ΑΠΟ ΟΣΑ ΛΕΓΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΚΟΥΟΝΤΑΙ

ΜΕ ΤΟ ΜΑΤΙ ΚΑΙ Τ' ΑΥΤΙ

Ἡ ἐφαρμογή τῆς διατάξεως περί ἐφοδιασμοῦ τῶν ὁδηγῶν δικύκλων μοτοσυκλεττῶν, θεσπῶν, σκούτερς κ.λ.π. μέ κράνη, ἔχει προκαλέσει ἀναστάτωσι Πανελλήνιο. Οἱ ὁδηγοί τῶν ἀνωτέρω τροχοφόρων ἔχουν ἱδρύσει συλλόγους καὶ σωματεῖα καὶ προβαίνουν σέ διαμαρτυρίες γιά τήν κατάργησιν τῆς.... κρανοδιατάξεως! Ἐν τούτοις, παρά τά διατυπούμενα παράπονα ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπάρχουν ἄλλοι, μή ὁδηγοί δικύκλων αὐτοί, ἀλλ' οὔτε καί ἡνίοχοι κάν, οἱ ὁποῖοι ἐνδιαφερόμενοι γιά τή ζωή των...., ἐνδιαφερομένων μοτοσυκλεττιστῶν, εὑρίσκουν θεάρεστον τό μέτρον! Ὑφίστανται ποικίλαι ἀπόψεις ἐπί τοῦ θέματος, σεβασταί. Μιά ἐπιπλέον γνώμη ἐξεφράσθη προχθές.

— Νά ἐφοδιασθοῦν καί μέ μεταλλικούς θώρακες, προτείνει κάποιος χιουμορίστας συμπολίτης. Γιά νά ὁλοκληρωθῆ ἡ.... πανοπλία!!!!! Ἀλλά καί γιά νά πηγάσουν ἐξ αὐτοῦ ὠφέλειες, ἀσφαλῶς καί... βιομηχανικές!!!!

⁂⁂⁂

Πολλοί εἶναι οἱ ζωόφιλοι. Μερικοί ἀγαποῦν τίς γάτες καί κυρίως οἱ.... ὑπερὰριμες ἀνυμέναιες δεσποινίδες, τίς λατρεύουν. Ἄλλοι συμπαθοῦν τούς σκύλους καί τούς παραχωροῦν μέχρι καί δωμάτιο στήν κατοικία των γιά τήν ἄνετη διαμονή των. Στή δεύτερη κατηγορία τῶν ἀνθρώπων ὑπάγονται καί οἱ κυνηγοί. Ἔχουν μέ τόν κυνηγετικό τους κύνα φιλία. Ἀκόμη καί.... κρυπτογραφικό κώδικα διατηροῦν μεταξύ τους (ὁ κύριος καί ὁ σκύλος), γιά νά συνεννοοῦνται στό κυνήγι, τοῦ ὁποίου τήν «κλείδα» ἀγνοεῖ, σχεδόν πάντοτε ἡ συμβία τοῦ κυνηγοῦ.

Καί ναί μέν ὅλα αὐτά εἶναι καλά ἀπό τήν θεωρητική τους πλευρά. Ἡ πρᾶξις ὅμως ἔχει τίς δυσκολίες της. Ἡ συνεχῆς ἐμφάνισις τοῦ, ἔστω συμπαθοῦς ζώου μπρός στά πόδια τῶν μελῶν τῆς οἰκογενείας ,ἐκνευρίζει Καί νά πῶς ἐξεφράζετο εὐύπολήπτος κυρία, σύζυγος κυνηγοῦ, γιά τό «Γκέκα» τους:

— Ἄν δέν τοῦ βάλλω παραθεῖ ο στό φαΐ, θά τοῦ ρίξω ὁπωσδήποτε ναρκωτικό γιά νά κοιμᾶται! Δέν ἀντέχω ἄλλο!!

Ἀληθινόν....

