ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Ἐπὶ τέλους καλακαίριασε. Χρειάστηκε ὅμως νὰ μεσάσῃ πρῶτα ὁ Ἰούνιος. Νὰ πλησιάσῃ πρὸς τὸ τέρμα του γιὰ νὰ μᾶς δείξῃ ὅτι εἶναι καλοκαιριάτικος μῆνας. Γιατὶ τούλάχιστον τὸ πρῶτο δεκαήμερό του δέν ἦταν.

Κύτταζες τὸν ἡμερολόγιο καὶ ἀμφέβαλες. Λές καίκάποιο ἄτακτο παιδὶ σκάλωσε μέ μιὰ καρέκλα ἐκεῖ ψηλὰ στὸν τοῖχο ποὺ βρίσκεται τοποθετημένος καὶ τράβηξε, γιὰ νὰ παίξῃ, ὅσα φύλλα μπόρεσε.

Βροχές κατακλυσμιαῖες μέ μπουμπουνητὰ κι' ἀνεμοθύελλες τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ ἐκείνων τῶν ἡμερῶν του. Λές καὶ εἴμαστε στὸ φθινόπωρο μέ τὰ πρωτοβρόχια. Ἡ θάλασσα ἄγρια, μουντὴ ἀπὸ τὴν ἀνατραχή. Ὁ ὁρίζοντας γεμάτος σάουρα σύννεφα ποὺ ἔφερναν μπόρες δυνατές. Καταιγίδες μέ κεραυνοὺς ποὺ αὐλάκωναν τὸν ὁρίζοντα σὰν πελώρια χρωματιστὰ φίδια τῆς μυθολογίας.

Κι' ὅλα τὰ πλήρωσε ἡ καημοίρα ἡ γῆ. Τί ρίχνει ὁ οὐρανὸς καὶ δέν τὸ κρατάει; Ὁ ἄνθρωπος ποὺ ἔχει ταυτίσει τὴν τύχη του μέ τὴν ἀπόδοσή της. Τὰ στάρια δέν μπόρεσαν νὰ ἀντισταθοῦν στὸ ἀνηλεές μαστίγωμα τῆς βροχῆς καὶ στὸ μανιασμένο πέρασμα τοῦ ἀνέμου. Σωριάστηκαν στὸ ἔδαφος λές καὶ τὰ ποδοπάτησαν δράκοντες. Τὰ φροῦτα τῶν δένδρων καὶ οἱ ἐλιές σωριάστηκαν ἄγουρα στὴ γῆ. Τ' ἀμπέλια φούντωσαν καί κάψκαν ἀπὸ τὸ περονόσπορο ποὺ βρῆκε ἔδαφος κατάλληλο νὰ ἀπλώσῃ τὴ καταστρεπτικὴ του μανία.

Καὶ τώρα καθὼς εἶναι τὰ χλήματα μέ τὰ φύλλα μαραμένα παράκαιρα καὶ τὰ τσαμπιά τους ἰσχνὰ καὶ καμμένα προκαλοῦν λύπη. Φέρνουν πόνο στὴ καρδιά. Δάκρυα στὰ μάτια τοῦ ἀμπελουργοῦ, τοῦ ξωμάγου ποὺ βλέπει ὅτι ὅλοι οἱ κόποι του πήγαν χαμένοι.

Ἀκόμη καὶ τὰ χελιδόνια στριφογύριζαν ἀνήσυχα, χωρὶς χαρούμενα τιτιβίσματα, χωρὶς παιγνιδιάρικα φτερουγίσματα στὸν ἀέρα. Λούφαξαν στὶς φωλές τους καὶ χωρὶς ἀμφιβολία θά...διερωτήθηκαν ἂν δέν ἔκαναν λάθος στὴν ἐποχὴ γιὰ τὸν ἐρχομό τους.

