Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΔΕΥΤΕΡΑ 24 Ἰουνίου 1963

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛ. ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Τουριστικὴ Ἀστυνομία 84—52
Τουριστ. Πέριπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—2

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Μέ συμπάθεια ἰδιαίτερη βλέπει ἡ στήλη αὐτὴ ὅλους ὅσους ἐργάζονται εἰς τὰ αὐτοκίνητα. Τοὺς ὁδηγούς, τοὺς βοηθούς, τοὺς εἰσπράκτορες. Ἡ δουλειά τους εἶναι χωρὶς ἀμφιβολία πολὺ κουραστική καὶ πιὸ πολὺ στὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ὧρες ἐργασίας πολλὲς, ὑπὸ συνθῆκες καταθλιπτικὲς. Μὲ κρῦα, μὲ ζέστες, μὲ βροχές, μὲ χιόνια. Ἔχει βέβαια τὸ ἐπάγγελμα καὶ τὰ καλά του. Γι' αὐτὸ παρ' ὅλη τὴ σκληρότητα τραβᾶει. Τὸ ταξεῖδι μὲ τὴ γοητεία τοῦ ἄγνωστου, μὲ τὴν ἐναλλαγὴ τῶν εἰκόνων καὶ τῶν τοπίων, μὲ τὶς γνωριμίες του ἐπιδρᾶ στὴ φαντασία τοῦ νέου ποὺ προσανατολίζεται στὴν ἐκλογὴ τοῦ ἐπαγγέλματος ποὺ θὰ ἀκολουθήση. Ἡ διάθεσή του γιὰ τὴ φυγὴ βρίσκει ἀντιπόκριση, διέξοδο μὲ τὴν ἀπομάκρυση ἀπὸ τὸ στενὸ ὁρίζοντα ποὺ θαρρεῖ ὅτι δὲν ταιριάζει στὴν ἀνησυχία του ποὺ χαρακτηρίζει τὰ νειάτα. Τὸν μαγνητίζει ὁ ἴλιγγος τῆς ταχύτητος καὶ ξεκινάει ὁ νέος. Κι' ὅταν μὲ τὸ πέρασμα τοῦ καιροῦ τὰ ἐνδιαφέροντα τὰ χθεσινὰ γένονται ρουτίνα ἔχει πιὰ ριζωθῆ. Καὶ νὰ θέλη νὰ φύγη δὲν μπορεῖ, ἔχει πιὰ συνηθίσει σὰν τὸ ναυτικὸ ποὺ κατηγοράει τὴ θάλασσα, ἀλλὰ καὶ χωρὶς αὐτὴ δὲν κάνει.

Τὸ αὐτοκίνητο τοῦ ὁποίου ἡ κυκλοφορία ἔχει σημειώσει τὰ τελευταῖα χρόνια ἁλματώδη πρόοδο ἔγινε τὸ κυριώτερο μέσον συγκοινωνίας καὶ διακινήσεως τῶν ἀγαθῶν. Ἂν καὶ ἐδημιούργησε πλεῖστα ὅσα προβλήματα λόγω ἀκριβῶς τῆς διαδόσεώς του. Τὰ προβλήματα βέβαια αὐτὰ δὲν πρέκειται νὰ ἀπασχολήσουν τὸν γράφοντα τὶς γραμμὲς αὐτές. Οὔτε εἰδικὲς γνώσεις διαθέτει οὔτε ἔχει τέτοιο σκοπό. Μὲ ἄλλο θέμα θὰ ἀσχοληθῆ. Μὲ τὸ προσωπικὸ ποὺ ἐπανδρώνει τὰ αὐτοκίνητα. Τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἐπιβατικὰ τὰ ἀστικὰ καὶ τὰ ὑπεραστικά.

Οἱ ἐργαζόμενοι σ'αὐτὰ προσαρμόσθηκαν στὶς εὔλογες ἀπαιτήσεις τοῦ κοινοῦ. Ὅπως τὸ αὐτοκίνητο ἐξελίχτηκε ἀπὸ ἀπόψεως ἀνέσεων, χώρου, ἐμφανίσεως, ταχύτητος καὶ ἀσφαλείας, ἀκόμη ἔτσι καὶ τὸ προσωπικὸ ποὺ τὸ ἐπανδρώνει παραλλήλως προσαρμόστηκε. Οἱ ὁδηγοὶ καὶ οἱ εἰσπράκτορες ντύθηκαν μὲ καλαίσθητες στολὲς καὶ φόρεσαν καπέλλα χαρακτηριστικὰ τῆς δουλειᾶς τους.

