Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Δευτέρα 5 Αὐγούστου 1963

Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστ. Πέριπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΕΥΡΕΘΗΚΑ, πρό ἡμερῶν σ' ἕνα κτῆμα μέ δένδρα πολλά καί θάμνους καί ἀμπέλια. Ἡσυχία παντοῦ. Μόνο μερικά χελιδόνια γύριζαν παιχνιδιάρικα ἐδῶ κι' ἐκεῖ στόν ἀέρα, ἀεικίνητα χωρίς σταμάτημα. Ὅπως συνεχής καί ἀσταμάτητή ἦταν καί ἡ συναυλία τῶν τζιτζικιῶν μέσα στό βασίλειό τους. Μέσα στό λιοπῦρι τοῦ ἥλιου πού τούς δίνει ζωή καί ὄρεξη ἀπό τό πρωΐ πού θ' ἀρχίση ὁ Θεός τή μέρα του μέχρι ἀργά τό σούρουπο πέρα.

Καί οἱ παράξενοι ἦχοι της σέ κάθε ἔνταση καί χρῶμα ἀνά λογοι μέ τό μέγεθος τῶν τζιτζικιῶν μ' ἔφεραν ἄθελά μου πολλά χρόνια πίσω. Σκέφτηκᾶ τά χρόνια μου τά παιδικά πού ἔζησα καταπληκτική, ἀπάνω σέ δένδρα γιά νά πιάσω τζιτζίκια. Μπουρνοΐλια χρυσαφιά ἀπό τίς ἀχλαδιές καί τίς μυλίες.

Τά ἔδενα ὕστερα μέ μιά κλωστή πιασμένη ἀκριβῶς στήν ἄκροπή πίσω ἀπό τό μικροσκό στό τους κεφάλι καί ἔκανα χά λι μέ τή προσπάθεια πού κάνεβαν, βουΐζοντας δυνατά, νά ἀπαλλαγοῦν ἀπό τά δεσμά τους.

Πόσος καιρός πέρασε ἀπό τότε!.

Ἕνα τέταρτο τοῦ αἰῶνα σχεδόν!

Μοῦ φαίνεται ὅμως πῶς ἦταν χθές. Ἔχω τόσο νωπή στή μνήμη μου τήν ἀνάμνηση τῆς παιδικῆς ἡλικίας, τόσο ζωηρή καί τόσο ἔντονη ὥστε δέν μπορῶ νά πιστέψω ὅτι πέρασε πιά πάει. Πέρασαν τά χρόνια ἐκεῖνα πού θέλαμε νά εἶναι πάντα καλοκαῖρι.. Πού σκυθρωπιάζαμε καί μελαγχολούσαμε ὅταν ἄρχισαν νά μαζεύωνται τά ὁρίζοντα τά πρῶτα φθινοπωρινά σύννεφα πού θά ἔφερναν ὄχι μόνον τή βροχή ἀλλά καί τό..... ἄνοιγμα τῶν σχολείων.

Πόσο σύντομη εἶναι ἀλήθεια ἡ ζωή! Αὐτή τή διαπίστωση κάνουμε ὅταν σκεφθοῦμε τό παρελθόν. Θέλουμε ὅμως νά τῆς ἀγνοοῦμε.

Φαλιάζει μέσα μας ἡ ψευδαίσθηση ὅτι θά εἶμαστε κορα τσαΐδιοι ὅπως ἔλεγε ἡ μακαρίτισσα ἡ γιαγιά μου. Μᾶς κυριεύει ἡ ἀπληστία. Ἡ μέριμνα γιά τά ὑλικά ἀγαθά μᾶς ἀποπροσανατολίζει τή σκέψη καί τάς ἐνεργητικότητα. Δέν σκεφτόμαστε πιά οὔτε μᾶς νοιάζει ἄν ὁ δίπλανός μας ὑποφέρει. Ἄν δέν ἔφερε ὁ γείτονας ψωμί. Ἄν ὑπάρχουν παιδιά πού γυρνᾶνε στούς δρόμους ξυπόλητα καί γυμνά. Τήν ἐαυτό μας μόνο φροντίζουμε. Τούς δικούς μας. Τίποτα πιό πέρα ἀπό τή μύτη μας.

