαραθῶνα, ὅπου, ὡς γνωστὸν ἡ ἁπλῆ παρουσία τῶν ἀνδρῶν οἱ ὁποῖοι ἔχουν ταχθῆ φρουροὶ τῆς ἐσωτερικῆς τάξεως ὡδήγησεν εἰς τὴν διαπόμπευσιν τῶν ἤδη ὑπόπτου ἠθικῆς ὑποστάσεως Βρετανῶν φίλων τῆς εἰρήνης καὶ ....ἄλλων τινῶν.

Η Α.Τ.Ε.

Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης νὰ ἀσκήσῃ συπληρωματικὴν ἀσφάλισιν τῶν ἀγροτῶν ἐκ τῶν ἐκ τῆς χαλάζης προξενουμένων ζημιῶν, πέραν τοῦ ΟΓΑ, τιμᾷ ὅλως ἰδιαιτέρως τὴν Διοίκησιν τοῦ Ἱδρύματος αὐτοῦ, τοῦ ὁποίου ἡ ἀληθῶς ἐθνικὴ πλέον ἀποστολή, ἔχει γίνῃ συνείδησις ὁλοκλήρου τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ καὶ ὄχι μόνον τοῦ ἀγροτικοῦ. Ἂς σπεύσουν λοιπὸν οἱ παραγωγοὶ νὰ ἐπωφεληθοῦν καὶ αὐτοῦ τοῦ νέου καὶ σημαντικοῦ εὐεργετήματος, πολλῷ μᾶλλον, ὅταν οἱ ὅροι τῆς ἀσφαλίσεως εἶναι σήμερον πολὺ περισσότερον εὐνοϊκοί, ἐν συγκρίσει πρὸς παρόμοια μέτρα εἰς τὸ παρελθόν.

Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ

Καὶ προθεσμία ἐτάχθη καὶ παρατάσεις ἐδόθησαν διὰ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν κατόχων ὁμολογιῶν τοῦ Α' καὶ Β' Ἀναγκαστικοῦ Δανείου. Παρὰ ταῦτα εἶναι ἐκεῖνοι, οἱ ὁποῖοι δὲν ἔλαβον γνῶσιν καὶ σήμερον ἀδυνατοῦν νὰ ἀνταλλάξουν τὰς ὁμολογίας των. Παρ' ὅλον ὅτι δικαιολογία δὲν ὑπάρχει διὰ τοὺς ἀμελεῖς αὐτούς, ἐν τούτοις ἐπειδὴ εἶναι πολλοὶ κρίνομεν ὅτι δὲν θὰ ἦτο ἄσκοπον νὰ δοθῇ μία ἀκόμη μικρὰ παράτασις, φυσικὰ καὶ ἡ τελευταία. Τὸ κράτος ἂς ἐπιδείξῃ μεγαλοθυμίαν ἀφοῦ ἄλλωστε καὶ αὐτὸ ἐβράδυνεν εἰς τὴν ρύθμισιν τοῦ θέματος.

ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ

Ἡ ἐκδήλωσις κρουσμάτων τύφου καὶ ἄλλων παρεμφερῶν ἀσθενειῶν ἐπιδημικῆς μορφῆς δὲν εἶναι βεβαίως κάτι τὸ ἀσύνηθες, ἀλλὰ πάντοτε προκαλεῖ ἐντύπωσιν καὶ ἀνησυχίαν, ὁσάκις συμβαίνει νὰ ἀφορᾷ ὡρισμένην περιοχὴν τῆς πόλεως καὶ μάλιστα καὶ ὡρισμένην μόνον μεγάλην βιομηχανίαν. Πρόκειται δὲ καὶ περὶ ἄπαρα δέκτου καταστάσεως, ὅταν διαπιστοῦται, ὅτι οὐδὲν θὰ εἶχε συμβῆ ἐὰν ὡρισμένα ἔργα ὑδρεύσεως εἶχον ἐκτελεσθῆ καλῶς. Ἂς προσέχουν λοιπὸν εἰς τὸ μέλλον αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι τοῦ Δήμου. Διότι τὸ κακὸ ἐμφανίζεται ἐνίοτε ἐκεῖ ὅπου κανεὶς δὲν τὸ περιμένει.

