ΤΗΛ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σελίς 3η

Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΔΕΥΤΕΡΑ 17 Ἰουνίου 1963

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΤΙ ΕΓΕΝΕΤΟ ΚΑΙ ΤΙ ΩΦΕΙΛΕ ΝΑ ΓΙΝΗ ΔΙΑ ΤΟΝ ΓΛΑΥΚΟΝ

ΜΙΑ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΟΥ ΤΩΝ ΣΕΚ κ. Α. ΠΕΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Εἶναι γνωστὸν ὅτι πρὸ τῆς κηρύξεως τοῦ Παγκοσμίου πολέμου ἡ πόλις τῶν Πατρῶν ἐφωτίζετο δι' ἀεριόφωτος ἡ συγκοινωνία δι' ἠλεκτρικῶν τροχιοδρόμων. Ἦτο ἡ πρώτη πόλις τῆς Ἑλλάδος ἡ ὁποία ἔθεσε εἰς λειτουργίαν τροχιοδρόμους ἠλεκτρικούς. Ἀλλὰ εἴχαμε τὸ ἀτύχημα μὲ τὸν 1ον Παγκόσμιον πόλεμον νὰ σταματήσουν καὶ τὸ ἀεριόφως καὶ οἱ ἠλεκτρικοὶ τροχιόδρομοι συνεπείᾳ ἐλλείψεως γαιανθράκων. Ἡ πόλις τότε ἐβυθίσθη εἰς τὸ σκότος καὶ τὰ βράδυα ἀπὸ φωτισμὸν ὅτι ἔκαναν τὰ ἐλαιοφανάρακια ποὺ ἐκρέμοντο ἄνωθεν τῶν κυρίων θυρῶν τῶν καταστημάτων συνεπείᾳ ἀστυνομικῆς διατάξεως.

Ἔξαφνα μέσα σ' αὐτὴν τὴν κατάστασιν ἐνεφανίσθη ἕνας ἐπιχειρηματίας ἠλεκτροπαραγωγῆς μὲ τὴν ὀνομασίαν Ἠλεκτροπαραγωγὴ Μονόπολη. Κυμαίνοντος τοῦ ἐργοστασίου τούτου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀράτου πλησίον δὲ καὶ τῆς Ἁγ. Ἀνδρέου.

Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐπιχείρησις Μονόπολη ἐξαπέλυσε ἐντὸς τῆς πόλεως ἕνα πρόχειρο δικτυάκι ἐχορήγησε δὲ φωτισμὸν εἰς ὀλίγας ὁδοὺς καὶ εἰς ὀλίγα καταστήματα μὲ μίαν τάσιν ὅπως εἶναι τὰ φαναράκια ποὺ ψάλλουν τὰ μικρὰ παιδιὰ τὰ κάλαντα.

Τέλος κάποτε τελείωσε ὁ Α' Παγκόσμιος πόλεμος. Ἐνομίζαμε ἀλλὰ καὶ ἔπρεπε νὰ ἐπανέλθη καὶ ὁ φωτισμὸς καὶ ἡ συγκοινωνία τῆς πόλεως παρὰ τοῦ Δήμου. Δυστυχῶς συνέβη τὸ ἀντίθετον. Τὸ μὲν θέμα τῆς συγκοινωνίας ἔμενε νεκρὸν τὸν δὲ φωτισμὸν ν' ἀλλάξῃ ἀφεντικό, δηλ. τὸν Μονόπολη Ἰταλικῆς καταγωγῆς τὸν διεδέχθη ἕνας ἄλλος ἐπιχειρηματίας ἐπίσης Ἰταλικῆς καταγωγῆς φέρων τὴν ἐπωνυμίαν Δηλέρνιας. Τὸ νέο ἀφεντικὸ ἀμέσως ἔκτισε καινουργὲς κτιριακὸν ἐργοστάσιον κάτωθι τῆς μικρᾶς κλίμακος πρὸ τοῦ ναοῦ Παντανάσσης Μηχανικός, τὸ ἐργοστάσιον τὸ ἐξώπλισε μὲ 6 ἠλεκτρογεννητρίας συνεζευγμένας μὲ ἰσαρίθμους βενζινομηχανὰς τὰς ὁποίας ἔφερε ἀπὸ τὸ συμμαχικὸ ὑλικὸ τοῦ 1918 τὸ ὁποῖον εὑρίσκετο εἰς Θεσσαλονίκην καὶ ἐξεποιεῖτο.