Τώρα ὅμως καλοκαίριασε πιά. Ἡ θάλασσα γαλήνεψε. Ὁ ἀέρας ἔρχεται μυρωμένος ἀπὸ τὸ πέλαγος ἔξω μά φθάνει ἀδύναμος στὶς δαντελωτὲς ἀκρογιαλιές γιὰ νὰ χαϊδέψῃ τὸν ἄμμο καὶ τοὺς ἀνθρώπους ποὺ ρίχτηκαν στὰ λαχταριστὰ νερὰ της γιὰ νὰ δροσιστοῦν. Νὰ παίζουν μαζί της. Νὰ κολυμπήσουν. Νὰ ἀπολαύσουν τὶς χάρες της. Κοντὰ ὅμως στὶς ἀκτές, ὄχι ξέμακρα, μέχρι ἐκεῖ ποὺ φτάνουν νὰ πατάνε τὰ πόδια.

Γιατὶ ὁ καρχαρίας καιροφυλακτεῖ. Πρὶν καλὰ, καλὰ ἀρχίσουν τὰ θαλάσσια μπάνια, ἐθρηνήσαμε κι' ὅλας τὸ πρῶτο θῦμα του.

Ἔφτασε κι' ἐμφάνισή του ἐδῶ κι' ἐκεῖ στὶς ἀκτές νὰ κάνῃ τὸν κολυμβητὴ νὰ τὸν βλέπῃ ἐκεῖ ποὺ δέν εἶναι μέ τὰ μάτια τῆς φαντασίας του καὶ νὰ τρομοκρατῆται.

Τὸ καλοκαῖρι ἦρθε, ἔστω καὶ ἀργότερα. Ἡ ἐποχὴ ποὺ φέρνει τὴν αἰσιοδοξία στὴ ψυχὴ ἔφτασε. Μέρα μέ τὴν ἡμέρα οἱ λάτρεις τῆς θάλασσας πληθύνονται. Σέ λίγο, ὅσο ὁ ὑδράργυρος ἡ παραλία θὰ στὸ θερμόμετρο θὰ ἀνεβαίνῃ γεμίζῃ.

Παραλία. Ἡ λέξις αὐτὴ ξέφερε στὸ νοῦ καὶ ἕνα ἄλλο νόημα, πολὺ συνηθισμένο ποὺ ἔχει ἡ λέξη. Εὐρύτατα χρησιμοποιεῖται καὶ σὰν ὀνομασία ἐπίσημη πολλῶν χωριῶν ποὺ εἶναι χτισμένα στὴν ἀκτή. Στὴν παραλία. Καὶ εἶναι αὐτὰ ἀναρίθμητα ἀφοῦ τεράστια εἶναι ἡ ἔκτασις τῶν ἀκτῶν μας. Παραλία λέγεται ὁ συνοικισμὸς τῆς Ἀκράτας ποὺ εἶναι χτισμένος στὴν ἀκτὴ ἀλλὰ καὶ ἡ κοινότητες στοῦ Μουρτᾶ κάτω καὶ πιὸ κάτω ἀκόμη στὰ Ροῖτικα γιὰ νὰ ἀναφέρω τὶς κοντινές μας «Παραλίες».

Βέβαια ἡ ὀνομασία εἶναι χαρακτηριστική. Στὴν παραλία εἶναι ἡ κοινότητα χτισμένη. Παραλία λέγεται. Ἀπὸ ἐδῶ ὅμως ἀρχίζουν τὰ δάσανα καὶ οἱ σπαζοκεφαλιές ποὺ ταλαιπωροῦν τόσο τοὺς κατοίκους τῶν ἀναριθμήτων «παραλιῶν» ὅσο καὶ στὶς δημόσιες ὑπηρεσίες.

Τὶς τελευταῖες προπαντὸς καὶ ἰδιαιτέρως τὸ Ταχυδρομεῖο ποὺ πρέπει νὰ τὸ ρίξῃ στ' ἀστέρια νὰ ἀποκτήσῃ μαγικές ἱκανότητες γιὰ νὰ κατευθύνῃ τὸ γράμμα στὴ Παραλία ἐκείνη ποὺ ἐπιθυμεῖ ὁ ἀποστολεὺς ποὺ μετὰ ἀπὸ τὸν παραλήπτη στὸ φάκελλο γράφῃ γιὰ τὸ τόπο ἀποστολῆς καὶ μιὰ ΠΑΡΑΛΙΑ λές καὶ γράφει ΑΘΗΝΑ καί καθτε καὶ ψηθῆτε.

