



Προσδοκώμενος προς τους αρμόδιους

ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΙΚΑ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΤΑΙ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Τού κ. ΘΕΟΔ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ

Η πλουσία τελευταία ε-
δησεογραφία των εφημερίδων
για τον Κοινωνικό Ασφαλιστι-
κό Τομέα των εργαζομέ-
νων (το ΙΚΑ) υπήρξε πράγμα-
τι ένας μεγάλος καταπέλτης
έναντι του κ. Υπουργού—
'Εργασίας και του κ. Διοική-
τη του ΙΚΑ ως προς την έ-
πικρατοσύνη Διοικητικήν κα-
τάστασιν εις το 'Ιδρυμα
αυτό που καταλήγει εις βάρος
των ασφαλισμένων.

Και 'Ιδού τα αποτελέσματά
της καταστάσεως αυτής, ως
εργάζονται οι εφημερίδες προ η-
μερών:

Οι ασφαλισμένοι συναντούν
την επιφυλακτικότητα των
κ.κ. Ιατρών και την δισταχί-
αν ότι δεν μπορούν να χορη-
γούν συστάσεις με τιμάρη επι-
δαρμένης διαφόρων σπασια-
λιτέ κλπ., γιατί τούτο τους
απαγορεύεται. Αυτή η επιφυ-
λακτικότητα των κ.κ. Ιατρών
είναι η μη χορήγηση διαφό-
ρων σπασιαλιτέ και τα συν-
τασσόμενα των φαρμάκων για
την θεραπεία των πραγματι-
κά ασθενών ασφαλισμένων
είναι από τις αιτίες που δια-
μαρτύρεται ο ασφαλισμένος.
Και εύλογα διαρωτώνται οι
πραγματικά ασθενείς ασφα-
λισμένοι: 'Ενώ δεν τους χορη-
γούν δια την θεραπείαν των
ένδεκτικόμενα φάρμακα διότι
είναι ακριβά, πώς και πού
δωσάνται τα τεράστια πο-
σά που αναγράφονται εις τους
ισολογισμούς του ΙΚΑ ως τε-
ράστια έξοδα για την φαρμα-
κευτική περίθαλψιν των ασφα-
λισμένων. Τα τεράστια αυτά δ-
μως χρηματικά ποσά που α-
ναγράφονται εις τους Ισολογι-
σμούς του ΙΚΑ, δια την φαρμα-
κευτική περίθαλψιν των
ασφαλισμένων θα έπρεπε να
δωσάνται δια την θεραπείαν
των και όχι δια τον πλουτι-
σμόν μερικών.

Γιατί εάν συνέβαινε τού-

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΧΑΡΑ

Ειδοποιεί την αξιότιμον πε-
λατεία του ότι εξακολουθεί
τάς εργασίας του εις τον
άνω όροφο ως και πρότε-
ρον, με Νυμφικά φορέματα,
Στέφαννα Μπουμπονιέρες,
Βαπτιστικά και τεχνικά
ένδυα.

Άγιου Νικολάου 16
Διά πᾶσαν παραγγελίαν
σας τηλεφωνήσατε 26-47

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΛΟΚΟ — ΛΟΚΟ ΜΟΣΙΟΝ
(Ντουαίν "Εντυ). Τό γνωστό
συγκρότημα του Ντουαίν "Εν-
τυ, μετά τό "ΕΚΤΑΡ ΜΑΝ" μ-
ας δίδει μία θαυμαστική εκ-
τέλεση του καινούργιου χορού
ΛΟΚΟ — ΜΟΣΙΟΝ, που τεί-
νει να εξαπλωθῇ σ' ὅλο τό
κόσμον.

