ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΓΙΟΡΤΑΣΙΜΗ ὅψη παρουσιάζει ἡ πόλις καὶ ἰδιαιτέρως τὸ παραλιακό της τμῆμα τὶς ἀπογευματινές καὶ βραδυνὲς ὧρες κατὰ τὴν ἄφιξη καὶ ἀναχώρηση τῶν πορθμείων Ἑλλάδος — Ἰταλίας.

Κάθε ἡλικίας καὶ ἐθνικότητος ἄνθρωποι ἔρχονται στὴ πατρίδα μας γιὰ νὰ χαροῦν τὸν ἥλιο της καὶ τὶς μαγευτικὲς ἀκρογιαλιές της. Νὰ γνωρίσουν τοὺς καλόκαρδους καὶ φιλόξενους ἀνθρώπους της. Νὰ θαυμάσουν τὰ ἀρχαῖα τῆς τέχνης μνημεῖα.

Πόση ἀλήθεια κίνηση δημιουργεῖ στὴ πόλη αὐτὴ ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσή της μὲ τὴν Ἰταλία! Πόσοι ἄνθρωποι, ἀπὸ τὸ μεταφορέα μέχρι τὸν πράκτορα, ἀπὸ τὸ μικροπωλητὴ μέχρι τὴν ἑστιάτοραδέν ἀποζοῦν ἀπὸ αὐτήν!

Καὶ τί μεγάλη εἶναι ἡ διαφορὰ ἀπὸ τὰ χρόνια ἐκεῖνα ποὺ δέν ὑπῆρχε αὐτὴ ἡ γραμμή! Νέκρα καὶ ἀπογοήτευση πρὶν. Ζωντάνια καὶ αἰσιοδοξία σήμερα. Ἐλπίδα καὶ πίστη γιὰ ἕνα καλύτερο μέλλον. Γιὰ νὰ καταστῆ τὸ λιμάνι καὶ ἡ πόλις ὄχι μόνον πύλη εἰσόδου τῶν ξένων στὴ Πατρίδα μας. Γιὰ νὰ ἀποδῆ ὄχι μόνον πέρασμα— σταθμὸς διαμετακομιστικὸς ἀλλὰ καὶ τόπος παρανομῆς. Ὅταν οἱ ξένοι θὰ βρίσκουν σ' αὐτὴν ὅτι χρειάζεται γιὰ μιὰ εὐχάριστη καὶ ἄνετη παραμονή. Ξενοδοχεῖα καλὰ καὶ καθαρά. Κέντρα εὐχάριστα μέ προθυμο καὶ ἐπαγγελματικὰ καταρτισμένο προσωπικό.Πλάζ μέ ἐγκαταστάσεις πολιτισμένες.

⁂

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ εἶναι στὴ κίνηση αὐτὴ καὶ ἡ συμβολὴ ὄχι μόνον τῶν ἄλλων πλοίων ποὺ φθάνουν στὸ λιμένα μας ἀφοῦ πρῶτα προσεγγίσουν στὰ νησιὰ ἀλλὰ καὶ ἑνὸς ἄλλου καραβιοῦ ποὺ ἔρχεται κατ' εὐθείαν τοῦ ΑΤΡΕΩΣ.

Παρ' ὅλα τὰ χρόνια ποὺ βαραίνουν τὶς λαμαρίνες του. Παρ' ὅλη τὴ μικρὴ σχετικῶς ταχύτητα συγκριτικὰ μέ ἐκείνη τῶν νεοτεύκτων πορθμείων, προσφέρει στὴν ὑπόθεση τοῦ Τουρισμοῦ καὶ στὴ πόλη μεγάλες ὑπηρεσίες.

Ὅ,τι τοῦ λείπει ἀπὸ τὰ σύγχρονα μέσα τὸ ἀναπληρώνει καὶ μέ τὸ παραπάνω μάλιστα ἡ προθυμία, ἡ ἐξυπηρέτηση, ἡ εὐγένια, ἡ ἄψογη συμπεριφορὰ τοῦ πληρώματος ἀπὸ τὸ τελευταῖο μοῦτσο μέχρι τὸν πλοίαρχον.