ΛΟΓΙΚΟΝ ΑΙΤΗΜΑ

Οἱ κάτοικοι τῆς ὁδοῦ Δορυλαίου ἔχουν διατυπώσει ἕνα λογικὸν αἴτημα. Ἐφ' ὅσόν διὰ τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου πόλεως, ἡ μέχρι τοῦδε περιμετρικὴ ὁδὸς πλάτους 20 μέτρων θὰ τροποποιηθῇ μειουμένη εἰς 10 μέτρα, ἐζήτησαν ὅπως ἡ τροποποίησις γίνῃ ἀπὸ τοῦδε, ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ δυνηθοῦν νὰ οἰκοδομήσουν. Ἐν τούτοις, εἴτε ὁ Δῆμος, ἀλλὰ ὁπωσδήποτε τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων, ἔκριναν σκόπιμον καὶ τὴν τροποποίησιν αὐτὴν νὰ τὴν περιλάβουν εἰς τὸ γενικώτερον ὑπὸ ἐπέκτασιν σχέδιον, τὸ ὁποῖον ὅμως πολὺ θὰ βραδύνῃ. Ἐρωτοῦν λοιπόν: Εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ὑφίστανται τὴν ταλαιπωρίαν αὐτὴν τῆς ἐκκρεμότητος ἄνευ λόγου. Ἐφ' ὅσον δηλαδὴ ἀφεύκτως ἡ παλαιὰ περιμετρικὴ καταργεῖται καὶ δημιουργεῖται νέα;

Ὀξὺ τὸ πολεοδομικὸν ἐπιδέχεται βελτιώσεις

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ κ. ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΟΜΙΛΕΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚα,, ΠΑΤΡΩΝ

ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑΙ, ΑΚΑΛΥΠΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟΝ ΠΟΛΕΩΣ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ Κ. ΑΛΕΚΟΝ Α. ΒΡΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ γενικώτερον πολεοδομικὸν θέμα τῶν Πατρῶν ἔχει προσλάβει σοβαρὰν μορφήν. Ἀλλὰ καὶ ἡ ὀρθὴ ἐπίλυσίς του δὲν εἶναι ἀδύνατος, παρ' ὅλον ὅτι ἔχουν ἐκδοθῆ μέχρι τοῦδε δύο ἀλλεπάλληλα Βασιλικὰ Διατάγματα. Ἀπαραίτητος ὅμως προϋπόθεσις μιᾶς τοιαύτης προοπτικῆς εἶναι ἡ σύνταξις ἑνὸς λεπτομεροῦς καὶ σαφοῦς ὑπομνήματος, εἰς τὸ ὁποῖον νὰ περιληφθοῦν αἱ ἀπόψεις τῆς πόλεως, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπέλθῃ μία θετικὴ λύσις, χωρὶς ἀνάγκην ἄλλων τροποποιήσεων καὶ συμπληρώσεων.

Ὁ κ. ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ

Αὐτὸ εἶναι τὸ συμπέρασμα μιᾶς ἰδιαιτέρας συνεντεύξεως τὴν ὁποίαν ὁ ὑφυπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Θεοδοσιάδης παρεχώρησεν εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» Πατρῶν κ. Ἀλέκον Βρῆν, ὁ ὁποῖος τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην τὸν ἐπεσκέφθη εἰς τὸ γραφεῖον του.

Ὁ κ. ὑφυπουργὸς τοῦ ὁποίου θὰ πρέπει νὰ ἐξαρθῇ ἰδιαιτέρως, ἡ ρεαλιστικὴ τῶν ἐκάστοτε δημιουργουμένων προβλημάτων ἀντιμετώπισις καὶ ἡ ἐν γένει ἀκάματος δραστηριότης, ἀπαντῶν εἰς διαφόρους ἐρωτήσεις, ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς ἐνδιαφέροντα τὰ ὁποῖα καὶ παραθέτομεν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἁρμοδίων.