Ἄν μάλιστα τύχη νά εἴμαστε κάπως ψηλά οὔτε βλέπουμε οὔτε ἀκοῦμε ἀπό τά δυσθεώρητα ὕψη μας. Ξεχνᾶμε ὅτι μιά ἀνάμνηση καλή μένει σ' αὐτό τό μάταιο κόσμο καί ἕνα μνημόνιο στό διάβα τῆς ζωῆς ἀντίλογο τῶν ἔργων μας. Ἐκεῖνοι δέ πού ἔχουν στή Κοινωνία μιά ζωτική ξεχνᾶνε - ὅπως ἔλεγε ὁ Ἀγάθων - ὅτι κυβερνᾶνε ἀνθρώπους, ὅτι πρέπει νά διαχειρίζωνται τήν ἐξουσία σύμφωνα μέ τό Νόμο καί ὅτι δέν θά κυβερνᾶνε αἰωνίως.

Μέ ὅλα αὐτά δέν θέλω νά ἰσχυρισθῶ ὅτι δέν ὑπάρχει στήν ἐποχή μας ἀνθρωπιά. Ἀναμφιβόλως ὑπάρχει. Ἐκεῖνοι ὅμως πού ἔχουν αἰσθήματα ἀνθρωπιστικά, ἔχω τή γνώμη ὅτι ἀποτελοῦν καί ἐξαίρεση. Ἐνῶ θα ἔπρεπε νά ἀποτελοῦσαν τόν κανόνα. Τότε ὁ κόσμος θά ἦταν καλύτερος. Θά ἦταν ἰδεῶδως. Θά ἦταν χριστιανικός.

ΑΝΕΓΡΑΦΗ, στίς ἐφημερίδες ὅτι ηὐξήθη σημαντικῶς ἡ κατανάλωση σιγαρέττων. Ἀλλά ἡ αὔξηση αὐτή ὀφείλεται κατά τή ταπεινή μου γνώμη, στό γεγονός ὅτι ἕνα μεγάλο - δυστυχῶς ποσοστόν γυναικῶν καπνίζει.

Ἄλλοτε οἱ γυναῖκες πού ἐκάπνιζαν ἦσαν οἱ ἐλάχιστες. Τώρα ἐλάχιστες εἶναι ἐκεῖνες πού δέν καπνίζουν. Ὄχι μόνον στό σπίτι, στίς πλατεῖες καί στά μαγαζιά ἀλλά καί στό δρόμο ἀκόμη. Πρό ἡμερῶν μάλιστα ἐθεάθη κυρία νά καπνίζη καί στό λεωφορεῖο τῆς γραμμῆς πού πήγαινε σέ κάποια παραλία.

Παρ' ὅλη τή σχετική ἀπαγόρευση. Παρ' ὅλον ὅτι τό αὐτοκίνητον ἦταν φίσκα ἡ κυρία ἐκάπνιζε σάν νά ἦταν στρογγυλοκαθισμένη στή πολυθρόνα τοῦ σπιτιοῦ της, ἀγνοοῦσα τίς διαμαρτυρίες τῶν ἄλλων ἐπιβατῶν. Τελικά ἐδέχθη νά τό σβύση μέ τήν ἐπέμβαση τοῦ εἰσπράκτορα ὁ ὁποῖος τήν ἐκεραυνοβόλησε μέ τή προσταγή του.

Σβῦστο κυρά μου. Μᾶς ντου μάνιασες.

Τόσο θεριακλοῦ εἶσαι;

Ὑπό τήν γενικήν ἀποδοκιμασίαν τῶν λοιπῶν ἀρρένων καί θηλέων ἐπιβατῶν τοῦ αὐτοκινήτου.

Καπνίζουν λοιπόν οἱ κυρίες καί δεσποινίδες. Παρακινούμενες ἡ μιά ἀπό τήν ἄλλη. Γιά λόγους ἐξελίξεως. Ἀπό snobισμό. Γιά ἐπίδειξη. Γιά σπόρ Γιά νά περνάη ἡ ὥρα τους. Γιά νά μή ὑστεροῦνε τῶν ἀνδρῶν. Γιά νά πᾶνε τά φαρμάκια καί οἱ στενοχωρίες κάτω.

Οὐδεμία ἐντύπωση τούς κάνει ἡ ἐντύπωση πού προκαλοῦν Οὔτε νοιάζονται ἄν τό κάπνισμα καθώς λένε προκαλεῖ τό καρκίνο.

Πάει δέ ἡ κατάσταση αὐτή τόσο ραγδαῖα ἐξελισσομένη ὥστε σέ λίγο καιρό θά σέ σταματάει στό δρόμο ἡ κυρία πού ξέχασε τόν ἀναπτῆρα της στό σπίτι καί μέ τό φυσικώτερο ὕφος θά σοῦ λέη.

