Ἱδρυτής : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΔΕΚΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
10 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963
Ἀνατολὴ 5.05. Δύσις 7.44
Πανσέμνης ὁσίας
Ἔτος 20ον. Ἀρ. φύλλου 1899

ΟΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑ ΤΟΝ ΓΛΑΥΚΟΝ

ΔΕΝ ἐπιχαίρει ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» διὰ τὴν ἐξέλιξιν τὴν ὁποίαν ἔλαβε τὸ θέμα τοῦ Γλαύκου. Προειδοποιοῦντες ἐπιμόνως καὶ συνεχῶς ἀπὸ τοῦ 1956 περὶ τοῦ πρακτέου, μέχρι σημείου μάλιστα νὰ κατηγορηθῶμεν ὡς ὄργανα τῆς Δ.Ε.Η., ἔτι δέ, ὑπὸ ὡρισμένων, οἵτινες ἐξ ἰδίων κρίνουν τὰ ἀλλότρια, καὶ ὡς «πληρωμένοι» τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως, εἴχομεν ἕνα σκοπόν: Νὰ βοηθήσωμεν εἰς μίαν εὐνοϊκὴν διὰ τὴν πόλιν λύσιν εἰς τὸν τομέα τοῦ ἠλεκτρισμοῦ καὶ δὴ ὑπὸ διπλῆν ἔννοιαν: Πρῶτον διὰ τὴν ἐπίσπευσιν τῆς λύσεως, διότι αἱ Πάτραι ἔχουν σοβαρῶς καθυστερήσει ἔναντι τῆς λοιπῆς χώρας καὶ, δεύτερον, διὰ μίαν καλὴν καὶ δικαίαν ἀποζημίωσιν, ὥστε νὰ δυνηθῇ ἡ πόλις νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸν Γλαῦκον, ἀποκτῶσα μίαν νέαν ἀποδοτικὴν ἐπιχείρησιν.

Δυστυχῶς οὔτε τὸ πρῶτον ἐπεδιώχθη οὔτε τὸ δεύτερον ἐπετεύχθη.

Οἱ προκάτοχοι

ΔΙΑ τὴν τοιαύτην δυσμενῆ ἐξέλιξιν ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» λυπεῖται βαθύτατα, ὅπως θὲ πρέπει νὰ λυπῆται πᾶς τις ἀγαπῶν τὴν ὡραίαν μας πόλιν. Ἀλλ' ἐν τ' αὐτῷ ἔχει ἡ ἐφημερὶς τὴν ὑποχρέωσιν, σεβομένη καὶ τοὺς ἀναγνώστας της καὶ τὴν ἀποστολήν της νὰ καταμερίσῃ τὰς εὐθύνας, κατὰ τὴν κρίσιν της, ὥστε νὰ βοηθήσῃ τοὺς Δημότας εἰς τὴν ἐξαγωγὴν ὀρθῶν συμπερασμάτων. Ὑπεύθυνοι διὰ τὸ σημερινὸν ἀδιέξοδον καὶ διὰ τὸν δημιουργηθέντα κίνδυνον νὰ λάβῃ ὁ Δῆμος ἀποζημίωσιν μόνον 70 ἑκατομμυρίων ὡς ἀπὸ πεντακοσίων ἔχομεν ἀποκαλύψει, (ἐνῶ θὰ ἠδύνατο νὰ λάβῃ 105 ἢ 112 ἢ καὶ 120) εἶναι ΟΛΟΙ! οἱ διαχειρισθέντες τὸ θέμα τοῦ Γλαύκου ἀπὸ τοῦ 1956 μέχρι καὶ σήμερον. Καὶ ἐν ὀλίγοις: Ἡ Δημοτικὴ Ἀρχοντία τῶν ἐτῶν 1956 — 1959 εὐθύνεται διότι ἀπεδέχθη τὸ 1956 τὴν παράτασιν τοῦ βίου τοῦ Γλαύκου καίτοι ταυτοχρόνως ἐπεβάλλετο εἰς αὐτὸν ἡ ἀπαγόρευσις, ὅπως ἀνανεώσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις του καὶ ἐξελιχθῇ. Ὑπάρχει τὸ δικαιολογητικόν, ὅτι μεταξὺ τῶν διαχειρισθέντων τότε τὸ θέμα ὑπῆρχε ὁ φόβος τῆς ἀβεβαίας ἐξελίξεως τῆς Δ.Ε.Η., εἰς μίαν ἐνδεχομένην ἀποτυχίαν τῆς ὁποίας θὰ συνεθλίβετο καὶ ὁ Γλαῦκος. Ἀλλὰ θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δεκτὸν ὅτι ἀπὸ τὴν Δημοτικὴν ἐκείνην Ἀρχοντίαν ἐλείψεν ἡ ἱκανότης τῆς ΠΡΟΟΠΤΙΚΗΣ.