Γιαὐτὸ ἤ πρέπει νὰ ἐντοπίζωνται ἀκριβῶς οἱ Παραλίες. Παραλία Ἀκράτας παραδείγματος χάριν ἤ νὰ μετονομάσουν οἱ ἀνάδοχοι τὶς ἄπειρες παραλίες σέ τόσα ἄλλα ἄπειρα ἐπίσης ὡραῖα καὶ χαρακτηριστικὰ ὀνόματα ἀπὸ τὸ πλούσιο λεξιλόγιο τῆς γλώσσας μας.

Ἔτσι οἱ ἐνδιαφερόμενοι δέν θά ταλαιπωροῦνται καί ἄκρη ἐπὶ τέλους θὰ βροῦν.

ΔΗΜΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

Γιὰ νὰ κάνετε πιὸ ἄνετη καὶ πιὸ εὐχάριστη τὴν ἐκδρομή σας ταξιδεύετε μέ τὰ ὑπερπολυτελῆ ΠΟΥΛΜΑΝ μας.

Σᾶς χαρίζουν ἕνα εὐχάριστο ἀσφαλές καί πολιτισμένο ταξίδι, ἐν συνδυασμῷ μὲ τοὺς καλυτέρους οἰκονομικοὺς ὅρους.

"Η ΟΛΥΜΠΙΑΣ,,
ΠΟΥΛΜΑΝ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ
Πλατεῖα Τριῶν Συμμά χων 43, τηλ. 56—58
ΠΑΤΡΑΙ

Η ΑΠΟΚΑΛΥΨΙΣ ΕΙΣ ΕΙΔΟΜΕΝΗΝ

ΑΠΕΠΕΙΡΑΘΗ ΝΑ ΕΞΑΓΑΓΗ ΛΑΘΡΑΙΩΣ ΔΟΛΛ. ΚΑΙ ΡΟΥΒΛΙΑ

ΘΕΣ)ΝΙΚΗ. Παρεπέμφθη εἰς τὸ αὐτόφωρον τριμελές πλημμελειοδικεῖον ὁ συλληφθεὶς εἰς τὸν μεθοριακὸν σταθμόν τῆς Εἰδομένης Εὐστ. Παπαλεξίου, ἐτῶν 76, κατηγορούμενος δι' ἀπόπειραν λαθραίας ἐξαγωγῆς συναλλάγματος.

Ἐπ' αὐτοῦ κατεσχέθησαν 1.628 δολλάρια καί 100.000 ρούβλια παλαιᾶς ἐκδόσεως. Τά χρήματα ἦσαν κρυμμένα ἐν τός τῆς ζώνης του. Ἐπίσης ἀνευρέθη κονκάρδα ἀπεικονίζουσα χάρτην τῆς «ἑνιαίας Μακεδονίας».

Ὁ Παπαλεξίου κατάγεται ἀπό τό χωρίον Ἀετός τῆς Φλωρίνης καί διαμένει εἰς τό Τορόντο τοῦ Καναδᾶ. Ἡ ἀνεύρεσις τῆς κονκάρδας ἀποδεικνύει ὅτι εἶναι μέλος τῆς ἀνθελληνικῆς ὀργανώσεως «Ἐπιτροπή Πολεμικῆς Βοηθείας Μακεδονίας Καναδᾶ», ἡ ὁποία ἀποβλέπει εἰς τήν δημιουργίαν «ἑνιαίας Μακεδονίας» πού θά περιλαμβάνη τήν ἑλληνικήν τήν γιουγκοσλαβικήν καί τήν βουλγαρικήν Μακεδονίαν.