Ἔτσι τὸ ταξίδι μέσα σ' αὐτὸ τὸ καράβι γίνεται ἄνετο καὶ εὐχάριστο. Σ' ἕνα περιβάλλον φιλικό, οἰκογενειακὸ θὰ ἔλεγα. Σ' ἕνα περιβάλλον ποὺ τὸ χαρακτηρίζει ἡ φιλοξενία καὶ ἡ προσπάθεια γιὰ τὴν ἱκανοποίηση κάθε ἐπιθυμίας τοῦ ταξιδιώτη ποὺ τὸ πέρασμά του ἀπὸ αὐτὸ θὰ τοῦ φέρνη μιὰ ἀνάμνηση εὐχάριστη.

Κάθε δεύτερο ἀπόγευμα τὸ βλέπουμε νὰ μπαίνη μέσα στὸ λιμάνι,, παρ' ὅλα τὰ γηρατειά του, καμαρωτό. Φρεσκοβαμμένο, καθαρὸ μέ τὰ ψηλὰ του κατάρτια καὶ τὴ τσιμινιέρα του τὴ χαρακτηριστική. Μοιάζει σὰν τὸ λεβεντόκορμο γέροντα ποὺ δέν θέλει νὰ τὸ βάλη κάτω γιατὶ νοιώθει ζωντάνια ἀκόμη μέσα στὰ σπάχνα του.

Κι' ἔχη ζωντάνια ὁ ΑΤΡΕΥΣ ὄχι μόνον δική του ποὺ πηγάζει ἀπὸ τὴ γερή του κατασκευή. Ἀπὸ τὴν ἱστορία του στὶς θάλασσες ποὺ τὶς ὤργωσε μέ βαρυχειμωνιὲς καὶ φουρτοῦνες καὶ βγῆκε νικητής.

Ἀλλὰ καὶ ἐκείνη ποὺ τοῦ δίνουν τὰ νειάτα τῶν ναυτικῶν του ποὺ τὸ κυβερνοῦν καὶ τὸ φροντίζουν καὶ ἀναπληρώνουν ἔτσι τὶς ἀδυναμίες του.

Μέ συμπάθεια ἰδιαίτερη τὸ περιβάλλουν οἱ ἄνθρωποι τοῦ λιμανιοῦ. Τὸ ἔχουν ἀγαπήσει. Καὶ τὴν ἀγάπη τους αὐτὴ τὴν ἔχουν ἐκδηλώσει μέ τὸ τρόπο τους. Μέ τὸ παρατσοῦκλι ποὺ τοῦ ἔδωσαν. Δέν ξαίρω ποιὸς ἦταν ὁ ἀνάδοχός του.

Ὁμολογῶ ὅμως ὅτι πιὸ ἐπιτυχημένο δέν μποροῦσε νὰ γίνη. ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ εἶναι τὸ νέο ὄνομα ποὺ τοῦ ἔδωσαν. Σημαίνει δέ στὴ γλῶσσα τῶν θαλασσινῶν ἀτρόμητος, παληκάρι. Καὶ εἶναι πράγματι ἀτρόμητος ὁΓΙΑΝΝΑΡΟΣ — ΑΤΡΕΥΣ, γιατὶ παρ' ὅλες τὶς ἀντιξοότητες ἐπιτελεῖ κατὰ τρόπον θαυμάσιο τὸ προορισμό του.

Καὶ καθὼς τὸν ἀντικρύζεις νὰ μπαίνη τὸ ἀπομεσήμερο στὸ λιμάνι καμαρωτὸς θαρρεῖς πῶς μαζὶ μέ τοὺς ἐπιβάτες φέρνει καὶ τὴν εἰσιοδοξία. Τὴν ἴδια αἰσιοδοξία ποὺ δίνει ἡ θωριὰ τῆς καταγάλανης σημαίας του ποὺ κυματίζει περήφανα στὴ πρύμνη του.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ: ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 32
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΛΕΩΧΑΡΟΥΣ 26
ΠΑΤΡΑΙ: ΕΡΜΟΥ 92

ΕΙΧΕ ΞΕΧΑΣΕΙ ΕΙΣ ΤΟ ΒΕΝΖΙΝΑΔΙΚΟ ΤΗΝ ΓΥΝΑΙΚΑ ΤΟΥ

ΟΚΛΑΧΟΜΑ ὁ μοτοσυκλεττιστὴς Γιούρμπαν Τρίσλερ εἶχε σταθῆ εἰς ἕνα πρατήριον βενζίνας, διὰ νὰ γεμίση τὸ ρεζερβουὰρ τῆς μηχανῆς του. Ὅταν ἔσυγε καὶ ἀφοῦ διήνυσε περὶ τὰ 100 μίλια, ἐνεθυμήθη ὅτι κάπειον εἶχε ξεχάσει πίσω του: τὴν γυναῖκα του. Ἠναγκάσθηνὰ εἰδοποιήση τὴν ἀστυνομίαν,διότι εἶχε λησμονήσει σέ πιὸ πρατήριο τὴν εἶχεν ἀφήσει.

