ΟΚΤΑΣΕΛΙΔΟΣ

Ἱδρυτής : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ – ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

# ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
20 ΜΑΪΟΥ 1963
Ἀνατολὴ 5.13΄, Δύσις 7.30΄
Ἀνακομιδὴ λειψάνων Ἁγ. Νικολάου
Ἔτος 29ον. Ἀρ. φύλλου 1896

Αἰφνιδίως χθὲς τὴν πρωΐαν

# Η Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΡΟΣΕΒΛΗΘΗ ΕΚ ΣΚΩΛΗΚΟΕΙΔΙΤΙΔΟΣ

Ὑπέστη ἐπιτυχῆ ἐγχείρησιν

Η Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἔκτακτον ἀνακοινωθέν, ἐκδοθὲν ὑπὸ τοῦ Αὐλαρχείου ἀναφέρει, ὅτι ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεὺς Παῦλος προσβληθεὶς αἰφνιδίως τὰς πρωϊνὰς ὥρας χθὲς ὑπὸ ὀξείας σκωληκοειδίτιδος, εἰσήχθη ἐπειγόντως εἰς τὸ Θεραπευτήριον «Εὐαγγελισμὸς» ὅπου ἀμέσως ὑπεβλήθη ἐπιτυχῶς εἰς σκωληκοειδεκτομίαν. Ἡ κατάστασις τοῦ Βασιλέως εἶναι ἱκανοποιητική.

Λόγῳ τῆς ἀσθενείας τοῦ Βασιλέως τὸν Ἄνακτα ἀντεπροσώπευσεν κατὰ τὴν χθεσινὴν τελευταίαν ἡμέραν τοῦ Προέδρου τῆς Γαλλίας στρατηγοῦ Ντὲ Γκὼλ εἰς τὴν Βόρειον Ἑλλάδα, ὁ Διάδοχος Κωνσταντῖνος.

Ἡ Βασίλισσα ἡ ὁποία παρέμεινε πλησίον τῆς κλίνης τοῦ Βασιλέως καθ' ὅλην τὴν νύκτα, τὴν 11.30 π. μ. χθὲς ἐνεκαινίασε εἰς Δραπετσῶνα τὸ 15ον κατὰ σειρὰν Κέντρον τῆς Βασιλικῆς Προνοίας.

Ὑπεβλήθη τὴν τελευταίαν στιγμὴν

# ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ "ΓΛΑΥΚΟΥ„

## Τεράστιαι εὐθῦναι τοῦ Δημ.Συμβουλίου

Διὰ τὴν προσεχῆ Παρασκευὴν καὶ ὥραν 8ην μ.μ., ἐκλήθη εἰς νέαν συνεδρίασιν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον μὲ μόνον θέμα τὸ πρόβλημα τοῦ «Γλαύκου».

Πρὸς ἐνημέρωσιν τῆς Κοινῆς Γνώμης καὶ πρὸς ματαίωσιν πάσης προσπαθείας, ὅπως αἱ εὐθῦναι διὰ τὴν μέχρις ἑνὸς σημείου δυσάρεστον ἐξέλιξιν τῶν πραγμάτων, παρέχομεν τὰς κάτωθι ἐγκύρους πληροφορίας:

1) Ἡ νέα Διοίκησις τῆς Δ.Ε.Η., τηροῦσα τὸν νόμον, ἐμμένει ἀμετακινήτως, ὅπως τὸ ὕψος τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ «Γλαύκου» μὴ ὑπερβῆ τὸ ποσὸν τῶν 70 ἢ 75 ἑκατομμυρίων δραχμῶν, τὸ γεγονὸς δὲ τοῦτο προσδιορίζει σαφῶς καὶ τὸ μέγεθος τῆς εὐθύνης τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς, μὴ ἀποδεχθείσης πρὸ μηνῶν τινῶν ὡς ἀποζημίωσιν τὸ ὑπὸ τῆς παλαιᾶς Διοικήσεως τῆς ΔΕΗ., προσφερθὲν ποσὸν τῶν 105 ἢ 112 ἑκατομμυρίων.

2) Ψήφισις νέου νόμου διὰ νὰ μὴ ὑποστῆ ἡ πόλις ζημίαν 30 περίπου ἑκατομμυρίων ἐκρίθη ἀδύνατος, πέραν τοῦ ὅτι καὶ τοῦτο δὲν ἐπεδιώχθη μετὰ σθένους, δοθέντος ὅτι ἡ Δημοτικὴ Ἀρχὴ φαίνεται ὅτι κατηύθυνεν μέχρι καὶ πρό τινος ἀκόμη ὅλας τὰς προσπαθείας της ἵνα ἐπιτύχη ΑΝΑΒΟΛΗΝ ἐπιλύσεως τοῦ θέματος, καίτοι γνωρίζει, ὅτι κάθε παρερχομένη ἡμέρα ἀποβαίνει εἰς βάρος τοῦ Γλαύκου ὡς ἀποδοτικῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ἤδη ἀπὸ διετίας καταστάσης ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ καὶ διὰ τὸν Δῆμον καὶ τὴν Πόλιν.

4) Τὴν τελευταιαν μόλις στιγμήν, παράγοντες οἱ ὁποῖοι οὐδεμίαν ἔχουν σχέσιν μὲ τὸν Δῆμον καὶ τοὺς ὁποίους, ἐὰν ἄλλοι δὲν μᾶς προλάβουν, θὰ ἀποκαλύψωμεν (πρὸς τιμήν των) ἐν καιρῷ ὑπέβαλον ἁρμοδίως τὴν κάτωθι, ΣΩΤΗΡΙΑΝ πρότασιν:

Νὰ δοθῆ μὲν εἰς τὸν Δῆμον ὡς ἀποζημίωσις τὸ ποσὸν 75 ἑκατομμυρίων δραχμῶν, ἀλλὰ καὶ ἡ Πόλις νὰ μὴ ἀπολέση τὰ ὑπόλοιπα 30 ἑκατομμύρια, καὶ δὴ λόγῳ σφαλμάτων εἰς τὸν χειρισμὸν τοῦ θέματος ἐκ μέρους τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς καὶ τοῦ ἐν πολλοῖς ΑΚΑΤΑΤΟΠΙΣΤΟΥ Δημοτικοῦ Συμβουλίου. Τοῦτο θὰ ἐπιτευχθῆ ὡς ἑξῆς.

Τὸ ἐπὶ πλέον ποσὸν τῶν 30 περίπου ἑκατομμυρίων δὲν θὰ διαχειρισθῆ ὁ οἱοσδήποτε Δήμαρχος κατὰ τὸ δοκοῦν, ἀλλὰ δι' ὡρισμένον σκοπόν: Καὶ ὁ σκοπὸς αὐτὸς εἶναι ὁ ἑξῆς: Θὰ χρησιμοποιήση τὸ ἐπὶ πλέον αὐτὸ ποσὸν διὰ τὴν ἀπαλλοτρίωσιν καὶ τὴν ἀγορὰν μιᾶς ὡρισμένης μεγάλης περιοχῆς ἐντὸς ἢ ἐγγὺς τοῦ σημερινοῦ Σχεδίου Πόλεως, τὸ ὁποῖον θὰ ἔχη προηγουμένως ἐπιλεγῆ διὰ τὴν μετατροπήν της εἰς ΕΝΙΑΙΑΝ βιομηχανικὴν ζώνην.

Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ θὰ ἐπιτευχθοῦν τὰ κάτωθι: Ὁ Δῆμος Πατρέων θὰ ἀποκτήση μίαν τεραστίας σημασίας προϋπόθεσιν διὰ τὴν προσέλκυσιν νέων βιομηχανιῶν, δοθέντος ὅτι καὶ τὸ μέλλον τῶν Πατρῶν καὶ ἀφ' ἑαυτοῦ, ἀλλὰ καὶ ἐκ προγραμματισμοῦ εἶναι καθαρῶς μέλλον βιομηχανικόν. Καὶ τὴν προσέλκυσιν αὐτὴν θὰ τὴν ἐπιτύχη ὁ Δῆμος προσφέρων εἰς τοὺς ἐπιχειρηματικοὺς παράγοντας τὴν κατάλληλον καὶ ἀναγκαιοῦσαν εἰς αὐτοὺς οἰκοπεδικὴν ἔκτασιν καὶ δή, εἰ δυνατόν, ὄχι πωλῶν, ἀλλὰ ἐνοικιάζων αὐτήν, ὅπερ σημαίνει ὅτι μετά τινα χρόνον θὰ ἔχη ἐπιτύχη καὶ ἀπόσβεσιν τοῦ χρησιμοποιηθησομένου κεφαλαίου διὰ τὴν ἀπὸ τοῦδε ἀγοράν της.

Πέραν τούτου ὁ Δῆμος θὰ ἔχη ἐκ τῆς τοιαύτης, ὡς ἀναμένεται μετὰ θετικότητος, ἱδρύσεως καὶ νέων βιομηχανικῶν νέα, ἔμμεσα μέν, ἀλλὰ κυριολεκτικῶς τεράστια κέρδη, ἅτινα, ὄχι μόνον θὰ ἀντικαταστήσουν, τόν, ἄλλωστε σημερινὸν παθητικὸν Γλαῦκον, ἀλλὰ θὰ ἀποτελέσουν τὴν ΝΕΑΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΝ τοῦ Δήμου, τὴν ὁποίαν ἡ Δημοτικὴ Ἀρχὴ ἀνεζήτει μέχρι τοῦδε, ἐλλείψει τῆς ἀπαιτουμένης φαντασίας καὶ ἱκανότητος, εἰς ἀπιθάνους καὶ ἐπισφαλεῖς τοποθετήσεις.

Ὡς πρὸς τὴν ΔΕΗ., τονίζεται ἐξ ἄλλου, οὐδεμία δύναται νὰ ὑπάρξη ἀντίρρησις διὰ τὸν μόνον, ἀλλὰ καὶ οὐσιώδη λόγον, ὅτι διὰ τῆς τοιαύτης ἀναπτύξεως τῶν βιομηχανιῶν ἐν Πάτραις, δὲν θὰ ὠφεληθῆ μόνον ὁ Δῆμος, ἀλλὰ καὶ ἡ ἰδία, ἀφοῦ ἡ ἵδρυσις νέων βιομηχανιῶν καὶ δὴ ξένων καὶ διεθνοῦς ἀκτινοβολίας (διότι περὶ αὐτοῦ πρόκειται) σημαίνει εὐθέως, ὅτι θὰ ὠφεληθῆ καὶ ἡ ΔΕΗ. Ἔν τινι μέτρῳ δηλαδή, θὰ δύναται νὰ γίνη δεκτόν, ὅτι ἡ ΔΕΗ., δίδουσα ἐπὶ λέον 30 ἑκατομμύρια εἰς τὸν Γλαῦκον καὶ τὸν Δῆμον, προβαίνει εἰς τοποθέτησιν κεφαλαίων καὶ διὰ λογαριασμόν της.

Περὶ πάντων τῶν ἀνωτέρω ἐξ ἄλλου, οὐδεμία ἀντίρρησις ἢ παράπονον θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ διατυπωθῆ ἐξ οἱασδήποτε ἄλλης πόλεως, πρῶτον μὲν διότι αἱ ἠλεκτρικαὶ αὐτῶν ἐπιχειρήσεις, χάρις εἰς τὴν σωφροσύνην τῆς Δημοτικῆς των Ἀρχῆς, ἐπρόλαβον νὰ ἀποζημιωθοῦν «μὲ τὸ πάρα πάνω» καὶ δεύτερον, διότι, ὡς εἶναι νοητόν, τὴν τοιαύτην ἀξιοποίησιν τῶν Πατρῶν εἰς πόλιν βιομηχανικήν, διὰ τῆς, ὡς ἀνωτέρω περιεγράφη προσφορᾶς οἰκοπέδων, εἰς τοὺς ἐπιχειρηματίας, ἐντοπίουςκαὶ ξένους, δύναται νὰ ἐπιτύχη ὁ Δῆμος Πατρέων καὶ ΕΞ ΙΔΙΩΝ, ἤτοι διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως μέρους τῶν 70 ἢ 75 ἑκατομμυρίων δραχμῶν, τὰ ὁποῖα, οὕτως ἢ ἄλλως ὁπωσδήποτε δικαιοῦται καὶ ὁπωσδήποτε θὰ λάβη ὡς ἀποζημίωσιν διὰ τὸν «Γλαῦκον».

Τὸ θέμα εἶναι καὶ σοβαρὸν καὶ κρίσιμον. Ἂν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον κρίνη ὅτι δύναται νὰ τὸ χειρισθῆ, ἂς προχωρήση. Ἂν ὄχι, τότε ἂς ἀναθέση τὸν χειρισμὸν του εἰς ἄλλους, πλέον εἰδικοὺς καὶ πλέον ἁρμοδίους. Βεβαίως εἶναι τιμητικὸν νὰ ἀναλαμβάνη

εἶναι ἐξ ἴσου τιμητικὸν νὰ παραχωρῆ τὴν θέσιν του εἰς ἄλλους, ἐκεῖ ὅπου ἡ λαϊκὴ ἐτυμηγορία καὶ τὰ τιμητικὰ ἀξιώματα δὲν ἀρκοῦν διὰ νὰ ἐπιτευχθοῦν λύσεις ἐπωφελεῖς δι' ἕνα ὁλόκληρον Δῆμον καὶ δὴ τὸν ΔΗΜΟΝ ΠΑΤΡΕ-

Ὁ Πρόεδρος τῆς Γαλλίας στρατηγὸς Ντὲ Γκώλ, ὁ ὁποῖος εἰκονίζεται ἀνωτέρω μετὰ τῶν κ. κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ καὶ ΑΒΕΡΩΦ ἀνεχώρησε χθὲς ἀεροπορικῶς ἐκ Θεσσαλονίκης ἐπιστρέφων εἰς Παρισίους. Σχετικὴ εἰδησεογραφία δημοσιεύεται εἰς τὴν 8ην σελίδα, μετὰ τῆς σχετικῆς ἀρθρογραφίας.