ΘΕΜΑ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ: Αἱ περὶ πολεοδομίας ἀντιλήψεις εἶναι φυσικὸν, ὅτι ἔχουν ὑποστῆ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη σοβαρὰς ἐξελίξεις. Ὅπως ἐπί σης εἶναι φανερόν, ὅτι καὶ αἱ σημεριναὶ ἀνάγκαι τοῦ ἀνθρώπου πολὺ ἀπέχουν ἐκείνων, αἵτινες διεπιστοῦντο πρὸ 20ετίας καὶ παλαιότερον. Ὁπωσδήποτε βασικαὶ ἀρχαὶ αἵτινες προσδιορίζουν καὶ ἐπηρεάζουν τὰς ἐκάστοτε λαμβανομένας ἀποφάσεις ἐπὶ θεμάτων πολεοδομικῶν εἶναι 1) Ἡ προστασία τῆς ὑγείας τῶν πολιτῶν. 2) Ἡ προστασία τοῦ τοπίου καὶ τοῦ περιβάλλοντος καὶ 3) Ἡ προστασία τῶν ἀρχαιολογικῶν καὶ τουριστικῶν χώρων. Ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω ἔννοιαν ἐλήφθησαν καὶ αἱ περὶ Πατρῶν ἀποφάσεις καὶ ἐγένοντο μάλιστα ὑπὲρ αὐτῶν ἀρκεταὶ παραχωρήσεις πέραν τῶν ὁποίων δὲν εἶμαι διατεθειμένος νὰ προχωρήσω, διότι θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἀντιληπτόν, ὅτι ὀφείλομεν νὰ συγχρονισθῶμεν ἂν ὄχι πλήρως, ὁπωσδήποτε ὅμως μερικῶς εἰς τὰ σημερινὰ πολεοδομικὰ δεδομένα τῶν προηγμένων χωρῶν. Εἰς Πάτρας καὶ ἀλλαχοῦ κατηργήσαμεν τὴν ἀρχὴν τοῦ καθορισμοῦ τοῦ ὕψους τῶν οἰκοδομῶν, ὥσει τοῦ πλάτους τοῦ ἐμπροσθεν αὐτῶν ὁδῶν, διότι ἀπεβλέψαμεν νὰ ἐξασφαλισθῇ ἔστω καὶ τώρα διὰ τὰς νέας οἰκοδομὰς ἀέρας, ἥλιος καὶ φῶς, ποὺ εἶναι παράγοντες τῆς δημοσίας ὑγείας. Πέραν αὐτοῦ ἡ ἀνέγερσις πολυωρόφων οἰκοδομῶν εἰς τὰ κεντρικὰ σημεῖα ἦτο δυνατὴ, λόγω τῆς μορφολογίας τοῦ ἐδάφους, ἤτοι λόγω τοῦ ὅτι δὲν ἐμποδίζεται ἡ θέα πρὸς τὸ ἐσωτερικόν. Ἐὰν αἱ ἀνωτέρω προϋποθέσεις ἐξασφαλίζονται καὶ δι' ἄλλα σημεῖα τῆς πόλεως, ΕΙΜΑΙ ΔΙΑΤΕΘΕΙΜΕΝΟΣ νὰ ἐξετάσω οἱανδήποτε πρότασιν.