Ἔνοιωσαν τὴ κοινωνικὴ τους ἀποστολή. Ἔκαναν συνείδησή τους ὅτι προσφέρουν ὑπηρεσία ζωτικὴ στὸ κοινωνικὸ σύνολο καὶ τάχτηκαν στὴν ἐξυπηρέτησή του μὲ προθυμία, μὲ εὐσυνειδησία, μὲ εὐγένεια. Ἀξιοποίησαν τὴ δουλειὰ τους. Τῆς ἔδωσαν τὴ σοβαρότητα ποὺ τῆς ταιριάζει.

Κι' ὅλη αὐτὴ ἡ πρόοδος ἐπιτελέσθηκε μέσα σὲ λίγα χρόνια. Δὲν γίνονται πιὰ παρεξηγήσεις τόσο συχνὲς ὅπως ἄλλοτε. Τὴ συναλλαγὴ διακρίνει ἡ τιμιότητα ἀκόμη καὶ στὶς λεπτομέρειες ποὺ συνθέτουν τὴν οὐσία.

Ἔτσι σιγά—σιγά πάει νὰ ἐκλείψη τελείως καὶ ἡ ὄχι καλὴ γιὰ νὰ μὴ πῶ ἄσχημη ἰδέα ποὺ εἴχαμε ὅλοι γιὰ τὸ «σωφερέϊκο». Γιὰ νὰ ταυτιστῆ ἡ ἔννοιά του μὲ τὴ προσφορὰ ποὺ στὸ κοινωνικὸ σύνολο ὅλη ἡ τάξη προσφέρει.

Αὐτὲς τὶς σκέψεις μὲ εὐχαρίστηση κάνει καὶ ὁ μὴ ἀντικειμενικὸς ἀκόμη παρατηρητής. Καὶ ἄθελά του κάνει τὴ σύγκριση μὲ τὸ παρελθόν γιὰ νὰ βγάλη τὸ συμπέρασμα ποὺ ἂν ἱκανοποιῆ τὸν ἐπιβάτη περιποιεῖ τιμὴ στοὺς ἐργαζομένους στὰ αὐτοκίνητα καὶ τοὺς δημιουργεῖ τὴν ὑποχρέωση νὰ συνεχίσουν μὲ τὸν ἴδιο ρυθμὸ γιὰ τὴν ἄνοδο τοῦ ἐπαγγελματικοῦ τους ἐπιπέδου.

Μιὰ ἀλλαγὴ ριζικὴ τόσο ὥστε ὁ σημερινὸς ἐπιβάτης νομίζει ὅτι ἔχουν περάσει χρόνια πολλὰ ἀπὸ τὴν ἐποχὴ ποὺ καθημερινὰ σχεδὸν ἐδημιουργοῦντο ζητήματα σὰν αὐτὸ ποὺ παρακάτω θὰ διηγηθῶ. Μὲ σκοπὸ νὰ κάνω πιὸ χτυπητὴ τὴ διαφορά. Νὰ τονίσω τὴ μεταφόρφωση ποὺ συνετελέσθη.

Μπαίνει στὸ ἀστικὸ αὐτοκίνητο ὁ ἐπιβάτης ὁ τακτικὸς. Τὰ λιγοστὰ καθίσματα πιασμένα καὶ πιὸ πολλοὶ οἱ ὄρθιοι στὸ διάδρομο, κρεμασμένοι ἀπὸ τὰ πιαστήρια δίκην σφαγμένων ἀρνιῶν στὸ αὐτοκίνητο τοῦ σφαγείου. Προστίθεται κι' αὐτὸς στοὺς ὄρθιους ποὺ ἐνῶ προβλέπεται νὰ εἶναι διπλάσιοι εἶναι ὑπερτριπλάσιοι τῶν καθημένων.

Αὐτὴ τὴ φορὰ δὲν ἔχει τὸ ἀκριβὲς ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου ποὺ δὲν ξέρω κατὰ ποίαν λογικὴν εἶχε ἐπιβληθῆ σὰν ὅρος σχεδὸν σχεδὸν ἀπαράβατος. Δίνει στὸν εἰσπράκτορα ποὺ συνωθῆται ἀνάμεσα στοὺς «κρεμασμένους» πατώντας καὶ σπρώχνοντας τὸ πιὸ μικρὸ χαρτονόμισμα ποὺ ἔχει.