Παρακαλῶ μοῦ δίνετε τή φωτιά σας;

Καί μή χειρότερα.....

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΣΦΟΔΡΑ καταιγὶς εἰς τὴν πόλιν Μπρέσσια τῆς Βορείου Ἰταλίας προεκάλεσε τὸν θάνατον πέντε ἀτόμων ἀναβιβάσασα εἰς 130 τὰ θύματα τῆς τριημέρου κακοκαιρίας ἡ ὁποία ἔπληξε τὴν χώραν.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ πρός τόν ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ

ΝΑΡΚΟΠΕΔΙΑ

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσω ὑμᾶς, ὅπως εὐαρεστούμενος καταχωρήσητε τὴν παροῦσαν μου εἰς τὰς στήλας τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας, ἐν τῇ ἐλπίδι ὅτι αἱ ἁρμόδιαι Ἀρχαί τῆς πόλεως τῶν Πατρέων, θέλουν δείξη τὸ πρέπον ἐνδιαφέρον, ἤτοι τὸ τῆς τσχείας ἐκκαθαρίσεως τοῦ γνωστοῦ τοῖς πᾶσι ναρκοπεδίου τοῦ εὑρισκομένου πλησίον τοῦ ἄλλοτε κέντρου «Ἀλάσκα».

Εἶναι καιρὸς νομίζομεν ὕστερα ἀπὸ παρέλευσιν 20 ἐτῶν καὶ πλέον, νὰ ἐκκαθαρισθῇ τὸ ἐν λόγω ναρκοπέδιον ἀφ' ἑνὸς μὲν, διότι χάριν αὐτοῦ διακινδυνεύουν ἑκατοντάδες ψυχαί, ἀφ' ἑτέρου δέ, εὑρισκόμενον ἐπὶ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ τῆς ἀγούσης εἰς τοὺς ἀρχαιολογικοὺς τόπους τῆς Ὀλυμπίας, δι' ἧς κατ' ἀνάγκην διέρχονται οἱ ξένοι περιηγηταί, συμβάλλει, λέγομεν, ἀσφαλῶς καὶ ὡρισμένως καὶ εἰς τὴν τουριστικὴν κατασυκοφάντησιν τῆς πόλεώς μας. «Προσοχὴ Ναρκοπέδιον, Κίνδυνος Θάνατος». Μάλιστα κ. Διευθυντά, ναρκοπέδιον ὕστερα ἀπὸ παρέλευσιν 20 καὶ πλέον ἐτῶν...!

Εὐχαριστῶν διὰ τὴν φιλοξενίαν σας

Μετὰ πλείστης τιμῆς
ΠΑΝ. Χ. ΣΙΜΙΓΙΑΤΟΣ
Διάκονος

Η ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟΣ

Ἀξιότιμε κ. Δήμαρχε,

Ἤθελα νὰ σᾶς παρακαλέσω νὰ μοὶ γνωρίσητε ἄν τὰ παρακάτω εἶναι ἱστορία, παραμύθι, ὄνειρο ἤ πραγματικότης, γιατὶ θέλω νὰ ἐνημερωθῶ καὶ κοντὰ μὲ μένα ἕνα σωρὸ κόσμο ποὺ περιμένει μὲ ἀγωνία.

Ἀπὸ τὴ γιαγιὰ μας εἴχαμε ἀκούσει ὅτι ἐγένοντο συχνὰ παραστάσεις γιὰ νὰ ἑνωθῇ παραλιακῶς ἡ Πάτρα μὲ τὴν Τερψιθέα διὰ τουριστικοὺς λόγους καὶ οἱ ἑκάστοτε δήμαρχοι δὲν καταλάβαιναν τὶ τοὺς ἔλεγαν. Σεῖς ὅμως ὁ πραγματικὸς ρέκτης δήμαρχος συνελάβατε τὸ πρᾶγμα μὲ εὐκολία καὶ κατωρθώσατε νὰ τὸ συμπεριλάβητε στὸ περιβόητο δάνειον τῶν 15 ἑκατ.