Πρωτοτυπία εκτελέσεως: Εί-
ναι στό ρυθμό... μιάς ἀτμομη-
χανῆς τραίνου. Δίσκος "Αρ-
— Σί — Εί"

ΧΕΥ ΠΟΛΛΑ (Πᾶλ καί Πᾶλ
λα). "Ενα καινούργιο φωνητι-
κό ἀντίο! ὁ Πᾶλ καί ὁ Πᾶλ-
λα ἔκανε τήν ἐμφάνισίν του μ'
αὐτό τό δίσκο πού μόλις ἐκυ-
κλοφόρησε στό Νέο Κόσμο
ἐπᾶσαν κάθε ρεκόρ κυκλοφο-
ρίας δίσκων! Εἶναι ἀπό τίς πᾶ-
ν ὡς ἀπαράμιλλες τελευταίες ἐ-
πιτυχίες. ΔΙΣΚΟΣ ΕΛΑΝΤΙ-
ΣΤΙΚ.

Δέν εἶναι δυνατόν ἀπό τή
μιά μεριά νά λυμάνωνται τό
ΙΚΑ, ὡρισμένοι ἀσυνείδητοι
καί νά ἀναγράφονται εἰς τοὺς
ισολογισμοὺς τοῦ ΙΚΑ, τε-
ράστια ποσά δια φαρμακευτι-
κήν περίθαλψιν καί οἱ πραγμα-
τικά ἀρρώστοι νά μὴ λαμβά-
νουν τὰ ἀπαιτούμενα φάρμα-
κα καί ἀπὸ τήν ἄλλη μεριά νά
προβαίνει τό ΙΚΑ, εἰς σκλη-
ρά μέτρα καί στὸν πλείστην
ἀντιθέσει ἐναντίον τοῦ μι-
κροδιοτήτη γιὰ διόφιλῃ τοῦ
1000 δραμῶν, πρὸς μὲ τὰ δ-
δικαιοσύνην, πρὸς τὰ δι-
πλοῦσιν.

Δέν εἶναι δυνατόν νά ἐξα-
κολουθῇ τὰ μέτρα αὐτά τό
ΙΚΑ, ἐναντίον τῶν μικροδιο-
τητῶν καί ν' ἀφίην τεράστι-
α διόφιλῃ τῶν μεγάλων ἐπι-
χειρησῶν νά γίνονται πα-
γομένης πιστώσεις. Νικου-
ριό στό ΙΚΑ καί οἱ ποντικοί
τοῦ λυμάνωνται τό ΙΚΑ, στή
φουλάκι. "Ετοι θά γλυτώσῃ μιά
χιλιάς πᾶν τό ΙΚΑ, καί οἱ ἡ-
συχασμένοι θά ἀποκτήσουν
ἐμπιστοσύνην στό σπίτι τους.
ΘΕΟΔ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ,
ΝΙΚ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΑ ΣΑΣ ΣΥΣΤΗΘΟΥΜΕ, ΟΝΟΜΑΖΟΜΕΘΑ

ΕΣΚΙΜΟ

Ηλεκτρικά ψυγεία τὸ καύχημα τῆς Ἑλληνικῆς βιο-
μηχανίας

MASPER

Ψυγεία πάγου σὲ 4 τύπους. Τὸ κόσμημα τοῦ σπιτιοῦ

PASTER

Κουζίνες ταχείας δράσεως. Ἐτοιμάζει 1 κιλό
πατάτες σὲ 3' 50 κιλά γάλα σὲ 8'

ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΜΑΣ AGIRGAS

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 128, ΤΗΛ. 21—54

Ἐπιθυμία μας νά γνωριστοῦμε. Δεχόμεθα καθημερινῶς

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΛΑΛΑΔΙΟΝ"

Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καί φίλους του, ἕως λόγῳ
μεγάλῃς ζητήσεως διωμάτων, ζήτησιν οὗτοι ἐγκαίρως καί
δὴ δύο τουλάχιστον ἡμέρας ἐννιψέρον τὴν κράτησιν διω-
μάτων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ἐ-
νοδοχεῖον "ΣΒΕΙΑ" τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ.
623—291.

VESPA 1963 ΚΑΛΙΤΕΡΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΠΟΥ ΚΥ- ΚΛΟΦΕΙ ΕΙΣ ΠΟΣΟΣΤΟΝ 80% ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ



ΓΙΑΤΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ, ΠΡΟΪΟΝ ΠΕΙΡΑΣ ΕΤΩΝ ΤΟ ΚΑΤΕ-
ΣΤΗΣΑΝ ΑΣΥΚΡΙΤΟ ΣΕ ΥΠΟΔΥΝΑΜΙ, ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ, ΣΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

VESPA 1963 ΟΡΓΑΝΟ ΜΟΔΕΛΟ — ΕΝΤΕΛΩΣ ΑΘΩΡΥΒΟ — ΣΕ
ΝΕΑ ΤΙΜΗ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ
Άγιου Ανδρέου — Ζάμη, τηλ. 45—20 Πάτρα

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΚΑ ΝΕΑ

Διά τους οδηγούς καί τὴν συζυγικὴν

ΟΧΙ ΑΓΚΑΛΙΑΣΜΑΤΑ
Ν. ΥΟΡΚΗ. Μὲ φέβρου 59
κατὰ 41 ἡ τοπικὴ Βουλὴ τῆς
Μινнесότα ἐψήφισε νόμον ἀπα-
γορεύοντα τὰ ἀγκαλιασμάτα
κατὰ τὴν ὁδὴν ἐν αὐτοκινή-
τῳ ὅταν ἐκ μέρους τοῦ ὁδη-
γού, ὅσον καί ἐκ μέρους
τῆς συνοδῶς του. Ὁ εἰσηγη-
τὴς τοῦ νομοσχεδίου κ. Λέολι
"Εντνουντ" ἐδήλωσε: "Ἐχομεν
παναμερικανικὴν φήμην ἐπὶ τοῦ
θέματος. Ἐάν δὲν ψηφισθῇ
τὸ νομοσχέδιον, θά μᾶς κατη-
γορήσουν.

ΤΑ ΣΙΤΡΟΕΝ
ΠΑΡΙΣΙ. Τεχνικός τῆς Γαλ-
λικῆς ἐταιρείας αὐτοκινήτων
«Σιτροέν» ἀνήγγειλε ὅτι ἀπε-
φασίσθη, ὅπως ἀντικαταστα-
θῇ ὁ μικρὸς λεβιὲς ταχυτήτων
τοῦ ταμπλό, τῆς «Ντέ 19
μὲ ἀντιστοιχίον λεβιὲ κάτο ἀπὸ
τοῦ τιμῶν. Τὸ 1962 ἐξ ἄλλου,
ἡ «Σιτροέν» παράγει 400.
000 μονάδες καί κατέκτησε
τὴν δευτέραν θέσιν εἰς τὴν Γαλ-
λικὴν βιομηχανίαν αὐτοκινήτων

ΟΙ ΝΕΟΙ ΟΔΗΓΟΙ
Ἐπὶ τοῦ Ὑπουργείου Συγ-
κοινωνιῶν ἀπεφασίσθη ὅπως ἐ-
φεξῆς, ὅμοι μετὰ τῆς ἐκδιδο-
μένης κρατικῆς ἀδείας ὁδη-
γοῦ, χορηγεῖται καί ἐν σήμῃ
ἀναγορεύσεως τῶν νέων ὁδη-
γῶν αὐτοκινήτων.

Ἡ δὲ τὸ Ὑπουργεῖον ἀπέ-
στειλεν ἀριθμὸν σημάτων «Ν»
εἰς τὰς περιφερειακάς ὑπηρε-
σίας τῶν Ἀθηνῶν, Θεσσαλονί-
κης, Κοσταντίνης, Βόλου, Πα-
τρῶν, Τριπόλεως, Χαλκίδος, Κο-
ζάνης, Ἰωαννίνων, Λαμίας καί
Ρόδου.

ΤΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
Μελετᾶται ἡ διὰ νόμου ἀπα-
γορὴ τῶν ραδιοφώνων ἐν αὐτο-
κινήτῳ.

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

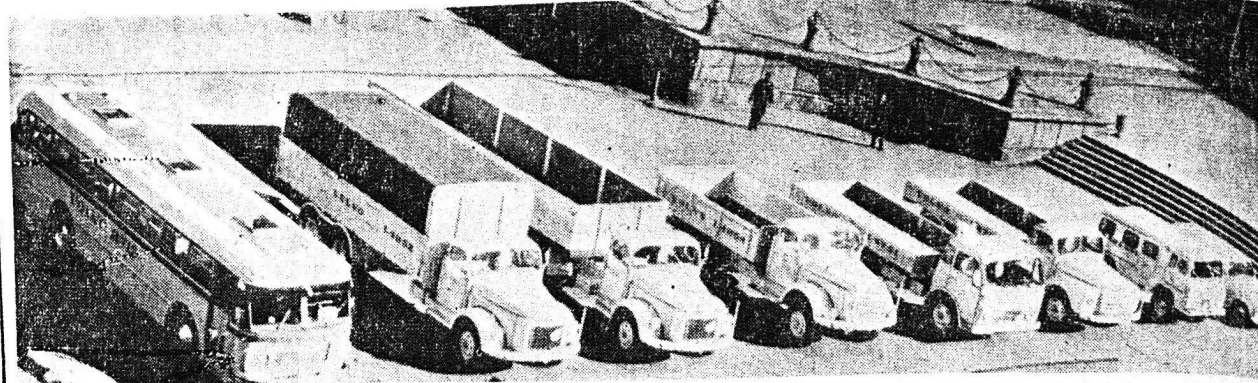
ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΥΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

"VOLVO", ΤΟ ΣΟΥΗΔΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΤΟ ΟΠΟΙΟΝ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΤΟΥΡΜΠΟ: Μία καταπληκτική πρόοδος



ΤΑ ΕΚΤΕΘΕΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΙΟΨΗΧΑΝΙΑΣ «ΒΟΛΒΟ»

Κατὰ γενικὸν κανόνα ὅλα
τὰ αὐτοκίνητα παντὸς τύπου
εἶναι καλά. "Ἐπει τοὺς αὐτοκί-
νητες ἰσχυρίζονται οἱ διαφημισ-
ταὶ καὶ ἐν πολλοῖς τοῦτο δὲν
ἀπέχει τῆς πραγματικότητος.
"Ὅμως ἐκεῖνο πού ἔχει τὴν με-
γαλύτεραν σημασίαν εἶναι οἱ
ἀριθμοί. Καὶ οἱ ἀριθμοὶ προ-
κείμενου περὶ τῶν αὐτοκινήτων

«Βόλβο» εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὴν Ἑλ-
λάδα εἶναι εὐλογητοί, ἂν λη-
θῇ ὅτι ἐν τῇ ὁρίῳ τῇ ἐν τῇ
μέσῃ τῶν μεταφορῶν καὶ δὴ τῶν
βαρέων ἡ μάρκα «Βόλβο» κατέ-
χει τὸ 75%, ἀρίστη δηλοῦσα καί
ταπεινὸς καὶ ὅτι ἐπὶ τῇ τῇ
«Βόλβο» εἶναι ἡ μόνη μάρκα
αὐτοκινήτων πού καλύπτει ὅ-
λους τομείς, ἤτοι ἐπιβατικῶν
λεωφορείων, καὶ φορτηγῶν πᾶ-
σης κατηγορίας, εἰς τὰς ὁποί-
ας κατέχει ἐπίσης τὰ ἀκέραια

Ποσότητα αέρος τὸν κινητήρα.
Ἡ ὑψηλὴν τροφοδοσίαν τοῦ
ὀξυγόνου καθιστᾷ δυνατὴν τὴν
καυσὶν περισσοτέρων καυσίμων
εἰς τοὺς κυλίνδρους καὶ ἔτσι
ὁ κινητὴρ ἀποκτᾷ ὑψηλὴν ἰ-
σχύον.