Ὁ εἰσπράκτορας χώνει τὸ χαρτονόμισμα μὲ δυσφορία στὴ τσέπη τοῦ παντελονιοῦ καὶ τοῦ δίνει τὸ εἰσιτήριο στὰ χέρια. Τὰ ρέστα ὅμως μένουν γιὰ ἀργότερα ἂν καὶ μπορῆ ὁ ἐπιβάτης μέν νὰ τὰ ξεχάση, ὁ δὲ εἰσπράκτορας νὰ μὴ τὰ θυμηθῆ. Ὀλίγον ὅμως πρὶν νὰ κατέβη ὁ ἐπιβάτης κάνει τὴν ὑπόμνηση στὸν εἰσπράκτορα ποὺ σπεύδη νὰ τοῦ δώση τὰ ρέστα διαλέγοντας τὰ πιὸ μικρὰ κέρματα.

Φρακγοδίφραγκα, πενηνταράκια καὶ δεκάρες τόσες πολλὲς ὥστε τοῦ γεμίζει τὴ μιὰ του χούφτα. Ἂν ἀμφιβάλη ἄς καθίση νὰ τὰ μετρήση ὄρθιος καθὼς εἶναι. Εὐλόγως λοιπὸν διαμαρτύρεται: Μὰ δὲν ὑπάρχουν παιδί μου μεγαλύτερης ἀξίας κέρματα; Μὲ φόρτωσες δεκάρες.

Καὶ ἡ ἀπάντησις τοῦ εἰσπράκτορα εἶναι ἕτοιμη:

Ἀπὸ τὸ νὰ κρατάω ἐγὼ τὰ σίδερα καλύτερα νὰ τὰ κρατᾶς ἐσὺ κύριος κι' ἂν σ' ἀρέση.

Κι' ὅπου τοῦ μὲν κυρίου δέν ἀρέσει. Τί νὰ κάνη ὅμως; Κατεβαίνει στὴ στάση μὲ σκοπό, καθὼς λέει νὰ ἀντιποδώση προσεχῶς τὴ φιλοφρόνηση στὸν εἰσπράκτορα. Νὰ μπῆ στὸ αὐτοκίνητο μὲ ὅλη τὴν οἰκογένειά του καὶ τοὺς φίλους του καὶ νὰ πληρώση τὸ ἀκριβὲς ἀντίτιμον ὅλων τῶν εἰσιτηρίων μὲ πεντάρες.

Δ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ
ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ
ΑΓΓΛΙΚΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ
RAPODEC
Παρακαταθήκη
ΠΑΝΟΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
ΕΡΜΟΥ 13— ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΟΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΑΘΟΛΙΚΙΣΜΟΝ

ΔΥΟ ΑΚΟΜΗ ΒΟΥΔΔΙΣΤΑΙ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΑΝ ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΑΝ

ΣΑΪΓΚΟΝ. Δύο ἀκόμη βουδδισταί μοναχοί τοῦ Νοτίου Βιετνάμ ἀπειλοῦν ὅτι θά αὐτοκτονήσουν δημοσίᾳ ἐάν δέν ἱκανοποιηθοῦν τά θρησκευτικά των αἰτήματα ὑπό τῆς κυβερνήσεως τοῦ καθολικοῦ τό θρήσκευμα πρωθυπουργοῦ κ. Νγκό Ντίν Ντιέμ.

Ὁ πρῶτος, ἕνας μοναχός ἀπό τήν ὀρεινήν πόλιν Μπάν μεθουαουτ, ἐτηλεγράφησεν εἰς Σαϊγκόν ὅτι προτίθεται νά ἀκολουθήση τό παράδειγμα τοῦ μοναχοῦ, ὁ ὁποῖος τήν Δευτέραν περιελούσθη μέ βενζίνην καί ἐκάη παρουσίᾳ χιλίων μοναχῶν, διαμαρτυρόμενος διά τά ἐναντίον τῶν βουδδιστῶν κυβερνητικά μέτρα.

Ὁ δεύτερος «ἐθελοντής θανάτου» προτίθεται νά «ξεκοιλιασθῆ» διά τόν ἴδιον λόγον.