ΑΡΤΙΟΤΗΣ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ: Τὰ καθορισθέντα ἐλάχιστα ὅρια οἰκοδομησίμων οἰκοπέδων ἀποβλέπουν καὶ αὐτὰ εἰς τὴν προστασίαν τῆς ὑγείας τῶν ἐνοίκων, οἱ ὁποῖοι θὰ πρέπει, χάριν τῆς σωματικῆς καὶ ψυχικῆς των γαλήνης, νὰ μποροῦν νὰ εὑρίσκουν μίαν πραγματικὴν ἀνακούφισιν, μετὰ τὸν πολύμοχθον ἀγῶνα τῆς σημερινῆς ζωῆς. Ἴσως διὰ μερικοὺς δημιουργοῦνται δυσχέρειαι. Ἀλλὰ κάποτε πρέπει νὰ γίνῃ μία ἀρχὴ διὰ νὰ ἐξαλειφθοῦν τὰ μειονεκτήματα τοῦ παρελθόντος. Καὶ συνάρτησις αὐτῶν τῶν ἐπιδιώξεων εἶναι καὶ ἡ ἐξασφάλισις ἐπαρκοῦς ἀκαλύπτου χώρου. Διαφορετικὸν εἶναι βεβαίως τὸ θέμα τῆς ἀρτιότητος τῶν οἰκοπέδων τῶν προοριζομένων διὰ τὴν ἀνέγερσιν καταστημάτων. Καὶ διὰ τὰς περιπτώσεις αὐτὰς εἶμαι διατεθειμένος νὰ ἀποδεχθῶ τὴν ΜΕΙΩΣΙΝ τοῦ ἀκαλύπτου χώρου. Ἂν τοιαῦται προτάσεις ὑποβληθοῦν θὰ ἐξετασθοῦν μὲ πᾶσαν κατανόησιν.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΠΟΛΕΩΣ: Ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ νέου σχεδίου πόλεως δὲν ὑπάρχουν ἀντιρρήσεις, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβαλλομένων διαρρυθμίσεων. Ὅπου ὑπάρχουν ἤδη συνοικισμοὶ καὶ οἰκίαι θὰ φροντίσωμεν νὰ περιληφθοῦν εἰς τὸ σχέδιον, ἐφ' ὅσον ἡ σημερινὴ νομοθεσία δὲν κατοχυρώνει ἀποτελεσματικῶς τὴν μὴ ἀνέγερσιν παρανόμων οἰκιῶν. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὅμως ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆς ἔχει, εἰλημμένην ἀπόφασιν, ὅπως ἀντιμετωπίσῃ κατὰ τρόπον ριζικὸν τὸ θέμα τῆς ΛΑΪΚΗΣ ΣΤΕΓΗΣ καὶ ἔχει δώσῃ ἐντολὰς διὰ τὴν μελέτην του. Πρόκειται ἐν ὀλίγοις περὶ τῆς χορηγήσεως μακροπροθέσμων δανείων, εἰς ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι θὰ δύνανται καὶ ἐξ ἰδίων νὰ δαπανήσουν ἐν μέρει διὰ τὴν ἀνέγερσιν οἰκιῶν, ἀλλὰ κατὰ τρόπον μελετημένον πλέον καὶ πολεοδομικῶς προγραμματισμένον, ὥστε νὰ μὴ ἐπεκτείνωνται αἱ πόλεις ἀνωμάλως καὶ ἐπιζημίως καὶ διὰ τοὺς Δήμους καὶ διὰ τοὺς πολίτας.

Αὐτὰ ἐδήλωσεν ὁ κ. Θεοδοσιάδης. Καὶ ἐναπόκειται εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων νὰ καθορίσῃ τί ἀκριβῶς ζητεῖ ἡ πόλις καὶ πάντα ταῦτα μὲ τρόπον σοβαρὸν καὶ ἐπιστημονικὸν νὰ τὰ περιβάλῃ εἰς ἕνα ὑπόμνημα.

ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ

Ο ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ ΕΙΣ ΤΑ ΥΨΗΛΑ ΑΛΩΝΙΑ

Ἐκ μέρους τῆς Ἑλληνικῆς Περιηγητικῆς Λέσχης ἥτις ἔχει ἀναλάβει τὴν ὀργάνωσιν τοῦ ἑορτασμοῦ τῆς παραμονῆς τῆς 1ης Μαΐου, εἰς τὸν εἰδικῶς καὶ φαντασμαγορικῶς διακοσμημένον χῶρον τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων, ἐγνώσθη ὅτι τὸ καλλιτεχνικὸν πρόγραμμα θὰ περιλαμβάνῃ συναυλίαν τῆς Μπαντίνας Κόριτσιῶν, Ἑλληνικοὺς χοροὺς (Ποντιακοὺς — Κρητικοὺς) ἀπὸ τὸ γνωστὸν χορευτικὸν συγκρότημα Κουσιάδη ὡς καὶ συναυλίας τῆς μεγάλης καὶ μικρᾶς Μπαντίνας τοῦ Δήμου. Τὸ πρόγραμμα θ' ἀρχίσῃ τὴν 8ην ἐσπερινὴν καὶ θὰ διαρκέσῃ μέχρι τοῦ μεσονυκτίου.

Ἐξ ἄλλου εἰς τὸ Κέντρον Διάκου μὲ τὴν συμμετοχὴν δύο ἀρχηστρῶν ὁ «Φυσιολατρικὸς» θὰ πραγματοποιήσῃ τὸν «Χορὸν τῶν Λουλουδιῶν».