Αὐθαίρετοι καὶ πρόχειροι αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑφυπουργείου Δημοσίων Ἔργων

# ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΟΥΝ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΕΙΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΑΓΚΗ: Η ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

### Τοῦ διερευνήσαντος τὸ ὅλον θέμα κ. ΑΛΕΚΟΥ Α. ΒΡΗ

Ἡ ἀντίδρασις τῆς πόλεως εἰς τὰ σχέδια τοῦ ὑφυπουργείου Δημοσίων Ἔργων ὅσον ἀφορᾶ τὴν πολεοδομικὴν ἐξέλιξίν της λαμβάνει σάρκα καὶ ὀστᾶ. Ἀπὸ ὅσα μέχρι τοῦδε ἐλέχθησαν καὶ ἀπὸ τὰς ἀποφάσεις εἰς τὰς ὁποίας κατέληξεν ἡ Ἐπιτροπὴ Σχεδίου Πόλεως, συνεδριάσασα καὶ πάλιν τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην, καὶ τῆς ὁποίας τὰ πρακτικὰ δημοσιεύονται, ἐν περιλήψει, κατωτέρω, προκύπτει, ὅτι μία εἶναι ἡ ἐπιβαλλομένη λύσις: Ἡ ἐπαναφορὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἰσχύσαντος μέχρι τοῦ Νοεμβρίου τοῦ 1962 Γενικοῦ Πολεοδομικοῦ Κανονισμοῦ (ΓΟΚ) ἐπὶ ὡρισμένον χρονικὸν διάστημα καὶ δή, μέχρις ὅτου ἀποσαφηνισθοῦν, ἐπὶ τέλους, τὰ σχέδια τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν μελλοντικὴν ἐξέλιξιν τῶν Πατρῶν, ὡς ταῦτα ὄντως καὶ κατὰ τὰς ἰδιαιτέρας μας πληροφορίας μελετῶνται.

Πράγματι οἱ κάτοικοι τῆς πόλεως θὰ πρέπει νὰ πληροφορηθοῦν, ὅτι ἐπιστήμονες καὶ ἐμπειρογνώμονες τῆς ἐνταῦθα ἑδρευούσης Ὑπηρεσίας Περιφερειακῆς Ἀναπτύξεως συντάσσουν κατ' αὐτάς, κατὰ τρόπον ἐπιστημονικὸν καὶ ἐμπεριστατωμένον μελέτας διὰ τὴν πολεοδομικὴν ἐξέλιξιν τῶν Πατρῶν, μὲ βάσιν τὸ ἄκρως εὐχάριστον γεγονός, ὅτι ἡ πόλις μας μέλλει νὰ διαδραματίση σημαντικὸν ρόλον εἰς τὴν οἰκονομικήν, βιομηχανικὴν καὶ ἐμπορικὴν ζωὴν τῆς χώρας, μετὰ τὴν σύνδεσίν μας μὲ τὴν Κοινὴν Εὐρωπαϊκὴν Ἀγοράν.

Ἐπὶ τὸ ἀκριβέστερον, εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι πρόθεσις τῆς Κυβερνήσεως εἶναι νὰ μετατρέψη τὰς Πάτρας εἰς ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΝ τῆς Δυτ. Ἑλλάδος καὶ τῆς Πελοποννήσου, ἤτοι νὰ τὴν καταστήση ἐγκέφαλον τῆς περιοχῆς αὐτῆς, μὲ ἀποτέλεσμα καὶ ὁ ὑδροκεφαλισμὸς τῶν Ἀθηνῶν νὰ μειωθῆ καὶ ἐντεῦθεν ἤτοι ἐκ Πατρῶν νὰ κατευθύνεται ἡ ἀναληφθεῖσα προσπάθεια δι' ἕνα καλλίτερον μέλλον, δι' ὁλόκληρον τὸ προαναφερθὲν διαμέρισμα. Εἰς τὰ πλαίσια αὐτῶν τῶν μελετῶν, εὑρίσκονται 1) τὸ πολεοδομικὸν 2) τὸ τῆς ἱδρύσεως βιομηχανικῆς ζώνης καὶ 3) τὸ τῆς ἀναδιαρθρώσεως τοῦ λιμένος καὶ γενικώτερον τῶν συγκοινωνιῶν μὲ ἐπίκεντρον τὰς Πάτρας.

Ἡ δυσάρεστος πλευρά, ἡ καὶ πολλὰς ἀπορίας δημιουργοῦσα, εἶναι ὅτι, ἐνῶ ἐνώπιον τοιαύτης ἐξελίξεως εὑρισκόμεθα καὶ ἐνῶ μάλιστα, τὰ σχετικὰ πορίσματα τῆς Ὑπηρ. Περιφερ. Ἀναπτύξεως, ΕΝΤΟΣ ΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΠΟΥ θὰ εἶναι ἕτοιμα, τὸ Ὑφυπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων συντάσσει καὶ αὐτὸ τὴν μίαν μετὰ τὴν ἄλλην διαφόρους πολεοδομικὰς διατάξεις καὶ τὰς ἐξαποστέλλει εἰς Πάτρας, εἰς ἀπόδειξιν δύο τινῶν: Πρῶτον τοῦ ὅτι μεγίστη προχειρότης καὶ ἐπιπολαιότης ἐπιδεικνύεται εἰς τόσον σοβαρὰ θέματα, δοθέντος, ὅτι πλεῖστοι ἰδιοκτῆται ὑφίστανται ἀληθῆ καταστροφήν. Δεύτερον, καὶ αὐτὸ εἶναι τὸ ἀπαράδεκτον, ὅτι οὐδεμία συνεννόησις ὑπάρχει μεταξὺ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ ὑφυπουργείου Συντονισμοῦ μὲ μόνην ζημιουμένην, δυστυχῶς, τὴν δύσμοιρον πόλιν τῶν Πατρῶν καὶ τοὺς κατοίκους της ἔστω καὶ προσωρινῶς.

Τελευταῖον συμπέρασμα εἶναι, ὅτι ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐπειγόντως χρειάζεται ἡ πόλις καὶ τὸ ὁποῖον ἐπειγόντως καὶ ἐπιμόνως ἐπίσης θὰ πρέπει νὰ ἀξιώση τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον, ΤΟ ΟΠΟΙΟΝ ΕΧΕΙ ΠΛΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΛΟΓΟΝ, εἶναι νὰ ἐπαναφερθῆ τάχιστα ὁ παλαιὸς Γενικὸς Οἰκοδομικὸς Κανονισμός, καθοριζομένου ἅμα καὶ τοῦ χρόνου τῆς προσωρινότητος αὐτῆς, τοὐλάχιστον κατὰ προσέγγισιν, καὶ τοῦτο, ἄν, πράγματι, εἶναι καὶ ἐπιθυμία τοῦ Κράτους, νὰ μὴ ἴδωμεν διακοπτομένας τὰς ἀγοραπωλησίας ἀκινήτων (γεγονὸς ὅπερ θὰ ἀποτελέση συμφοράν), ὡς ἤδη συνέβη μὲ τὴν ἀνέγερσιν νέων οἰκιῶν.

Ταῦτα δὲ πέραν τοῦ ὅτι, οὔτε σοβαραὶ μελέται χρειάζονται, οὔτε ἄλλαι διασκέψεις καὶ συσκέψεις, πλὴν τῆς ἐπικρατήσεως τῆς ἁπλῆς λογικῆς καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει καὶ τῆς ἐπιθυμίας τῆς πόλεως, ἡ ὁποία εἶναι ἀπαράδεκτον νὰ παραγνωρίζεται καὶ νὰ περιφρονῆται.