Ὁ νέος ἐπιχειρηματίας ἀμέσως ἐξήπλωσε ἕνα νέο δίκτυον πολὺ καλλίτερο ἀπὸ τοῦ Μονόπολη ἀλλὰ καὶ μὲ καλλιτέραν τάσιν ρεύματος.

Μὲ τοῦτο ὅμως τόσον ὁ φωτισμὸς τῆς πόλεως ὅσον καὶ τῶν καταστημάτων καθ' ὁλοκληρίαν δὲν ἐξησφαλίσθη ἐπαρκῶς.

Καὶ τὸ μαρτύριον τοῦ φωτισμοῦ καὶ τῆς συγκοινωνίας ἐπροχωροῦσε ἀτερμάτιστον. Παρερχομένου τοῦ χρόνου ἠκούσθη ἡ μεγάλη χαρὰ εἰς τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν καὶ ἐπὶ Πρωθυπουργίας τοῦ μεγάλου τέκνου τῶν Πατρῶν καὶ μεγάλου πολιτικοῦ ἀνδρὸς τῆς Ἑλλάδος ἀειμνήστου Δημ. Γούναρη ἐψηφίσθη τὸ νομοσχέδιον διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Ὑδροηλεκτρικοῦ Ἐργοστασίου Γλαύκου. Παρὰ τὰ Ἐθνικὰ γεγονότα ὁ Γλαῦκος ἡτοιμάσθη καὶ τὸ 1926 ἐλειτούργησε.

Ταυτοχρόνως μὲ τὰ συντελούμενα ἔργα τοῦ Γλαύκου καὶ ἕνα ἄλλο εὐχάριστο γεγονὸς διὰ τὴν πόλιν ἐπραγματοποιεῖτο ἡ ἀσφαλτόστρωσις τῶν πρώτων δύο ὁδῶν τῆς πόλεώς μας Ἁγ. Ἀνδρέου. Μέσα εἰς τὴν συντελούμενη ἐργασία εἶχε ἀφεθῆ χῶρος διὰ τὴν ἐγκατάστασιν σιδηροτροχιῶν πρὸς ἐπαναλειτουργίαν τοῦ τροχιοδρόμου.

Τί χαρὰ ἐπροξένησε εἰς ὅλους μας διότι πιστέψαμε ὅτι θὰ ἐπαναλειτουργοῦσε ὁ τροχιόδρομος ποὺ ἡ πόλις τόσον ἐνοσταλγοῦσε διὰ μίαν συγκοινωνίαν. Ἀλλὰ ὀλίγαι ἡμέραι παρῆλθον καὶ οἱ πόθοι ὅλων μας διεψεύσθησαν. Ὁ χῶρος ὁ ὁποῖος εἶχε ἀφεθῆ διὰ τὰς σιδηροτροχιὰς ἐκαλύφθη καὶ αὐτὸς διὰ ὑγροῦ μπετοῦ. Τέλος τὰ ὄνειρα τῶν Πατρινῶν ἐξέλιπαν ὁριστικῶς διὰ τὴν συγκοινωνίαν.

Κάποτε ὑπεβλήθησαν προτάσεις ἐκ μέρους τῆς ἑταιρείας ΑΒΕ πρὸς τοποθέτησιν συγκοινωνιακοῦ συγκροτήματος. Οἱ δύο τότε Δημοτικοὶ Σύμβουλοι Κρητικὸς καὶ Καγιάφας ἀντέδρασαν κατὰ τῆς προτάσεως αὐτῆς καὶ ἐδήλωσαν ὅτι θὰ ἐνεργήσουν νὰ τοποθετηθοῦν τρόλεϋ μπάς.