Ἡ σημερινὴ Δημοτ. Ἀρχὴ

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ Δημ. Ἀρχοντία διὰ τὴν μέχρι τοῦ ἔτους 1960 ἀκολουθηθεῖσαν πολιτικὴν οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει. Αἱ ἰδικαί της εὐθῦναι ἀρχίζουν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1960 καὶ συγκεκριμένως ἀφ' ἧς στιγμῆς ἡ Δ.Ε.Η., ἐξηγόρασε τὴν ΠΑΟΥΕΡ, μὲ τὴν τύχην τῆς ὁποίας εἶχε συνδεθῆ καὶ ἡ τύχη τοῦ Γλαύκου. Ἔπρεπε, τότε, εὐθὺς ἀμέσως νὰ ἐπιδιωχθῇ ἐντεῦθεν ἡ ἐξασφάλισις τῆς μεγαλυτέρας δυνατῆς ἀποζημιώσεως, τὸ μὲν διότι ὑπῆρχεν ἡ ἄνεσις τοῦ χρόνου, τὸ δὲ ἵνα μὴ παραταθῇ ἡ συνεχὴς φθορὰ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Γλαύκου καὶ συνεπῶς ἵνα ἀποφευχθῇ ἡ μοιραία μείωσις τῆς ἀξίας του, ἡ ὁποία, ὡς προελέχθη διεγράφετο ἀναπόφευκτος, λόγῳ καὶ τῆς ἀπαγορεύσεως ὅπως ἀνανεοῦνται αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν ἰδιωτικῶν καὶ δημοτικῶν ἠλεκτρικῶν ἐπιχειρήσεων, ἀλλὰ καὶ λόγῳ τῆς ἀδυναμίας τοῦ Γλαύκου νὰ ἐξεύρῃ τὰ ἀπαιτούμενα τεράστια κεφάλαια διὰ μίαν πραγματικὴν ἀναδιοργάνωσιν καὶ ἕνα νέον πλήρη μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἀπαγόρευσις δὲν ἐπεβάλλετο.

Αἱ σχετικαὶ διαπραγματεύσεις ἤρχισαν μὲ μεγάλην καθυστέρησιν. Ἡ σημερινὴ Δημοτικὴ Ἀρχοντία ἔχει καὶ αὐτὴ ἕνα ἐλαφρυντικόν: Ὅτι εἰς τὴν καθυστέρησιν αὐτὴν ὡδηγήθη, διὰ τὸν λόγον καὶ μόνον ὅτι ἐπεδίωξε νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν ἀποζημίωσιν, ἀποβλέπουσα δηλαδὴ εἰς τὴν καλλιτέραν δυνατὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν συμφερόντων τῆς πόλεως καὶ τοῦ Δήμου.

Τὸ μέγα ἀτύχημα

ΕΙΣ τὴν προσπάθειάν της ὅμως αὐτὴν ἡ σημερινὴ Δημοτικὴ Ἀρχοντία ἐστάθη ἄτυχος. Καὶ ἐστάθη ἄτυχος διότι ἐν τῷ μεταξὺ ἐπῆλθεν ἡ ἀπρόβλεπτος ἀλλαγὴ εἰς τὴν Διοίκησιν τῆς ΔΕΗ., ἔτι δὲ ἀτυχεστέρα, διότι ἡ διάδοχος αὐτῆς, ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς ἐφάνη ἐμμένουσα εἰς τὴν θέσιν, ὅπως εἰς τὸν Γλαῦκον δοθῇ ἀποζημίωσις, τόση, ὅση προεβλέπετο ὑπὸ τοῦ Νόμου, ἤτοι 70 περίπου ἑκατομμύρια δραχμῶν.