⁂⁂⁂

Ἡ σκηνή κάπου... στήν "Ελληνος Στρατιώτου! Δυό φίλες πού ἄν λειτουργοῦσαν τά σχολεῖα ἀσφαλῶς θά ἔφερναν μαθητική ποδιά, κάνουν κοντινές βόλτες καί δείχνουν ἀδημονία Εὑρίσκονται ἐν ἀναμονῇ, προφανῶς, Ἰσαρίθμων νέων. Ψιθυριστές συζητήσεις μεταξύ των καί χειρονομίες νευρικότητος. Στή διαφοροποίησι τῶν συνθηκῶν ζωῆς ἄλλαξαν ὁπωσδήποτε καί οἱ συνήθειες τῶν συνδεομένων αἰσθηματικῶς. Περιμένουν σήμερα, στίς πλεῖστες περιπτώσεις, οἱ κοπέλλες τούς νέους στά ραντεβοῦ. Καί οἱ δυό φίλες γιά παρομοία συνάντησι βρέθηκαν τό σούρουπο ἀπό τή συνοικία τους στήν ἄλλη ἄκρη τῆς πόλεως. Νά ὅμως πού ἡ τύχη δέν τούς ηὐνόησε. Γνώριμη τῆς μαμᾶς τῆς μεγαλείτερης πλησιάζει, σέρνωντας τά 65 περίπου χρονια της. Περαστική ἤτανε ἡ γρηά ἀλλά χαιρέτησε τίς μικρές. Καί μετά τήν ἀνταπόδοσι τοῦ χαιρετισμοῦ οἱ δυό μαθήτριες συνώδευσαν τηνἀπομακρυνομένην σεβαστήν κυρίαν (λές καί εἶχανε προσυνεννοηθῆ) μέ... εἰρηνικάς χειρονομίας!!!

Σύμπτωσις γνωμῶν τῶν μικρῶν δεσποινίδων ἢ οἰκογενειακή ἀγωγή; Πάντως ὁ ὑπουργός Παιδείας κ. Στράτος ἐδήλωσε πρό ἡμερῶν στήν πόλιμος: «Ἡ συμμετοχή μας εἰς εἰς τήν αὐριανήν Εὐρώπην θά εἶναι, κατά βάσιν πνευματικήν Ἀμφιβάλλετε;

⁂⁂⁂

Σέ μιά ἀπό τίς τελευταῖες συνεδριάσεις τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου καί ἐνῶ συνεζητεῖτο τό θέμα «Γλαύκου», ὁ κ. δήμαρχος γιά νά προσδιορίση, προφανῶς, τό ἀπραγματοποίητον τῆς διατηρήσεως τῆς ὑδροηλεκτρικῆς ἑταιρείας λέγει, ἀπό ... στήθους: «Μόνον ἄν γίνω ἐγώ πρωθυπουργός καί ὑπουργός Βιομηχανίας ὁ κ. Σταθᾶτος θά διατηρηθῆ ὁ «Γλαῦκος»!!!

Πῶς βλέπετε τό προτεινόμενον ὑπουργικόν Συμβούλιον;

Χαριεντισμός ἢ στιγμαία ἐκδήλωσις λανθανούσης φιλοδοξίας;

Ο ΡΕΠΟΡΤΕΡ

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΪΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β' ΑΣΤΥΝ. ΤΜΗ.

ΗΛΕΚΤΡΟΕΡΓΑΛΕΙΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΤΡΥΠΑΝΑ
ΦΟΡΤΗΤΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΤΡΟΧΟΙ ΛΕΙΑΝΣΕΩΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΤΡΟΧΟΙ ΣΤΑΘΕΡΟΙ
ΦΥΣΗΤΗΡΕΣ ΚΑΜΙΝΙΩΝ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΑΥΣΤΗΡΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΑΛΛΙΔΙΑ
ΤΡΙΒΕΙΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΑ
ΚΑΙ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΑ ΔΙΑ ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΟΥΣ ΞΥΛΟΥΡΓΟΥΣ κ.λ.π.
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζώνος 89 • Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ
ΝΙΚ. Β. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 55-20, 55-82,
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΣΙΔΗΡΟΘΥΡΩΝ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ

ΝΕΟΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΒΑΦΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΣΑΝΤΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΠΙΛΑΩΤΗΡΙΩΝ
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50, ΤΗΛ. 50—06, ἔναντι Καθολικῆς ἐκκλησίας
Εὑρισκόμεθα εἰς τήν εὐχάριστον θέσιν νά πληροφορήσωμεν τό ἀξιότιμον κοινόν, ὅτι εἰσηγάγομεν ἀπ' εὐθείας ἀπό τό μεγαλύτερον γερμανικόν ἐργοστάσιον ΒΑΥΕΡ νέον ἐπαναστατικόν τύπον ἀνεξιτήλων χρωμάτων διά τήν βαφήν καὶ στίλβωσιν ὑποδημάτων, τσαντῶν κλπ.
Εἰδικός, ἐκπαιδευθεὶς πρὸς τοῦτο, ἀναλαμβάνει τήν σχετικήν ἐργασίαν. Ἐπισκεφθῆτε μας διά νά πεισθῆτε.