ΠΥΡΚΑΪΑ ΕΙΣ ΝΑΟΝ

Πυρκαϊὰ ἐκραγεῖσα προχθὲς τὴν νύκτα εἰς τὸν ἱερὸν ναὸν Ἁγ. Παρασκευῆς Ἄνω Σαλμενίκου ἀπετέφρωσε τὸ ἥμισυ τοῦ Τεμπλέου καὶ πολλὰς εἰκόνας. Τὰς ζημίας ἐκ τῆς πυρκαϊᾶς διεπίστωσεν ὁ ἱερεὺς κ. Ἄγγελος Πρᾶσος. Διεπιστώθη ὅτι τὸ πῦρ προῆλθεν ἐκ κηρίου ἀνημένου τὸ ὁποῖον ἀφῆκεν ἡ Κωνσταντίνα Σανδαρέλη.

Ο Π. ΜΕΡΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Χθὲς τὴν πρωΐαν ἀπεβίωσεν ὁ Ἀντιπρόεδρος τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας Παν. Μερτικόπουλος, ὅστις κατεῖχε τὴν θέσιν αὐτὴν ἐπὶ δεκαετίαν. Ἡ κηδεία τοῦ μεταστάντος θὰ γίνῃ τὴν 5ην μ.μ. σήμερον ἐκ τῆς Μητροπόλεως.

Νέον πολεοδομικὸν πρόβλημα διὰ τὴν πόλιν

ΚΑΘΙΕΡΟΥΤΑΙ ΝΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΟΩΝ

Συνιστᾶται ἀπότμησις οἰκοδομικῶν τετραγώνων

Νέον πολεοδομικὸν πρόβλημα, ἐπηρεάζον σημαντικῶς πλεῖστας ἰδιοκτησίας καὶ δὴ τοῦ κέντρου τῆς πόλεως, ἐδημιουργήθη ἀπό τινος διὰ τὴν πόλιν.

Ὡς πληροφορούμεθα τὸ ὑφυπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ τμήματος μελετῶν τοῦ ἁρμοδίου συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου, συνέταξε σχεδιάγραμμα διὰ τοῦ ὁποίου προβλέπεται ἡ ἐπιβολὴ ἀποτμήσεων ἐπὶ ὡρισμένων οἰκοδομικῶν τετραγώνων, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἔχουν ἐπιβληθῆ στοαί, ἢ ἐπιβάλλεται ἡ δημιουργία νέων στοῶν, διὰ λόγους διευκολύνσεως τῆς ὁ σημέραι πυκνουμένης κυκλοφορίας τροχοφόρων.

Αἱ ὡς ἄνω τροποποιήσεις, αἵτινες ἀφοροῦν περιοχὰς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ἐκοινοποιήθησαν ἤδη εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων μὲ τὴν σύστασιν, ὅπως τὰ ἁρμόδια ὄργανα τοῦ Δήμου διατυπώσουν τὰς ἀπόψεις των ἐντὸς 40 ἡμερῶν, ἤτοι μέχρι τῆς 20ης Μαΐου.

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας αἱ ἀποτμήσεις αὐταὶ ἀφοροῦν δύο τινά: 1) Τὴν κατάργησιν τῶν σημερινῶν στοῶν καὶ τὴν οὕτω πως δημιουργίαν ἐλευθέρων πεζοδρομίων καὶ 2) τὴν δημιουργίαν τῶν νέων στοῶν πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν πλέον καὶ εἰς βάρος τοῦ οἰκοδομικοῦ χώρου.

Τὸ νέον αὐτὸ καθεστὼς εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς στοὰς θὰ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς τὰς δύο πλευρὰς τῶν ἑξῆς ὁδῶν:

1) Ὁδὸς Κανακάρη, ἀπὸ Σατωβριάνδου μέχρι Παπαφλέσσα. 2) ὁδὸς Κορίνθου, ἀπὸ Ἁγίας Σοφίας μέχρι Παπαφλέσσα, 3) Ζαΐμη, 4) Κολοκοτρώνη, 5) Ἁγίου Νικολάου καὶ 6) Ἑρμοῦ.

Ἐξ ἄλλου καθιεροῦται ἡ δημιουργία στοῶν εἰς τὰς ὁδοὺς Γερακωστοπούλου, Πατρέως, Βότση καὶ Φιλοποίμενος.

Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω προτείνεται ἐπίσης ἡ δημιουργία κενῶν τετραγώνων διαστάσεων 4Χ4 μέτρων ἐπὶ τῶν τεσσάρων γωνιαίων οἰκοδομῶν τῶν κάτω ἢ διασταυρώσεων.