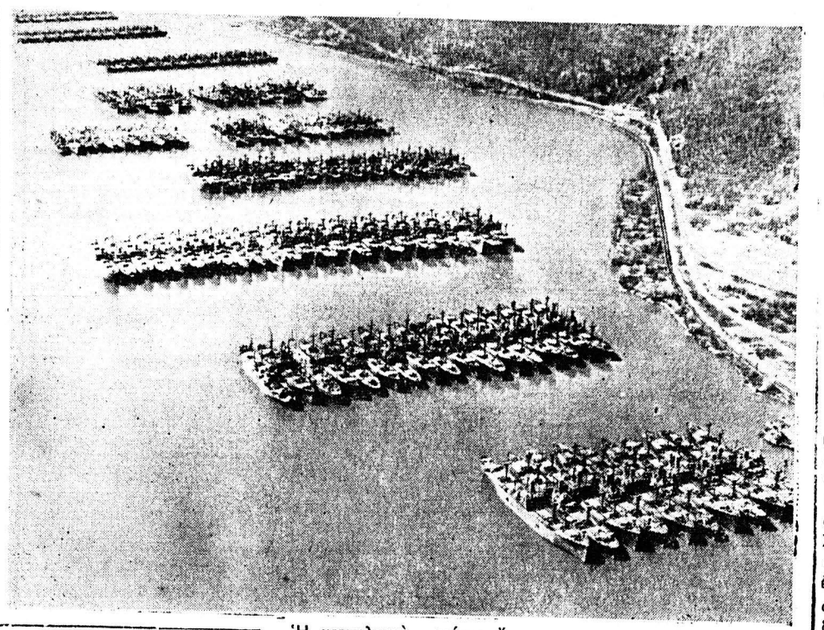
Καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτήν, εἶναι ἐν μέρει δικαιολογημένον καὶ ὁλόκληρον τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον, ἔστω καὶ ἂν ἔφθασεν εἰς τὴν ὑπερβολὴν νὰ ἀξιοῖ ἀποζημίωσιν 300 ἑκατομμυρίων, πολλῷ μᾶλλον, ἐφ' ὅσον οὐδέποτε ὁ κ. Δήμαρχος ἐπληροφόρησε τὸ Σῶμα περὶ τοῦ τί ἀκριβῶς θὰ ἔπρεπε νὰ ἐπιδιώκεται καὶ τί ἀκριβῶς νὰ ζητῆται, πάντοτε εἰς τὰ πλαίσια τοῦ λογικοῦ καὶ τοῦ ἐφικτοῦ.

Καὶ θὰ πρέπει μάλιστα νὰ προστεθῇ, ὅτι εἰς τὴν τακτικήν του αὐτήν, τοῦ νὰ ἀξιοῖ δηλαδὴ ὁ Δῆμος συνεχῶς καὶ ἐπιμόνως πάντοτε περισσότερα, εὗρε συνεπίκουρον τὴν Κυβέρνησιν διὰ τοῦ Ἀντιπροέδρου αὐτῆς ἐπιφανοῦς μας συμπολίτου κ. Π. Κανελλοπούλου, ὁ ὁποῖος πράγματι, ἐπέτυχε νὰ ἀναβιβάσῃ τὸ ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως ἀπὸ τὰ 84 ἑκατομμύρια εἰς τὰ ὁποῖα τὴν εἶχεν φθάσει ὁ κ. Δήμαρχος καὶ οἱ συνεργάται του, εἰς τὰ 112 ἢ καὶ 120.