ΜΑΓΙΚΟΝ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ - ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΤΗΛ.
21-18 & 36-11

Αὐτοκινητικά ΝΕΑ
Διά τούς ὁδηγούς καί τήν ξυγκοινωνίαν

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑΝ ΒΟΥΔ

Θά μᾶς ἐπιτραπῆ νά τονίσωμεν, εὐθύς ἐξ ἀρχῆς, ἐξετάζοντες τό θέμα τῆς διελεύσεως τῶν λεωφορείων τῆς ἀστικῆς γραμμῆς ἐκ τῆς πλατείαςΒουδ ὅτι πρόχειροι μέχρι τοῦδε ἐδόθησαν λύσεις καί ἀρκετός παρῆλθε χρόνος, ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τό πρόβλημα, χωρίς ἐν τούτοις νά ὑπάρχη καί οἱοσδήποτε σοβαρός λόγος. Ἀναμφισβήτητως δύο εἶναι οἱ ἐπιδιωκόμενοι σκοποί: Πρῶτον ἡ ὅσον τό δυνατόν μικροτέρα ἐνόχλησις τῶν περιοίκων καὶ ἐν τ' αὐτῷ καί ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐκεῖ κυκλοφορούντων πεζῶν καὶ δεύτερον ἡ πλήρως ἐξυπηρέτησις τῶν ἐπιβατῶν ἐν συνδυασμῷ πρός τήν ἐξάλειψιν τῶν κινδύνων δυστυχημάτων, συγκρούσεων κ.λ.π. Ἡ σήμερον ἰσχύουσα λύσις, ἤτοι ἡ διέλευσις τῶν λεωφορείων διά τῆς περιμετρικῆς δέν εἶναι προφανῶς ἡ ὀρθη

1) Διότι λόγω στροφῶν κλειστῶν καί τά λεωφορεῖα καταστρέφονται καί ἐξατμήσεις καί θόρυβοι πολλοπλοῖ καί ἀνεπόφευκτοι δημιουργοῦνται εἰς βάρος τῶν περιοίκων καί τῶν θαμώνων τῶν πέριξ καφενείων, ἀλλά καί κίνδυνοι δυστυχημάτων εἰς βάρος μεγάλων καί κυρίως παιδιῶν, ἅτινα θά ἐπεχείρουν νά διασχίσουν τήν περιμετρικήν, δοθέντος ὅτι, λόγω στροφῶν κλειστῶν, ἐπανα λαμβάνομεν, μειοῦται συμαντικῶς ἡ ὁρατότης τοῦ ὁδηγοῦ.

2) Διότι τά λεωφορεῖα παραμένουν εἰς τήν πλατεῖαν διερχόμενα τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα ἄν μή καί περισσότερον μέ ὅλας τάς ἐνοχλητικάς συνεπείας εἰς βάρος ὅλων. Ποῖαι αἱ ἐπιβαλλόμεναι λύσεις; Ἀλλά ἁπλούστατα δύο: Ἤ δηλαδή τά λεωφορεῖα κατερχόμενα θά πρέπει νά συνεχίζουν τήν εὐθεῖαν πορείαν των, ἀφοῦ ἀποκοπῆ ἕνα μικρό καὶ ἀσήμαντον μέρος τῆς πλατείας εἰς τήν μεσημβρινήν της πλευράν, ὁπότε καὶ λωρίς ἀσφαλείας θά ὑπάρξη, εἴτε θά πρέπει διά τήν κάθοδον νά ὁρισθοῦν αἱ ὁδοί Λόντου καί Σμύρνης μέχρι τῆς συναντήσεως τῆς Ἱεροθέου Ἀρχιεπισκόπου καί τοῦτο ἵνα ἀποφεύγωνται αἱ ἐπικίνδυνοι διασταυρώσεις. Ἐκ τῶν δύο λύσεων ἀναμφισβητήτως πρακτικωτέρα εἶναι ἡ πρώτη, δοθέντος ὅτι οὕτω θά διατηρηθοῦν καί αἱ σημεριναί στάσεις ὡς ἔχουν καὶ διά τόν ἐπιπλέον λόγον ὅτι ἡ προτεινομένη περικοπή τῆς πλατείας Βουδ εἶναι ἀναξία λόγου. Θά ἐλέγομε μάλιστα ὅτι ὄχι περί περικοπῆς, ἀλλά περί ἀξιοποιήσεως τῆς μικρᾶς αὐτῆς πλατείας πρόκειται ἄν ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι ὁλόκληρον τό ἀπομένον μέγιστον τμῆμα θαἀποκτήση τήν ἀσφάλειαν καί τήν ἠρεμίαν του τράγματα ἐξαφανισθέντα ἤδη μετά τήν ἐφαρμογήν τῆς ἀπαφάσεως περί τηρήσεως τῆς γενικωτέρας διατάξεως περὶ περιμετρικῆς γραμμῆς. Ἄς ἐξετασθῆ λοιπόν τό θέμα ὑπό τό ἀνωτέρω πρῖσμα. Καί ἄς δοθῆ ἐπὶ τέλους, μία ὀρθή λύσις, εἰς ἕνα πρόβλημα, ἀπό τήν ἔκκρεμότητα τοῦ ὁποίου καί ἐνοχλήσεις προκαλοῦνται, ἀλλά καί κίνδυνοι, ὡς προελέχθη δημιουργοῦνται.