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΪΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β' ΑΣΤΥΝ. ΤΜΗ-

ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Ο "ΓΛΑΥΚΟΣ,, ΦΘΙΝΕΙ ΚΑΙ Η ΠΟΛΙΣ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΓΑΛΑΣ ΖΗΜΙΑΣ

ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ Κ. Τ. ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΥ

Δημοσιεύομεν κατωτέρω εὐρυτάτην περίληψιν τῆς ὁμιλίας τοῦ κ. Τ. ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ἐνώπιον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς παρελθούσης Δευτέρας, ἀποτελούσης, τὸ μέν ρεαλιστικὴν τῶν πραγμάτων τοῦ Γλαύκου περιγραφήν, τὸ δέ πλήρη ἐπιβεβαίωσιν τῆς ἀνέκαθεν ὑποστηριχθείσης ἀπόψεως ὑπὸ τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος», ὅτι, ὑπῆρξε μέγιστον σφάλμα τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς ἡ μὴ ἐπιδίωξις τῆς ἐξαγορᾶς ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1960, ὅτε ἠλαδὴ ἐγένετο καὶ ἡ ἐξαγορὰ τῆς Πάουερ τῶν Ἀθηνῶν, μεθ' ἧς ὁ νόμος συνέδεσε τὴν τύχην τοῦ Γλαύκου.

Ἡ ὁμιλία τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου, τὴν ὁποίαν εἶναι χρήσιμον νὰ ἀναγνώσουν ὅσοι ἐκ τῶν δημοτῶν ἐπιθυμοῦν νὰ ἔχουν γνώμην ἐπὶ τοῦ σοβαροῦ αὐτοῦ προβλήματος τῶν Πατρῶν, ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Τὸ θέμα, κύριοι, δὲν παίρνει ἀπὸ ἀφηρημένας ἀγορεύσεις ἵνα φανῶμεν εὐχάριστοι ἢ δυσάρεστοι. Χρειάζεται ἀντιθέτως σοβαρότητα καὶ διὰ νὰ εὕρωμεν τὴν ἀλήθειαν πρέπει νὰ σκεφθῶμεν ὡς ἰδιοκτῆται. Μερικοὶ ἐμμένουν ἀκόμη καὶ σήμερον εἰς τὴν ἐπίμονον ἀξίωσιν ἑνὸς ξεσηκώματος τῆς Κοινῆς Γνώμης. Δὲν διαφωνῶ μὲ τὴν πρότασιν ὡς ἰδέαν. Ἀλλὰ σᾶς ἐρωτῶ ὅλους: Διὰ νὰ ξεσηκώσωμεν τοὺς δημότας καὶ νὰ τοὺς καταστήσωμεν συμμάχους μας πρέπει νὰ τοὺς ἐξηγήσωμεν τὸ ἐνδεχόμενον δίκαιόν του, τὸ ὁποῖον δὲν θὰ πρέπει νὰ εἶναι ἀντίθετον πρὸς τὸ συμφέρον του. Τί θὰ ποῦμε ὅμως εἰς τὴν Κοινὴν Γνώμην; Εἶναι σαφὲς ὅτι τίθεται θέμα συμφέροντος πόλεως καὶ Δήμου, διότι θὰ θέσωμεν τὸ θέμα καὶ ὑπὸ τὴν οἰκονομικήν του μορφήν. Ἐξυπηρετεῖ λοιπὸν ἡ ἐπιχείρησις Γλαῦκος τὸν κόσμον; Ἠρευνήθη ποῖον εἶναι τὸ συμφέρον τῆς πόλεως; Συμφέρον ὅμως τῆς πόλεως εἶναι ἡ πρόοδός της εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς καὶ συνεπῶς εἰς τὸν τομέα τοῦ ἐξηλεκτρισμοῦ. Ἀλλὰ κύριοι ,εἶσθε μακρὰν τῆς πραγματικότητος καὶ δὲν γνωρίζετε λεπτομερείας. Ἐρωτήσατε ἂν ὁ Γλαῦκος δύναται νὰ ἐξυπηρετήση τὴν πόλιν; Ἐζητήσατε πληροφορίας σχετικάς, ὥστε νὰ εἶσθε εἰς θέσιν νὰ εἴπητε, ὅτι πράγματι ὁ Γλαῦκος θάλπει τὰς ἀνάγκας τῆς πόλεως;

