ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗΝ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ, ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ & ΙΑΤΡΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΑΙ

Οἱ ἔνοπλοι δυνάμεις ποὺ ὡς γνωστὸν ἀποτελοῦν τὸ πιὸ ἐκλεκτὸ τμῆμα τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, διαρκῶς τοποθετοῦν καὶ νέα ὁρόσημα σημαντικῶν των ἐπιτευγμάτων στὸν τομέα τῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ ἐθνικοῦ συνόλου.

Ἔτσι μὲ τὶς τόσες ἑκατόμβες θυσιῶν εἰς αἷμα ποὺ συνεκλόνισαν ὅλον τὸν πολιτισμένον κόσμον, μετὰ τοὺς ποταμοὺς ἱδρῶτος διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας καὶ ἄρσιν τῶν ἐρειπίων ἐκ τῆς καταστροφικῆς μανίας τῶν κομμουνιστοσυμμοριτῶν, προσετέθη τελευταία καὶ μία νέα ἐκδήλωσις συμπαραστάσεως στὸν ζωτικὸν τομέα τῆς ὑγείας του.

Ἡ πατρίδα μας λόγω τοῦ μικροῦ ἐλευθέρου βίου της, τῆς συνεχοῦς ἐμπολέμου καταστάσεως διὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν ὑποδούλων ἀδελφῶν ἢ διατήρησιν τῆς ἀνεξαρτησίας της, τοῦ ὀρεινοῦ ἐδάφους καὶ τοῦ ἐκ θαλάσσης διαμελισμοῦ της δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ εἶχε ἕνα πλούσιον συγκοινωνιακὸν καλὸν δίκτυον ἢ ἄλλα ταχύτατα μέσα μεταφορᾶς ἀτόμων ἐκ τῶν εἰδικῶν καὶ συγχρόνων τοιούτων ποὺ αἱ περιστάσεις θὰ ἤθελον ἀπαιτήσει. Αἱ παρουσιαζόμεναι ἐκάστοτε συνθῆκαι, ὅπως μεταφοραὶ ἀσθενῶν ἀπ' ἐκείνους ποὺ εἶχον ἄμεσον ἀνάγκην Ἰατρικῆς βοηθείας καὶ ποὺ δυστυχῶς δὲν ἦσαν ὀλίγες, ἀντιμετωπίζοντο μὲ τὰ γνωστὰ μέσα μεταφορᾶς. Φορεῖα, ζῶα καὶ φορτηγὰ αὐτοκίνητα, μ' ἀποτέλεσμα ἡ Ἰατρικὴ βοήθεια νὰ εἶναι πλέον περιττή, διότι ὁ θάνατος οὐσιαστικὰ εἶχε ἐπέλθη.

Εὐτυχῶς διὰ τὸν πολιτισμόν μας ἡ ἔλλειψις αὕτη ποὺ τελευταῖα ἔγινεν ἐξαιρετικὰ αἰσθητή, χάρις στὶς ἔνοπλες δυνάμεις διὰ τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Γ. Ε. Α. μέσων των, σύντομα θὰ ἐκλείψη ὁλοκληρωτικά.

Μιὰ λεπτὴ στὴν ἀποστολὴν της ὑπηρεσία τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας ἔχει σήμερα τὴν εὐθύνην τῆς καθ' ὅλον τὸ 24ωρον ἐπαφῆς μετὰ τῶν ὑπηρεσιῶν περιθάλψεως τοῦ ὑπουργείου Κοινωνικῆς Προνοίας, ὡς μόνου ἁρμοδίου, διὰ τὴν διάθεσιν ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ τῶν ὑπ' αὐτῆς μεταφορικῶν μέσων διὰ τὴν διακομιδὴν ἀσθενῶν καὶ τραυματιῶν ἐκ τῶν μᾶλλον ἀπομεμονωμένων περιοχῶν τῆς χώρας εἰς τὰ διάφορα ἀστικὰ κέντρα καὶ κυρίως εἰς τὰς Ἀθήνας.

Τὰ μέσα αὐτὰ εἶναι:

1) Ἀεροσκάφη. Ταῦτα εἶναι τύπου—47 καὶ διατίθενται ὅταν ὁ ἀσθενὴς εἶναι δυνατὸν νὰ μεταφερθῆ ἀκινδύνως ἀπὸ πλησίον τῆς διαμονῆς του ἀεροδρόμιον εἰς τοιοῦτον ἀστικοῦ κέντρου.