Δὲν ξεύρετε πόσον εὐχαριστηθήκαμε ποὺ βρέθηκε ἕνας δήμαρχος νὰ συνδέση τὸ ὄνομά του μὲ τὴ λησμονημένη ἀπ' ὅλους Πάτρα καὶ ποὺ τὰ παιδιὰ μας θὰ ἐρχόσανται στὴν Πάτρα ἀπὸ τὴν Παραλία νὰ ἀπολαμβάνουν τὸ δροσερὸ ἀεράκι τῆς θάλασσας. Ἡ χαρὰ μας μετεβλήθη σὲ λύπη γιατὶ διαβάζαμε στὶς ἐφημερίδες πὼς τὸ συμβούλιο εἶχε ἐπιφυλάξει νὰ ἐγκρίνη τὴ σύναψη τοῦ δανείου. Κάθε βράδυ στὶς προσευχές μας παρακαλοῦσαμε τὸν καλὸν Θεὸν νὰ φωτίση τοὺς ἄρχοντες τῆς Πάτρας καὶ περνώντας ἀπὸ καμμιὰ ἐκκλησία ἀνάβαμε καὶ κανένα κεράκι. Ὁ Θεὸς φαίνεται πῶς ἄκουσε τὴ προσευχὴ μας γιατὶ ἐμεῖς ποὺ ζοῦμε μακριὰ ἀπὸ τὴ πόλι εἴμαστε ἄγνοι καὶ ἀθῶοι καὶ ἐδόθη ἐντολὴ τῆς συνάψεως τοῦ δανείου.

Εἴχαμε ὅμως ἐν συνεχείᾳ ἄλλες ἀγωνίες, ἐκεῖνοι οἱ μεγάλοι στὴν Ἀθήνα ποὺ τὰ θέλουν ὅλα δικά τους, ἀργήσανε νὰ ἐγκρίνουν τὰ χαρτιὰ γιὰ νὰ ρθοῦνε τὰ λεπτὰ καὶ δόστου πάλι προσευχὲς καὶ κεράκια μέχρις ὅτου ἐμάθαμε ἕνα πρωΐ ὅτι τὰ λεφτὰ ἤρθανε. Δόξα σοι ὁ Θεός. Πανηγυρίσαμε ὅλοι μαζί καὶ μαζευτήκαμε σὲ ἕνα μαγαζὶ καὶ γιὰ νὰ εἴμαστε εἰλικρινεῖς ἤπιαμε καὶ ἕνα ποτηράκι παραπάνω γιὰ τὴν ὡραία εἴδηση. Ἀρχίσαμε νὰ βλέπουμε στὴ παραζάλη μας ἕνα κόσμο νὰ τραβᾶ παραλιακῶς πρὸς τὴν Τερψιθέα γιὰ νὰ δροσιστῇ λίγο μιὰ καὶ κάνει τόση ζέστη. Εἴδαμε μιὰ κίνησι πρωτοφανῆ ποὺ ἤρχοντο νὰ θαυμάσουν τὸ ἱστορικὸ ἔργον τῶν Πατρῶν καὶ ἀμέσως γράψαμε καὶ στοὺς δικούς μας ποὺ μένουν μακριὰ νὰ ρθοῦν νὰ θαυμάσουν τὴν Πάτρα ποὺ ὁμόρφινε καὶ νὰ συστήσουν καὶ σὲ γνωστοὺς τους νὰ ρθοῦν γιὰ νὰ δημιουργηθῇ μιὰ κίνησις μιὰ καὶ ἔχουμε νὰ ἐπιδείξουμε τόσα ὡραῖα πράγματα τουριστικοῦ περιεχομένου (ναὸν τοῦ Παντοκράτορος, πλάζ, ξενοδοχεῖα κλπ.).

Μιὰ μέρα εἴδαμε κάτι αὐτοκίνητα νὰ ἀδειάζουν χώματα καὶ χαρήκαμε πολὺ γιατὶ τὸ ὄνειρο ἔγινε πραγματικότης. Καὶ κάθε μέρα ἀδειάζανε πιὸ πολὺ χῶμα καὶ περιμένουν νὰ ρθοῦν κοντά μας ἀλλὰ πάλιν στενοχώριες. Εἴδαμε τὰ αὐτοκίνητα νὰ μὴν ἔρχονται. Κυτᾶμε ξανακυτᾶμε βάζουμε γυαλιὰ μήπως στραβωθήκαμε, τίποτα ὅμως αὐτοκίνητα δὲν φαινόντουσαν πουθενά.