ΑΔΥΝΑΜΙΑΙ ΤΟΥ ΓΛΑΥΚΟΥ

Ἐλέχθη ὅτι τὸ Κράτος ἠμπάδισε τὸν πλουτισμὸν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Γλαύκου. Ὑπάρχει ὅμως ἕνας νόμος. Ἡ πόλις ἀξιοῖ νὰ ἐξαιρεθῆ καὶ νὰ γίνη νησίς. Δύναται τὸ Κράτος νὰ υἱοθετήση τοῦτο; Καὶ τὸ συμφέρον τῆς πόλεως συνδυάζεται μὲ τὸν Γλαῦκον; Ἂς τὸ ἐρευνήσωμεν; Ἂν ὁ Γλαῦκος δύναται νὰ ἐξυπηρετήση τὴν πόλιν οὐδεμία ὑπάρχει ἀντίρρησις. Ἀλλὰ μπορεῖ νὰ γίνεται λόμπερὶ ἐξυπηρετήσεως τῆς πόλεως, ὅταν ὁ Γλαῦκος ἀγοράζη τὸ μέγιστον ποσοστὸν τῆς καταναλισκομένης ἐνεργείας ἀπὸ τὴν ΔΕΗ; Ἐπίσης πρέπει νὰ ἐρευνήσωμεν τὸ συμφέρον τοῦ Δήμου. Τὰ ἔχω γράψει εἰς τὸν φιλοξενήσαντα ἐμέ «Ἐθνικὸν Κήρυκα» τρεῖς φορὰς ἀπὸ τοῦ 1960.

Ὁ Γλαῦκος ἐπεζήτησε νὰ τοῦ δοθῆ ἡ ὀργάνωσις τῆς παραγωγῆς καὶ διανομῆς ὡς μία ἀπὸ τὰς πέντε ἑταιρείας αἵτινες ἐπρόκειτο νὰ δημιουργηθοῦν. Δυστυχῶς ἡ προσπάθεια αὐτὴ ἀνετράπη καὶ ἐπεκράτησαν ἄλλαι σκέψεις. Ἀκολούθως τὸ 1956 ἐπεδιώχθη ἡ σύνδεσις τῆς τύχης τοῦ Γλαύκου μὲ τὴν τύχην τῆς Πάουερ, ἐν ὄψει τοῦ ὅτι ἡ ΔΕΗ εὑρίσκετο εἰσέτι ἐν ἀναπτύξει καὶ ἐχαρακτηρίσθη μάλιστα ὡς πείραμα. Ἡ Βουλὴ ὁλόκληρος ἠρνήθη νὰ διατηρήση τὸν Γλαῦκον ἔξω τοῦ γενικωτέρου ἐξηλεκτρισμοῦ ὑπὸ οἱανδήποτε μορφήν.

ΤΑ ΛΑΘΗ ΑΡΧΙΖΟΥΝ

Τὰ λάθη ἀρχίζουν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1960. Ὁ Γλαῦκος διετηρήθη μέχρι τότε διὰ τὴν ἀπίθανον μόνον περίπτωσιν ἀποτυχίας τῆς Δ.Ε.Η. Ἐὰν ἐγὼ εἶχα τὴν τιμὴν νὰ χειρίζωμαι ὑπευθύνως τὸ θέμα, θὰ ἐχώρουν ἀμέσως τὶς τὴν παραχώρησιν τοῦ Γλαύκου δι' ἐξωδίκων διαπραγματεύσεων, διότι ἐπίστευον καὶ τὸ ἔγραφε ὅτι ἡ διατήρησις τῆς ζωῆς μιᾶς ἐπιχειρησεως χωρὶς τὴν δυνατότητα ἐμπλουτισμοῦ τῶν ἐγκαταστάσεώς της καὶ χωρὶς οἰκονομικὴν δυνατότητα ἀνανεώσεως τοῦ δικτύου της ἔφθινε καὶ ἔβαινεν εἰς μαρασμόν. Ὅμως ὁ Γλαῦκος δὲν εἶχε αὐτὴν τὴν δύναμιν. Καὶ ὅταν εἶπον ἔκτοτε, ὅτι τὸ συμφέρον εὑρίσκεται εἰς τὴν ἐξαγορὰν μὲ παράλληλον προσπάθειαν τὸ τίμημα νὰ καλύπτη τὴν πλήρη ἀποζημίωσιν τοῦ Γλαύκου ὡς οἰκονομικῆς μονάδος, ἐρρίφθη ἐναντίον μου ὁ συκοφαντικὸς ὑπαινιγμός. ὅτι εἶχον γίνη συνήγορος τῆς ΔΕΗ.