3) Τὸ «Βόλβο Λ. 4.854 καὶ
τὸ Βόλβο Λ. 4.850». Εἶναι τὸ
ὀχημα τοῦ ὀποῦ ἐπιβλήθησαν
ἤδη περὶ τὰ 50.000 τεμάχια,
μὲ συνολικὸν βάρος 19 τόνων
καὶ ὀφείλονται φορτίον 14 τόν-
ων.

Εἶναι πράγματι ἀποδείξει-
γμένον καὶ παραδεχόμενον, ὅ-
τι ἡ μάρκα «Βόλβο» ἐπεβλήθη
εἰς τοιαύτην ἔκτασιν καὶ ἀπέ-
κτησε τοιαύτην ἐμπιστοσύνην,
ὥστε, ὅτε λίγο οὐτε πολὺ νά
μπορῇ νά λεχθῇ, ὅτι τὸ αὐτοκί-
νητον «Βόλβο» εἶναι ὄντως, τὸ
αὐτοκίνητον τῶν Ἑλληνικῶν ὀ-
δικῶν συνθηκῶν.

Ἀλλὰ ὑπάρχει καὶ ἡ ἐξήγη-
σις τοῦ φαινομένου αὐτοῦ. Καὶ
τὴν δίδουν πολλοὶ παράγοντες.
Πρῶτον τὸ ὅτι ἡ βιομηχανία
«Βόλβο» εἶναι ἡ δεύτερα εἰς
τὴν γῆν βιομηχανία τῆς Σουη-
δίας, μὴς χώρας δηλαδὴ κα-
θαρώς βιομηχανικῆς, μὲ ἀ-
σφαλῆσιν 18.000 ἀτόμων,
τεραστίαν παραγωγὴν καὶ ἐ-
πενδύσεις πού φθάνουν ἰσχυρί-
ωδη ποσά.

Ἀφορμὴν διὰ τὴν ἀναγραφὴν
τῶν ἀνωτέρω λαμβάνομεν ἀπὸ
τὸ γεγονός, ὅτι ἕνα συγκρότημα
αὐτοκινήτων τῆς «Βόλβο», κυ-
ρίως φορτηγῶν ἐπισκέπτεται
κατ' αὐτὰς τὴν Ἑλλάδα καί
τὴν παρελθούσαν ἐξδομᾷ δι-
ήλθε καὶ ἐκ Πατρῶν πρὸς ἐπί-
δειξιν τῶν ἀρίστων προϊόντων
τῆς πού τὸ λευκὸν χρώμα των
ἐνθυμίζει ἀκόμη καὶ ἐκ πρώτης
ὄψεως τὴν μακρινὴν χώρα τοῦ
δορᾶ, τὴν Σουηδίαν, ἡ ὁποί-
α τὸσον ἐνδιαφέρον καὶ σπο-
ρᾷ ἔχει ἐπιδείξει ἐναντί τῆς
χώρας μας εἰς πολλοὺς ἄλλους
τομείς.

Ἐκεῖνο τὸ ὅποιον εὐθὺς ἐξ
ἀρχῆς πρέπει νά λεχθῇ εἶναι
ὅτι ἡ βιομηχανία «Βόλβο» ἐπι-
δεικνύει ἰδιαιτέρως ἀνεξάντλη-
τον ἐν τῇ Ἑλληνικῇ ἀγορᾷ. Θά
εἴπη τίς. Διὰ τοῦ λόγον: Ἄλ-
λὰ ἀπλούστατα διότι αἱ οἰκίαι
καὶ λοιπαὶ συνθηκαὶ τῆς Ἑλ-
λάδος εἶναι σχεδὸν ὅμοιαι με-
τὰ τὰς τῆς Σουηδίας καὶ ὁ ὁ-
μοιότης αὐτοκινήτων «Βόλβο»
«Ἑλν», ἔχει τὴν ἐγγύτησιν, ὅτι
ἀγοράζει αὐτοκίνητον μελετη-
θέν, καὶ ἐπισκευασθέν σχεδόν
διὰ τὴν ἀποκλειστικὴν τὸν ἐ-
μπόρευσιν.