Πήραμε τοὺς δρόμους ρωτῶντας μὴν τὸν εἴδατε παιδιὰ τὸν Παναῆ, τὶ συμβαίνει βρὲ παιδιὰ μήπως ξεύρετε τίποτα καὶ σὲ μιὰ γειτονιὰ μᾶς εἶπαν: Δὲν τὸ μάθατε; Σώθηκαν τὰ χώματα τοῦ Δή. μου. Σὲ ἄλλη γειτονιὰ μᾶς εἶπαν ὅτι χρειάζονται πολλὰ χαρτιὰ καὶ μεγάλη φιλοσοφία νὰ παρθοῦν 2—3 μέτρα ἀπὸ μερικοὺς ποὺ ἀντιδροῦν νὰ γίνη ὁ δρόμος αὐτὸς ποὺ ἀνήκει στὴν αἰγιαλίτιδα ζώνη (δὲν ξεύρω ἄν τὴν λένε ἔτσι) καὶ ποὺ δὲν ἔχουν τίτλους νὰ ἐπιδείξουν γιὰ ἀποζημίωσι, ἄν ζητᾶνε τέτοιο πρᾶγμα. Καὶ ἄλλοι μᾶς εἶπαν νὰ ἤσε καὶ ἄλλα λεπτὰ γιατὶ αὐτὰ πᾶνε γιὰ καλλίτερα καὶ ἀποδοτικώτερα ἔργα. Εἶναι ἀλήθεια Κύριε Δήμαρχε; Αὐτὸ ἤταν παραμῦθι; Βλέπαμε ὄνειρο; Ἦταν μιὰ ἱστορία ἀτελείωτη αὐτὴ ἡ ὑπόθεσις ἤ ἀνεβλήθη τὸ ἔργον λόγω τῆς ἀναβολῆς τῆς ἄλλης ὑποθέσεως. Σᾶς δηλοῦμεν πῶς ἐμεῖς δὲν ξεχνᾶμε μὲ εὐκολία.

Εὐχαριστοῦντες θερμῶς

Διατελοῦμεν μὲ ἰδιαιτέραν ἐκτίμησιν καὶ σεβασμόν

Πολλοὶ πιστοί ὑπήκοοί σας

ΠΕΡΙ Ο.Τ.Ε.

Φίλε κ. Διευθυντά,

Παρακολουθῶ εἰς τὴν ἔγκριτον ἐφημερίδα σας παράπονα πολιτῶν μὲ τὰ χάλια τοῦ ΟΤΕ καθὼς καὶ ἀπαντήσεις τοῦ τελευταίου ποὺ πάντα δίδουν δίκαιο στὶς ὑπηρεσίες του καὶ ὅτι ὅλα πᾶνε καλά.

Ἀλλὰ τὴ μαύρη καλωσύνη εἶναι αὐτή, ὅταν θὰ πάρης τὸ 15 νὰ ζητήσης ὑπεραστικὸν Ἀθήνας, θὰ σηκώση ἡ τηλεφωνήτρια τὸ ἀκουστικὸ της τοὐλάχιστον μετὰ 5 λεπτὰ (ἡ γραμμὴ δὲν εἶναι κατειλημμένη) καὶ πότε μὲ νωχέλεια καὶ πότε μὲ φασαρία ποὺ γίνεται μεταξὺ τῶν τηλεφωνητριῶν, λέγει περιμένετε...σᾶς παραπέμπη σὲ ἄλλη συνάδελφό της καὶ ἐκείνη ἀπαντᾶ μὲ τὴ σειρά της σὲ ἄλλα 5 λεπτὰ καὶ ὅταν κάποια ἐποχή... σὲ συνδέση μὲ τὴν Ἀθήνα τότε ἀρχίζει τὸ δρᾶμα τῆς συνδιαλέξεως. Ἀδύνατον νὰ ἀκούσης ἤ νὰ σὲ ἀκούσουν, μιλᾶνε μέσα ἕνα σωρὸ ἄνθρωποι καὶ ἀφοῦ πνιγεῖς στὸν ἱδρῶτα σοῦ λένε «χάλασαν οἱ γραμμὲς». Ἄν κάμης 10 τηλεφωνικὲς συνδιαλέξεις μὲ τὴν Ἀθήνα τὴν ἡμέρα, ζήτημα ἄν καταφέρης νὰ συνεννοηθῆς στὶς 2—3.