Η ΠΡΩΤΗ ΖΗΜΙΑ

Ἡ ἐπιβράδυνσις τῆς ἐξαγορᾶς ὑπῆρξεν ἐπιζημία. Ὅταν ἡ ἐπιτροπὴ τοῦ Σώματος μετέβη εἰς Ἀθήνας, τὸ ἔπραξε διὰ νὰ ἀκούση τὰς γνώμας τῆς ΔΕΗ καὶ ἔθεσε μόνον τὴν ἀξίωσιν τῆς διατηρήσεως τοῦ Γλαύκου, ὡς φορὲως παραγωγῆς, ἢ διανομῆς συμφώνως πρὸς τὴν ἐντολὴν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου. Αὐτὸ ἦτο ἕνα ὀλίσθημα.

Καὶ ὁ κ. Δήμαρχος ἔπρεπε εὐθαρσῶς νὰ θέση τὸ θέμα. Ἔπρεπε νὰ εἴπη. «Κύριοι, ἔπρεπε νὰ εἴπη, εὑρισκόμεθα ἀπὸ τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς πλευρᾶς εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ δεχθῶμεν τὴν ἐξαγορὰν τὴν ὁποίαν καὶ εἰσηγοῦμαι. Καὶ ἡ προσπάθεια νὰ ἐντοπισθῆ εἰς τὴν ἐξασφάλισιν μεγαλυτέρας ἀποζημιώσεως. Ἂν τοῦτο εἶχε πράξη, θὰ ἀφήρει τὸ δικαίωμα νὰ τοῦ λέγουν σήμερον ὅτι δὲν προέβη εἰς ὑπεύθυνον ἡσήγησιν. Καὶ ἂν τὸ Συμβούλιον ἠρνεῖτο τοῦτο θὰ τὸ ἔπραττε καλοπίστως.

Ἐν τούτοις ὅμως καὶ σήμερον ἀξιοῦται ἀπὸ τινας ἡ διατήρησις τοῦ Γλαύκου ὡς φορέως παραγωγῆς καὶ διανομῆς καὶ ποσὰ ἀστρονομικὰ ἀκούσθησαν διὰ τὴν ἀποζημίωσιν.

ΙΔΟΥ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΜΑ

Ἐρωτῶ λοιπόν: Τί θὰ εἰσηγηθῶμεν εἰς τοὺς δημότας; Τὸ γε νῦν ἔχον μία προσπάθεια εἶναι ἐπιβεβλημένη. Νὰ ἀναβληθῆ ἡ κίνησις τῆς διαδικασίας τῆς ἐξαγορᾶς ἵνα ὁ Δῆμος θέση τὸ θέμα εἰς τὴν ἐκλεγησομένην πολιτικὴν κυβέρνησιν εἴτε διὰ τὴν παραμονὴν τοῦ Γλούκου, εἴτε διὰ μίαν καλὴν ἀποζημίωσιν.

Ὡς πρὸς τὴν ΔΕΗ θὰ πρέπει νὰ γίνη κατανοητόν, ὅτι ἔχει Διοίκησιν βουλευομένην ἐντὸς κανονισμῶν καὶ ἐντὸς τῶν πλαισίων ἑνὸς νόμου. Δὲν κατέστη ἡ ΔΕΗ σκληρὰ τώρα. Ἦτο σκληρὰ ἀνέκαθεν. Ἀλλὰ ὑπῆρχε ἡ πολιτικὴ παρέμβασις, ἡ ὁποία καὶ τώρα θὰ πρέπει νὰ ἐπιδιωχθῆ. Εἶναι γνωστὸν ὅτι ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς τότε κυβερνήσεως ἐζήτει ἀπὸ τὴν Βουλὴν ἰδιαιτέραν μεταχείρισιν τοῦ Γλαύκου. Ἄλλωστε ὅμως πολὺ σωστὰ καὶ ἡ ΔΕΗ περιχαρακοῦται εἰς τοὺς νόμους.