Γενικώτερον δυνάμεθα ἀνεπιφυλάκτως νὰ παράσχωμεν πλήρη διαβεβαίωσιν ἐπὶ τῶν κάτωθι, βασιζόμενοι εἰς ἐγκυροτάτας πληροφορίας, τῶν πλέον ἁρμοδίων παραγόντων:

1) Ὅτι ὁ χωρισμὸς τῆς πόλεως ἀπὸ ἀπόψεως ὑψῶν πολυκατοικιῶν θὰ καταργηθῆ.

2) Ὅτι ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς δὲν θὰ διέλθη διὰ μέσου τῆς πόλεως, πᾶσα δὲ ἀντίθετος πληροφορία εἶναι ἀνακριβής.

3) Ὅτι βιομηχανικὴ ζώνη θὰ ὑπάρξη μία καὶ ὄχιπολλαί, ἀπέχουσαι ἀλλήλων, καὶ

4) Ὅτι δὲν ἔχουν νὰ ζημιωθοῦν ὅσοι διαχειρισθοῦν τὰ τῆς ἰδιοκτησίας των μὲ βάσιν τὰ ἀνωτέρω.

ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ

## Τὰ πρακτικὰ τῆς συσκέψεως

Κατὰ τὴν πραγματοποιηθεῖσαν τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην νέαν συνεδρίασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Σχεδίου Πόλεως, μὲ τὴν συμμετοχήν, μηχανικῶν καὶ ἄλλων ἐκπροσώπων τῆς πόλεως, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Κ. Γκολφινοπούλου ὁ κ. Λ. ΑΝΤΥΠΑΣ ἐτόνισεν, ὅτι ὁ Δῆμος πρέπει νὰ μελετήση τὴν σύνταξιν ἐπιχειρημάτων, ἀντικρουόντων τὰ σχέδια τοῦ ὑφυπουργείου.

Ὁ κ. Α. ΤΖΙΝΗΣ: ἀφοῦ ἀπεκάλυψεν, ὅτι κατὰ τὰς πληροφορίας του, ἡ διάνοιξις τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ διὰ τῆς κατασκευῆς τοῦννελ εἰς τὸ δασύλλιον κλπ., ἐματαιώθη, ἐξέφρασε τὴν ἄποψιν, ὅτι ἡ διαπλάτυνσις τῶν ὁδῶν Κορίνθου καὶ Κανακάρη διὰ τῆς μεταθέσεως τῶν στοῶν καὶ τοῦ χαρακτηρισμοῦ των ὡς μονοδρόμων, ἀποσκοπεῖ εἰς τὸ νὰ δεχθοῦν αὗται τὴν μεγάλην κίνησιν ὑπεραστικῶν αὐτοκινήτων, ἡ ὁποία ὄντως θὰ δημιουργηθῆ ἐν ὄψει τοῦ ὅτι ἐκ Πατρῶν θὰ διέρχεται ἡ ἐπικειμένη μεγάλη γεωργικὴ παραγωγὴ τῆς Μεσσηνίας καὶ Ἠλείας, λόγῳ τῶν ἐκεῖ ἐκτελουμένων μεγάλων ὁδικῶν καὶ ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων.

Ὁ κ. Γ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: ἀνέφερεν, ὅτι ὁ καθορισμὸς μονοδρόμων εἰς τὰς δύο αὐτὰς ὁδοὺς διὰ τῆς διαπλατύνσεώς των καὶ κατεδαφίσεως μέρους τῆς προσόψεως τῶν ἑκατέρωθεν οἰκιῶν εἶχε μελετηθῆ, ἀλλὰ ἐκρίθη ἀσύμφορος, λόγῳ μεγάλης δαπάνης καὶ κατόπιν αὐτοῦ ἀκριβῶς, ἐπροτιμήθη ἡ λύσις τῶν τοῦννελ διὰ τοῦ δασυλλίου, ὡς ἀνάγκη πλέον.

Κ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ἡ διέλευσις τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ διὰ τῆς ὁδοῦ Κορίνθου εἶναι ἀπαράδεκτος. Εἶναι ὅμως δυνατὸν νὰ διέλθη αὐτή, εἴτε διὰ τοῦ δασυλλίου ὡς ἐσχεδιάσθη, εἴτε καὶ ἀνατολικώτερον: Θὰ πρέπει δὲ νὰ φροντίσωμεν ὅπως αἱ ἀποζημιώσεις τῶν ἀπαλλοτριωθησομένων οἰκιῶν καταβληθοῦν ἀπὸ τοῦδε, ἀσχέτως τοῦ πότε θὰ διανοιγῆ ἡ ὁδός.

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ὁ κ. Ν. ΠΟΡΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ἀνέφερε τὰ κάτωθι: Ἐπιστήμονες τῆς Ὑπηρεσίας Περιφερειακῆς Ἀναπτύξεως, ἑτοιμάζουν προδιαγραφὰς δι' ἕνα νέον Σχέδιον ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ τῆς πόλεως, συνεργαζόμενοι μὲ ἐκπροσώπους τῆς Ἀρχιτεκτονικῆς Σχολῆς καὶ ἄλλους, ξένους καὶ Ἕλληνας ἐμπειρογνώμονας. Οὗτοι φωτογραφίζουν τὴν πόλιν, ἐνεργοῦν δειγματοληψίας τῶν θεμελιώσεων καὶ ἐντὸς τοῦ Ἰουνίου θὰ ἑτοιμάσουν σχέδι-

Συνέχεια εἰς τὴν 8ην σελίδα

# ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

## ΑΝΑΡΧΙΑ

Ἀνεγράφη ἡ πληροφορία, ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ἐπιμένει, ὅπως εἰς τὸ Νέον Φάληρον ἐπιτραπῆ ἡ ἀνέγερσις πενταωρόφων πολυκατοικιῶν καὶ ὄχι τετραωρόφων, ὡς ζητεῖ ἡ Πολεοδομικὴ ὑπηρεσία. Δὲν εἶναι γνωστοὶ οἱ λόγοι οἱ ὁποῖοι ὁδηγοῦν τὸ ὑφυπουργεῖον εἰς τὴν πλειοδοσίαν αὐτήν, οὔτε διὰ ποῖον λόγον ἡ ἄλλη ὑπηρεσία ἔχει ἀντίθετον γνώμην. Ἡ οὐσία ὅμως εἶναι μία. Ὅτι εἰς τὰ πολεοδομικὰ θέματα ὑπάρχει ὡς φαίνεται μεγάλη ἀναρχία καὶ ἀσυδοσία ἐκ τῶν ὁποίων ἄλλαι πόλεις ὠφελοῦνται καὶ ἄλλαι ζημιώνουν. Ἐπειδὴ δὲ μεταξὺ τῶν δευτέρων συγκαταλέγονται καὶ αἱ Πάτραι δὲν θὰ ἦτο ἄσχημον, ὅπως ἐνημερωθῆ ἐπὶ τῆς καταστάσεως αὐτῆς καὶ ὁ κ. Πρωθυπουργός, διὰ τὸν ἐπὶ πλέον μάλιστα λόγον, ὅτι ἐνῶ πρόθεσίς του εἶναι νὰ διευκολύνη τὴν ἐφαρμογὴν ἑνὸς προγράμματος λαϊκῆς στέγης, τὸ ὑφυπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων πράττει πᾶν τὸ δυνατὸν διὰ νὰ ἀξιοποιηθοῦν μόνον τὰ οἰκόπεδα τῶν μεγαλοϊδιοκτητῶν καὶ μεγαλοκαρχαριῶν.