Αὐταὶ εἶναι αἱ πρόοδοι τοῦ ΟΤΕ τὰ νέα καὶ πολλὰ κυκλώματα καὶ τὰ τόσα ἄλλα. Γι' αὐτὸ πληρώνουμε καὶ στὰ τηλεγραφήματα Φ. Κ. Ε. Γιὰ ὄνομα τοῦ Θεοῦ,, ποῦ ἀκούστηκε αὐτό. Ἄφησε πού γιὰ νὰ στείλης ἕνα εὐχετήριο τηλεγράφημα καταντᾶ σὰν νὰ τὸ στέλνης μὲ αὐτοκίνητο... Ι. Χ.

Φιλικώτατα

Τακτικὸς ἀναγνώστης σας
Πάτραι 26—7—63

ΤΟ ΤΑΞΙΜΕΤΡΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Μία ἀταξία καὶ ἀβεβαιότης ἡ ὁποία ἐπικρατεῖ εἰς τὴν πόλιν μας καὶ συγκεκριμένως στὸ ἐπιβατικὸ κοινὸ τῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἤρχισε τακτοποιουμένη χάρις στὸν φιλοπρόοδο καὶ ἔντιμο ἐπαγγελματία αὐτοκινητιστὴ κ. Μιχαὴλ Βλάνη (στάσις Δικαστηρίων).

Πρόκειται διὰ τὴν ὑπὸ τούτου διὰ πρώτην φορὰν μεταπολεμικῶς τοποθέτησιν ἐπὶ τοῦ ἐπιβατικοῦ δημοσίας χρήσεως αὐτοκινήτου του μετρητοῦ τελευταίου τύπου (ταξιμέτρου) καὶ οὕτω ὁ ἐπιβάτης πλέον γνωρίζει τὶ θὰ πληρώνη, ὅπως γίνεται καὶ εἰς Ἀθήνας καὶ σ' ὅλον τὸν πολιτισμένον κόσμον. Θὰ λείψουν πλέον οἱ διαπληκτισμοὶ καὶ τὰ νεῦρα, ἅς ἐλπίσωμεν τὸ παράδειγμα τοῦ κ. Βλάνη ὅτι θὰ μιμηθοῦν καὶ οἱ συνάδελφοί του. Ἔτσι θὰ ἐμπνέεται ἐμπιστοσύνη εἰς τὸ ἐπιβατικὸν κοινὸν καὶ θὰ ἐπέρχεται ἀφόβως εἰς τὰ ταξί, καὶ κυρίως οἱ ξένοι. Ἀξίζουν ὅθεν συγχαρητήρια εἰς τὸν φιλοπρόοδον αὐτοκινητιστήν,

Δὲν παραλείπω νὰ κάνω γνωστὸν ὅτι ἐπὶ πλέον ὁ ἀνωτέρω ἐφωδίασε τὸ αὐτοκίνητόν του ἤ μᾶλλον ἐκάλυψε τὰ καθίσματα τούτου δι' εἰδικοῦ ὑφάσματος «ΟΤΤΟΣΤΟΦΦ» τὸ ὁποῖον προκαλεῖ τὸ θέρος δροσιάν, τὸ δὲ χειμῶνα θερμότητα.

Μετὰ Τιμῆς
Θ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
Φωτήλα καὶ Κουμανιώτη

15 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ δραχμές διετέθησαν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν δασικῶν ἔργων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι τὰ Γραφεῖα καὶ ἡ ἔκθεσις τῶν ἀντιπροσωπειῶν μας ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ · ΤΡΑΚΤΕΡ · ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ καὶ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ μετεφέρθησαν ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 132 ΤΗΛ. 41-03

ΑΔΕΛΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ

"ΑΡΗΣ"
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΒΙΤΡΙΝΑΙ ΧΡΩΜΙΟΥ
ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΩΝ
ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
ΜΙΚΡΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ
ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΝΕΥ ΤΟΚΟΥ
ΕΓΓΥΗΣΙΣ 3 ΕΤΗ
ΠΟΙΟΤΗΣ
ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ
Ἀναλαμβάνομεν γενικὰν ἐξοπλισμὸν καταστημάτων μὲ μικρὰν προκαταβολὴν καὶ ἐξόφλησιν σὲ 18 μῆνες ἀτόκως
"ΑΡΗΣ"
ΨΥΚΤΙΚΗ — ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ο. Ε.
ΑΡΗΣ ΓΚΑΝΑΣΟΥΛΗΣ
ΚΑΙ ΣΙΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ: Θεσσαλονίκης 67, τηλ. 483—945
ΕΚΘΕΣΙΣ: Πειραιῶς 60, τηλέφωνα 485-390 & 969-604
Πληροφορίαι ἐν Πάτραις
ΕΡΜΟΥ 23, τηλ. 24-32
Κορίνθου 308, τηλ. 35-03