Δυστυχῶς οὔτε χειροκίνητα καρροτσάκια δὲν ἐμπῆκαν. Ἀλλὰ τί νὰ πρωτοθυμηθοῦμε καὶ τί νὰ πρωτογράψουμε διὰ τοὺς κ.κ. Δημάρχους καὶ Συμβούλους ἀπὸ τοῦ 1918 μέχρι καὶ τοῦ σημερινοῦ ποὺ ἀδίκησαν τὴν πόλιν καὶ ἀπό, συγκοινωνία καὶ ἀπὸ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Ἡ ἀνασκόπησις τῶν γεγονότων αὐτῶν ἔγινε διὰ νὰ καταδειχθῇ ὁ ἐσφαλμένος χειρισμὸς φωτισμοῦ καὶ συγκοινωνίας ἐκ μέρους Δημάρχων καὶ Συμβούλων τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν ἀπὸ τοῦ 1918 ἕως σήμερα μὲ τὴν κρίσιμον θέσιν εἰς τὴν ὁποίαν περιῆλθε καὶ ὁ Γλαῦκος, ἐκ τοῦ κακοῦ χειρισμοῦ ἐκ μέρους τῶν ἰθυνόντων.

Ἐμεῖς παραθέτομεν τὰ πράγματα πῶς κατασκευάσθη πῶς ἐλειτούργησε καὶ λειτουργεῖ καὶ τί ἔπρεπε νὰ ἔχῃ γίνη διὰ τὴν καλὴν ἐπάνδρωσίν του.

Ὅταν αἱ ἐργασίαι ἤρχισαν διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Γλαύκου ἀνάδοχοι ἑταιρεῖαι τῆς κατασκευῆς του ἦσαν δύο. Ἡ Μία ἑταιρία ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν ΓΚΑΝΤΣ ἑδρεύουσα ἐν Βουδαπέστη εἶχε ἀναλάβη τὴν κατασκευὴν τοῦ ὑδραυλικοῦ ἐργοστασίου καὶ τοῦ θερμικοῦ. Ἡ δὲ ἑτέρα ἑταιρεία ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Α-Ε-ΓΚΕ ἑδρεύουσα ἐν Βερολίνῳ εἶχε ἀναλάβη τὴν κατασκευὴν τοῦ δικτύου καὶ τῶν ὑποσταθμῶν.

Ἡ ἰσχὺς εἰς ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν ἀμφοτέρων τῶν ἐργοστασίων δὲν ὑπερέβαινεν τὰς 2.500χιλιάδας ὡριαῖα κιλοβάτ

Τεθέντων τῶν ἐργοστασίων ἐν λειτουργείᾳ ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως διψασμένος μετὰ τὴν κατάργησιν τοῦ ἀεριόφωτος καὶ τὴν ταλαιπωρίαν ἔσπευσεν ἐν τάχει νὰ ἐφοδιάσῃ οἰκίας καὶ καταστήματα μὲ τὸν νέον φωτισμὸν καὶ νὰ ἐξαπλωθῇ ἐπίσης μὲ γοργὸν ρυθμὸν καὶ ἡ βιομηχανία τῆς πόλεως.

Δὲν παρῆλθον πολλὰ χρόνια ποὺ ἡ παραγομένη ἰσχὺς ἤρχισε νὰ ἐξανεμίζεται λόγῳ τῆς μεγάλης καταναλώσεως.

Ἀπὸ τότε ἄρχονται καὶ τὰ σφάλματα τῶν ἁρμοδίων καὶ ὑπευθύνων. Ἡ ὑπευθυνότης των διαχωρίζεται εἰς τοὺς ἑξῆς τομείς:

1) Διατί ἐπεξετάθη τὸ δίκτυον εἰς περιοχὰς πολὺ ἀπομεμακρυσμένας τῆς πόλεως ὡς εἶναι τὸ Μιντιλόγλι, Βραχνέϊκα, Ἀχαΐα.

2) Ποῖα μέτρα ἐλήφθησαν διὰ νὰ καλυφθοῦν αἱ ἀνάγκαι τῆς πόλεως καὶ τῶν περιχώρων Δυστυχῶς καμμία, διότι μέχρι σήμερον δὲν ηὐξήθη ἡ παραγωγὴ εἰς ὡριαῖα κιλοβὰτ πέραν τῶν 8.000 χιλιάδων. Μειοῦται δὲ αὕτη κατὰ τὸ θέρος λόγῳ ἀνεπαρκείας ὕδατος πρὸς λειτουργίαν καὶ τῶν τριῶν ὑδροστροβίλων τοῦ ὑδραυλικοῦ ἐργοστασίου.