2) Ἑλικόπτερα. Τοιαῦτα διατίθενται διὰ μεταφορᾶς ἀσθενῶν ποὺ εὑρίσκονται σ' ἀπομεμονωμένην περιοχὴν μακρὰν ἀεροδρομίου, εἶναι ἀδύνατος ἡ μεταφορὰ των εἰς πλησίον ἀεροδρόμιον δι' ἄλλου μέσου ἢ ὅπως στὶς περιπτώσεις τῶν νησιῶν δὲν μεσολαβεῖ θαλασσία ἔκτασις μεγαλυτέρα τῶν 30 μιλίων. Οἱ ἀνωτέρω περιορισμοὶ ἐτέθησαν διότι δὲν ὑπάρχει ἀκόμη ἐπάρκεια ἑλικοπτέρων καὶ λόγω τῶν ὑπαρχόντων τεχνικῶν περιορισμῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσίν των.

3. Ἀμφίβιον ἀεροσκάφος τῆς ἀμερικανικῆς πρεσβείας. Τοῦτο ποὺ εὐγενῶς προσεφέρθη ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ ἀκολούθου τῆς Ἀμερικανικῆς πρεσβείας δύναται νὰ διατεθῆ διὰ μεταφορὰν ἀσθενῶν εὑρισκομένων εἰς νήσους, ἔνθα δὲν διατίθεται κατάλληλον ἀεροδρόμιον διὰ ἀεροσκάφη —47 καὶ ποὺ ἡ διάθεσις ἑλικοπτέρου εἶναι ἀδύνατος.

Βέβαια βασικὴ προϋπόθεσις εἶναι ἡ δυνατὴ μεταφορὰ τοῦ ἀσθενοῦς εἰς τὴν παραλίαν καὶ ἡ ὕπαρξις εὐνοϊκῶν συνθηκῶν πτήσεως καὶ προσθαλασσώσεως τοῦ ἀμφιβίου εἰς ταύτην.

Παράλληλα ὅμως ἐκεῖ ποὺ δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ διακομιδὴ τοῦ ἀσθενοῦς ἢ τραυματίου δι' ἑνὸς τῶν προαναφερθέντων μέσων, προβλέπεται ἡ παροχὴ ὑγειονομικῆς περιθάλψεως ὑπὸ τοῦ ὑπάρχοντος εἰς τὴν σχολὴν ἀλεξιπτωτιστῶν εἰδικοῦ ὑγειονομικοῦ ἀποσπάσματος ριπτομένου ἐπὶ τόπου δι' ἀεροσκάφους —47.

Ἡ ἑτοιμότης τοῦ τοιούτου ἀποσπάσματος εἶναι 4 ὡρῶν καὶ ἡ ρίψις του γίνεται μόνον τὴν ἡμέραν. Οἱ εἰς αὐτὸ ὑπάρχοντες ἰατροὶ δύνανται νὰ παρέξωσιν ἰατρικὴν βοήθειαν εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς γαστρορραγίας, μεταγγίσεως αἵματος, ὀξείας σκωληκοειδίτιδος, περισφιγμένης κήλης, βαρέων τραυμάτων, ἐγκεφαλικῆς διασείσεως, ἐμφράγματος μυοκαρδίου, καρδιοπαθειῶν, δηλητηριάσεων καὶ γενικὰ εἰς ἑτέρας ποὺ δὲν ἐπιδέχονται βραδύτητα.

Ἀσφαλῶς διὰ τὴν ρίψιν τοῦ ὑγιειονομικοῦ αὐτοῦ ἀποσπάσματος πρέπει νὰ ὑπάρχῃ ἐπίπεδος καὶ ἀκάλυπτος ἀπὸ δένδρα ἢ ἄλλα ἐμπόδια ἔκτασις 300Χ400 μ. καὶ ἄνω, οἱ δὲ κάτοικοι νὰ ἀνάψουν φωτιὲς πλησίον τοῦ πεδίου ρίψεων διὰ τὴν ἀναγνώρισίν των.