Ἡ εὐθύνη τοῦ Κράτους

ΑΛΛ' ὡς προελέχθη ἐπῆλθεν ἡ ἀλλαγὴ εἰς τὴν Διοίκησιν τῆς ΔΕΗ., διὰ τὴν ὁποίαν βεβαίως οὐδαμόθεν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀναζητηθοῦν εὐθῦναι. Ἂν μία εὐθύνη ὑπάρχει, αὕτη ἀφορᾶ τὸ Κράτος, τουλάχιστον διὰ τὸν λόγον, ὅτι δέν πρέπει τώρα νὰ ἀθετήσῃ ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα εἶχεν ὑποσχεθῆ καὶ εἶχε συστήσει. Ἡ Διοίκησις τῆς ΔΕΗ ἤλλαξεν, ἀλλὰ ἡ Κυβέρνησις εἶναι ἡ ἰδία. Καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Κυβέρνησις αὐτὴ δέν ἔκρινε ὀρθὸν τὸ 1956 νὰ ἐφαρμόσῃ τὸν Νόμον, δηλαδὴ νὰ ἐξαγορασθῇ ἔκτοτε καὶ ὁ «Γλαῦκος» ἀλλὰ ἀπεδέχθη, ὑποκύπτουσα εἰς πιέσεις ἀκόμη καὶ διαφόρων ἀνευθύνων καὶ ἀνιδέων παραγόντων τῶν Πατρῶν, νὰ παρατείνῃ τὸν βίον του, ὄχι μόνον μέχρι τοῦ 1960, ἀλλὰ μέχρι σήμερον, ἡ κυβέρνησις αὐτὴ ἔχει ὑποχρέωσιν τὴν εἰδικὴν μεταχείρισιν εἰς ὅ,τι ἀφεώρα τὴν παράτασιν νὰ τὴν ἐπιδείξῃ τώρα καὶ εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὸ ὕψος τῆς ἀποζημιώσεως. Τὸ Κράτος εἶναι ὑπεύθυνον διότι ἐξήρεσε τὸν Γλαῦκον τὸ 1956. Καὶ διότι διὰτης ἐξαιρέσεως αὐτῆς ἐπῆλθεν ἐν τῷ μεταξὺ ἡ κατάρρευσις, ὀφείλει νὰ ἐπωμισθῇ τὸ Κράτος τὰς εὐθύνας του. Εἶναι δέ, πιστεύομεν ἡ εὐθύνη αὐτὴ τοῦ Κράτους, πολὺ μεγαλυτέρα ἀπὸ τὰς οἱασδήποτε εὐθύνας τῶν ἑκάστοτε Δημάρχων, οἱ ὁποῖοι, ἔχουν καὶ τὸ ἐλαφρυντικόν, ὅτι παρασύρονται ἀπὸ τοπικιστικὰ περιωρισμένα συμφέροντα, ἐλαφρυντικὸν τὸ ὁποῖον δέν δύναται νὰ ἔχῃ καμμία Κυβέρνησις, πολλῷ μᾶλλον ὅταν ἐξαγγέλλει ὅτι ὁ γενικὸς ἐξηλεκτρισμὸς ἦτο ἡ ὀρθὴ πολιτικὴ διὰ τὴν Χώραν πλέον. Βεβαίως ὁ τότε ὑπουργὸς Βιομηχανίας καὶ νῦν ὑπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Παπαληγούρας εἶχεν ἀπὸ τοῦ 1956 προειδοποιήσει ὅτι ὁ Δῆμος Πατρέων θὰ ἔφθασεν εἰς τὸ σημεῖον νὰ ἐκλαπαρῇ τὴν ἐξαγορὰν τοῦ Γλαύκου, καὶ ἡ ὥρα αὐτὴ ἦλθε δυστυχῶς, ἀλλὰ ἂς μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ εἴπωμεν, ὅτι ἡ τοιαύτη τακτικὴ δέν ἐπιτρέπεται εἰς τὰς Κυβερνήσεις, αἱ ὁποῖαι πρέπει νὰ ἐφαρμόζουν τὴν πολιτικήν των καὶ ὅπου συναντοῦν ἀντιδράσεις, νὰ ἀδιαφοροῦν δι' αὐτάς, καὶ τὴν πολιτικήν των νὰ τὴν ΕΠΙΒΑΛΛΟΥΝ. Διότι, εἰς τὸ κάτω τῆς γραφῆς κύριε Ὑπουργέ, δέν ἔχετε τὸ δικαίωμα, διότι ἕνας ἢ δύο δήμαρχοι δὲν κατενόησαν ποῖον ἦτο τὸ συμφέρον τῆς πόλεως ἢ κακῶς τὸ διεχειρίσθησαν ἢ καὶ ἄτυχοι κατέστησαν νὰ τιμωρήσητε καὶ νὰ ζημιώσητε τὰς 100.000 τῶν κατοίκων της.

ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ



Ἀνεκαλύφθη ὑπὸ Ἰταλῶν

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΝ ΦΑΡΜΑΚΟΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΩΣΕΩΣ

Θεραπεύει καὶ ὀξεῖαν μορφὴν

ΡΩΜΗ. 10. Ἀνεκοινώθη ἐπισήμως, ὅτι Ἰταλοὶ ἐπιστήμονες ἀνεκάλυψαν νέον ἀποτελεσματικὸν φάρμακον θεραπείας τῆς φυματιώσεως, εἰς τὸ ὁποῖον ἐδόθη τὸ ὄνομα Μορφανιζιναμίδη.

Τὸ νέον φάρμακον ἀπεδείχθη ἄκρως ἀποτελεσματικὸν δι' ὅλας τὰς μορφὰς τῆς φυματιώσεως, εἴτε δηλαδὴ αὕτη εἶναι πνευμονική, εἴτε χρονία καὶ ὀξεῖα.