Οἱ κύριοι ἁρμόδιοι θὰ ἐνθυμοῦνται καὶ κάτι ἄλλο. Ὅτι λόγῳ τῆς μεγάλης καὶ ἀδικαιολογήτου ἐξαπλώσεως τοῦ δικτύου, καὶ τοῦτο μὴ ὑπαρχούσης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἡ πόλις τῶν Πατρῶν εἶχεν ὑποστῆ τόσον εἰς τὸν φωτιστικὸν τομέα ὅσον καὶ εἰς τὸν βιομηχανικὸν σημαντικὴν πτῶσιν τῆς τάσεως ἐκ μέρους τῆς ἑταιρείας διὰ μὲν τὸν φωτισμὸ 125 βόλτ διὰ δὲ τὸν βιομηχανικὸν 220 βόλτ.

Ὁ μόνος ἐξοπλισμὸς ποὺ κατώρθωσε ὁ Γλαῦκος ἀπὸ τῆς ἱδρύσεώς του μέχρι σήμερον εἶναι ὅτι μὲ μίαν πασπερ μίαν πεπαλαιωμένων θερμικῶν μηχανῶν ηὐξήθη ἡ ἠλεκτρική του ἐνέργεια εἰς 4.000 ὡρισία κιλοβάτ. Καὶ τοῦτο ὡς ἀπεδείχθη δὲν ἐπαρκοῦσε διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς πόλεως. Τότε ἠναγκάσθη νὰ ζητήσῃ ἐνισχυτικὴν ἐνέργειαν ἀπὸ τὴν Δ.Ε.Η. διὰ τοῦ δικτύου τῆς ὑψηλῆς τάσεως 15.000 βόλτ διέσχισε τὸν ὀργανισμὸν καὶ τοὺς πνεύμονας τοῦ Γλαύκου καὶ ἐγκατεστάθη. Χορηγοῦσα ἀνελειπῶς τὴν ποσότητα διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ δικτύου.

Μὲ τοῦτα ποὺ προαναφέραμε πρέπει νὰ πιστέψουν οἱ κύριοι ἁρμόδιοι ὅτι ὁ Γλαῦκος εὑρίσκεται εἰς μεγάλην μειονεκτικὴν θέσιν ἀπὸ ἀπόψεως ἠλεκτρικῆς ἰσχύος. Μποροῦσε ὅμως ὑπῆρχαν καὶ εὐνοϊκαὶ περίοδοι ποὺ ἠμποροῦσε ὁ Γλαῦκος νὰ εἶναι ἐπηνδρωμένος ὄχι βέβαια διὰ ὑδραυλικῆς ἀλλὰ διὰ θερμικῆς ἐνεργείας, ἀποκλειομένων τῶν πετρελαιομηχανῶν διαφόρων τύπων κρινόμενων ὡς ἀσυμφόρων ἀπόπλευρᾶς καυσίμων, ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐπισκευῶν. Ἡ θερμικὴ ἐνέργεια ἔπρεπε νὰ ἐγκατασταθῇ πρὸ πολλῶν ἐτῶν διὰ τοποθετήσεως ἀτμολεβήτων καὶ ἀτμοστροβίλων μὲ καύσιμα λιγνίτου παραγόμενα εἰς τὴν περιοχήν μας.

Τότε ὄχι μόνον θὰ εἴχαμε ἐπάρκειαν διὰ τὰς ἰδικάς μας ἀνάγκας ἀλλὰ θὰ ἠδυνάμεθα νὰ χορηγήσωμεν καὶ εἰς αὐτὴν τὴν Δ.Ε.Η. ρεῦμα. Τότε μόνον θὰ εἴμεθα ὑπολογίσιμοι καὶ πόσος ἀκόμη κόσμος θὰ εἰργάζετο.

Ἀφοῦ αὐτὰ δὲν ἐπραγματοποιήθησαν τὰ ὁποῖα ἀναφέρομεν εὑρισκόμεθα εἰς μεγάλην μειονεκτικὴν θέσιν. Καὶ διὰ τοῦ ἀναγκαστικοῦ νόμου ἢ τὸ θέλομεν ἢ δὲν τὸ θέλομεν ὁ Γλαῦκος θὰ φύγῃ ἀπὸ τὰ χέρια τοῦ Δήμου. Οἱ κύριοι ἁρμόδιοι εἶχον ὑποχρέωσιν ὅταν ἐτέθη ζήτημα ἐξαγορᾶς Γλαύκου χωρὶς νὰ χάνεται οὐδὲ ἐπ' ἐλάχιστον χρόνος νὰ θέσουν ὑπόψει τῶν ἁρμοδίων στερεοτύπους τὰς ἀπόψεις των. Καὶ αἱ ἀπόψειςπουἔπρεπενὰ ἔχουνυποβληθῆ ἀπὸ τὴν πρώτην στιγμὴν ἔπρεπε νὰ εἶναι αἱ ἑξῆς:

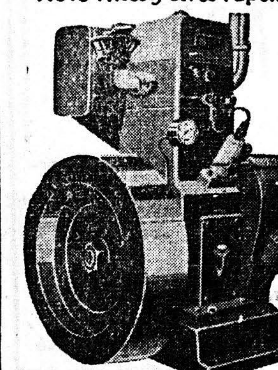
1)Νὰ ἐκτιμηθῇ τὸ δίκτυον καὶ ἐγκαταστάσεις ἐπακριβῶς.

2) Νὰ ζητηθῇ 5ετὴς προθεσμία διὰ τὴν παράδοσιν τοῦ ἐργοστασίου.

3) Δημοτικὸν Συμβούλιον, Ἐργατικὸν Κέντρον καὶ ὅλα τὰ σωματεῖα ἐπιστημόνων καὶ μὴ τὰ ὁποῖα δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν δύναμιν τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου νὰ κληθοῦν εἰς κοινὴν σύσκεψιν καὶ νὰ πάρουν ἀπόφασιν καὶ νὰ ἐνεργήσουν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν καὶ εἰς τοὺς βουλευτὰς συμπολιτεύσεως καὶ ἀντιπολιτεύσεως καὶ νὰ ἀξιώσουν, παραχωρουμένου τοῦ Γλαύκου εἰς τὴν Δ.Ε.Η. ὅπως δοθῇ εἰς τὸν Δῆμον ἄλλη ἀποδοτικὴ ἐπιχείρησις διότι διὰ τοῦ τρόπου παραχωρήσεως τοῦ Γλαύκου εἰς τὴν Δ.Ε.Η. τραυματίζεται τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς οἰκονομικῆς σπονδυλικῆς στήλης τοῦ Δήμου. Μὴ παραλειπομένης καὶ τῆς κατοχυρώσεως ὁλοκλήρου τοῦπροσωπικοῦ τοῦ Γλαύκου. Ἀλλὰ οἱ κύριοι ἰθύνοντες ἔπαιζαν μὲ τὴν τύχη τῶν Δημοτικῶν συμφερόντων. Τώρα ὅμως ποὺ τρέχουν καὶ δὲν φθάνουν λέει κάποια λαϊκὴ παροιμία. «Πρὶν βλάχο τ' ἄλογό σου».

Α. ΠΕΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Ἀρχηλεκτροτεχνίτης ΣΕΚ.

GENERAL ELECTRIC
Ἀσυζητητὶ τὸ καλλίτερο
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ
Γενικὸς Ἀντιπρόσωπος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 56 - ΠΑΤΡΑΙ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
4,5 - 6,5 - 12 ἵππων
τετράχρονοι - Σοῦπερ Ντῆζελ
αἱ πλέον σύγχρονοι καὶ ποιοτικῶς ἀνώτεραι

Παρακαταθήκη
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 - Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΥ ΚΟΝΤΟΠΑΝΑΓΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΕΡΜΟΥ 81 ΚΑΙ ΚΑΝΑΚΑΡΗ)
ΠΛΟΥΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΕΡΕΟΤΗΣ ΚΑΙ ΣΤΥΛ ΜΟΝΤΕΡΝΟ
ΔΙΑΦΗΜΙΣΙΣ ΜΑΣ: Αἱ λογικαὶ τιμαί, ἡ τιμιότης καὶ ἡ εἰλικρίνεια εἰς τὰς συναλλαγάς μας.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΤΗΣ "ΤΖΕΝΕΡΑΛ,, ΘΑ ΑΝΕΓΕΡΘΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πρόεδρος τῆς ἀμερικανικῆς ἑταιρίας αὐτοκινήτων «Τζένεραλ Μότορς» κ. Ντόνερ, μία ἐκ τῶν μεγαλυτέρων φυσιογνωμιῶν τοῦ ἐπιχειρηματικοῦ κόσμου τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, συνοδευόμενος ἀπὸ τὸν κ. Χόγκλαντ, ἀνώτατον διοικητικὸν παράγοντα τῆς αὐτῆς ἑταιρίας, ἀφικνοῦνται εἰς Ἀθήνας.