Ἀνεκοινώθη, ὅτι ἡ προθεσμία διά τόν ἐφοδιασμόν τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καί λεωφορείων διά πυροσβεστήρων παρετάθη μέχρι 1ης Ὀκτωβρίου. Διά τά λοιπά ἐπιβατηγά ὁ ἐφοδιασμός διά πυροσβεστήρων εἶναι προαιρετικός

Τό Διοικητικόν Συμβούλιον τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ Πατρῶν ἀπεδέχθη καί υἱοθέτησεν αἴτημα, ὅπως τά διερχόμενα ἐκ τῆς στάσεως τῆς προσγιαλώσεως εἰς Ρίον λεωφορεῖα, παρατείνουν ἐπί πεντάλεπτον τήν ἐκεῖ παραμονήν των, πέραν τοῦ κανονικοῦ, προκειμένου νά παραλαμβάνωνται οἱ ἐξερχόμενοι τῶν φέρρυ- μπωτ ἐπιβάται

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ καί μετά τήν ἐπισκευήν τῆς ὁδοῦ πρός Λυκοχωρόν, ἐπανήρχισαν τά δρομολόγια πρός τήν περιοχήν αὐτήν μέ ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν τήν 8 π.μ. 2.30 μ.μ. 5 καί 7.30 μ.μ. καί ἐπιστροφήν εὐθύς μετά τήν ἄφιξίν των. Τά δρομολόγια αὐτά ἀφοροῦν τήν θερινήν περίοδον

ΒΟΛΦΣΜΠΟΥΡΓΚ Γερμ. Τά «Φόξ - Βάγκεν» δέν πρόκειται νά ἀλλάξουν οὔτε στήν ἐμφάνισιν, οὔτε στήν μηχανήν, οὔτε στήν τιμή — πρός τό παρόν.

Ὁ γενικός διευθυντής τῆς γερμανικῆς ἑταιρείας αὐτοκινήτων ἐδήλωσεν ὅτι δέν πρόκειται «ἐντός τοῦ ἀμέσου μέλλοντος» νά παραχθοῦν νέοι τύποι αὐτοκινήτων ἢ νά μεταβληθοῦν οἱ τρέχουσες τιμές τῶν ὑπαρχόντων μοντέλων.

Πρό μηνῶν ἐγένοντο ἐπισήμως τά ἐγκαίνια τοῦ νέου ἐργοστασίου «Κρβένα Ζαστάβα» εἰς Κραγκούγιεβατς τῆς Γιουγκοσλαβίας, τό ὁποῖον ἀνηγέρθη μέ τήν τεχνικήν συμπαράστασιν τῆς «Φίατ» διά τήν παραγωγήν διαφόρων τύπων αὐτοκινήτων τῆς μεγάλης αὐτῆς ἰταλικῆς βιομηχανίας

ΑΙ ΠΟΙΝΑΙ ποὺ ἐπιβάλλονται εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν ΚΤΕΛ πρέπει νὰ εἶναι ἐφέσιμοι, ἀναφέρεται εἰς ὑπόμνημα τῆς ΓΣΕΕ πρὸς τὸν ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ἡ τροποποίησις τῶν κανονισμῶν τῶν ΚΤΕΛ.

ΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑΙ ποιναὶ πρὸς τοὺς ὁδηγοὺς Ι. Χ. ἐπιβάλλονται πολλές φορές χωρὶς αἰτία, ἀναφέρεται εἰς ἀνακοίνωσιν τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως Ἰδιοκτητῶν Ι. Χ.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἰατροὶ τῆς Ἀϊόβα ἐξῆλθον ὁμαδικῶς εἰς τὰς ὁδοὺς μὲ τὰ αὐτοκίνητά των, ἀφοῦ ἐτοποθέτησαν εἰς τὸ διπλανὸν κάθισμα τοῦ ὁδηγοῦ ἕναν καθήμενον σκελετόν. Ἡ μακαβρία αὐτὴ πρωτότυπος ἐκδήλωσις, ἀπέβλεπεν εἰς τὸ νὰ ἴδουν οἱ ἐπικινδύνως ὁδηγοῦντες τὶ φοβερὰ δυστυχήματα προκαλοῦν.

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΣ

Ἐκτίθεται κατά τάς περί ἐκτελέσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένας διατάξεις ὡς ἐτροποποιήθησαν διά τοῦ ἀπό 17)31-12-63 Β. Δ)τος εἰς μυστικήν μειοδοτικήν δημοπρασίαν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἐνιαίου ἀκεραίου ποσοστοῦ ἐκπτώσεως ἐπί τοῦ συνόλου τιμῶν τοῦ τιμολογίου τῆς ἐγκεκριμένης μελέτης ἡ ἐκτέλεσις ἐργασιῶν προστατευτικῶν ἔργων ἐπί τοῦ χειμάρρου Μειλίχου ἐκ πιστώσεων Δημοσίων Ἐπενδύσεων συνολικῆς προβλεπομένης δαπάνης τοῦ ἔργου δραχμῶν ἑκατόν χιλιάδων (100.000).

Ἡ δημοπρασία διενεργηθήσεται εἰς τά ἐν Πάτραις Γραφεῖα τῆς Δ)νσεως Τ.Υ.Ν. Ἀχαΐας (ὁδός Μαιζῶνος 115) τήν Δεκάτην Τρίτην Αὐγούστου 1963 ἡμέραν Τρίτην καί ὥραν 10ην π.μ. (λῆξις προσφορῶν).

Γίνονται δεκτοί ἐργολάβοι Α' τάξεως καί ἄνω δι' ἔργα Ὑδραυλικά.

Ἐγγύησις συμμετοχῆς δραχ. δύο χιλιάδες (2,000)

Τά σχετικά τεύχη τῆς δημοπρασίας εἰσίν κατατεθημένα εἰς τά Γραφεῖα τῆς Δ)νσεως Τ.Υ.Ν. Ἀχαΐας ἔνθα οἱ ἐνδιαφερομενοι δύνανται νά λαμβάνωσι γνῶσιν ὡς καί πάσας πληροφορίας προσερχόμενοι κατά τάς ἐργασίμους ἡμέρας καί ὥρας.

ΠΑΤΡΑΙ τῇ 1—8—63
Ὁ Δ)ντής Τ.Υ.Ν.Α.
ΧΡΙΣΤ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΣΕΒΑΣΤΑΚΗ
1-20 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
ΕΝΑ ΑΛΗΘΙΝΟ ΔΩΡΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΟΛΥΠΛΗΘΗ ΠΕΛΑΤΕΙΑΝ ΤΟΥ
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΜΑΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΕΡΜΟΥ - ΤΗΛ. 58-31

ΑΠΟΓΟΝΟΙ ΗΡΩΪΚΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Ο ΟΔΗΓΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τῆς κ. ΛΕΛΕ Γ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Σάν συνέχεια τῶν τιμωνποῦ προσέφερε ὁ Προσκοπισμὸς μέ τὸ 11ον παγκόσμιον Τζάμπορη πού συνέρχεται τὸν μῆνα αὐτὸν στὴν Ἑλλάδα, ὁ παγκόσμιος ὁδηγισμός ἐτίμησε τὸν Ἑλληνικὸ Ὁδηγισμό καὶ τὶς Ἑλληνίδες μέ τὴν ἐκλογὴ ὡς προέδρου τοῦ παγκοσμίου Ὁδηγισμοῦ τὴν κυρίαν Δῶραν Λυκιαρδοπούλου Βουρλούμη.