«Αἱ πράξεις αὐταί εἶναι φοβεραί. Φά γίνουν ὅμως, ἐάν ἡ κυβέρνησις δέν δεχθῆ τά αἰτήματά μας», ἀνεκοίνωσε χθές ἕνας ἐκπρόσωπος τῶν βουδδιστῶν.

Ἡ κυβέρνησις τοῦ Ν. Βιετνάμ, φοβουμένη ὅτι θά ἔχῃ ἴσως νά ἀντιμετωπίση ταραχάς, προέβη χθές εἰς τό κλείσιμον ὡρισμένων μεγάλων παγόδων, καθ' ἣν στιγμήν βουδδισταί μοναχοί προσηύχοντο ὑπέρ τοῦ μοναχοῦ ὁ ὁποῖος ἐκάη ζῶν.

Εἰς ὁλόκληρον τήν πρωτεύουσαν κυριαρχεῖ ὁ ἦχος τῶν κωδωνοκρουσιῶν καί τῶν μονοτόνων ψαλμωδιῶν τῶν βουδδισῶν, πού προσεύχονται εἰς τάς ἐκκλησίας.

GENERAL ELECTRIC
Ἀσυζητητὶ τὸ καλλίτερο
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ
Γενικὸς Ἀντιπρόσωπος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 56 - ΠΑΤΡΑΙ

100.000 ΕΡΓΑΤΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΣΤΑΡΦΑΪΤΕΡ

ΜΠΟΥΡΜΠΑΝΚ. Καλιφόρνια. Ἡ ἑταιρία κατασκευῆς ἀεροπλάνων Λόκχηντ ἡ ὁποία ἐσχεδίασε τό ὑπερηχητικόν ἀεριωθούμενον Φ-104 ἀνήγγειλε ὅτι ἄνω τῶν 100.000 ἀτόμων ἀπασχολοῦνται εἰς τό διεθνές πρόγραμμα τό ὁποῖον μέχρι τοῦ 1965 θά παραγάγῃ 1700 ἀεριωθούμενα Φ-104 Σοῦπερ Σταρ φάϊτερ.

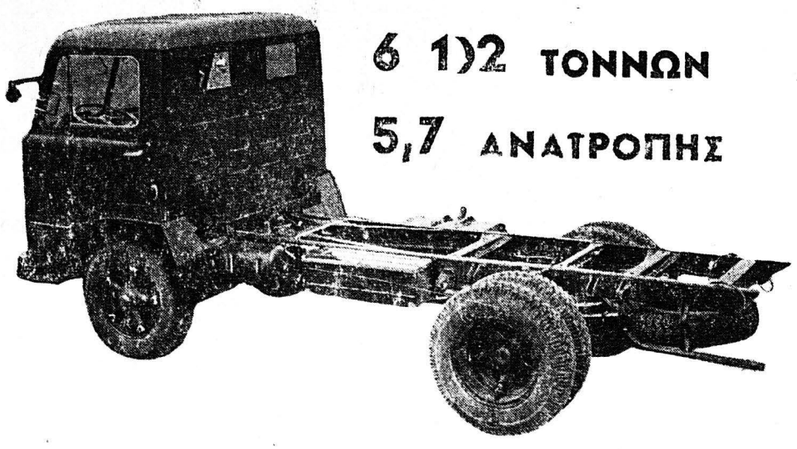
Τά ἀεροσκάφη αὐτά προορίζονται διά τάς ἀεροπορικάς δυνάμεις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, τοῦ Βελγίου, τῆς Ἰταλίας, τοῦ Καναδᾶ, τῆς Ἰαπωνίας, τῆς Ἑλλάδος καί τῆς Τουρκίας. Μόλις τό 20% τῆς συνολικῆς παραγωγῆς θά προέλθη ἀπό τά ἐργοστάσια τῆς Λόκχηντ. Τά ὑπόλοιπα κατασκευάζονται, κατόπιν συμφωνίας, εἰς τήν Εὐρώπην, καί τόν Καναδᾶ. Ἤδη 60.000 ἐργαζόμενοι ἀπασχολοῦνται εἰς τήν Εὐρώπην καί 40.000 εἰς τήν Ἰαπωνίαν διά τήν παραγωγήν τοῦ ὑπερηχητικοῦ ἀεροσκάφους.