Ἔτσι ἡ μέχρι σήμερα ἀνασφάλεια εἰς τὸν τομέα τῆς ὑγείας, ποὺ ὅλως φυσικὰ κατεῖχεν ἕνα μεγάλο τμῆμα τοῦ Ἑλληνικοῦ πληθυσμοῦ, δὲν ὑφίσταται. Ὁ Ἕλλην ἀγρότης, κτηνοτρόφος, ἁλιεύς καὶ γενικὰ ἐκεῖνος ποὺ ποτίζει μὲ τὸν ἱδρῶτα του τὴ γῆ γιὰ νὰ ἐλαστήση, ἢ ὑπηρετεῖ τὰ τόσα ἐκλεκτὰ ἐπαγγέλματα τῆς ὑπαίθρου, χάρις στὶς ἔνοπλες δυνάμεις τοῦ παρέχεται καὶ ἄλλο ἀσφαλιστικὸ πλέγμα προστασίας τῆς ὑγείας του, ὅπως ἐκεῖνο τῆς προστασίας τῆς ἀνεξαρτησίας ἀπὸ τοὺς ἐχθροὺς τοῦ Ἔθνους.

Ἡ ὑπηρεσία αὐτὴ ποὺ μοιάζει σὰν τὶς τοιαῦτες ἀμέσου δράσεως εἰς τὰς πόλεις, γιατὶ ὅπως σ' αὐτὲς δι' ἑνὸς τηλεφωνήματος γνωστῶν ἀριθμῶν, καταφθάνει τὸ ἐπίσημον κράτος, ἔτσι καὶ ἐδῶ δι' ἑνὸς τηλεφωνήματος καὶ πάλιν στὸν ἀριθμὸν 648—101 ἔσωτ. 527 ἢ 663.967 ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες, τίθεται σὲ ἁφαρμογὴ τὸ σχέδιον ἐκτάκτου παροχῆς ὑγιεινῆς βοηθείας μ' τοῦδε δεδομένων ἐξαιρετικῶς ἀξιόλογα.

Ἡ ὑπηρεσία αὕτη διέπεται ἀπὸ μόνιμες ὁδηγίες διαδικασιῶν ποὺ ἔχουν κοινοποιηθῆ στὰ ὑπουργεῖα Ἐσωτερικῶν Κοινωνικῆς Προνοίας, Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Ἀρχηγεῖον Ε. Β. Χ. καὶ ἄλλες ἐνδιαφερόμενες ἀρχές, αἵτινες ἐνημερωμέναι ἀπολύτως ἐνεργοῦσιν ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων συνθηκῶν εἰς τρόπον ὥστε ἡ ἀντιμετώπισίς των νὰ εἶναι ταχεῖα καὶ ἀποτελεσματική.

Τὸ ἔργον ὅμως τῶν ἐνόπλων δυνάμεων εἰς τὸν τομέα τῆς παροχῆς μέσων ἀνακουφίσεως τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ εἶναι ἀνεξάντλητον. Αἱ εὐχαὶ μας εἶναι σύντομα καὶ κάποια ἄλλα ὁρόσημα πιὸ ὀγκώδη νὰ παρουσιάσουν εἰς τρόπον ὥστε τὸ οἰκοδόμημα τῆς συνεργασίας των νὰ εἶναι γραν.τῶδες καὶ ἀσάλευτον στὶς παντὸς εἴδους καταιγίδες τῆς ἀνθρωπότητος.

ΒΑΣ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε

• Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ, ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια
• Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων
• Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν
• Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ.. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 94—00

VOLVO

ΦΟΡΤΗΓΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
Τὰ πλέον ΣΤΕΡΕΑ καὶ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΑ αὐτοκίνητα
Τὰ αὐτοκίνητα πού ἐπεβλήθησαν εἰς ὅλον τὸν ΚΟΣΜΟΝ
Τὰ φορτηγὰ VOLVO δύνασθε νὰ τὰ ἀγοράσετε μετὰ τῶν ἀδειῶν δημοσίας χρήσεως

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΦΟΛΕΤΑ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 65—ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛ 55—47

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ εἰς τὸ τμῆμα τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Καρίνθου μεταξὺ 55 καὶ 60 χιλιομέτρου εἶναι δυσχερής λόγω τῆς μεταφορᾶς ὑλικῶν. Οἱ ὁδηγοὶ εἰδοποιοῦνται νάτηροῦν μὲ σχολαστικότητα τοὺς κανόνας κυκλοφορίας.