Ἡ κυρία Λυκιαρδοπούλου—Βουρλούμη ἐκλέγεται διά δευτέραν ἐν συνεχείᾳ φορὰν Πρόεδρος τοῦ Παγκοσμίου Ὁδηγισμοῦ γεγονὸς πού τὴν τιμᾶ προσωπικῶς κατὰ κύριον λόγον.

Ἴσως ἡ πρώτη τιμὴ νὰἐδίδετο καὶ γιὰ νὰ τιμηθῆ ὁ Ἑλληνικὸς Ὁδηγισμὸς πού ὡς τὼρα ἔδωσε τόσα καλὰ δείγματα τῆς δράσεώς του μέσα στὴν Ἑλλάδα καὶ ἔξω ἀπ' αὐτήν.

Μὰ τὴν φορὰν αὐτὴν πρέπει νὰ ἐτίμησαν πρόσωπα, διότι ἐξελέγησαν καὶ ἄλλες Ἑλληνίδες, εἰς ἄλλους ὁδηγικούς τομεῖς εἰς τὸ Παγκόσμιον συνέδριον, διὰ δράσιν ἀξίαν καὶ ἀπόδοσιν.

Ἐγνώρισα ἐκπροσώπους τοῦ ξένου Ὁδηγισμοῦ ἀπ' τὰ διάφορα συνέδρια, ἐθαύμασα τὴν ἀξίαν τους, ἐξεπλάγην ἀπὸ τὴν ζωτικότητά τους, ἐθαμβώθηκα ἀπὸ τὴ μόρφωσί τους καὶ τὰς γνώσεις τους. Ὅταν λοιπὸν ὁ Παγκόσμιος Ὁδηγισμὸς πλαισιώνεται ἀπὸ τόσες ἱκανές καὶ ἄξιες γυναῖκες, ὅταν ἀριθμῆ τόσα πιὸ πολλὰ χρόνια δράσεως ἀπὸ τὸν δικό μας, ὅταν βαδίζη μέ ὀλιγωτέρες ἀντιξοότητες, ὅταν δέν προσκόπτη οὔτε στὶς κοινωνικές, οὔτε στὶς ὑλικές συνθῆκες ὅπως ἀτυχῶς συμβαίνει σέ μᾶς, πῶς νὰ μὴ παν-ηγυρίζουμε τὴν προσγενομένη τιμή;

Ἄν σκεφθῆ κανείς πῶς τὰ οὐσιαστικώτερα ὑλικὰ γιὰ τὸ χτίσιμο τῆς ὡραίας αὐτῆς ἰδέας στὴν Ἑλλάδα ἦσαν ὀένθυσιασμὸς καί ἡ πίστις, θὰ σκεφθῆ πῶς ἐξετιμήθησαν καὶ ἐπεβραβεύθησαν ἀναλόγως.

Εἶναι πρὸς τιμὴν τῶν ξένων συνέδρων ὀδηγῶν, ἡ ἀπόφασίς των νὰ ἐκπροσωποῦνται ἀπὸ τὴν ἀντιπρόσωπον μιᾶς χώρας ἀριθμητικῶς καὶ ὑλικῶς τόσον μικροτέρας ἐν συγκρίσει μέ τὰ στοιβαρὰ Κράτη πού τόσον ἐνεργῶς μετέχουν στὴν Παγκόσμιον Ὁδηγικὴν Κοινότητα.

Στὸ 18ο Παγκόσμιο Ὁδηγικὸ Συνέδριο πού συνῆλθετὴν 15ην Ἰουνίου στὴν Νύμπουργκ Στράνδ ἐπὶ τῆς νήσου Φύνεν 100 χιλιόμετρα δυτικῶς τῆς Κοπεγχάγης τὴν ἔναρξιν ἐκήρυξε ἡ βασίλισσα τῆς Δανίας Ἴνγκριδ.

Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ψηφοφορίας διὰ τὴν ἀνακήρυξιν τῆς Παγκοσμίου Προέδρου πρέπει νὰ ἱκανοποιήση τὴν μητρικὴ καρδιὰ τῆς Βασιλίσσης καὶ νὰ τῆς ἔδωσε τὴν χαρά, πῶς ἐκεῖ πού θὰ βασιλεύη κάποτε ἡ σημερινὴ ξένη νοιαστη παιδοῦλα, ὑπάρχουν ἀξίες πού τιμῶνται καὶ ἀναγνωρίζονται. Πῶς ἡ ζωτικότητς τῆς φυλῆς πού ἐπέζησε σέ 400 χρόνια σκλαβιᾶς δέν μειώνεται οὔτε μέ πολέμους οὔτε μέ λοιμούς καὶ κατοχές, οὔτε μέ πάσης φύσεως ἀντιξοότητες.

Αἱ Ἑλληνίδες Ὁδηγοὶ ἀπόγονοι ἡρωϊκῶν γυναικῶν πού ἐτίμησαν τὴν Ἑλληνικὴν ἱστορίαν τιμοῦν τὴν πατρίδα τους καὶ τιμῶνται ἀπὸ τὶς Παγκόσμιες ἀδελφές Ὀργανώσεις.

ΛΕΛΕ Γ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΟΜΜΩΣΕΙΣ
"ΘΕΜΗΣ,, ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 (Πολυκατοικία, Πλατ. Γεωργίου Α' Β' ὄροφος) ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ ΤΑΒΛΙ ἔγινεν ἀφορμὴ νὰ συλληφθῆ ἐς Θεσσαλονίκην γρονθοκόπησε καὶ ἐτραυμάτισε μαζῆς, ἐτῶν 26. Αὐτὸ διότι ἐ ὁ ἐλαιοχρωματιστὴς Ἀν. Τσατὸν Ἀθ. Παπαδημητρίου ποὺ... παρενέβαινεν εἰς τὴν πατρίδα μέ τρίτον.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
"ΧΙΩΝ,, Α.Ε.
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΑΔΕΛΦΟΙ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 65 ΤΗΛ. 55—47 ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμηλον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:
• Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ, ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια
• Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὸ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων
• Γιὰ ἐκμάθησιν ΓεωμετρικῆςΚοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεωτερον σύστημα τῶν Παρισιῶν Σχολῶν
Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστρας κ. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 34—00

Διπλοιβιάζετε τή ζωή τῶν ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ σας...
ΚΕΡΔΙΖΕΤΕ ΑΝΩ ΤΟΥ 70% ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΩΝ ΜΕ ΜΙΑ ΚΑΛΗ
ΑΝΑΓΟΜΩΣΗ
ποὺ σᾶς τὴν ἐξασφαλίζει ἡ
"ΕΒΕΘΑ" ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΑΝΑΓΟΜΩΣΕΩΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΧΡ. ΨΑΡΡΙΔΗΣ & ΥΙΟΙ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΟΔΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ 49ον ΧΛΜ. ΤΗΛ. 71-252 • ΓΡΑΦΕΙΑ ΣΕΛΕΥΚΙΔΩΝ 18- ΤΗΛ. 24-259.
ΑΘΗΝΑΙ: ΖΗΝΩΝΟΣ 28- ΤΗΛ. 521-130—
Πλήρες σειρά σχεδίων • Μοναδική ποιότης ἐργασίας.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΑΤΡΩΝ
Σ. ΜΟΡΦΗΣ & Κ. ΛΙΛΗΣ
ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ— ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
PIRELLI
Σ. ΦΙΛΙΠΠΑΚΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 37 ΤΗΛ. 34-56
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΠΑΚΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΩΝ ΚΛΠ.

Τὰ ὁποῖα σπάνε ἤ μᾶλλον παθαίνουν ρήγματα, ἐπισκευάζονται ἀσφαλῶς καί ἠγγυημένως ὑπό τῆς Ἀγγλικῆς διεθνοῦς φήμης ἑταιρίας «METALOCK» διά ΣΥΡΡΑΦΗΣ ΕΝ ΨΛΧΡΩ! Ὄχι πλέον φούρνους καὶ καλλήματα καί ἐν συνεχεία κατόπιν πλάνισμα καί ρεκτιφιέ.

Τιμαὶ χαμηλαί, ἐργασία ἠγγυημένη, παράδοσις ἄμεσος.. Τεχνικαὶ πληροφορίαι Ρ. Φεραίου—Μιαούλη 21Α, τηλ. 44—34'

ΜΟΥΣΙΚΗ ΓΩΝΙΑ

ΜΕΤΑΞΥ ΜΑΣ....

⁂ Γειά σας....

⁂ Θάρ