Καὶ μάλιστα ἐξυπηρετήσιν,
ἡ ὁποία φθάνει εἰς τὸ 100%,
ἐν ἐπίσης ληρῇ ὅτι ὅταν ἐν-
τὴν ἐταιρεία Σαρακῆ, ἡ ὁποί-
α ἀντιπροσωπεύει τὴν «Βόλβο»
ἐν Ἑλλάδι, μὲ ἔδραν τὰς Ἀθῆ-
νας ἔχει ἀνεγείρῃ τεραστίαν
ἐγκαταστάσιν, τῶν ὁποίων ἡ
ἰκανότης καὶ ὁ σύγχρονος ἐφο-
διασμός μὲ παντὸς εἴδους ἀν-
ταλλακτικά, τὰς κατατάσσει
εἰς τὴν σειράν τῶν μεγαλυτέ-
ρων τῆς Εὐρώπης εἰς τὸ εἶδος
των, ὅστε νά ἀποτελοῦν τὸ κέν-
τρον ὁργανώσεως διανομῆς καὶ
συντηρήσεως τῆς «Βόλβο» καθ'
ἕκαστον τὴν Ἑλλάδα, μὲ σει-
ρὰν ἐπίσης ἀντιπροσωπειῶν
καὶ εἰς ὅλας τὰς ἐπαρχιακάς
πόλεις καὶ δὴ εἰς Πάτρας,
τὴν ἐταιρείαν ΦΟΛΕΤΑ, φαρτῆ
γῶ, Λεωφορεία, Ταξί, τῶν κ.κ.
Δημοφίλων καὶ ἀδελφῶν Πε-
τροπούλου ἐπὶ τῆς οἰκίας Ρήγα
Φεραίουδῆς). Ἀλλὰ ὅς ἴδωμεν
ποῖα εἶναι τὰ αὐτοκίνητα τῆς
«Βόλβο», ἡ ὁποία μόνον κατὰ
τὸ 1962 παράγει πλεον τῶν
100.000 οχημάτων.

Ὅπως δεικνύει καὶ ἡ φωτο-
γραφία πρῶτον εἶναι τὸ Λεωφο-
ρεῖον «Βόλβο». Ἐνῶς ἐκπληκ-
τὸς καὶ ταυτοχρόνως κομψὸς καὶ
ἀνεκτὸς κολοσσὸς ἐφωδισμένος
μὲ ὑπερσύγχρονον πλῆθυσιν καὶ
ἰσχυρὸν κινητήρα ντιζελ.

2) Τὸ «Βόλβο Λ. 4.952». Ἐ-
κεῖ τρεῖς ἀξίονες εἶναι τὸ μέγα
λύτερον φορτηγὸν τῆς «Βόλβο»
καὶ ἔχει κινητήρα 180 ἵππων,
μοζὶ δὲ μὲ τὸ ΤΟΥΡΜΠΟ 217
ἵππων. Ἀλλὰ τί εἶναι τὸ
ΤΟΥΡΜΠΟ; Εἶναι ἡ νέα μεγάλη καί
τάκτικη τῆς «Βόλβο». Εἶναι
ἕνα σύστημα πού ἐνὸς προσθέτει
ἀσφάλτου βάρος αὐξάνει τε-
ραστίαν τὴν ἰσχύον. Πᾶς τὸ ἐ-
πιτυγχάνει, ἴδου.