ΤΟ ΕΝΟΙΚΙΟΝ οἰκίας μετ ἐπίπλων δὲν ὑπολογίζεται ἐξ ὁ λοκλήρου διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ εἰσοδήματος τοῦ ἑνοικιαστοῦ. Θὰ ἀφαιρῆται τὸ διὰ τὰ ἔπιπλα ἐνοίκιον.

ΑΠΟ ΠΟΛΙΟΜΥΕΛΙΤΙΔΑ προσεβλήθησαν δύο ἀκόμη παιδιὰ εἰς τὰ Ἰωάννινα. Ἡ Βασιλική Μάντζου, ἐτῶν 7 καὶ ὁ Α. Νυφαντῆς, ἐτῶν 5. Μετεφέρθησαν μὲ ἀεροπλάνο τῆς «Ὀλυμπιακῆς» εἰς Ἀθήνας.

ΑΠΕΣΤΡΑΤΕΥΘΗ τῇ αἰτήσει του, προαχθεὶς εἰς ὑποστράτηγον, ὁ συνταγματάρχης χωροφυλακῆς κ. Σ. Ρωμανός.

ΟΙ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΙ ναυτικοὶ πρέπει νὰ ψηφίζουν, ἀναφέρεται εἰς ἀνακοίνωσιν τῆς Γ.Σ.Ε.Ε.

ΜΕ ΚΑΤΣΑΒΙΔΙ ἐπετέθη, ἐντὸς γαλακτοπωλείου εἰς τὸ Ν. Κόσμον, ἐναντίον τῆς συζύγου του καὶ τὴν ἐτραυμάτισεν εἰς τὸν λαιμόν. Ὁ δράστης Γ Ἀνδρικόπουλος, ἐτῶν 51, συνελήφθη.

ΠΑΡΑΠΕΤΑΣΜΑΤΑ διὰ τὰς ἡλιακὰς ἀκτίνας, παρὰ τὰ τελευταῖα καθίσματα θὰ ἔχουν ὑποχρεωτικῶς τὰ νέα λεωφορεῖα ποὺ θὰ τίθενται εἰς κυκλοφορίαν.

3.851.000 ΔΡΜ. διετέθησαν τὸν Ἰούνιον διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργατικῶν κατοικιῶν Ἀθηνῶν, Βόλου, Ἰωαννίνων καὶ Ρόδου.

ΕΙΣ ΟΙΝΟΠΟΣΙΑΝ ὀφείλεται ὁ θάνατος τοῦ 62ετοῦς συνταξιοῦχου τοῦ ΙΚΑ Ἠλία Κοντοβαζαινίτη ποὺ εὑρέθη νεκρὸς εἰς τὸ προαύλιον τοῦ ναοῦ τοῦ Ἁγ. Δημητρίου Τριπόλεως.

ΠΥΡΚΑΪΑ ἀπετέφρωσε βασικὴν ἔκτασιν 100 στρεμμάτων παρὰ τὸ Βαλτέτσι Ἀρκαδίας.

ΡΑΔΙΟΣΤΑΘΜΟΣ ἰσχύος 2 κιλοβάτ θὰ ἐγκατασταθῆ ὑπὸ τοῦ Α΄ Σώματος Στρατοῦ εἰς Κοζάνην.

ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ πολιομελυελίτιδος καὶ τυφειδοῦς πυρετοῦ ἐσημειώθησαν εἰς Ἤπειρον.

ΕΠΝΙΓΗ ἐντὸς δοχείου πλήρους ὕδατος εἰς τὸ χωρίον Θραψανό Πεδιάδος Κρήτης, ὁ ἡλικίας 16 μηνῶν Ἰωάννης Τρουλάκης.

ΝΕΚΡΑ εὑρέθη ἐντὸς τῆς οἰκίας της (Κέκροπος 3) ἡ Σμαράγδα Ν. Ἀναγνωστοπούλου, ἐτῶν 80. Ὁ θάνατός της εἶχε ἐπέλθει ἀπὸ ἡμερῶν καὶ τὸ πτῶμα της εὑρίσκετο ἐν ἡμιαποσυνθέσει.

ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ἰδιωτικῶν σχολείων εἰς τὴν Αἴγυπτον θὰ πρέπει νὰ εἶναι αἰγυπτιακῆς ἰθαγενείας ἢ ἄλλης ἀραβικῆς ἰθαγενείας τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπουργείου Παιδείας, ἀπεφάσισεν ἡ κυβέρνησις τῆς ΗΑΔ.