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ,,
Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καὶ φίλους του, ὅπως λόγῳ μεγάλης ζητήσεως δωματίων, ζητοῦσιν οὐτοι ἐγκαίρως καὶ δὴ δύο τουλάχιστον ἡμέρας ἐνωρίτερον τὴν κράτησιν δωματίων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ξενοδοχεῖον «ΣΕΣΙΛ» τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ. 623—291.

ΣΧΟΛΗ ΣΟΦΕΡ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 34

ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ - ΦΟΡΕΜΑΤΑ - ΤΡΕΝΣΚΟΤ
Καὶ ὅλα τὰ ἐνδύματα ὡς καὶ νυφικὰ ἀραχνοῦφαντα
Καθαρίζονται εἰς τὸ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315—τηλ. 36—59
Ἐξυπηρέτησις πελατῶν διὰ τοῦ αὐτοκινήτου μας

NEON ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΥ ΚΟΝΤΟΠΑΝΑΓΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΕΡΜΟΥ 81 ΚΑΙ ΚΑΝΑΚΑΡΗ)
ΠΛΟΥΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΕΡΕΟΤΗΣ ΚΑΙ ΣΤΥΛ ΜΟΝΤΕΡΝΟ
ΔΙΑΦΗΜΙΣΙΣ ΜΑΣ: Αἱ λογικαὶ τιμαί, ἡ τιμιότης καὶ ἡ εἰλικρίνεια εἰς τὰς συναλλαγάς μας.

FIAT
650 E
6 1)2 ΤΟΝΝΩΝ
5,7 ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
ΣΗΜ.: Τὰ φορτηγὰ πετρελαιοκίνητα 3)4, 1 καὶ 1 1)2 τόννων πωλοῦνται καὶ μὲ ἄδειαν Δημοσίας Χρήσεως.
Π. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 93 - ΤΗΛ. 41-28 ΠΑΤΡΑΙ

Ἐπιβαίνοντες ἐλικοπτέρων καὶ ἀεροπλάνων

ΙΑΤΡΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΑΙ ΘΑ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΠΡΩΤΑΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰδικὴ ὑπηρεσία μεταφορᾶς ἀσθενῶν καὶ τραυματιῶν μὲ ἐλικόπτερα, ἀεροπλάνα καθὼς καὶ ἀμφίβια ὑδροπλάνα ποὺ διαθέτει ἡ ἀμερικανικὴ προσβεία συνεκροτήθη ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας.

Εἰς τὴν μονάδα αὐτὴν περιλαμβάνονται ἰατροὶ καὶ νοσοκόμοι ποὺ θὰ ρίπτωνται μὲ ἀλεξίπτωτα ὅταν ἡ παροχὴ ἄλλου εἴδους βοηθείας εἶναι ἀδύνατος.

Ἡ δαπάνη κινήσεως ἐλικοπτέρου ἀεροπλάνου ἤ καὶ τοῦ ὑδροπλάνου πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Προνοίας ἤ ὑπὸ ἄλλου ὀργανισμοῦ. Ἡ ἀποστολὴ τῶν μέσων ἀερομεταφορᾶς θὰ γίνεται ἐντὸς μικροῦ χρονικοῦ διαστήματος.

Ἡ ἀπογείωσις τῶν ἀεροπορικῶν μέσων γίνεται μέσα σὲ λίγα λεπτὰ μετὰ τὴν λῆψιν τοῦ σήματος.

Τὸ ἀμφίβιον ἀμερικανικὸν ἀεροπλάνον δύναται νὰ ἐκκινήση ἐντὸς διώρου.

Διὰ τὴν ρῖψιν μὲ ἀλεξίπτωτα ἰατρῶν καὶ νοσοκόμων, ἀπαιτεῖται διάστημα 4 ὡρῶν.

Εἰς τὰ ἀεροπλάνα καὶ ἐλικόπτερα θὰ ἐπιβαίνη ἰατρός, ὁ ὁποῖος καὶ θὰ ἀποφασίζη ἂν ἡ κατάστασις τῆς ὑγείας τοῦ πάσχοντος ἐπιτρέπη τὴν μεταφοράν του.

Τὰ τηλέφωνα 648.101 καὶ 663.967 εὑρίσκονται συνεχῶς εἰς ἐπιφυλακὴν διὰ τὴν παροχὴν βοηθείας πρὸς κινδυνεύοντας εἰς τὰς νήσους καὶ ἄλλας ἀπομονωμένας περιοχάς.