## ΣΠΟΥΔΗ

Δὲν γνωρίζομεν διὰ ποῖον λόγον ἡ Διοίκησις τῆς Τοπικῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων, ἔκρινε σκόπιμον νὰ εὐχηθῆ εἰς τὸν κ. Νομάρχην ἐπὶ τῇ ἀναλήψει τῶν καθηκόντων του ὕστερα ἀπὸ τόσον χρόνον. Οὔτε ἐπίσης γνωρίζομεν πότε ὁ κ. Νομάρχης θὰ ἀνταποδώση τὸ παρατεθὲν αὐτῷ γεῦμα. Βέβαιον ὅμως εἶναι τὸ ἑξῆς: Ὅτι ἂν ὁ κ. Τσιτσάρας ἐπιδείξη τὴν ἰδίαν... σπουδήν, ὡς καὶ ἡ Τοπικὴ Ἕνωσις τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων, θὰ πρέπει μᾶλλον νὰ συνδυάση τὴν ἀνταπόδοσιν τῆς τιμῆς μὲ κάποιο δεῖπνον, μετὰ ἀπὸ ὡρισμένα... ἔτη ἐπὶ τῇ ἀναχωρήσει του πλέον.

## Η ΙΟΝΙΚΗ - ΛΑΪΚΗ

Τὴν παρελθοῦσαν Παρασκευήν, ἡ Ἰονικὴ καὶ Λαϊκὴ Τράπεζα Ἑλλάδος, ἐπεφύλαξεν εἰς τὴν πόλιν μίαν ἰδιαιτέραν τιμήν: Διὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἐνταῦθα Ὑποκαταστήματός της ἀξιοτίμου κ. Στυλιανοῦ Ρήγα, ἀπηυθύνθη, κατὰ τὴν διάρκειαν εἰδικῆς συγκεντρώσεως εἰς τὰς πάντοτε φιλοξένους αἰθούσας τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου «Ἑρμῆς», πρὸς τοὺς ἐμπορικοὺς καὶ γενικώτερον οἰκονομικοὺς παράγοντας τῶν Πατρῶν καὶ ἐξέθεσε τὴν ἐν γένει δραστηριότητα τῆς Τραπέζης, ἀναλύσας μὲ ἁπλότητα καὶ σαφήνειαν εἰδικώτερον τὰ πλούσια εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς ἀποτελέσματα τῆς χρήσεως τοῦ ἔτους 1962. Φυσικὰ δέ, δὲν πρόκειται μόνον περὶ ἐκδηλώσεως τιμῆς ἐκ μέρους τῆς Ἰονικῆς καὶ Λαϊκῆς Τραπέζης, πρὸς τὸ ἐκ παραδόσεως ὑγιὲς ἐμπόριον τῶν Πατρῶν. Πρόκειται ταυτοχρόνως καὶ περὶ μιᾶς ἐπὶ πλέον ἀποδείξεως τοῦ ὅτι κάποιο ἰδιαίτερον μέλλον καὶ κάποιος ἰδιαίτερος ρόλος ἐπιφυλάσσεται εἰς τὴν πόλιν, μέλλον τὸ ὁποῖον ὁ Τραπεζικὸς Κόσμος, σαφῶς ἤδη

ἦσαν ἐκεῖνοι οἱ συμπολῖται, οἱ ὁποῖοι, κατὰ τὴν ἐπακολουθήσασαν δεξίωσιν συνεχάρησαν τὸν κ. Ρήγαν καὶ διὰ τὰ ὅσα κολακευτικὰ ἀνέφερεν περὶ τῆς πόλεως καὶ τοῦ ἐμπορικοῦ της κόσμου.

## ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΣ

Εἰς ἄλλας στήλας δημοσιεύομεν ἄρθρον τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ ὑπουργείου Δημ. Ἔργων κ. Δ. Βασιλείου καὶ ἤδη ἐπιτίμου τοιούτου. Τὸ ἄρθρον ἐνέχει ὅλως ἰδιαιτέραν σημασίαν. λόγῳ τῆς προσωπικότητος τοῦ γράφοντος, ὁ ὁποῖος καίτοι ὑπογραμμίζει τὴν ἀντίθεσίν του πρὸς τὸν κ. Καραμανλῆν, ἐν τούτοις ἀναγνωρίζει καὶ ὁμολογεῖ ὅτι, τὸ παρ' αὐτοῦ ἐπιτελούμενον ἔργον εἶναι γόνιμον καὶ δημιουργικὸν διὰ τὴν χώραν, ἐνῶ ἡ ἀκολουθουμένη παρὰ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ε.Κ. κ. Παπανδρέου πολιτικὴ εἶναι στεῖρα, κατακρίνει δὲ τοῦτον δριμύτατα διότι προσπαθεῖ νὰ δημιουργήση θέμα καθεστωτικόν. Ἐπίσης εἰς τὸ ἄρθρον ἐξαίρεται ἡ ἐθνωφελὴς δρᾶσις τοῦ Βασιλέως εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς ἐξ ἧς καὶ ἡ Βασιλεία ἔχει καταστῆ ἀκλόνητον καὶ ἀναπόσπαστον μέρος τοῦ Ἔθνους.

## ΝΑΙ ΜΕΝ ΑΛΛΑ

Εἶναι ἀξία συγχαρητηρίων ἡ Διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ Ἑνώσεως Κέντρου Ἀχαΐας διότι ἔκρινε καθῆκον της νὰ λάβη θέσιν εἰς τὸ ἀνακῦψαν πολεοδομικὸν θέμα τῶν Πατρῶν. Ἀλλὰ ὑπέπεσεν εἰς τὸ σφάλμα, προφανῶς διότι ἀγνοεῖ τὴν πραγματικότητα, νὰ νομίζη, ὅτι ἡ Κυβέρνησις δὲν φροντίζει κὰν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς πόλεως, πολλῷ μᾶλλον ὅταν ὅπως εἰς ἄλλην στήλην ἀναγράφομεν, ἀποτελεῖ κυβερνητικὸν πρόγραμμα, ὅπως αἱ Πάτραι συντόμως ἐξελιχθοῦν εἰς τὴν πρωτεύουσαν τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Πελοποννήσου. Ἔχει ὑπὲρ αὐτῆς ἡ Διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ τὸ ἐλαφρυντικόν, ὅτι τὰς ἀπόψεις ἐστήριξεν εἰς ὅσα τὸ ὑφυπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ἀμελετήτως ἐξαγγέλλει ἑκάστοτε. Ἀλλὰ ἂς πληροφορηθῆ, ἔστω καὶ τώρα, ὅτι ἕνα ὑφυπουργεῖον δὲν πρόκειται νὰ ἀνατρέψη τὴν βασικὴν ἔναντι τῶν Πατρῶν κυβερνητικὴν πολιτικὴν καὶ ὅτι συντόμως ὁ κ. ὑφυπουργὸς ἢ αἱ ὑπηρεσίαι του, θὰ ὁμολογήσουν ὅτι ἔσφαλον.

## ΤΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ

Κατ' ἀρχὴν θὰ πρέπει νὰ σημειώσωμεν, ὅτι συμφωνοῦμεν μὲ τὴν ἐπιβολὴν οἱουδήποτε περιορισμοῦ εἰς τὴν ἄσκησιν οἱουδήποτε ἐπαγγέλματος. Τασσόμεθα δηλαδὴ ἀνεπιφυλάκτως κατὰ τῶν «κλειστῶν ἐπαγγελμάτων» ἀλλὰ ὑπὸ μίαν προϋπόθεσιν: Ὅτι ἡ ἄρσις τῶν περιορισμῶν θὰ ἐπέρχεται διὰ νόμου καὶ ὅτι μέχρις οὗ τοῦτο γίνη θὰ ἐφαρμόζεται ἡ κειμένη νομοθεσία, διότι καὶ δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γίνη ἀλλέως. Σημειοῦμεν τὰ ἀνωτέρω ἐξ ἀφορμῆς εὐλόγων παραπόνων τοῦ Συλ-

Πλούσιον ἔργον ἐπετελέσθη καὶ ἕτερον ἐπιτελεῖται

# Ο ΝΕΟΣ ΝΑΟΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ ΘΑ ΠΡΟΒΑΛΛΗ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΩΣ ΘΑΥΜΑΣΙΟΝ ΜΝΗΜΕΙΟΝ

### Τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως κ. Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ὁ κ. Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Εἶναι εὔλογος ἡ ἀπορία τῶν συμπολιτῶν μας, εὑροῦσα μάλιστα ἀπήχησιν καὶ εἰς τὸν ἐγχώριον Τύπον, ἐπανειλημμένως, διότι, ἀπό τινος χρόνου καὶ συγκεκριμένως, καθ' ὁλόκληρον τὸν διαρρεύσαντα χειμῶνα, φαίνονται ὡς διακοπεῖσαι αἱ ἐργασίαι τῆς ἀνοικοδομήσεως τοῦ νέου ἱεροῦ ναοῦ τοῦ Πολιούχου μας.

Ἀλλ' ἐπέστη ἤδη ὁ χρόνος, ἵνα καταστῆ εὐρύτερον γνωστὸν ὅτι, οὐδόλως ἠτόνησεν ὁ ρυθμὸς ἀνοικοδομήσεως τοῦ λαμπροῦ τούτου μνημείου τῆς Χριστιανωσύνης, ἔστω καὶ ἂν τὸ γεγονὸς τοῦτο, δὲν εἶναι ἐμφανές, μέχρι σήμερον, διὰ τεχνικοὺς καθαρῶς λόγους, εἰς τὴν ἐξήγησιν τῶν ὁποίων ἀποβλέπει τὸ παρὸν δημοσίευμα.

Πρὸ παντὸς ὅμως θὰ πρέπει νὰ λεχθῶσιν ἐν γενικαῖς γραμμαῖς τὰ ἑξῆς:

Εἶναι πολὺ φυσικὸν ὅλοι οἱ συμπολῖται μας καί, συνεπῶς, πολλῷ μᾶλλον, ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀνεγέρσεως τοῦ νέου ναοῦ νὰ ἐπιθυμοῦν τὴν ὅσον τὸ δυνατόν, ταχυτέραν ἀποπεράτωσιν τούτου, ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, ἵνα καταστῆ δυνατὸς ὁ ἐγκαινιασμὸς αὐτοῦ καὶ πραγματοποιηθῆ οὕτω τὸ ὄνειρον δύο γενεῶν Πατρινῶν, ὧν πολλοί, εὑρισκόμενοι ἀτυχῶς εἰς τὴν δύσιν των, εἶναι φυσικὸν νὰ ἀγωνιῶσιν, οὐ μὴν ἀλλὰ καὶ ν' ἀμφιβάλλωσιν ἂν θ' ἀξιωθῶσιν νὰ ἴδωσιν, τοῦτον, ἐν λειτουργία. Πλὴν θὰ πρέπει ὅλοι μας νὰ συνειδητοποιήσωμεν ὅτι, δὲν πρόκειται περὶ ἑνὸς κοινοῦ οἰκοδομήματος, ἀλλὰ περὶ πραγματικοῦ μνημείου τῆς χριστιανωσύνης καί, συνεπῶς, ὅτι αἱ ἤδη ἐκτελούμεναι καὶ ἐκτελεσθησόμεναι ἐργασίαι, πρὸς ὁλοκλήρωσιν τοῦ

Συνέχεια εἰς τὴν 5ην Σελίδα

Ἂν καὶ εἰς ρυθμὸν μικρότερον τῆς Θεσσαλονίκης

# ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΠΟΛΙΣ ΕΛΞΕΩΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Ἄνισος ἀνάπτυξις μεταξὺ Βορείου Ἑλλάδος—Πελοποννήσου

Ἀπὸ στοιχεῖα τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας προκύπτει, ὅτι ἀπὸ τοῦ ἔτους 1.955 μετεκινήθησαν πρὸς Ἀθήνας πρὸς μόνιμον ἐκεῖ ἐγκατάστασιν 218.200 ἄτομα ἐξ ὧν 5.600 προήρχοντο ἀπὸ τὸ Πολεοδομικὸν Συγκρότημα Θεσσαλονίκης καὶ 6.000 ἀπὸ τὸ Συγκρότημα Πατρῶν. Διαπιστοῦται δηλαδή, ὅτι ἀπὸ τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν μὲ πληθυσμὸν 96.500 κατοίκων, ἀνεχώρησαν περισσότερα ἄτομα ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν Θεσσαλονίκην, ἡ ὁποία ἔχει πενταπλάσιον πληθυσμόν.

Τὰ ἀνωτέρω σημαίνουν δύο τινά. Πρῶτον ὅτι ἡ πρωτεύουσα ἐξακολουθεῖ νὰ προσελκύη πάντοτε μεγάλον ἀριθμὸν ἀτόμων καὶ δεύτερον, ὅτι τὴν ἀνάγκην αὐτῆς τῆς μετακινήσεως τὴν αἰσθάνονται περισσότερον οἱ κάτοικοι τῶν Πατρῶν, παρὰ οἱ κάτοικοι τῆς Θεσσαλονίκης. Καὶ ἡ ἐξήγησις τοῦ φαινομένου εἶναι ἀσφαλῶς μία: Τὸ ὅτι δηλαδὴ οἱ κάτοικοι τῆς Θεσσαλονίκης ἔχουν περισσοτέρας εὐκαιρίας ἐργασίας ἀπὸ τοὺς κατοίκους τῶν Πατρῶν καὶ καλλιτέραν προοπτικὴν προόδου, δι' ὃ καὶ δὲν ἐγκαταλείπουν τὴν πόλιν των .