1) Πατρέως — Κορίνθου, 2) Πατρέως — Κανακάρη, 3) Βότση — Κανακάρη, 4) Βότση —Κορίνθου, 5) Φιλοποίμενος —Κανακάρη, καὶ 6) Φιλοποίμενος —Κορίνθου.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω, ἐτέθησαν ὑπὸ συντάκτου τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ὑπ' ὄψιν τοῦ Προέδρου τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου κ. Κ. Γκολφινοπούλου, ὁ ὁποῖος ἐπεβεβαίωσεν ὅτι. πράγματι ὁ Δῆμος Πατρέων ἔλαβε σχετικὸν ἔγγραφον μετὰ σχεδιαγραμμάτων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ προσέθεσεν, ὅτι λόγῳ τῆς σοβαρότητος τοῦ θέματος θὰ εἰσαγάγῃ αὐτὸ εἰς τὴν πρώτην προσεχῆ συνεδρίασιν τοῦ Σώματος.

Εἰς τὴν περιοχὴν Ἔξω Ἀγυιᾶς

ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἄρθρον τοῦ πρώην Δημάρχου κ. ΘΕΟΔ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ

Σχετικῶς μὲ τὸ ζήτημα τῆς δημιουργίας ἀεροδρομίου εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν, ὅπερ λίαν καὶ εὐστόχως ἀνεκίνησεν ἡ ἐφημερίς σας, ἔχω νὰ προσθέσω τὰ ἀκόλουθα: Κατὰ τὸ ἔτος 1949, ὁπότε ἤμην δήμαρχος, διότι ἐθεώρουν ὅτι ἡ ἐγκατάστασις ἀεροδρομίου πέριξ τῶν Πατρῶν θὰ παρεῖχε μεγίστην ὠφέλειαν εἰς τὴν πόλιν μας, ἀπὸ τουριστικῆς, ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορεβιομηχανικῆς πλευρᾶς, προέβην εἰς κατάλληλα διαβήματα πρὸς τοὺς ὑπουργοὺς Ἀεροπορίας καὶ Δημοσίων Ἔργων, συνεπείᾳ δέ τούτων ἀπεστάλησαν εἰς Πάτρας τρεῖς ἀνώτεροι ἀξιωματικοὶ τῆς Ἀεροπορίας, οὗτοι δὲ μὲ ἐμὲ καὶ τὸν τότε γεν. γραμματέα τοῦ Δήμου κ. Χρ. Γαλανούλια ἐξήτασαν ὅλους τοὺς πέριξ τῶν Πατρῶν χώρους. Κατάλληλος διὰ τοιοῦτον σκοπὸν ὁμοφώνως ἐκρίθη ὁ παρὰ τὴν Ἔξω Ἀγυιᾶ καὶ εἰς θέσιν «Βάλτος» χῶρος, ὅστις λίαν ἀναπεπταμένος καὶ τεχνικῶς πρόσφορος ἐθεωρήθη, πάντες δὲ οἱ λοιποὶ χῶροι οἱ πέριξ τῶν Πατρῶν ἐθεωρήθησαν ἀκατάλληλοι, λόγω τῶν ἐγγὺς αὐτῶν ὑψωμάτων, λοφίσκων κλπ. ἐμποδίων.

Συνεζητήσαμεν τότε καὶ τὸ ζήτημα τῆς ἐπιχωματώσεως τοῦ χώρου τοῦ «Βάλτου» καὶ προσεφέρθην ἵνα ὁ Δῆμος διὰ τῶν ἰδίων του μεταφορικῶν μέσων ἐνεργήσῃ τὴν ἐπιχωμάτωσιν, τοῦ Δημοσίου ἀναλαμβάνοντος τὰ λοιπὰ ἔξοδα τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀεροδρομίου καὶ τῆς πληρωμῆς τῶν οἰκοπεδούχων.

Ἐπίσης συνεζητήθη τότε καὶ ἡ δυνατότης τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀεροδρομίου Ἀράξου, ἀνεγνωρίσθη δὲ ὅτι θετικώτερον καὶ λυσιτελέστερον θὰ ἐξυπηρετηθῇ ἡ πόλις μας ἐὰν τὸ ἀεροδρόμιον γίνῃ εἰς Ἔξω Ἀγυιάν.