Ἐγὼ ἀπὸ τοῦ 1956 ἔρριψα τὴν γνώμην περὶ τῆς ἀντισυνταγματικότητος τοῦ νόμου καὶ ἐδικαιώθην ἀπὸ τοὺς κυρίους καθηγητάς. Καὶ ἡμεῖς ἂν εἴμεθα εἰς τὴν θέσιν τῆς ΔΕΗ, χωρὶς νὰ ὑφιστάμεθα πολιτικὴν πίεσιν θὰ ἐλέγομεν: «Ἐγὼ σᾶς δίνω αὐτά. Ἂν τὰ θεωρῆτε λίγα πηγαίνετε εἰς τὴν Δικαιοσύνην. Συνεπῶς τὰ ἀντισυνταγματικά κριτήρια τά ἐπικαλούμεθα ἡμεῖς διὰ λόγους ἀμύνης.

Καὶ νὰ ἔχετε πάντοτε ὑπ' ὄψιν πάντως, ὅτι καὶ ἡ ΔΕΗ παρ' ὅλα ταῦτα δὲν δύναται ἀπὸ τῆς μιᾶς ἡμέρας εἰς τὴν ἄλλην νὰ κάμη κατάληψιν τοῦ Γλαύκου.

ΔΗΜΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΣ

Κύριοι, τὸ συμφέρον τῆς πόλεως καὶ τοῦ Δήμου δὲν ταυτίζονται. Εἶναι συμφέρον μὲν νὰ γίνη ὁ Δῆμος πλουσιώτερος, ἀλλὰ προέχει νὰ ἐξυπηρετηθῆ καὶ ἡ πόλις, ὡς πόλις. Τῶν φρονίμων ὀλίγα. Δὲν δύναμαι νὰ εἴπω περισσότερα. Δὲν εἶναι δυνατὸν οἱ πελάται νὰ ζητοῦν ρεῦμα καὶ ὁ Γλαῦκος νὰ καλῆ τοὺς πελάτας νὰ ἐνισχύσουν αὐτοί τὸ δίκτυον, ὡς γίνεται σήμερον.

Καὶ ἐρωτῶ: Εἶναι δυνατὸν νὰ ἐμφανίσωμεν ἐνώπιον αὐτῆς τῆς καταστάσεως ἀξίωσ.ν διατηρήσεως τοῦ Γλαύκου; Πῶς θὰ τὴν δεχθῆ ἡ πόλις; Εἶναι τεχνικῶς ἀπαράδεκτος. Ἂν ἕνας ἔλεγεν ὅτι ἐπιθυμεῖ τὴν διατήρησιν, γνωρίζετε τί δαπάνας προϋποθέτει τοῦτο; Τί βάρος εἶναι. Γνωρίζετε τί βάρος ἀναλαμβάνετε; Γνωρίζετε ὅτι τὸ δίκτυον εἶναι σεσαθρωμένον καὶ πεπαλαιωμένον διότι οὐδόλως ἀνεκαινίσθη ἀπὸ τοῦ 1956. Γνωρίζετε ὅτι τὸ ὑπόγειον δίκτυον ἔχει φθαρῆ ἐπικινδύνως; Γνωρίζετε ὅτι τὸ ἐναέριον δίκτυον δὲν δύναται νὰ ἐξυπηρετήση τὰς ἀνάγκας τῆς πόλεως, διὰ τὰ ψίκακα σκεύη, διὰ «03» καὶ διὰ τὰς βιομηχανίας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἀνάγκην, πέραν τοῦ σχεδίου πόλεως, δικτύου ὑψηλῆς τάσεως;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ἂν ἔμενε ἡ ἐπιχείρησις ὅλα αὐτὰ θὰ ἐγίνοντο.

ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΣ. (Συνεχίζων). Αὐτὸ εἶναι ἰδική σας ἀντίληψις. Ἂν πιστεύετε ὅτι ἡ διατήρησις ἀπὸ οἰκονομικῆς πλευρᾶς εἶναι δυνατὴ νὰ μᾶς τὸ πῆτε, ὅπως ἐπίσης ὅτι ἔχετε καὶ τὰ οἰκονομικὰ καὶ τεχνικὰ ἐφόδια. Ἐγὼ ὁμιλῶ ἐπὶ τῶν πραγμάτων. Χρειάζονται κύριοι ἐφόδιατὰ ὁποῖα ὁ Δῆμος δὲν ἔχει. Καὶ μία μικρὰ ἐπιχείρησις ὡς ὁ Γλαῦκος, δὲν δύναται νὰ συναγωνισθῆ μίαν μεγάλην ὡς ἡ ΔΕΗ. Ἀλλὰ ὑπάρχει ἐξ ἄλλου καὶ ὁ νόμος, ὅστις ἀπαγορεύει τὴν ἐκχώρησιν τοῦ προνομίου τῆς διανομῆς, δὲν ἐπιτρέπει νησίδας. Ἀντιθέτως ἐπιβάλλει τὴν ἀπαλλοτρίωσιν καὶ τὴν ἐξαγοράν. Καὶ ἡ ἀντισυνταγματικότης δὲν ἀφορᾶ τὴν βάσιν τοῦ νόμου, ἀλλὰ τὴν διαδικασίαν τῆς ἐξαγορᾶς ἐπειδὴ ὁ Δῆμος εἶναι Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου δηλαδὴ ἐπιχείρησις, τρόπον τινά, κοινῆς ὠφελείας. Ἀλλὰ ὅταν ὑπάρχη τὸ γενικώτερον συμφέρον, τὸ μερικώτερον ὑποχωρεῖ. Δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ προτιμᾶται τὸ τοπικὸν συμφέρον ἀπὸ τὸ ἐθνικόν.

Η ΜΟΝΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΙΣ

Ἡ μόνη ἀντίδρασις ἀπὸ ἡμᾶς εἶναι ἡ προβολὴ τῆς ἀξιώσεως πλήρους ἀποζημιώσεως, διὰ τὴν ὁποίαν ἤδη ἔχουν καταβληθῆ προσπάθειαι καὶ ἀπὸ τὸν κ. Δήμαρχον καὶ τὴν Ἐπιτροπήν.

ΟΙ ΑΡΧΗΓΟΙ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

Ἐν τῷ μεταξὺ καὶ ἡ προσπάθεια τοῦ τέως ἀντιπροέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Π. Κανελλοπούλου ὑπῆρξεν ἀξιοπρόσεκτος καὶ ἐπαινετή. Ἀπὸ νομικῆς πλευρᾶς δὲν ὑπάρχει ἔδαφος διὰ προσφορωτέραν λύσιν. Οὔτε καὶ ἡ Βουλὴ ἔχει τὴν διάθεσιν τροποποιήσεως τοῦ νόμου, οὔτε καὶ οἱ πολιτικοὶ ἀρχηγοί, καὶ δικαίως, θέλουν νὰ ὑπάρξουν νησίδες. Ὁπωσδήποτε ὅμως θὰ βοηθήσουν εἰς τὴν προσπάθειαν μεγαλυτέρας ἀποζημιώσεως. Ὁ κ. Γ. Παπανδρέου, καίτοι εἶναι ἀρχηγὸς κόμματος καὶ κατέχει τὸθέμακαὶ ἠδύνατο νὰ ἀπαντήση ἀμέσως εἰς τὸ ἐρώτημα τὸ ὁποῖον προσφάτως τοῦ ἐθέσαμεν, ἐσιώπησεν. Καὶ ἡ σιωπὴ του σημαίνει, ὅτι ἡ ἐπιδίωξίς μας περὶ διατηρήσεως τοῦ Γλαύκου εἶναι ἀρνητική. Ἀντιθέτως ὁλοπρόθυμος θὰ εἶναι ἡ συμπαράστασίς του διὰ τὸ ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως. Καὶ ἡ ἄποψίς του περὶ παρελκύσεως τοῦ θέματος, ἀκριβῶς εἰς τοῦτο ἀποβλέπει.

Ποῖος λοιπὸν θὰ ἀντιλέξη εἰς τὴν ἐξαγοράν; Ὅσοι πιστεύουν εἰς τὴν διατήρησιν ἔπρεπε νὰ ἐξουσιοδοτηθοῦν νὰ τὴν ἐπιδιώξουν. Ἀλλὰ ποῖος δύναται νὰ δώση ὑπεύθυνον γνώμην ἐν ὄψει τῆς ἐπιθέσεως τῆς ΔΕΗ διὰ τὴν ἐξαγορὰν καὶ τῶν προθεσμιῶν ποὺ τρέχουν;

Ἰδοὺ λοιπὸν τὸ προέχον θέμα: Διατήρησις τοῦ Γλαύκου ἢ ἀξίωσις πλήρους ἀποζημιώσεως καὶ δὴ ἱκανοποιητικῆς; Πῶς πρέπει νὰ σκεφθοῦμε; Ἀφοῦ τὸ ἀποφασίσωμεν, διότι οὐκ ἄλλος γενέσθαι καὶ διότι ἡ συνέχισις τῆς σημερινῆς ἐρμαφροδίτου καταστάσεως ἀποβαίνει ἐπιζημία, θὰ πρέπει νὰ υἱοθετήσωμεν τὴν πώλησιν τοῦ Γλαύκου ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς πλήρους ἀποζημιώσεως καὶ πέραν αὐτῆς.