Ὁ συλληφθείς ἰσχυρίσθη ὅτι τό ἀνευρεθέν ἐπ' αὐτοῦ ποσόν προέρχεται ἀπό τήν ἐκποίησιν μικρᾶς περιουσίας του. Αἱ ἀρχαί ὅμως ἐρευνοῦν μήπως ὁ Παπαλεξίου (ἀφίχθη εἰς τήν Ἑλλάδα τήν 28ην Ἀπριλίου) διενήργησεν ἔρανον ὑπέρ τῶν σκοπῶν τῆς προαναφερθείσης ἀνθελληνικῆς ὀργανώσεως.

ΑΘΗΝΑΙ. Οἱ τελωνειακοί κοίταξαν ὁ ἕνας τόν ἄλλο καί ἔβαλαν τήν βαλίτσα στήν ἄκρη. Ἦταν μιά βαλίτσα «ὑπόπτου περιεχομένου».

Καί πραγματικά ἡ σχολαστική ἔρευνα πού ἔγινε ἀπό τελωνειακούς καί ἀστυνομικούς τῆς γενικῆς ἀσφαλείας Πειραιῶς, ἀπέδειξεν ὅτι δέν εἶχαν σφάλλει: Ἡ βαλίτσα, μέσα σέ εἰδικό ἀριστοτεχνικά κατασκευασμένο χῶρο, στό βάθος της, περιεῖχε κατειργασμένην ἰνδική κάνναβι (χασίς) βάρους πέντε κιλῶν περίπου

Ἀλλά δέν ἐπρόκειτο περί νέας ὑποθέσεως ἐμπορίας ναρκωτικῶν. Εἶναι συνέχεια. Ἡ (Λάζαρος καί Εἰρήνη Πολυτα ρίδου) εἶχε φέρει μέ τό Μασσαλία καί τήν βαλίτσα αὐτή καί εἶχε παρακαλέσει ἀμέτοχον εἰς τό λαθρεμπόριον συνεπιβάτην νά τήν περάσῃ ἀπό τό τελωνεῖον.

Σημειοῦται ὅτι μέ τήν νέαν ποσότητα (πέντε κιλά), τήν ἐνδιαμέσως ἀνακαλυφθεῖσαν ἄλλην ποσότητα (τρία κιλά), ἡ ἀρχική ποσότης ναρκωτικῶν (6 κιλά) ἀνῆλθε συνολικῶς εἰς 14 κιλά.

Ἤδη πᾶσα ἐξ Αἰγύπτου ἀποσκευή ἐλέγχεται μέ αὐστηρότητα, τοῦτο δέ πρός γενικήν ζημίαν τῶν αἰγυπτιωτῶν Ἑλλήνων προσφύγων, τούς ὁποίους οἱ τελωνειακοί, κατόπιν συστάσεων τοῦ ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ἀντιμετώπιζαν μέ ἐξαιρετικήν «ἐλαστικότητα», δίδοντάς τους τήν εὐκαιρίαν ἀδασμολογήτου σχεδόν εἰσαγωγῆς τῶν ὑπαρχόντων των.

ΚΟΜΜΩΣΕΣ
"ΘΕΜΗΣ,,
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 (Πολυκατοικία, Πλατ. Γεωργίου Α' Β' ὄροφος) ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ
ΜΠΙΖΟΥ - ΚΟΛΛΙΕ - ΚΑΡΦΙΤΣΕΣ
Στήν πιό μοντέρνα συλλογή, στήν πιό μεγάλη ποικιλία πού δίνουν τήν δυνατότητα τῆς πιό σωστῆς ἐπιλογῆς
ΚΟΛΩΝΙΕΣ ΜΕ ΤΗ ΦΡΕΣΚΑΔΑ ΛΟΥΛΟΥΔΙΟΥ
ΒΙΟΛΕΤΕΡΑ ΚΑΙ ΛΟΥΛΟΥΔΙ ΤΟΥ ΕΡΩΤΑ
ΑΡΩΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
ΑΝΔΡ. ΜΑΛΛΙΩΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 208 ΠΑΤΡΑΙ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ Η ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Ἐκ τῆς Ὁμοσπονδίας Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων πληροφορούμεθα ὅτι αἱ ὀργανώσεις Ἐμποροϋπαλλήλων καί Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων ὁλοκλήρου τῆς χώρας ἔσπευσαν κατά τήν δημοσίευσιν τῆς νέας Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐμπορορροϋπαλλήλων, διά τηλεγραφημάτων καί ἐγγράφων των, ὅπως ἐκφράσουν πρός τήν Ὁμοσπονδίαν, τάς εὐχαριστίας των διά τούς κόπους τούς ὁποίους αὕτη κατέβαλλε πρός τελικήν ὑπογραφήν τῆς νέας Συλλογικῆς Συμβάσεως