Ἡ ναυτιλιακὴ κρίσις ἔχει τὰς ἐπιπτώσεις της εἰς ὅλας τὰς χώρας. Ὅπως καὶ ἡ φωτογραφία δεικνύει, 400 περίπου ἀμερικανικὰ ἐμπορικὰ σκάφη τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἔχουν τεθῆ εἰς τὴν «ναφθαλίνην» ἔχουν δηλαδὴ ἀγκυροβολήσει εἰς τὴν περιοχὴν Χοῦδσον τοῦ Ἄλμπανυ τῆς Νέας Ὑόρκης. Τὰ σκάφη αὐτὰ μέχρις ὅτου καὶ πάλιν χρησιμοποιηθοῦν εἰς μεταφορὰς ἀνά τὸν κόσμον, χρησιμοποιοῦνται, διὰ καταλλήλων τροποποιήσεων, καὶ ὡς ἀποθῆκαι σιτηρῶν καὶ ἄλλων βιομηχανικῶν καὶ ἀγροτικῶν προϊόντων. Ὡς γνωστὸν τὰ ἀποτελέσματα τῆς κρίσεως αὐτῆς ἔχει ὑποστῆ καὶ ἡ Ἑλλάς, δοθέντος ὅτι ὁ ἑλληνικὸς ἐμπορικὸς στόλος κατέχει μίαν ἀπὸ τὰς πρώτας θέσεις, κατακτῶσα συνεχῶς νέον ἔδαφος.

ΑΙΤΗΣΕΙ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ

ΣΥΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΚΤΑΚΤΩΣ ΤΟ ΣΥΜΒ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 10. Κατόπιν αἰτήσεως τῆς κυβερνήσεως τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως συνέρχεται ἐντὸς τῆς σήμερον εἰς ἔκτακτον συνεδρίασιν τὸ Συμβούλιον Ἀσφαλείας.

Κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτὴν θὰ ἐξετασθῇ ὑποβληθὲν σχέδιον τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ ΟΗΕ κ. Θάντ διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς εἰρήνης εἰς τὴν Ὑεμένην, ὅπου παρατηρεῖται ἔντονος πολιτικὴ δραστηριότης καὶ ἐπαφαὶ μετὰ τοῦ Καΐρου καὶ τῆς Δαμασκοῦ.

ΔΙΕΤΕΘΗΣΑΝ ΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

ΑΡΧΙΖΕΙ ΔΙΑΝΟΙΞΙΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΘΑ ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 1964

Ἡ διάνοιξις τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν —Κορίνθου, ἀποτελεῖ ὁριστικὴν ἀπόφασιν τῆς κυβερνήσεως. Πλέον αὐτοῦ δύναται νὰ λεχθῇ, ὅτι τὸ μέγα αὐτὸ ἔργον, τὸ ὁποῖον μέλλει νὰ ἔχῃ σημαντικὰς οἰκονομικὰς ἐπιπτώσεις εἰς τὴν ἐν γένει ἐξέλιξιν τῶν Πατρῶν, θὰ ἀρχίσῃ ἐν μέρει ἐκτελούμενον ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους, αἱ μεγάλαι ὅμως ἐργασίαι αἱ ὁποῖαι θὰ καταστήσουν τὸ ὄνειρον πραγματικότητα θὰ γίνουν κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη 1964 καὶ 1965, δοθέντος, ὅτι συμφώνως πρὸς τὴν ὑπάρχουσαν ἑτοίμην μελέτην διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τοῦ ἔργου θὰ ἀπαιτηθῇ τοὐλάχιστον μία τριετία.

Ὡς γνωστὸν τὸ ἔργον διὰ τὸ ὁποῖον θὰ δαπανηθῇ ποσὸν 400 περίπου ἑκατομμυρίων δραχμῶν θὰ χρηματοδοτηθῇ ὑπὸ τῆς νεοσυσταθείσης Εὐρωπαϊκῆς Τραπέζης Ἐπενδύσεων, ἡ ὁποία ἔχει περιλάβει τοῦτο εἰς τὸν πίνακα τῶν πρώτων ἐπενδύσεών της.

Ἤδη ἀνεκοινώθη, ὅτι διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μέχρι τέλους 1963 θὰ διατεθῇ ποσὸν 15 ἑκατομμυρίων ἐκ τῶν κεφαλαίων ἐπενδύσεων τοῦ ἑλληνικοῦ προϋπολογισμοῦ, κυρίως, δι' ἐργασίας διανοίξεως, εὐθὺς δὲ ἀμέσως ἀπὸ τοῦ 1964 θὰ ἐπακολουθήσῃ ἡ διάθεσις μεγάλων κονδυλίων ἵνα ἡ νέα ὁδός, ἥτις θὰ κατασκευασθῇ συμφώνως πρὸς τὰ πρότυπα τῶν διεθνῶν αὐτοκινητοδρόμων, τῶν ἐπιτρεπόντων μέσην ταχύτητα 100 χιλιομέτρων ὡριαίως, καταστῇ πραγματικότης καὶ ἀποδοθῇ εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