ΑΝΕΚΔΟΤΟΝ

Ὁ Λοχαγὸς στὸν ἐπιλοχία:

—Αὔριον τό πρωΐ θά λάβη χώραν ἔκλειψις Ἡλίου, πρᾶγμα πού σπάνια συμβαίνει. Λοιπὸν τό πρωΐ στίς 5 νά ἀθροίσης ὅλους τούς ἄνδρας μέ στολὴν ὑπηρεσίας εἰς τὸ πεδίον ἀσκήσεων, διὰ νὰ παρακολουθήσουντὸ σπάνιον γεγονός, ἐγὼ δέ θὰ τούς ἐξηγήσω τὸ φαινόμενον. Ἄν ὅμως βρέχη ἡ ἔκλειψιδέν θὰ εἶναι ὁρατὴ, καὶ θὰ ἀθροίσης τούς ἄνδρας εἰς τὸν κοινὸν θάλαμον.

Ὁ Ἐπιλοχίας στούς Ὑπαξιωματικούς.

—Κατά διαταγήν τοῦ κ. Λοχαγοῦ αὔριον τό πρωΐ στίς 5 θά δώση τίς δέουσες ἐξηγήσεις εἰς τό πεδίον ἀσκήσεων. Ἄν ὅμως βρέχη ἡ ἔκλειψις τίποτε καί τό σπάνιον γεγονός θά λάβη χώραν εἰς τόν κοινόν θάλαμον.

Οἱ ὑπαξιωματικοί εἰς τούς στρατιῶτας:

—Αὔριον τό πρωΐ στίς 5 ὁ λοχαγὸς θὰ κάνη μίαν ἔκλειψιν ἡλίου εἰς στολὴν ὑπηρεσίας μέ τίς ἀναγκαῖες ὁδηγίες στό πεδίον ἀσκήσεων. Ἄν βρέχη τὸ γεγονὸς θὰ λάβη χώραν εἰς τὸν κοινὸν θάλαμον, πρᾶγμα πού δέν συμβαίνει κάθε μέρα.

Οἱ στρατιῶται μεταξύ των:

—Αὔριον τό πρωΐ στίς 5 ὁ ἥλιος θὰ ἐκλείψη τὸν λοχαγὸ εἰς τὸν κοινὸν θάλαμο μέ τὶς δέουσες ἐξηγήσεις. Ἄν ὅμως βρέχη, αὐτὸ τὸ σπάνιο γεγονὸς θὰ γίνη εἰς στολὴν ὑπηρεσίας, πρᾶγμα πού δέν συμβαίνει κάθε μέρα.

(Ἐκ τοῦ Γαλλικοῦ)

Ὁ κ. Ν. Γιαννακόπουλος

Ὁ πολιτευτὴς — ἐκπρόσωπος τοῦ κόμματος τῶν Προοδευτικῶν (Σπ. Μαρκεζίνη) ἐν Πάτραις κ. Νίκος Ι. Γιαννακόπουλος δέχεται καθ' ἑκάστην (πλὴν τῆς Κυριακῆς) τούς φίλους τοῦ Κόμματος εἰς τὸ δικηγορικὸν Γραφεῖον του (Φιλοποίμενος 39—τηλ. 27-56)

ΝΕΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Τήν ἑσπέραν τῆς παρελθοῦσης Παρασκευῆς, παρουσία πλήθους προσκεκλημένων ἐτελέσθησαν τά ἐγκαίνια ἑνός νέου τουριστικοῦ σκάφους, τό ὁποῖον σημαντικῶς, θά συμβάλη εἰς τήν γενικωτέραν τουριστικήν κίνησιν τῶν Πατρῶν. Πρόκειται περί τοῦ Π)Κ «Εὐαγγελίστρια, τό ὁποῖον δύναται νά μεταφέρη ἀνέτως μέσα εἰς ἕνα πολιτισμένον περιβάλλον περίπου 80 ἄτομα εἰς θαλασσίας ἐκδρομάς τόσον ἐντός τοῦ Πατραϊκοῦ καί Κορινθιακοῦ Κόλπου, ὅσον καί πρός τάς θαλασσίας νήσους τοῦ Ἰονίου.