Κατὰ τὴν ἐδῶ παραμονήν των, οἱ δύο ἐπιφανεῖς ἐπιχειρηματίαι θὰ συναντηθοῦν μετὰ τῶν ἁρμοδίων τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως διὰ νὰ θέσουν ὑπ' ὄψιν των τὴν πρόθεσιν τῆς ἑταιρίας κατασκευῆς ἐν Ἑλλάδι ἐργοστασίου συναρμολογήσεως ὡρισμένου τύπου αὐτοκινήτων τῆς παραγωγῆς της.

Σημειοῦται ὅτι ἡ Τζένεραλ Μότορς ἔρχεται ἐπὶ κεφαλῆς τῶν ἀμερικανικῶν βιομηχανιῶν εἰς ἐτήσιον κύκλον ἐργασιῶν.

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ
ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ
ΑΓΓΛΙΚΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ
RAPODEC
Παρακαταθήκη
ΠΑΝΟΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
ΕΡΜΟΥ 13— ΠΑΤΡΑΙ

ΧΟΡΗΓΗΣΙΝ ΑΤΟΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΕΙΣ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀπὸ τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1963 μέχρι σήμερον τὸ ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν διέθεσεν εἰς δήμους καὶ κοινότητας, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν κοινωφελῶν ἔργων, ἄτοκα δάνεια, συνολικοῦ ὕψους 5.219.000 δρχ. Τὰ δάνεια αὐτὰ θὰ ἐξοφληθοῦν ἐντὸς 5 ἢ 10 ἐτῶν. Μέχρι τέλους τοῦ ἔτους θὰ χορηγηθοῦν παρόμοια δάνεια συνολικοῦ ὕψους 5 ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

Τὰ νομαρχειακὰ ταμεῖα ἐξ ἄλλου, διέθεσαν ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου μέχρι σήμερον, εἰς δήμους καὶ κοινότητας, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μικρῶν κοινωφελῶν ἔργων ποσὸν 22.282.027 δρχ. Τέλος δέ, τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐχορήγησε κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα εἰς δήμους καὶ κοινότητας, δάνεια ὕψους 30 ἑκατομμυρίων δρχ. θὰ διαθέσῃ δὲ μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 20 ἑκατ. δρχ. ἀκόμη.

ΑΝΕΣΥΡΕ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ ΑΠΟ ΜΕΓΑ ΒΑΘΟΣ ΕΝΑΣ ΒΑΤΡΑΧΑΝΘΡΩΠΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ λεπτότερον κατόρθωμα ὑποβρυχίου κολυμβήσεως ἐπετέλεσε χθὲς ὁ κ. Τζὶμ Οὐώλμσλεϋ, 30ετὴς ἐρασιτέχνης βατραχάνθρωπος, εἰς τὸ Κόους Χάρμπορ. Ἐπέτυχε νὰ εὕρῃ καὶ νὰ ἀνασύρῃ, ἀπὸ βάθος 100 ὑαρδῶν, τὸ δακτυλίδι τῆς κ. Ντρέϊφους, ποὺ εἶχε πέσει ἀπὸ τὸ δάκτυλόν της ὅταν ἡ θαλαμηγός της εὑρίσκετο ἐν κινήσει.

«Τὸ πιὸ δύσκολον ἀπὸ ὅλα— εἶπεν ὁ Τζὶμ— ἦτο τὸ ὅτι ἤμουν ὑποχρεωμένος νὰ κολυμβῶ ἀδιάκοπα, διὰ νὰ μὴ πατήσω εἰς τὸν βυθόν. Ἐὰν τὸ ἔκαμνα, ἦτο δυνατὸν νὰ πατήσω τὸ δακτυλίδι, ὁπότε αὐτὸ θὰ ἐχάνετο εἰς τὴν ὑγρὰν ἄμμον καὶ θὰ ἐξηφανίζετο....».

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ
ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑ·Ι·ΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑ·Ι·ΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β' ΑΣΤΥΝ. ΤΜΗ.