Μόνην ἐξαίρεσιν ἀπετέλεσε ἡ καθαιρεθεῖσα ἤδη διά δικαστικῆς ἀποφάσεως, Διοίκησις τοῦ Συλλόγου Ἐμποροϋπαλλήλων Ἀθηνῶν, ἥτις συνεργάζεται μέ ὄργανα τῆς Ε. Δ. Α. καί τοῦ Δ.Σ.Κ., καί ἡ ὁποία ἐχαρακτήρισε τήν νέαν Συλλογικήν Σύμβασιν ὡς μη δαμηνήν.

Ἀρμόδιοι τῆς Ὁμοσπονδίας Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων, τονίζουν ὅτι ἀποτελεῖ συνδικαλιστικήν ἀνανδρίαν ἡ μή ἀναγνώρισις ἑνός σοβαροῦ ἐπιτεύματος, δεδομένου ὅτι, ἡ σύμβασις ἐμποροϋπαλλήλων, εἶναι εὐνοϊκωτέρα πολλῶν ἄλλων συλλογικῶν συμβάσεων τῶν τελευταίων μηνῶν, καλεῖ δέ πάντα καλόπιστον, ὅπως διαπιστώσῃ τοῦτο, ὅπως τό διεπίστωσαν ἤδη ἐμπράκτως ἅπαντες οἱ Ὑπάλληλοι τῆς χώρας μέ μοναδικήν ἐξαίρεσιν τούς ὀπαδούς τῆς ΕΔΑ καί τοῦ ΔΣΚ.

Τονίζεται ὅτι ἡ Ὁμοσπονδία Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων ἐργάζεται δραστηρίως διά τήν προώθησιν καί τῶν ἄλλων Συλλογικῶν Συμβάσεων καί τήν γενικωτέραν προαγωγήν καί ὑπεράσπισιν τῶν συμφερόντων τῶν Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων, ὅλων τῶν κλάδων μέ τήν συμπαράστασιν καί ἀναγνώρισιν ὅλων τῶν ὀργανώσεων μελῶν της, χωρίς δημαγωγίας καί ἀφίνει εἰς τήν κοινήν περιφρόνησιν τούς κατ ἐντολήν τῆς ΕΔΑ φωνασκοῦντας ἐλαχίστους.

Ὁ κ. Ν. Γιαννακόπουλος

Ὁ πολιτευτὴς — ἐκπρόσωπος τοῦ κόμματος τῶν Προοδευτικῶν (Σπ. Μαρκεζίνη) ἐν Πάτραις κ. Νίκος Ι. Γιαννακόπουλος δέχεται καθ' ἑκάστην (πλὴν τῆς Κυριακῆς) τοὺς φίλους τοῦ Κόμματος εἰς τὸ διοικητορικὸν Γραφεῖον του (Φιλοποίμενος 39—τηλ. 27-56)

Η ΑΛΙΕΙΑ

Ἀνακοινοῦται ὅτι τό ὑπουργεῖον Βιομηχανίας δέν ἐνέκρινε τήν ἁλιείαν δι' ἐργαλείου τόννος κατά τήν τρέχουσαν θερινήν περίοδον εἰς περιοχήν Πατραϊκοῦ κόλπου ('Ιτιές Μονοδένδριον).