Τό νέον σκάφος εἶναι δημιούργημα τοῦ συμπολίτου κ. Ι. Ἀννίνου καί τοῦ Τουριστικοῦ Γραφείου «ΟΛΥΜΠΙΑΣ» τοῦ κ. Λεων. Παπαρροδοπούλου.

ΜΗΝ ΑΓΟΡΑΖΕΤΕ ΓΟΥΝΕΣ ΛΕΟΠΑΡΔΑΛΕΩΣ

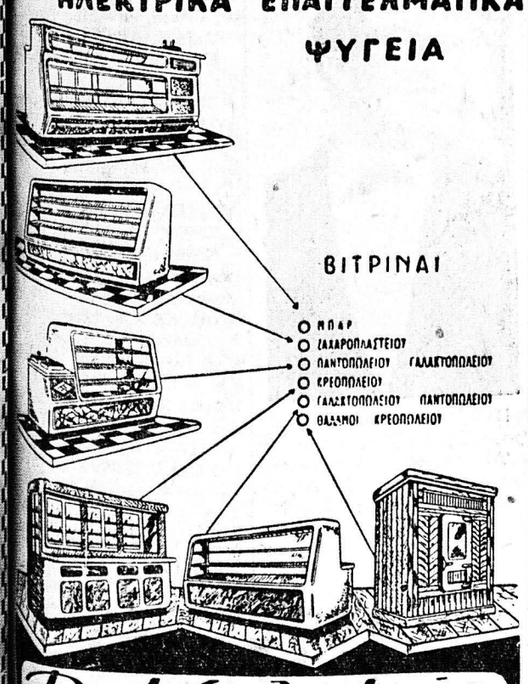
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. «Κυρίες μου, μήν ἀγοράζετε γοῦνες λεοπαρδάλεως. Τό εἶδος τοῦτο κινδυνεύει νά ἐξαφανισθῆ». Αὐτήν τήν ἔκκλησιν ἀπηύθυνεν ἡ ἀμερικανική ἑταιρία ζῶων. Ὅπως διεπιστώθη, ἡ ἱκανότης ἀναπαραγωγῆς τῶν λεοπαρδάλεων, δέν προφθαίνει τόν ρυθμόν ἀγορᾶς γούνινων ἐπανωφορίων.

ΛΥΟΜΕΝΑ ΣΠΙΤΙΑ
ΣΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ
ΔΙΑ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

1 Δωματίου, Χωλ, Κουζίνα, Λουτροῦ, Βεράντας
2 Δωματίων, » » » »
3 Δωματίων » » » »
ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ
Ἄνετα, κομψὰ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ, ΠΟΛΥ ΦΘΗΝΑ—ΜΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΛΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΔΟΣΕΙΣ
Ἐπισκεφθῆτε μας—Θὰ σᾶς καταπλήξουν τὰ σχέδιά μας.
Πληροφορίαι: ΚΩΝ)ΝΟΣ ΑΝ. ΣΚΑΡΠΑΣ, Φιλοποίμενος 41Γ, τηλ. 37—44—ΠΑΤΡΑΙ

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ AUSTIN ΝΕΑ ΜΟΔΕΛΛΑ
Ἑτοιμοπαράδοτα μὲ καρροσερὶ — Πολυτελέστατα καὶ οἰκονομικώτατα εἰς καύσιμα
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ OPEL KADETT 1963 - 7 ΦΟΡ. ΙΠΠΟΙ
Τὸ Νέον OPEL REKORD μὲ 2 καὶ 4 πόρτες
Τὸ εὐσταθέστατον καὶ ἀσφαλέστερον αὐτοκίνητον εἰς τὸν Κόσμον 10 φορολογήσιμοι ἵπποι
OPEL Καραβάν — OPEL φορτηγὰ κλειστὰ ½ τόννου
OPEL Πλῆτς φορτηγὰ 1 ¾ τόννου
OPEL KADETT Καραβάν
Τὰ νέα OPEL οὐσιαστικ , δὲν Γρασσάρονται. Ἀλλαγὴ ἐλαίου ὡς δὲν χρειάζονταισυντήρησιν τρα
ΜΕΓμηχανῆς κάθε 5 χιλ. χιλιόμεΜΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ GENERAL MOTTORS
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ
ΠΑΤΡΕΩΣ 30 - ΠΑΤΡΑΙ

"ΒΙΟΨΥΚΤΙΚΗ"
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
ΨΥΓΕΙΑ



Δ. Κουλουμπής
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 101 τηλ. 41-76
ΠΑΤΡΑΙ