ΕΛΗΞΕ εἰς Μόναχον ὀκταήμερον συνέδριον τῶν Μαρτύρων τοῦ Ἰεχωβᾶ. Εἰς αὐτὸ παρέστησαν 100.000 μέλη τῆς αἱρέσεως ἀπὸ 31 χώρας. Θέμα τοῦ συνεδρίου: «Ὅταν ὁ Θεὸς θὰ εἶναι βασιλεὺς τοῦ κόσμου».

Η ΡΩΣΙΑ θὰ δανείση 36 ἑκατομμ. δολλάρια (1.080.000.000 δρχ.) εἰς τὴν Περσίαν διὰ τὴν ἀνέγερσιν δύο ὑδροηλεκτρικῶν ἐργοστασίων, 11 σιλό καὶ διὰ τὴν παραγωγὴν 3,5 ἑκατομμυρίων ὀρύγχων ἐτησίως εἰς τὴν Κασπίαν.

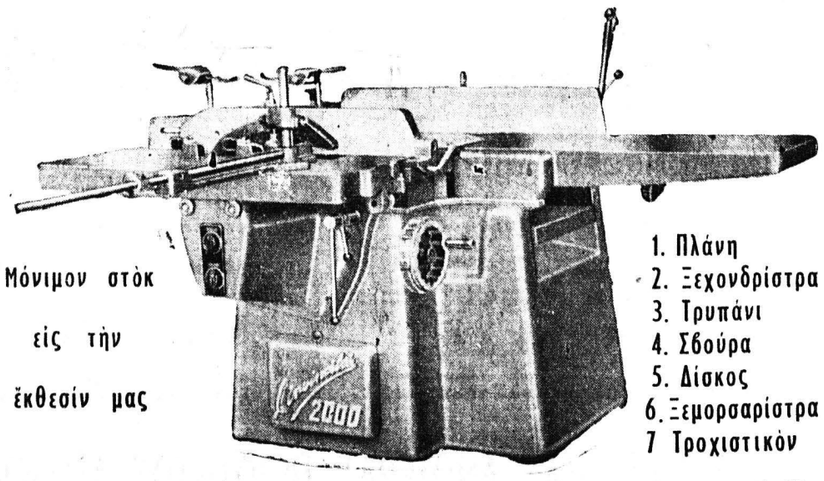
ΤΕΣΣΕΡΑΣ διαγωνισμοὺς παιδικῆς ποιήσεως νουβέλλας διηγήματος, μυθιστορήματος —προκηρύσσει ἡ Γυναικεία Λογοτεχνική Συντροφιά. Τὰ ἔργα πρέπει νὰ ὑποβληθοῦν μέχρι καὶ τῆς 15ης Ὀτωβρίου στὸν ἐκδοτικὸ οἶκο Βασσιλείου, Σταδίου 40.

ΤΡΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ἐφονεύθησαν ἀπὸ τὰ συτρίμματα ἀεριωθουμένου τύπου «Θαντερστρῆκ» προσκρούσαντος ἐπὶ τοῦ ἐδάφους παρὰ τὰς Βρυξέλλας ἐνῶ αὐτὰ διήρχοντο ἐκεῖ πλησίον ἐπιβαίνοντα ποδηλάτου. Κατὰ τὴν πτῶσιν ἐφονεύθη καὶ ὁ πιλότος.

"ΑΡΗΣ"
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΒΙΤΡΙΝΑΙ ΧΡΩΜΙΟΥ
ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΩΝ
ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
ΜΙΚΡΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ
ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΝΕΥ ΤΟΚΟΥ
ΕΓΓΥΗΣΙΣ 3 ΕΤΗ
ΠΟΙΟΤΗΣ
ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ
Ἀναλαμβάνομεν γενικὸν ἐξοπλισμὸν καταστημάτων μὲ μικρὰν προκαταβολὴν καὶ ἐξόφλησιν σὲ 18 μῆνες ἀτόκως.
"ΑΡΗΣ"
ΨΥΚΤΙΚΗ — ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ο. Ε.
ΑΡΗΣ
ΓΚΑΝΑΣΟΥΛΗΣ
ΚΑΙ ΣΙΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ: Θεσσαλονίκης 67, τηλ. 483—945
ΕΚΘΕΣΙΣ: Πειραιῶς 60, τηλέφωνα 485-390 & 969-604
Πληροφορίαι ἐν Πάτραις
ΕΡΜΟΥ 23, τηλ. 24-32
Κορίνθου 308, τηλ. 35-03

ΝΕΟΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΒΑΦΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΣΑΝΤΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΝ ΣΤΙΛΒΩΤΗΡΙΟΝ
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50, ΤΗΛ. 50—06, ἔναντι Καθολικῆς ἐκκλησίας
Εὑρισκόμεθα εἰς τὴν εὐχάριστον θέσιν νὰ πληροφορήσωμεν τὸ ἀξιότιμον κοινὸν, ὅτι εἰσηγάγομεν ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸ μεγαλύτερον γερμανικὸν ἐργοστάσιον ΒΑΥΕΡ νέον ἐπανασταστικὸν τύπον ἀνεξιτήλων χρωμάτων διὰ τὴν βαφὴν καὶ στίλβωσιν ὑποδημάτων, τσαντῶν κλπ.
Εἰδικός, ἐκπαιδευθεὶς πρὸς τοῦτο, ἀναλαμβάνει τὴν σχετικὴν ἐργασίαν. Ἐπισκεφθῆτε μας διὰ νὰ πεισθῆτε.

ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΣΥΝΘΕΤΑ 7 ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΑ



Μόνιμον στὸκ εἰς τὴν ἔκθεσίν μας
1. Πλάνη
2. Ξεχονδρίστρα
3. Τρυπάνι
4. Σβούρα
5. Δίσκος
6. Ξεμορσαρίστρα
7 Τροχιστικὸν
ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 28 - ΤΗΛ. 22-79 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΚΑΙ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΙΣ

ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΔΙΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ὁ αἰῶνας μας ἀπέδειξε, μὲ ἐπιχειρήματα ἀκαταμάχητα μάλιστα, ὅτι μόνον λαοὶ μὲ οἰκονομία ἐκβιομηχανισμένη ἔχουν ὑψηλὸ βιοτικὸ ἐπίπεδο καὶ δὲν διαλύονται σὰν ἔθνη ὅπως ἡ Ἑλλάς. Ἀρκεῖ ἡ ἀγροτική τους οἰκονομία ὅμως νὰ μὴν εἶναι κολλεκτιβιστική.

Πόθος καὶ στόχος γι' αὐτὸ ὅλων τῶν ὑπαναπτύκτων καὶ ἡμιαναπτύκτων χωρῶν, εἶναι ἡ ἐκβιομηχάνισή τους. Ἡ Ἑλλὰς γρήγορα κατενόησε ὅτι πρέπει νὰ ἐκβιομηχανισθῆ. Γι' αὐτὸ παλαιότερες μουσσολίνιες ἀμερικανικὲς προτάσεις νὰ μείνη δηλαδὴ ἡ χώρα μας ἀγροτική, ἀπερρίφθησαν καὶ στὴν Κ. Ε. Α. μὲ τὴν κρυφὴ ἐλπίδα ὅτι θὰ ὑποβοηθηθῆ ἔτσι ἡ ταχύτερη ἐκβιομηχάνισή μας εἰσήλθαμε. Συνώνυμη ἡ ἐκβιομηχάνιση μὲ τὴν οἰκονομικὴ ἀνάπτυξη, ἔχει γίνει ὁ σκοπὸς τῆς ἐπίσημης τοὐλάχιστον πολιτικῆς τοῦ ἑλληνικοῦ κράτους καὶ ἐν ὀνόματι αὐτοῦ τοῦ σκοποῦ, ἀκόμη καὶ νέα μείωση τῶν ἤδη ἀμφισβητουμένων ἐλευθεριῶν μας, ἐκινδυνεύσαμε τελευταῖα νὰ ὑποστοῦμε. Καὶ αὐτὸ διότι ἡ ταχεῖα ἐκβιομηχάνιση τῆς χώρας μας σκοντάφτει σὲ δυσθεώρητα ἐμπόδια, ποὺ εἴτε δὲν εἶναι δὲ θέση οἱ κυβερνῶντες νὰ τὰ ὑπερφαλαγγίσουν, εἴτε δὲν ἔχουν τὴν θέλησι καὶ τὴ δύναμη νὰ πραγματοποιήσουν αὐτὸ ποὺ ξέρουν ὅτι πρέπει νὰ πραγματοποιηθῆ.