Ἐπὶ πάντων τούτων ὑπεβλήθη ἔκθεσις εἰς τὸ ὑπουργεῖον, δυστυχῶς ὅμως ἀπὸ τότε ὁπότε ἀπεχώρησα ἐκ τῆς Δημαρχίας καὶ μέχρι σήμερον, οὐδὲν ἐγένετο ἐκ μέρους τῶν διαδεχθέντων με διὰ τὸ ζωτικὸν τοῦτο ζήτημα.

Εἶναι συνεπῶς λίαν εὐχάριστον, διότι ἡ ἐφημερίς σας ἀνεκίνησε τὸ ζήτημα κατασκευῆς ἀεροδρομίου, ἂς ἐλπίσωμεν δὲ ἵνα οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ Δήμου οἵτινες τακτικὰ κατὰ μῆνα μεταβαίνουν εἰς Ἀθήνας πρὸς προώθησιν τῶν ζητημάτων τῆς πόλεως, τὰ ὁποῖα ὅμως διότι ὅπως φαίνεται πάσχουν ἀπὸ δυσκαμψίαν ἐλάχιστα ἂν μὴ οὐδόλως προωθοῦνται, ἀσχοληθῶσι, συνεπικουρούμενοι καὶ ἀπὸ τὰς ὀργανώσεις τῆς πόλεως καὶ μὲ τὴν ἐγκατάστασιν ἀεροδρομίου ἐγγὺς τῶν Πατρῶν, τὴν τόσον ἐξυπηρετικὴν διὰ τὴν πόλιν μας.

Σχετικῶς μὲ τὸ ἀναγραφόμενον ἐν τῇ ἀπαντήσει τοῦ ὑφυπουργοῦ κ. Γεροκωστοπούλου, ὅτι ἡ κατασκευὴ ἀεροδρομίου παρὰ τὰς Πάτρας θεωρεῖται ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων οἰκονομικῶς ἀπρόσφορος, ἔχω νὰ παρατηρήσω ὅτι μία δαπάνη δὲν πρέπει νὰ κρίνεται ἐκ μόνου τοῦ ἀπαιτουμένου δι' αὐτὴν ποσοῦ, ἀλλὰ καὶ ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ὠφελείας ἣν θὰ προσπορίσῃ εἰς μίαν μεγάλην πόλιν ὡς αἱ Πάτραι, ἔχουσαν ἀπόλυτον ἀνάγκην τῆς κρατικῆς μερίμνης ἵνα χωρήσῃ πρὸς τὴν πρόοδον.

Ἄλλως τε, ὀρθῶς ἡ ἐφημερίς σας παρατηρεῖ, δύνανται νὰ γίνουν πολλοὶ συνδυασμοὶ διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τῆς δαπάνης, ἤτις διὰ τὸν χῶρον ὅστις ἐθεωρήθη κατάλληλος δὲν θὰ εἶναι καὶ τόσον μεγάλη, ὥστε νὰ μᾶς τρομάξῃ καὶ παραλύσουν αἱ ἐνέργειαί μας.

Ἐκτὸς τούτου εἶναι συζητητέα καὶ ἡ ἄποψις τοῦ ἀεροδρομίου Ἀράξου, ἔστω καὶ ἂν τοῦτο δὲν θὰ ἐξυπηρετήσῃ θετικῶς καὶ λυσιτελῶς ὅσον τὸ παρὰ τὸν «Βάλτον» Ἔξω Ἀγυιᾶς χῶρον κατασκευασθησόμενον ἀεροδρόμιον.

Θ. Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πρώην Δήμαρχος Πατρέων

ΔΙΑΚΟΠΤΕΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΤΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΨΕΚΑΣΤΗΡΩΝ

Ἀπὸ τῆς πρωΐας σήμερον ἡ Βιομηχανία Ψεκαστήρων τοῦ συμπολίτου κ. Ἀνδρ. Δ. Γιανακοπούλου διακόπτει τὰς ἐργασίας της εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας διὰ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὀργανισμοῦ Καπνοῦ ὅπως προμηθευθῇ 3.500 τεμάχια ψεκαστήρων ἀπὸ Γαλλικὸν ἐργοστάσιον, παρὰ τὸ γεγονὸς, ὅτι οἱ ψεκαστῆρες τῆς Πατρινῆς βιομηχανίας ἐκρίθησαν ποιοτικῶ