Ταῦτα δὲ χάρις εἰς τὸ ἐπιδειχθὲν διὰ τὴν περιοχὴν αὐτὴν καὶ γενικώτερον διὰ τὴν Μακεδονίαν κυβερνητικὸν ἐνδιαφέρον διὰ τῆς ἐκτελέσεως πληθώρας μεγάλων καὶ μικρῶν βιομηχανικῶν καὶ ἄλλων ἔργων, τὰ ὁποῖα, σὺν τοῖς ἄλλοις ἀπασχολοῦν καὶ διαρκῶς αὐξανόμενον ἀριθμὸν ἐργατῶν, ὑπαλλήλων, ἐπιστημόνων κλπ.

Τοῦτο ἀποδεικνύεται πράγματι καὶ ἀπὸ τὸ γεγονός, ὅτι κατὰ τὴν προαναφερθεῖσαν περίοδον καὶ ἐπὶ συνόλου 218.200 ἀτόμων μετακινηθέντων καὶ ἐγκατασταθέντων εἰς τὴν Περιφέρειαν Πρωτευούσης, τὸ 30% προέρχεται ἀπὸ τὴν Πελοπόννησον καὶ μόνον τὸ 8% ἐκ τῆς Μακεδονίας.

Δέον νὰ σημειωθῆ ὅτι εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ καὶ αὐτὴν τὴν Θεσσαλίαν, τὸ ποσοστὸν ἀνέρχεται εἰς 6,9% τὴν Θράκην εἰς 8%, Στερεὰν Ἑλλάδα καὶ Εὔβοιαν 19,20%, Κρήτην 9%, Ἤπειρον 7%, Νήσους Αἰγαίου 13,2%, καὶ Ἰονίους Νήσους 5,6%.

Εἰς τὸ αὐτὸ συμπέρασμα, τὴν διαπίστωσιν, δηλαδή, ὅτι

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2αν σελίδα. Στήλη ἑβδόμη

Η ΦΩΝΗ ΕΝΟΣ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΟΥ

# ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ ΚΑΙ Η ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΙΣ

### Τοῦ κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Πρώην Γεν. Διευθυντοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων

Ὁ γράφων, παραιτηθεὶς τῆς θέσεώς του λόγῳ διαφωνιῶν μὲ τὸν τότε Ὑπουργὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων κ. Κ. Καραμανλῆν δριμὺς μετέπειτα τιμητής του, παρακολουθήσας ἐν συνεχείᾳ μὲ τὸ βλέμμα τοῦ εἰδικοῦ τὴν παγκοίνως ὡμολογουμένην θαυμαστὴν δημιουργίαν τοῦ νῦν Πρωθυπουργοῦ μας, ἐπὶ μεγάλων ἔργων κοινῆς ὠφελείας καὶ ἑτέρων προσπαθειῶν του διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ μας, εἶναι ὑποχρεωμένος, ὡς ἠθικὸς καὶ μορφωμένος ἄνθρωπος, νὰ ἐκφράση δημοσίᾳ τὸν πρὸς αὐτὸν θαυμασμόν του καὶ τὴν εὐγνωμοσύνην τοῦ λαοῦ μας διὰ τὴν ἀσυνήθη αὐτὴν δημιουργίαν του.

Εἰς κύριον ἄρθρον μου τῆς 10.10.62 δημοσιευθὲν εἰς τὴν ἐφημερίδα «Βραδυνήν», ἐσκιαγράφησα τὰ τεράστια ἐπιτεύγματα τοῦ κ. Καραμανλῆ κατὰ τὴν διαρρεύσασαν ἑπταετίαν καὶ ἔψεξα ὅπως προσῆκε, τὴν ἄνανδρον καὶ ζηλόφθονον ἐπίθεσιν τῆς Ἀντιπολιτεύσεως ἐναντίον ἑνὸς σφριγηλοῦ Πρωθυπουργοῦ, ὁλονὲν μὲ τὰ ἔργα του ἀνυψουμένου εἰς τὴν λαϊκὴν συνείδησιν, μὲ πρόδηλον τὴν κακόβουλον πρόθεσιν τῆς σκιάσεως τῶν ἔργων του, τῆς πτώσεώς του καὶ τῆς διαδοχῆς τοῦ δημιουργοῦ αὐτοῦ Κυβερνήτου ὑπ ὁτοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἑνώσεως Κέντρου.

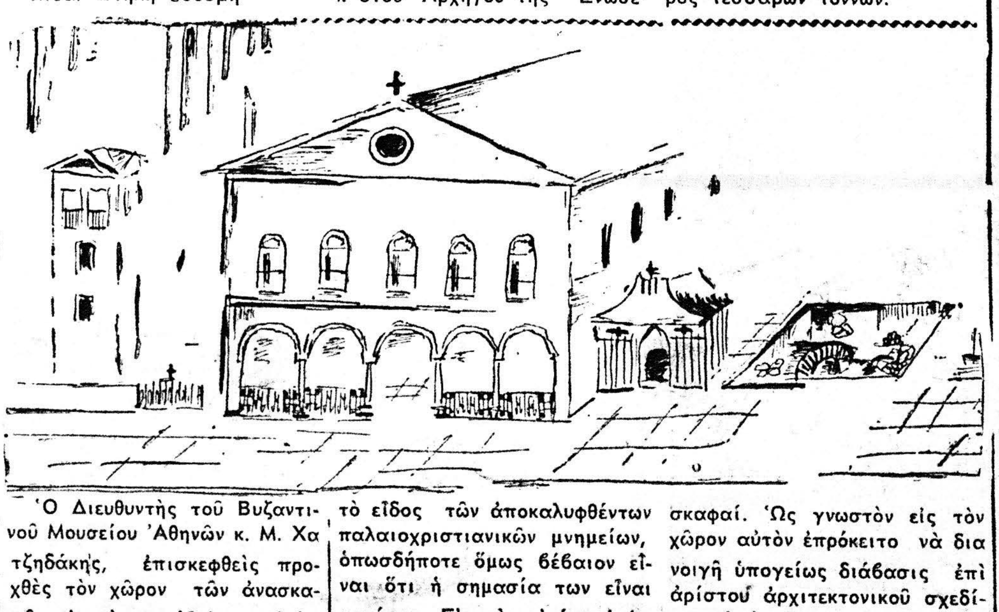
Ἐπειδὴ κατὰ τὰς τελευταίας ἐκλογὰς ἐσημειώθησαν (ἀξιοκατάκριτοι πάντως, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἀσυνήθεις κατὰ πᾶσαν ἐκλογήν) νοθεῖαι τινές, ἔπρεπεν ἡ παροῦσα Κυβέρνησις κατὰ

Συνέχεια εἰς τὴν 3ην Σελίδα
Στήλη πέμπτη

Ἡ τελευταία φάσις

## Ἐφορτώθησαν ἤδη ὅλα τὰ μηχανήματα διὰ τὸ ἐργοστάσιον γάλακτος Πατρῶν

Τὸ ἔργον τῆς ἀνεγέρσεως ἐργοστασίου παστεριώσεως γάλακτος εἰς τὴν πρὸς Ἐγλυκάδα ὁδὸν ἄγεται πρὸς τὴν ὁλοκλήρωσίν του. Πληροφορούμεθα σχετικῶς, ὅτι τὰ ἀναγκαῖα μηχανήματα ἐφορτώθησαν κατόπιν συσκευασίας εἰς 22 κιβώτια, εἰς τὸ ὁλλανδικὸν ἀτμόπλοιον «Μύθρας», τὸ ὁποῖον πρακτορεύεται ἐνταῦθα ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Γραφείου Κρώββ καὶ Σία, τὸ ὁποῖον καὶ θὰ καταπλεύση εἰς Πάτρας τὴν 23ην τρέχοντος μηνός, ὅτε θὰ ἀρχίση καὶ ἡ ἐκφόρτωσίς των. Ἕνεκ τῶν κιβωτίων ἔχει βάρος ρος τεσσάρων τόννων.



Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Βυζαντινοῦ Μουσείου Ἀθηνῶν κ. Μ. Χατζηδάκης, ἐπισκεφθεὶς προχθὲς τὸν χῶρον τῶν ἀνασκαφῶν εἰς τὸν περίβολον τοῦ ἱεροῦ ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου, ἀπεφάνθη, ὅτιναι μὲν εἶναι πρὸ τὸ εἶδος τῶν ἀποκαλυφθέντων παλαιοχριστιανικῶν μνημείων, ὁπωσδήποτε ὅμως βέβαιον εἶναι ὅτι ἡ σημασία των εἶναι μεγίστη. Εἰς τὴν εἰκόνα ὁ ἱερὸς ναὸς τοῦ Ἁγ. Ἀνδρέου δεξιὰ τοῦ ὁποίου καὶ παραπλεύρως

σκαφαί. Ὡς γνωστὸν εἰς τὸν χῶρον αὐτὸν ἐπρόκειτο νὰ διανοιγῆ ὑπογείως διάβασις ἐπὶ ἀρίστου ἀρχιτεκτονικοῦ σχεδίου, τὸ ὁποῖον συνέταξεν εὐγενῶς προσφερθεὶς ὁ διακεκριμένος συμπολίτης μηχανικὸς κ.

# Η ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ κ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

### Τοῦ κ.Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Τὴν 1ην ἢ 2αν τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Ἰουνίου, εἰς τὴν πόλιν μας καὶ ἀπὸ τῆς σκηνῆς τοῦ «Δημοτικοῦ» θεάτρου, θὰ ἐμφανισθῆ διὰ δύο ἡμέρας ὁ θίασος τῆς Ὄπερας Δωματίου τοῦ «Μικροῦ Φεστιβὰλ Ρώμης» καὶ ἡ φημισμένη Ὀρχήστρα «Περγκολέζι».

Τὰ ἐν λόγῳ, συγκροτήματα θ' ἀφιχθοῦν εἰς τὴν πόλιν μας διὰ τοῦ Φέρρυ — Μπὼτ τὴν ἑσπέραν τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς καὶ θ' ἀναχωρήσουν εἰς Ἀθήνας προκειμένου ἡ μὲν Ὀρχήστρα «Περγκολέζι» νὰ δώση τὴν ἑπομένην Δευτέραν 27 Μαΐου συναυλίαν εἰς τὸ Ὠδεῖον Ἡρώδου τοῦ Ἀττικοῦ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῆς Ἰταλίδος Ἀρχιμουσικοῦ δ.Τζαγίλλα ντὶ Μάρκο καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀμφότερα τὰ συγκροτήματα θὰ πραγματοποιήσουν μελοδραματικὰς ἐμφανίσεις εἰς τὸ «Κεντρικὸν» ἀπὸ 28 — 31 λήγοντος μηνός.

Ἐν τῷ μεταξὺ σήμερον ἀναμένεται εἰς τὴν πόλιν μας ἐκπρόσωπος τοῦ καλλιτεχνικοῦ Γραφείου Ἀθηνῶν «Γ. Κουρακος» ὁ ὁποῖος καὶ θ' ἀσχοληθῆ διὰ τὴν καλλιτέραν ὀργάνωσιν τῶν ἐμφανίσεων τῶν ξένων συγκροτημάτων εἰς τὴν πόλιν μας.

Ο «ΟΡΦΕΥΣ» ΕΙΣ ΠΥΡΓΟΝ

Ἡ 50μελὴς ἀνδρικὴ Χορῳδία τοῦ «Ὀρφέως» μετὰ τὴν θριαμβευτικὴν ἐπιτυχίαν της εἰς Ἀγρίνιον προσεκλήθη προκειμένου νὰ πραγματοποιήση μίαν συναυλίαν εἰς Πύργον.

ΕΙΣ Λ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΑ

Σήμερον τὴν 8.15 εἰς τὴν αἴθουσαν τῶν Λαϊκῶν Ἀναγνωστηρίων θὰ ὁμιλήση μὲ θέμα «Σύγχρονη τάσις τῆς Γαλλικῆς ζωγραφικῆς» ἡ καθηγήτρια τοῦ ἐνταῦθα Γαλλικοῦ Ἰν-

δου.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΑΤΡΑΪΚΟΥ ΩΔΕΙΟΥ

Τὴν προσεχῆ Τετάρτην εἰς τὸ «Δημοτικὸν» θὰ λάβη χώραν μία ἐνδιαφέρουσα συναυλία εἰς ἣν θὰ συμμετάσχουν οἱ διακριθέντες μαθηταὶ τῶν σχολῶν τοῦ «Πατραϊκοῦ Ὠδείου» ἤτοι πιάνου κ. Ἄσπας Ντρέκη, καὶ κ. Μαρίας Λαγωγιάννη.Μονωδίας κ. Στέλλας Κούρτη — Ἀποστολάκου, ἐγχόρδων κ. Παν. Δαμιανίδη, ἀκκόρντεον κ. Κ. Σκαναβῆ καὶ θὰ γίνη ἡ ἐμφάνισις τῆς μικρῆς ὀρχήστρας ἐγχόρδων τοῦ ἰδίου Ὠδείου ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ κ. Παν. Δαμιανίδη.

Θὰ λάβουν μέρος 25 μαθηταὶ καὶ μαθήτριαι τὴν δὲ ὀρχήστραν θ' ἀποτελοῦν 18 ἐκτελεσταί. Ἡ εἴσοδος θὰ εἶναι ἐλευθέρα διὰ πάντας.

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΑ

Τὴν Πέμπτην, καὶ ἐφ' ὅσον ὁ καιρὸς ἀποκατασταθῆ θὰ ἐγκαινιασθῆ ὁ νέος πολυτελὴς θερινὸς κινηματογράφος «Ἀκροπὸλ» (πρώην Ἀστόρια) ἐντελῶς ἀνακαινισθεὶς καὶ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἐπιχειρηματίου κ. Σπ. Ἀνδρεοπούλου.Θὰ περιλαμβάνη ἐκτὸς τῆς μεγάλης σινεμασκοπικῆς ὀθόνης 16Χ8 περὶ τὰ 1800 πολυτελῆ καθίσματα, νέα σύγχρονα μηχανήματα, πλούσιον κρυφὸν φωτισμὸν κλπ.

Ἐπίσης τὴν Τετάρτην θὰ ἀρχίση ὁ ἀνακαινισθεὶς καὶ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω ἐπιχειρηματίου κινηματογράφος «Ἕσπερος» ὅστις περιλαμβάνει 800 πολυτελῆ καθίσματα καὶ νέα μηχανήματα. Ἐξ ἄλλου συνεχίζει τὰς παραστάσεις του ὁ ἐπὶ τῆς πλατείαςΒοὺδ λαϊκὸς κινηματογράφος «Διάνα» προβάλλων