Ἐκ τοῦ Κ. Λ. Πατρῶν.

ΑΓΡΙΑ ΣΥΜΠΛΟΚΗ

ΑΘΗΝΑΙ. Μέλη τοῦ σωματείου φορτοεκφορτωτῶν καὶ ἐλεύθεροι ἐργάται, συνεπλάκησαν τὴν 3ην πρωϊνὴν εἰς τὴν κεντρικὴν λαχαναγορὰν μέ ἀφορμὴν τὴν ἐκφόρτωσιν ἑνὸς φορτηγοῦ αὐτοκινήτου.

Ἀπὸ ἀμφοτέρας τάς πλευρὰς ἐχρησιμοποιήθησαν καρέκλες, τραπέζια, ξύλα, καφάσια καὶ κατσαβίδια μέ ἀποτέλεσμα νὰ τραυματισθοῦν 3 φορτοεκφορτωταὶ (Ν. Ἐφάλης, Κ.Ποῦλος καὶ Ν. Πετρινός), ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου Κ. Τζῶρτζης καὶ ὁ βοηθός του Η. Πουλιώτης, οἱ ὁποῖοι διεκομίσθησαν εἰς τὸν σταθμὸν Α΄ Βοηθειῶν τοῦ ΙΚΑ.

Ἡ συμπλοκὴ προεκλήθη ὅτου ὁ Κ. Τζῶρτζης (ὁδηγὸς τοῦ 175—490 φορτηγοῦ) ἠθέλησε νὰ χρησιμοποιήσῃ ἐλευθέρους ἐργάτας διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τῶν ἐμπορευμάτων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΚΑ ΝΕΑ
Διά τούς ὁδηγούς καί τήν ξυγκοινωνίαν

ΤΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑΣΜΑΤΑ ΕΙΣ ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Ἡ Ὁμοσπονδία Ἀστικῶν Λεωφορειούχων δι' ἐγγράφου της ζητεῖ ὅπως ἀνακληθῇ ἡ ἀπόφασις τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν περὶ τοποθετήσεως παραπετάσματος εἰς τὸ ὄπισθεν μέρος τοῦ ἁμαξώματος τῶν λεωφορείων, δεδομένου ὅτι τὰ ἐν λόγῳ παραπετάσματα κατὰ τὴν γνώμην τῶν ἀστικῶν λεωφορειούχων, περιορίζουν τὴν ὁρατότητα τοῦ ὁδηγοῦ καὶ εἶναι δυνατὸν νὰ προκαλέσουν συγκρούσεις μὲ δυσάρεστες συνέπειες.

ΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΦΟΡΜΑΪΚΑ

Κατὰ πληροφορίας μας, ἡ Ὁμοσπονδία Ἀστικῶν Λεωφορειούχων ἐζήτησε ἀπὸ τὸν ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ὅπως τὰ κυκλοφορήσαντα μέχρι τῆς 31ης Μαρτίου 1963 ἀστικὰ λεωφορεῖα τύπου «Α» ἐξαιρεθοῦν τῆς ἀποφάσεως διὰ τῆς ὁποίας προβλέπεται ἡ τοποθέτησις τῶν καθισμάτων ἐκ φορμαϊκάς διαρρυθμισμένων κατὰ τὸ πρότυπον τῶν τρόλλεϋ.

ΠΑΡΙΣΙ. Τὰ τροχαῖα δυστυχήματα προκαλοῦν τελευταίως εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην περίπου 515.000 θανάτους καὶ ἐπιφέρουν τὸν τραυματισμὸν 10.000.000 ἀτόμων.