"ΘΑΥΜΑΣΙΑ ΜΕΘΟΔΟΣ.,

ΓΚΑΓΚΣΤΕΡΙΝΕΣ ΕΙΣ ΜΠΕΒΕΡΛΥ ΧΙΛΛΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ.

Θαυμασίαν μέθοδον ἀνεκάλυψαν ὀκτώ γκαγκστερίνες διὰ νὰ κατακλέψουν ἕνα κατάστημα γυναικείων φορεμάτων εἰς τὸ Μπέβερλυ Χίλλς. Ἐνῶ αἱ ἑπτὰ ἀπησχόλησαν ὅλους τοὺς ὑπαλλήλους μὲ τὸ νὰ προβάρουν, εἰς τὰ δοκιμαστήρια, διάφορα φορέματα, ἡ ὀγδόη ἔκλεψε τὰ ἀκριβώτερα εἴδη τοῦ καταστήματος, τὰ ἐφόρτωσε μὲ τὴν ἡσυχίαν της εἰς τὸ αὐτοκίνητόν της καὶ ἀπῆλθε μὲ ὅλην της τὴν ἡσυχίαν.

Μέσα εἰς τὴν ἀναταραχὴν ποὺ ἐπηκολούθησε, αἱ ἑπτὰ δῆθεν πελάτισσαι κατώρθωσαν καὶ αὐταὶ νὰ φύγουν χωρὶς νὰ γίνουν ἀντιληπταί.

ΨΕΥΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΛΙ ΑΛΛΑ Ο ΚΑΥΓΑΣ ΕΓΙΝΕ ΑΛΗΘΙΝΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. «Πίσω καὶ σᾶς ἔφαγα». Τὸ πιστόλι γυάλιζε στὸ φῶς τῆς αὐγῆς, οἱ λάμψεις ἀπὸ τὴν «κάννη» του φάνηκαν καθαρά, οἱ ἐκπυρσοκροτήσεις ἀκούσθηκαν, καὶ οἱ «λεβέντες» τῆς λαχανοχορᾶς χώθηκαν κάτω ἀπὸ τοὺς πάγκους τῶν φρούτων.

Ἔτρεξεν ἀμέσως ἕνας ἀστυνομικός, συνέλαβε τὸν δράστην— ὁδηγὸς φορτηγοῦ ἐκ Κορίνθου— τὸν προσήγαγεν εἰς τὸ αὐτόφωρο μὲ τὰς κατηγορίας ὁπλοφορίας καὶ ὁπλοχρησίας, ἐδικάσθη καί... ἠθωώθη.

Ὄχι λόγω βλακείας, ὄχι λόγω πλήρους συγχύσεως, ὄχι γιατὶ εἶχεν ἄδειαν ὁπλοφορίας, ὄχι γιατὶ εὑρίσκετο εἰς κατάστασιν νομίμου ἀμύνης.

Ἠθωώθη γιατὶ ἀπεδείχθη ὅτι τὸ πιστόλι ἦταν ψεύτικο καὶ τοῦ τὸ εἶχε δώσει πρὶν φύγη ἀπὸ τὴν Κόρινθο, ἕνας δάσκαλος γιὰ νὰ τὸ ἐπισκευάση στὴν Ἀθήνα γιὰ νὰ χρησιμοποιηθῆ εἰς τὴν ἐκκίνησιν τῶν ἐκεῖ σχολικῶν ἀγώνων δρόμου.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΝΕΑ

Ἀνακοινοῦται ὅτι τήν 29ην Ἰουνίου ἐ. ἔ θά τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν ἀναμνηστική σειρά γραμματοσήμων ἐκ πέντε κλάσεων δραχ. 0,50 - 1,50 - 2,50 4,50 καί 6 ἐπί τῆ συμπληρώσει ἑκατονταετίας ἀπό τῆς ἀνόδου εἰς τόν ἑλληνικόν θρόνον τοῦ πρώτου Βασιλέως τῆς «Ἑλληνικῆς Δυναστείας» ἐν ἔτει 1863.

Τά ὡς ἄνω γραμ)μα, ἅπαντα μέ τήν αὐτήν παράστασιν τῶν προσωπογραφιῶν τῶν πέντε Ἑλλήνων Βασιλέων (Γεωργίου Α' Κωνσταντίνου ΙΒ', Ἀλεξάνδρου Α', Γεωργίου Β' Παύλου Α'), θά χρησιμοποιοῦται ἀπό 29 Ἰουνίου ἐ. ἔ διά τήν ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας καί δεμάτων.