Ο κ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εἰς τὸ παρελθὸν ὁ κ. Κανελλόπουλος παρὰ τὰς ἀντιδράσεις τῆς ΔΕΗ, ἐπενέβη καὶ ὑπέδειξεν ὅτι ἔπρεπε νὰ δοθοῦν περισσότερα ὡς ἀποζημίωσις. Ἡ ΔΕΗ ἐπέμεινεν εἰς τὰ 92 ἢ 95 ἑκατομμύρια. Εἰς μίαν σύσκεψιν ὁ κ. Κανελλόπουλος ἐπέτυχε νὰ ἀναβιβασθῆ τὸ ποσὸν εἰς τὰ 105, μὲ πολιτικὴν κάλυψιν τῆς εὐθύνης τῆς ΔΕΗ ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν. Ὁ κ. Δήμαρχος ὅμως ἀπήντησε τότε ἀρνητικῶς. Τότε κατελήφθη ἀπὸ ἀπαισιοδοξίαν διὰ τὴν ἀπόφασιν αὐτὴν ἡ ὁποία ὡδήγει εἰς τὴν ματαίωσιν μιᾶς συμφωνίας. Ὡμίλησα τότε περὶ 120 ἑκατομμυρίων καὶ εἶπον ὅτι ἔπρεπε νὰ γίνουν δεκτά. Ὅταν ἐπέστρεψα ἀπέστειλα καὶ σχετικὴν ἐπιστολὴν εἰς τὸν κ. Δήμαρχον. Καὶ ἐδεχόμην τὰ ἑκατὸν δέκα (110) ἕως 115 ἑκατομμύρια , ὄχι διά λόγους χαρισμοῦ ,ἀλλά διότι ὑπελόγιζα , ὅτι ἡ διαφορα μέχρι τά 120 ἑκατομμύρια θα ἐκαλύπτετο ἀπό τούς τόκους οἱ ὁποῖοι θά ἀνήρχοντο εἰς 9 ἑκατομμύρια . Ἐξ ἄλλου ἐσκεπτόμην ὅτι ἡ ἐπιβράδυνσις τῆς ἐξ ἀγορᾶς θά ὡδήγει εἰς ὀδυνηράς συνεπείας καί ὄχι μόνον διότι ἤλλαξεν ἡ Διοίκηση τῆς Δ.Ε.Η. Καί πιστεύω ἐπίσης ὅτι τά 112 ἑκατομμύρια τά ὁποῖα προσεφέρθησαν ἀπό τήν Δ.Ε.Η. ἀποτελοῦν δι' αὐτὴν ἠθικήν δέσμευσιν. Ἀλλά, ἐπαναλαμβάνω, ὑπάρχουν καί αἱ ὀδυνηραί συνέπειαι τῆς σημερινῆς ἀβεβαιότητος. Οὔτε πειθαρχία τοῦ προσωπικοῦ ἰδανική ἐπιτυγχάνεται, οὔτε προγραμματισμός ἐκμεταλεύσεως, ἀγορᾶς ὑλικοῦ, ἐπεκτάσεως καί ἀνανεώσεως δικτύου δύναται νὰ γίνη. Ἐπαναλαμβάνω ὅτι ὅταν ἕνας ἐπιχειρηματίας δέν δύναται οὐδέποτε νὰ ἀνανεώση τὴν ἐπιχείρησίν του , ἵνα μή ζημιωθῆ, προσπαθεῖ νά τήν ἐκποιήση ὅταν εἶναι ἀνθηρά. Ἀντιθέτως ὅταν προβάλλωνται μαζικῶς ἀξιώσεις διὰ διατήρησιν τῆς ἐπιχειρήσεως, ἢ ὅταν ἀκούωνται ἐξωφρενικαί ἀξιώσεις δι' ἀποζημίωσιν 350 ἑκατομμυρίων , νομίζω ὅτι αὐτά δέν εἶναι λογαρασμοί νοικοκυ