ΚΟΜΜΩΣΕΙΣ
"ΘΕΜΗΣ,,
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 (Πολυκατοικία, Πλατ. Γεωργίου Α' Β' ὄροφος) ΠΑΤΡΑΙ

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΟΑΛΑ

ΑΘΗΝΑΙ. 75 ἑκατομμύρια δραχμὲς διετέθησαν ὑπὸ τοῦ ΟΑΛΑ πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων ἀπασχολήσεως τῶν ἀνέργων εἰς διαφόρους ἐπαρχιακὰς πόλεις.

Γιὰ νὰ κάνετε πιὸ ἄνετη καὶ πιὸ εὐχάριστη τὴν ἐκδρομή σας ταξιδεύετε μὲ τὰ ὑπερπολυτελῆ ΠΟΥΛΜΑΝ μας.
Σᾶς χαρίζουν ἕνα εὐχάριστο ἀσφαλὲς καὶ πολιτισμένο ταξίδι, ἐν συνδυασμῷ μὲ τοὺς καλυτέρους οἰκονομικοὺς ὅρους.
"Η ΟΛΥΜΠΙΑΣ,,
ΠΟΥΛΜΑΝ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ
Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων 43, τηλ. 56—58
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΩΜΟΡΦΙΑ
ΜΕ
ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ
ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΛΑΚΑΚΙΑ
ΤΟΥΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ
ΤΑΚΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛΑΣΤΙΚΑ NYLON
ΕΡΜΟΥ 47 ΤΗΛ. 31 — 95

ΑΔΙΑΣΕΙΣΤΟΣ ΠΕΠΟΙΘΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ

Η ΜΕΙΩΣΙΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΑ ΚΡΑΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Τοῦ Ἀμερικανοῦ οἰκονομολόγου κ. ΓΚΑΥ ΣΙΜΣ ΦΙΤΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ Ἰούνιος. Ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν Ντάγκλας Ντίλλον, ἄνθρωπος μὴ ἀρεσκόμενος εἰς τὰς ὑπερβολάς, εἰς ὁμιλίαν του εἰς τὴν ἐτησίαν συνέλευσιν Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου, εἶπεν ὅτι ὁ ρυθμὸς ἀνόδου τῶν ἐργασιῶν ὑπερέβη πᾶσαν εὐοίωνον προσδοκίαν καὶ θὰ προσθέσῃ ἔσοδα εἰς τὸν προϋπολογισμὸν ὑπερβαίνοντα τὰ ἕν δισεκατομμύριον δολλάρια.

Ἀπὸ ὅλας τὰς ἁρμοδίας πηγὰς ἐπιβεβαιοῦται ὅτι ἡ ὅλη βελτίωσις τοῦ κύκλου ἐργασιῶν εἶνα πραγματικὴ καὶ ἕνας ἀπὸ τοὺς κυριωτέρους συντελεστὰς τῆς μεγαλυτέρας ἀκόμη ἀνόδου τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος θὰ εἶναι ἡ προταθεῖσα ἀπὸ τὸν πρόεδρον μείωσις τῆς φορολογίας.

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ὁ κ. Κέννεντυ ἐνισχύθη ἀπὸ ἀπροσδόκητον πηγήν. Ἐπιτροπὴ μὲ μέλη 30 καὶ πλέον οὐσιωδῶν ἐπιχειρηματιῶν τῆς χώρας ἀσχοληθεῖσα μὲ τὸ θέμα αὐτὸ προτείνει σημαντικὴν φορολογικὴν μείωσιν τόσον τῶν ἀτομικῶν εἰσοδημάτων ὅσον καὶ τῶν ἑταιρικῶν. Δὲν λαμβάνει θέσιν ἔναντι παρεπιμπτόντων ζητημάτων ὅπως εἶναι φορολογικαὶ μεταρρυθμίσεις ἢ ὕψος κρατικῶν δαπανῶν, ἀλλὰ λέγει ὅτι τὰ ζητήματα αὐτὰ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καθυστερήσουν τὴν νομοθετικὴν ἐπικύρωσιν τοῦ προγράμματος φορολογικῶν μειώσεων.