Διακοπή τῆς πωλήσεως τῶν γραμματοσήμων τούτων ὑπό τῶν Ταχ. Γραφείων θά γίνη ἀπό 1ης Ἰουλίου 1964.

Ἡ Ταχ. Ὑπηρεσία θά διαθέση καί φακέλλους πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας φέροντας εἰδικήν παράστασιν, ἐφ' ἑκάστου τῶν ὁποίων θά ἔχωσι ἐπικολληθῆ καί τά πέντε γραμ)μα τῆς ἐν λόγω σειρᾶς καί σφραγισθῆ δι' εἰδικῆς ἀναμνηστικῆς σφραγίδος.

Ἡ πώλησις τῶν γραμματοσήμων τούτων θά εἶναι ἐλευθέρα εἰς πάντα ἐπιθυμοῦντα νά προμηθευθῆ διά φιλοτελικούς σκοπούς.

Ἡ διάθεσις τῶν φακέλλων θά γίνη βάσει παραγγελιῶν δοθησομένων εἰς τά Ταχυδρομικά Γραφεῖα τό ἐνωρίτερον μέχρι 22 Ἰουνίου ἐ.ἔ.

Ὡσαύτως τήν 5ην Ἰουλίου ἐ.ἔ θά τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν σειρά κοινῶν γραμματοσήμων ἐκδοθεῖσα δι' ἀνατυπώσεως εἰς διαφορετικοὺς χρωματισμούς τῶν γραμματοσήμων «ΑΡΧΑΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ» ἐκδόσεως 1959

Ἡ σειρά αὕτη ἀπαρτίζεται ἐξ' ἐννέα κλάσεων ἤτοι δραχ 0,50 - 0,80 - 1 - 1,50 3 - 3, 50 - 4,50 - 6 καί 8,50.

ΕΙΣ ΤΖΩΡΤΖΑΟΥΝ ΕΛΕΗΛΑΤΗΘΗΣΑΝ ΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

ΤΖΩΡΤΖΑΟΥΝ. Ἓξ ἄτομα ἐπυροβολήθησαν ὑπὸ τῶν σωματοφυλάκων τοῦ ἀριστεροῦ πρωθυπουργοῦ δρος Τσέντι Τζαγκὰν ἐνῶ τὸ αὐτοκινητόν του ἀνεχώρει ἐκ τῆς Βουλῆς. Οἱ φρουροὶ ἤνοιξαν πῦρ ἀπὸ τὰς δύο πλευρὰς τοῦ αὐτοκινήτου ἐνῶ τοῦτο διήρχετο διὰ μέσου ἐχθρικοῦ πλήθους. Συπεπεία τοῦ ἐπεισοδίου ἐσημειώθησαν νέαι ταραχαί., Ἀντίπαλοι τοῦ πρωθυπουργοῦ εἰσώρμησαν εἰς διάφορα ὑπουργεῖα καὶ τὰ ἐλεηλάτησαν.

Ἀντιτετανικός ὁρός πρέπει νά γίνη σταδιακῶς ε/ς ὅλους τούς ἐργάτας βιομηχανιῶν, ἐπρότεινεν ὁ σύνδεσμος βιομηχάνων.

ΗΣΑΝ ΑΝΥΠΑΝΔΡΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΛΗΡΟΦΟΡΗΘΗΣΑΝ ΜΕΤΑ 60 ΧΡΟΝΙΑ

ΛΙΛΛΗ (Γαλλία). Τὸ ζεῦγος Παγιάρ— Καρνέλ ἐώρταζε τοὺς ἀδαμάντινους γάμους του (60 χρόνια) στὴν ἐκκλησία τοῦ χωριοῦ Οὐρτάν. Ψάχνοντας στὰ ἀρχεῖα ὁ ἐφημέριος ἀνεκάλυψεν ὅτι ὁ προκάτοχός του εἶχε παραλείψει νὰ ἐγγράψη τὸν γάμο τους. Οἱ γηραιοὶ σύζυγοι γέλασαν καὶ μὲ καλὴ καρδιὰ δέχτηκαν νὰ «νομιμοποιήσουν» τὴν τυπικὰ παράνομη συμβίωσί τους ἐπὶ 60 χρόνια, ὑπογράφοντας μερικὰ χαρτιὰ μέ ἡμερομηνία 23 Νοεμβρίου 1902.