Ἐξ ἄλλου κατὰ τὸ 1962 εἰς τὴν Ὁμοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν ἐσημειώθησαν 103.900 τροχαῖα ἀτυχήματα, ἤτοι 5.1% περισσότερα ἀπὸ τὸ προηγούμενον ἔτος. Ἡ αὔξησις. Τοῦ γενικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀτυχημάτων, ποὺ διὰ πρώτην φορὰν ὑπερβαίνει τὸ ἕν ἑκατομμύριον εἰς διάστημα ἑνὸς ἔτους, ὀφείλεται κυρίως εἰς συγκρούσεις αἱ ὁποῖαι προκαλοῦνται ἀπὸ καθαρῶς μηχανικὰς βλάβας, Ἀντιθέτως ὁ ἀριθμὸς τῶν θανατηφόρων δυστυχημάτων ἠλαττώθη κατὰ 5,2%.

ΜΕ ΣΦΗΝΕΣ πρέπει νὰ ἐφοδιασθοῦν ὅλα τά ὀχήματα ἄνω 2½ τόννων. Τό πρόστιμον διά τήν παράλειψιν αὐτήν εἶναι 500 — 3.000 μεταλλικαί δραχμαί.

Τά γερμανικά ἐργοστάσια αὐτικινήτων BMW μελετήσαντα ἐπιτοπίως τήν Ἑλληνικήν ἀγοράν καί τάς εἰδικάς συνθήκας αὐτῆς προῆλθεν εἰς τήν ἀπόφασιν πλήρους ἀναδιοργανώσεως τῆς ἐν Ἑλλάδι παρουσίας των.

Πρός τούτοις ἡ ἑταιρεία προτίθεται νά μετάσχῃ Ἑλληνογερμανικῆς ἀνωνύμου ἑταιρείας, εἰς τήν ὁποίαν καί ἀνετέθη ἀπό 1ης Ἰουνίου ἡ ὅλη ὀργάνωσις τῆς εἰσαγωγῆς, ἐμπορίας καί ἐξυπηρετήσεως τῶν αὐτοκινήτων. Ταυτοχρόνως, δημιουργοῦνται εἰς Ἀθήνας καί Θεσσαλονίκην μεγάλαι ἐκθέσεις καί συνεργεῖα, μέ στελέχη Γερμανούς καί ἀναδιαρθροῦνται αἱ ἐπαρχιακαί ἀντιπροσωπεῖαι.

RIELLO
Καυστῆρες ΜΑΖΟΥΤ
Παντὸς τύπου καὶ διὰ κάθε χρῆσιν
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ:
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 · ΤΗΛ. 46-72 · ΠΑΤΡΑΙ
ΓΚΡΕΚΑ

ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ - ΦΟΡΕΜΑΤΑ - ΤΡΕΝΣΚΟΤ
Καὶ ὅλα τὰ ἐνδύματα ὅς καὶ νυφικὰ ὀραχνόφαντα
Καθαρίζονται εἰς τὸ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315—τηλ. 36—59
Ἐξυπηρέτησις πελατῶν διὰ τοῦ αὐτοκινήτου μας

ΓΚΑΓΚΣΤΕΡ ΕΝ ΔΡΑΣΕΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἄτυχη ἡμέρα ὑπῆρξεν ἡ Τρίτη τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος, διὰ τὴν ἀστυνομίαν:

Ἀπέναντι ἀκριβῶς ἀπὸ τὰ κεντρικὰ γραφεῖα τῆς ἀστυνομίας τοῦ Ὀρέϊντζ, γκάγκστερς εἰσῆλθον εἰς ἕνα μεγάλο «σουπερμάρκετ» καὶ ἔκλεψαν ὁλόκληρον τὸ χρηματοκιβώτιον, βάρους 1.000 λιμπρῶν, ποὺ περιεῖχε 10 χιλ. δολλάρια εἰς μετρητά. Κατέβασαν τὸ χρηματοκιβώτιον μέσα ἀπὸ τὸ ὁλοφώτιστον κατάστημα, τὸ ἐφόρτωσαν εἰς ἕνα καρροτσάκι τοῦ καταστήματος καί; ἐν συνεχείᾳ τὸ μετέφεραν εἰς ἕνα φορτηγὸν αὐτοκίνητο, ποὺ τοὺς ἀνέμενε.