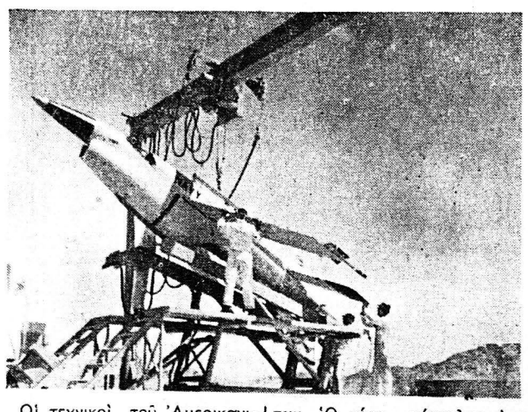
Κατὰ τὰς πληροφορίας μας ἡ ἀπόφασις περὶ ὁριστικῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Κορίνθου —Πατρῶν, ἵνα αὕτη συνδεθῇ μὲ τὴν ἤδη ἑτοίμην ὁδὸν Κορίνθου— Ἀθηνῶν, ὅπερ σημαίνει ὅτι ἡ διαδρομὴ μεταξὺ Πατρῶν καὶ πρωτευούσης θὰ συντομευθῇ εἰς τὸν μικρὸν χρόνον τῶν 2½—3 ὡρῶν, ἐλήφθη ἐν ὄψει τῆς ταχυτάτης αὐξήσεως τῶν κυκλοφορούντων τροχοφόρων εἰς τὴν ἐν λόγῳ περιοχήν, διὰ τοὺς ἑξῆς λόγους.

1) Λόγῳ μεγαλυτέρας διακινήσεως ἀγροτικῶν καὶ βιομηχανικῶν προϊόντων ἐκ τῆς Πελοποννήσου πρὸς Ἀθήνας.

2) Λόγῳ τοῦ ὅτι αἱ Πάτραι προβλέπεται νὰ καταστοῦν ἡ ἐξαγωγικὴ δυτικὴ πύλη τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος πρὸς τὰς χώρας τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς καὶ 3) Λόγῳ τοῦ ὅτι ἤδη τεραστία εἶναι ἡ κίνησις τροχοφόρων μεταφερόντων ξένους περιηγητὰς ἐξ Ἰταλίας πρὸς Πάτρας ἢ καὶ Ἠγουμενίτσαν.

Ἐπικουρικῶς εἰς τὴν λῆψιν τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς ἐβάρυνεν ἐξ ἄλλου ἡ καθιέρωσις τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν διὰ τὴν προσέγγισιν τῶν φέρρυ μπώτ «Ἐγνατία», «Ἀπία» καὶ «Ἀτρεὺς» καὶ ὅσων μέλλουν νὰ ἐπακολουθήσουν, ὡς προβλέπεται, ὅσον καὶ ἡ διαπίστωσις, ὅτι ἡ ἐθνικὴ μας οἰκονομία σοβαρῶς ζημιοῦται λόγῳ τῶν σημερινῶν δυσμενῶν συνθηκῶν τῶν ἐν γένει μεταφορῶν ἑλληνικῶν προϊόντων εἰς τὴν ἀξιολογωτάτην αὐτὴν ἀρτηρίαν.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι σχετικὴν παράκλησιν διὰ τὴν ἐπίσπευσιν τῆς διανοίξεως τῆς ὁδοῦ Πατρῶν— Κορίνθου διετύπωσε προσφάτως καὶ ἡ Ἰταλικὴ κυβέρνησις, μὲ τὴν παρότρυνσιν τὴν ὁποίαν τῆς δημιουργεῖ τὸ γεγονὸς ὅτι εἰς τὴν γραμμὴν Βρινδησίου —Πατρῶν εἶναι δρομολογημένον καὶ ἰταλικὸν φέρρυ μπώτ, διὰ τοῦ ὁποίου μεταφέρονται εἰς αὐξανομένους συνεχῶς ἀριθμοὺς τουρίσται ἐπιθυμοῦντες νὰ φθάσουν τὸ ταχύτερον καὶ κατὰ τὸν δυνατὸν ἀνετώτερον χρόνον εἰς Ἀθήνας.



Οἱ τεχνικοὶ τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ κατεσκεύασαν ἕνα νέον πύραυλον εἰς τὰς ἐν Καλιφορνίᾳ ἐγκαταστάσεις των. Ὁ νέος πύραυλος ἀναπτύσσει ταχύτητα 950 χιλιομέτρων καὶ δύναται νὰ ἀνέλθῃ εἰς ὕψος 16.000 μέτρων.

ΒΑΣΕΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΟΥ Γ' ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΦ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΟΤΕ

ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΑΠΟ 1ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Νέα ἀξιόλογα ἔργα ἑτοιμάζονται ὑπό τοῦ Γ' Συγκροτήματος τοῦ ΟΤΕ ἐν Πάτραις τῶν ὁποίων ἡ ἔναρξις εἶναι ζήτημα ὀλίγων ἡμερῶν. Πρόκειται περὶ τῆς ἐπεκτάσεως τῶν ὑπογείων σωληνώσεων, σκοπὸς τῶν ὁποίων εἶναι ἡ ἀντιμετώπισις τῶν ἀναγκῶν αἵτινες, ὡς προβλέπεται θὰ προκύψουν εἰς τὸ λίαν προσεχὲς μέλλον διὰ τῆς ἀνεγέρσεως περισσοτέρων πολυωρόφων οἰκοδομῶν εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως καὶ κατὰ συνέπειαν τῆς δημιουργίας περισσοτέρων οἰκιῶν, καταστημάτων, βιοτεχνιῶν, γραφείων καὶ ἄλλων.

Τοιαύτη σωλήνωσις ὑπάρχει ἤδη ἀπὸ διετίας, ἀρχίζουσα ἀπὸ τὸ τηλεφωνικὸν Κέντρον τῆς Πλατείας Γεωργίου Α΄, καὶ ἡ ὁποία διὰ τῆς Γεροκωστοπούλου καὶ τῆς Κανακάρη φθάνει μέχρι τοῦ νέου τηλεφωνικοῦ Κέντρου τῆς ὁδοῦ Δημ. Γούναρη, καταλήγουσα εἰς τὴν ὁδὸν Κανακάρη.

Τὰ νέα ἔργα τοῦ ΟΤΕ προβλέπουν σημαντικὴν ἐπέκτασιν τῆς ὑπογείου αὐτῆς σωληνώσεως, διά τῆς ὁποίας, ὡςπροελέχθη, θὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ τηλεφωνικὴ σύνδεσις (διὰ παραλλήλων ἄλλων μικροτέρων σωληνώσεων) ὁλοκλήρου σχεδὸν τοῦ Κέντρου τῆς Πόλεως.

Συγκεκριμένως ἡ μεγάλη ὑπόγειος σωλήνωσις θὰ ἐπεκταθῇ ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Γεροκωστοπούλου καὶ κατὰ μῆκος τῆς Κανακάρη μέχρι τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη, ἐκεῖθεν θὰ κάμψῃ τὴν ὁδὸν αὐτὴν μέχρι τῆς Μαιζῶνος καὶ δι' αὐτῆς θὰ φθάσῃ μέχρι τῆς Καρόλου.

Ἑτέρα ἐπέκτασις θὰ γίνῃ καὶ ἐκ τοῦ ἄλλου ἄκρου. Ἐκ τῆς ὁδοῦ Κανάρη, δηλαδὴ ἡ σωλήνωσις θὰ ἐπεκταθῇ κατὰ μῆκος τῆς ὁδοῦ Κανακάρη μεχρι καί πέραν τῆς τριῶν Ναυάρχων.

Διὰ τὴν σωλήνωσιν αὐτὴν θὰ χρειασθῇ ἀνασκαφὴ τῶν προαναφερθεισῶν ὁδῶν, ἀλλὰ ὅπως καὶ εἰς τὸ παρελθὸν ἔχει ληφθῆ πρόνοια αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι νὰ περατοῦνται συντόμως καὶ τμηματικῶς, ὥστε νὰ περιορισθῇ κατὰ τὸ δυνατὸν ἡ ἀναπόφευκτος ἀνωμαλία.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Ἐν τῷ μεταξὺ συνεχίζεται ἡ προετοιμασία καὶ διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἑτέρων 1000 .— 1.200 τηλεφωνικῶν συνδέσμων εἰς νέους συνδρομητάς, βάσει τοῦ πίνακος προτεραιότητος, ὁ ὁποῖος ἀπὸ μακροῦ ἔχει ἑτοιμασθῆ ὑπό τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΤΕ

Ο «ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ» ΕΙΣ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

Ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» Πατρῶν ἔχει ἀπὸ μακροῦ προβῆ εἰς μίαν συγκινητικὴν καὶ εὐχάριστον διαπίστωσιν: Ὅτι πλεῖστοι ἐκ τῶν ἀναγνωστῶν του, ἀφοῦ μελετήσουν τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα» ἐν συνεχείᾳ τὸν ταχυδρομοῦν πρὸς διαφόρους συγγενεῖς καὶ φίλους των, οἱ ὁποῖοι διαμένουν εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Πράγματι δέ, οὐκ ὀλίγαι εἶναι αἱ ἐπιστολαὶ τὰς ὁποίας λαμβάνομεν ἀπὸ τέως συνδημότας, οἱ ὁποῖοι μᾶς γράφουν, ὅτι μέ ἐνδιαφέρον, συγκίνησιν καὶ ἀδημονίαν ἀναμένουν νὰ λάβουν τὸ φύλλον τῆς ἐφημερίδος, διὰ νὰ ζήσουν καὶ αὐτοὶ τὴν ἀτμόσφαιρα τῶν Πατρῶν καὶ νὰ παρακολουθήσουν τὰς προόδους των καὶ τὰ προβλήματά των. Εὐχαριστοῦμεν, ὅθεν θερμῶς τοὺς συνδημότας, οἱ ὁποῖοι ὑποβάλλονται εἰς τὸν κόπον αὐτόν, ἀποτέλεσμα τοῦ ὁποίου, εἶναι, μαζὶ καὶ μέ τοὺς ἰδικούς μας συνδρομητὰς, νὰ φθάνῃ αὐτὴν τὴν στιγμὴν ἡ φωνὴ τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» Πατρῶν εἰς ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ.

Χάρις εἰς τοὺς ἀναγνώστας

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ: Ἐξελίξεις καὶ Προοπτικαί

ΟΜΑΛΩΣ ΘΑ ΕΞΕΛΙΧΘΟΥΝ ΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ προσπάθεια διατηρήσεως κλίματος ἐσωτερικῆς ἐντάσεως ἐκ τοῦ φόνου τοῦ βουλευτοῦ τῆς ΕΔΑ Λαμπράκη εἰς τὴν Θεσσαλονίκην, ἔλαβε χθὲς νέαν μορφήν. Φῆμαι κυκλοφοροῦσαι ἀπὸ πενθημέρου ἤδη περὶ προθέσεως τῆς κυβερνήσεως ὅπως εἰσηγηθῇ εἰς τὸν Βασιλέα τὴν πρόσκαιρον ἀναστολὴν ὡρισμένων ἄρθρων τοῦ Συντάγματος πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἐντεινομένης ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κομμουνιστικῆς πιέσεως, εἶδον προχθὲς τὸ φῶς τῆς δημοσιότητος εἰς ἀπογευματινὴν ἐφημερίδα. Ὑπεύθυνος κυβερνητικὸς παράγων περιωρίσθη νὰ χαρακτηρίσῃ τὰς φήμας αὐτὰς ὡς «ἀστείας». Τὸ γεγονὸς ἐν τούτοις ὅτι αἱ φημολογίαι ἐφιλοξενήθησαν εἰς στήλας ἐφημερίδος συνδεομένης στενῶς μὲ κυβερνητικὸν παράγοντα ἐπροκάλεσεν ἐντύπωσιν εἰς τοὺς πολιτικοὺς κύκλους καὶ ἐδημιούργησε διαφόρους ἀντιδράσεις.

Οὐδέτεροι πολιτικοὶ παρατηρηταὶ ἐξηγοῦν τὴν αἰφνιδίαν προβολὴν τῶν σκέψεων περὶ ἄρσεως τῆς ἰσχύος τῶν ἄρθρων 10, 11 καὶ 14 τοῦ Συντάγματος ὡς ἀποβλέπουσαν εἰς δύο σκοπούς: Ὁ πρῶτος εἶναι ὅπως διὰ τῆς ἐξασφαλίσεως τῆς δυνατότητος εἰς τὴν κυβέρνησιν ὅπως ἄρῃ τὴν ἰσχὺν τῶν ἄρθρων 10 καὶ 11 περὶ τῆς ἐλευθερίας τοῦ «συνέρχεσθαι καὶ συνεταιρίζεσθαι», ἐπιτραπῇ εἰς αὐτὴν νὰ ἐξουδετερώσῃ τὰς ἐμφανεῖς πλέον προθέσεις τῆς Ε.Δ.Α. διὰ τὴν δημιουργίαν ὀξύτητος. Συγκεκριμένως, ἡ ἄκρα ἀριστερά, μετὰ τὰ ἐπεισόδια τῆς Θεσσαλονίκης καὶ τὴν ἀπροσδόκητον ἀδιαλλαξίαν τῆς Ἑνώσεως