ΕΞΗ ΝΕΑΡΑΙ γυναῖκες εὗρον προχθὲς τὸν θάνατον εἰς μικρὰν πόλιν τοῦ Ὀχάϊο ὅταν τὸ αὐτοκίνητόν των προσέκρουσεν ἐπὶ τραίνου ἐν κινήσει.

ΠΟΙΟΤΗΣ - ΥΓΕΙΑ
ΚΟΤΟΠΟΥΛΑ
ΣΟΥΣΑΝΗ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 53
ΕΣΦΑΓΜΕΝΑ ΚΑΙ ΖΩΝΤΑΝΑ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ
Τηλεφωνήσατε στό 52-07
Θὰ ἐξυπηρετηθῆτε ἀμέσως

ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΦΟΝΕΥΘΗΣΑΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΑΤΟΜΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τέσσερα δυστυχήματα τήν παρελθοῦσαν Δευτέραν σέ τέσσερες γωνιές τοῦ κόσμου, σαράντα νεκροί:

Μέ 18 ἐπιβάτας ἕνα στρατιωτικόν ἀεροσκάφος τῆς Χιλῆς ἐξηφανίσθη. Πιστεύεται ὅτι συνετρίβη εἰς τό μέσον τῆς ἀποστάσεως μεταξύ Μπαλμασέντα καί Πουέρτο Μόντι τῆς Χιλῆς.

Ἕνδεκα ἐργάται χρυσωρυχείου εἰς Νότιον Ἀφρικήν εὗρον τόν θάνατον εἰς βάθος 1. 200 μέτρων ὅταν κατέρρευσεν ἡ στοά τοῦ χρυσωρυχείου ὅπου εἰργάζοντο (50 χιλιόμετρα ἀπό τό Γιοχάννεμμπουργκ) Ἐκφράζονται φόβοι ὅτι ὁ ἀριθμός τῶν νεκρῶν εἶναι ἴσως μεγαλύτερος.

Τετραώροφον κτίριον κατέρρευσεν εἰς Ἀλεξάνδρειαν (Αἴγυπτος) μέ ἀποτέλεσμα νά φονευθοῦν ἕξη ἄτομα καί νά τραυματισθοῦν πολλά ἄλλα.

Ἡ ὀροφή ἑνός τοῦννελ τῆς νέας ὑπερταχείας τῆς Ἰαπωνίας κατέρρευσε πλησίον τῆς πόλεως Γιοκοχάμα. Πέντε ἐργάται ἐφονεύθησαν.

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΛΑΥΣΙΣ
ΧΥΜΟΙ ΛΟΥΞ
Ἀπό Φυσικό Λεμόνι Καὶ Πορτοκάλι
ΣΥΝΔΥΑΖΟΥΝ
ΥΓΕΙΑ
ΓΕΥΣΙ
ΔΡΟΣΙΑ
ΖΗΤΕΙΤΕ ΕΠΙΜΟΝΩΣ ΤΟΥΣ
ΧΥΜΟΥΣ ΛΟΥΞ

ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
Νεοανεγειρομένη ἀνατολικομεσημβρινὴ ἐπὶ γωνίας πρὸς πλατείαν.
Θέα: Βουνὸ καὶ θάλασσα.
Πωλοῦνται διαμερίσματα τῶν 2, 3 καὶ 6 δωματίων, πλήρη, μὲ ἀποθήκην στὸ ὑπόγειο.
Τιμαὶ συμφέρουσαι.
Πληροφορίαι ὁδὸς Τριῶν Ναυάρχων 17α', τηλ. 41—22. Ὧραι 4 μ.μ.—8 μ.μ. καὶ Στενὸ Βούρβαχη 15 — Τεχνικὸν Γραφεῖον — ὧραι 7 —9 μ.μ. καθημερινῶς.

ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ
Ὁμορφίνατε τό νοικοκυριό σας. Τά οἰκιακά σκεύη ἀπό
ΠΛΑΣΤΙΚΑ-NYLON
Θά σᾶς βοηθήσουν πολύ.
ΥΠΕΡΕΧΟΜΕΝ ΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΗΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ
ΝΕΟΠΛΑΣΤ
Θ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 208 ΤΗΛ. 54—54