Ἄλλο πάθημα ἐδόθη εἰς τοὺς Ἀμερικανοὺς ἀστυνομικοὺς ἀπὸ τοὺς γκάγκστερς τῆς Νέας Ὑόρκης: Μία ὁμὰς ἐξ αὐτῶν, εἰσέβαλεν εἰς τὸ ἐστιατόριον τῶν ἀστυνομικῶν ποὺ ἀπέχει μόλις μερικὰ μέτρα ἀπὸ τὰ κεντρικὰ γραφεῖα τῆς ἀστυνομίας καὶ ἔκλεψαν ἀπὸ τὸ ταμεῖον 75 δολλάρια.

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΪΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ...
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β΄ ΑΣΤΥΝ. ΤΜΗ.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμπολον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΚΟΥΖΙΝΑΙ
"ΠΙΤΣΟΣ,,
4 ΤΥΠΟΙ-ΤΕΣΣΑΡΑ ΧΡΩΜΑΤΑ: ΛΕΥΚΟ-ΚΙΤΡΙΝΟ-ΦΥΣΤΙΚΙ-ΡΟΖ
ΕΓΓΡΑΦΟΣ 5ΕΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΙΣ
ΣΚΕΥΗ ΗΛ. ΚΟΥΖΙΝΩΝ ΕΜΑΓΕ & ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 ΤΗΛ. 33-77

ΨΥΚΤΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗ
Δ. ΣΕΙΡΑ
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
• ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
• ΨΥΓΕΙΑ
ΒΙΤΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΨΥΚΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ
Ἱκανοποιεῖ ἀπαιτήσεις
Ἐπιθεώρησις
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 54 ΤΗΛ 44-21
ΣΠΗΛΙΟΣ ΤΡΑΓΟΥΔΑΣ · ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΖΑΓΙΜΗ 13 · ΠΑΤΡΑΙ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΦΟΥΡΝΟΣ
ΡΟΜΠΟΤ 500 W.
ΚΑΖΑ 500 W.
Φτιάχνετε τό φαγητό σας:
ΝΟΣΤΙΜΩΤΑΤΑ
ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙΣΘΕ ΚΑΘΟΛΟΥ
ΤΑΧΥΤΑΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΤΑΤΑ
Μέ 2 δεκάρες τό γλυκό.
» 2 » τά ἐκλαρίστα.
» 4 » τά παραγεμιστά.
» 8 » τό κρέας ψητό.
Καταναλίσκει μόνον 500 Watt καὶ ἀποδίδει 2000 Watt
Δοκιμάσατέ τον
Ἔχετε καὶ τό δικαίωμα τῆς ἐπιστροφῆς.
ΔΙΠΛ. ΕΥΡΕΣ. ΑΡΙΘ. 18945-21762
ΕΓΚΡΙΣΙΣ ΥΠ. ΒΙΟΜΗΧ. ΑΡΙΘ. 79565
ΚΑΖΑ
ΓΚΡΕΚΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ - ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 113 ΤΗΛ. 29-46

VEM
Λύουν ὅλα τά προβλήματα
Χρειάζεσθε χαμηλὲς στροφὲς.
Χρησιμοποιεῖτε μειωτῆρας μὲ κινητῆρα
VEM ELEKTROMASCHINENWERKE
τῆς Γερμανικῆς Δημοκρατίας.
Ὄχι πλέον διάμεσος κίνησις, γρανάζια, ἁλυσίδες.
Ὅλαι αἱ στροφαί.
Ποιότης ἐξαιρετική.
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΙ
VEM
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΑΙ: VEM ELEKTROMASCHINENWERKE ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΞΑΓΟΓΕΙΣ: DEUTSCHER INNEN U. AUSSENHANDEL Elektrotechnik BERLIN N 4 · CHAUSSEE STR. 111/112
ΓΕΝ. ΑΝΤ/ΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Δ. & Ι. ΚΑΚΛΑΜΑΝΟΣ
ΑΘΗΝΑΙ: ΚΑΝΙΓΓΟΣ 9 · ΤΗΛ. 621.790
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 10 · ΤΗ