Τὰ ἀέρια κατὰ τὴν ἐξόδον
τῶν θένων εἰς κινιστὴν ἕνα ἐ-
λικωδὴ τροχόν. Ὅταν αὐτὸς
ἀρχίσῃ νά κινηθῇ βεβαίως ἐν-
τὴν ἄλλων τροχῶν συμπιεσθῇ
ὁ ὀπίσθιος εὐρύκατος ἐπὶ τοῦ ἰ-
δίου ὀπίσθου. Αὐτὸς μὲ τὴν σει-
ρὰ του ἐφοδίζει μὲ μεγάλῃν

ἰσχύον καὶ ἀνεγείρῃ τεραστίαν
ἐγκαταστάσιν, τῶν ὁποίων ἡ
ἰκανότης καὶ ὁ σύγχρονος ἐφο-
διασμός μὲ παντὸς εἴδους ἀν-
ταλλακτικά, τὰς κατατάσσει
εἰς τὴν σειράν τῶν μεγαλυτέ-
ρων τῆς Εὐρώπης εἰς τὸ εἶδος
των, ὅστε νά ἀποτελοῦν τὸ κέν-
τρον ὁργανώσεως διανομῆς καὶ
συντηρήσεως τῆς «Βόλβο» καθ'
ἕκαστον τὴν Ἑλλάδα, μὲ σει-
ρὰν ἐπίσης ἀντιπροσωπειῶν
καὶ εἰς ὅλας τὰς ἐπαρχιακάς
πόλεις καὶ δὴ εἰς Πάτρας,
τὴν ἐταιρείαν ΦΟΛΕΤΑ, φαρτῆ
γῶ, Λεωφορεία, Ταξί, τῶν κ.κ.
Δημοφίλων καὶ ἀδελφῶν Πε-
τροπούλου ἐπὶ τῆς οἰκίας Ρήγα
Φεραίουδῆς). Ἀλλὰ ὅς ἴδωμεν
ποῖα εἶναι τὰ αὐτοκίνητα τῆς
«Βόλβο», ἡ ὁποία μόνον κατὰ
τὸ 1962 παράγει πλεον τῶν
100.000 οχημάτων.

Ὅπως δεικνύει καὶ ἡ φωτο-
γραφία πρῶτον εἶναι τὸ Λεωφο-
ρεῖον «Βόλβο». Ἐνῶς ἐκπληκ-
τὸς καὶ ταυτοχρόνως κομψὸς καὶ
ἀνεκτὸς κολοσσὸς ἐφωδισμένος
μὲ ὑπερσύγχρονον πλῆθυσιν καὶ
ἰσχυρὸν κινητήρα ντιζελ.

2) Τὸ «Βόλβο Λ. 4.952». Ἐ-
κεῖ τρεῖς ἀξίονες εἶναι τὸ μέγα
λύτερον φορτηγὸν τῆς «Βόλβο»
καὶ ἔχει κινητήρα 180 ἵππων,
μοζὶ δὲ μὲ τὸ ΤΟΥΡΜΠΟ 217
ἵππων. Ἀλλὰ τί εἶναι τὸ
ΤΟΥΡΜΠΟ; Εἶναι ἡ νέα μεγάλη καί
τάκτικη τῆς «Βόλβο». Εἶναι
ἕνα σύστημα πού ἐνὸς προσθέτει
ἀσφάλτου βάρος αὐξάνει τε-
ραστίαν τὴν ἰσχύον. Πᾶς τὸ ἐ-
πιτυγχάνει, ἴδου.

Τὰ ἀέρια κατὰ τὴν ἐξόδον
τῶν θένων εἰς κινιστὴν ἕνα ἐ-
λικωδὴ τροχόν. Ὅταν αὐτὸς
ἀρχίσῃ νά κινηθῇ βεβαίως ἐν-
τὴν ἄλλων τροχῶν συμπιεσθῇ
ὁ ὀπίσθιος εὐρύκατος ἐπὶ τοῦ ἰ-
δίου ὀπίσθου. Αὐτὸς μὲ τὴν σει-
ρὰ του ἐφοδίζει μὲ μεγάλῃν