Εἶναι ἐκ πρώτης ὄψεως περίεργον ὅτι ὑποστηρίζεται ἡ φορολογικὴ μείωσις εἰς περίοδον οἰκονομικῆς δραστηριότητος. Ἀντανακλᾷ ὅμως τὴν ἀδιάσειστον πεποίθησιν τῶν εἰδικῶν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Κυβερνήσεως ὅτι ἡ ἐλάφρυνσις τῶν φορολογικῶν βαρῶν εἶναι τὸ πλέον ἀποφασιστικὸν μέσον διὰ τὴν συγκράτησιν καὶ ἐπιτάχυνσιν τῆς Οἰκονομίας. Τοῦτο θὰ ὁδηγήσῃ εἰς τὴν ἀνετωτέραν ἐπίλυσιν «ὀδυνηρῶν» προβλημάτων ὅπως εἶναι ἡ ἀνεργία, ἡ μὴ χρησιμοποιουμένη ἱκανότης τῆς χώρας, αἱ δυσχέρειαι τοῦ ἰσοζυγίου πληρωμῶν καὶ ἀκόμη τὰ ἐλλείμματα τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Ἡ ἤδη σημειουμένη ἄνοδος τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος ἡ ὁποία μειώνει τὸ ἔλλειμμα τοῦ προϋπολογισμοῦ, εἶναι μία ἀπόδειξις ὅτι ἡ ἄνοδος αὐτὴ πρέπει νὰ ἐπιταχυνθῇ.

Παραλλήλως ὅμως, οἱ εἰδικοὶ τονίζουν, θὰ εἶναι πολὺ ἀτυχὴς ἡ γνώμη νὰ μὴ γίνουν φορολογικαὶ μειώσεις διὰ τὸν λόγον ὅτι ἡ χώρα εὐημερεῖ.

Τὸ πρόγραμμα Κέννεντυ ἀφορᾷ περίοδον εὐημερίας ὡς ἡ σημερινὴ καὶ εἶναι σχετικῶς μετριοπαθές. Ἡ συνολικὴ προτεινομένη φορολογικὴ μείωσις ἀφορᾷ ποσὸν 10 δισεκατομμυρίων δολλαρίων κατανεμόμενον εἰς 3ετὲς περιθώριον.

Οἱ εἰδικοὶ τονίζουν καὶ τοῦτο. Ἡ σημμερινὴ ἄνοδος πιθανὸν νὰ ἀποδειχθῇ ὅτι δὲν θὰ δυνηθῇ νὰ ἀντιμετωπίσῃ προβλήματα βασικὰ ὅπως ἡ ἀνεργία καὶ τότε ἡ κυβέρνησις νὰ ἀναγκασθῇ νὰ καταφύγῃ εἰς μέτρα μὴ ἀρεστὰ οὔτε εἰς τὸ Κογκρέσσον οὔτε εἰς τοὺς ἐπιχειρηματίας ὅπως εἶναι τὰ προγράμματα τεραστίων δημοσίων ἔργων διὰ νὰ ἀπορροφηθῇ ἡ ἀνεργία.

Διὰ νὰ μὴ γίνῃ τοῦτο καὶ ἄλλα τὰ ὁποῖα θὰ ἀποδειχθοῦν καὶ δαπανηρότερα καὶ μὴ ἱκανοποιητικώτερα διὰ τὸ ἔθνος πρέπει νὰ γίνῃ ἡ φορολογικὴ μείωσις ἡ ὁποία θὰ συνεχίσῃ καὶ θὰ ἐπιταχύνῃ τὴν οἰκονομικὴν δραστηριότητα ἐπὶ ὑγιῶν βάσεων..

ΠΟΙΟΤΗΣ - ΥΓΕΙΑ
ΚΟΤΟΠΟΥΛΑ
ΣΟΥΣΑΝΗ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 53
ΕΣΦΑΓΜΕΝΑ ΚΑΙ ΖΩΝΤΑΝΑ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ
Τηλεφωνήσατε στὸ 52-07
Θὰ ἐξυπηρετηθῆτε ἀμέσως

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ,,
Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καὶ φίλους του, ὅπως λόγῳ μεγάλης ζητήσεως δωματίων, ζητοῦσιν οὗτοι ἐγκαίρως καὶ δὴ δύο τοὐλάχιστον ἡμέρας ἐνωρίτερον τὴν κράτησιν δωματίων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ξενοδοχεῖον «ΣΕΣΙΛ» τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ. 623—291.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΚΡΕΑΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΡΙΘ. ΔΙΠΛ. ΕΥΡ. 23051
ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ
Αἱ μόναι ποὺ ἐπεβλήθησαν στὴν ἀγορὰν τῶν Πατρῶν
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 114 ΤΗΛ. 51-53

Π. ΠΕΤΡΙΔΗΣ