Ἀλλὰ πιὸ εἶναι ἄραγε τὸ βασικώτερο ἀπὸ τὰ ἐμπόδια αὐτὰ στὸ δρόμο μας γιὰ τὴν οἰκονομική μας ἀνάπτυξη; Ἐπὶ τὸ ἁπλούστερον καὶ σύμφωνα μὲ τὶς γνωστὲς ἀπόψεις τῆς σοσιαλιστικῆς οἰκονομικῆς σχολῆς, θὰ ἐλέγαμε, ἡ κεφαλαιοκρατικὴ διδασκαλία οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως ποὺ ἀκολουθοῦμε. Τὸ καθεστὼς τῆς ἰδιωτικῆς οἰκονομικῆς πρωτοβουλίας. Τὸ σύστημα ὅπως ἀλλοιῶς λέγεται τοῦ οἰκονομικοῦ φιλελευθερισμοῦ. Μία τέτοια ἀπάντησις ὅπως θὰ ἦταν περισσότερον πολιτικὴ παρὰ οἰκονομική. Περισσότερο ἁπλοϊκὴ παρὰ ἐπιστημονική. Ἐδῶ μᾶς ἐνδιαφέρει νὰ σκιαγραφήσουμε στὰ πλαίσια ἑνὸς μικροῦ ἄρθρου, τὸ τὶ ἀκριβῶς φταίει καὶ ἡ οἰκονομική μας ἀνάπτυξη καθυστερεῖ.

Προϋπόθεση τῆς ἐκβιομηχανίσεως μιᾶς χώρας ἢ καὶ μιᾶς μεγαλύτερης ὁμάδος κρατῶν εἶναι, ὡς γνωστόν, ἡ ὕπαρξη ἀφθόνων κεφαλαίων καὶ ὄχι μόνον τεχνικῶν ἢ ἐργατικῶν χειρῶν. Τὰ δεύτερα μάλιστα βρίσκονται μὲ κάποια εὐκολία, ὅταν ὑπάρχουν τὰ πρῶτα. Χαρακτηριστικὸ παράδειγμα στὴν προκειμένη περίπτωση ἡ Δυτικὴ Γερμανία.

Ἡ δανειοδότηση ὅμως δὲν εἶναι ποτὲ ἀρκετή. Ἡ ἀνάγκη ὑπάρξεως καὶ ἐγχωρίων οἰκονομικῶν μέσων δὲν ἐξουδετερώνεται μὲ κανένα τρόπο. Καὶ τὰ κεφάλαια αὐτὰ ποὺ χρειάζονται γιὰ μιὰ μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση τοῦ ἐκβιομηχανισμοῦ, βρίσκονται σὲ σοβαρὴ ἀναλογία συνήθως διὰ τῆς διοχετεύσεως ἑνὸς μεγάλου μέρους τοῦ εἰσοδήματος τῶν ἀγροτῶν σὲ παραγωγικὲς ἐπενδύσεις. Χωρὶς εὔρωστη οἰκονομικὰ καὶ ἐπαρκὴ ἀγροτικὴ ἐνδοχώρα, ἡ ἐκβιομηχάνιση γίνεται προβληματική, ἐὰν δὲν γίνεται σχεδὸν ἀδύνατη. Παράδειγμα ἡ Δυτικὴ Εὐρώπη, ποὺ ἐκβιομηχανίσθηκε σὲ βάρος ὄχι μόνον τῶν ἐργατικῶν της, ἀλλὰ καὶ τῶν ἀγροτικῶν της πληθυσμῶν καὶ ἀκόμη καὶ ἐκείνων τῶν ὑπερποντίων ἀποικιῶν. Ἄλλο παράδειγμα ἐπίσης ἡ ΕΣΣΔ, ποὺ μὲ τὸ κολλεκτιβιστικὸ σύστημα ἐκρατικοποίησε τὴν ἀγροτική της οἰκονομία καὶ ἐπειθάρχισε μὲ ἀπάνθρωπο τρόπο, ὅπως καὶ οἱ καπιταλιστὲς τῆς Δύσεως, τὶς πρῶτες δεκαετίας τῆς ἐκβιομηχανίσεώς της, τὶς καταναλωτικὲς ἀνάγκες τῶν ἐργαζομένων μαζῶν.

Χωρὶς λοιπὸν ὑψηλὸ ἀγροτικὸ εἰσόδημα, κατάλληλα μάλιστα διοχετευόμενο σὲ παραγωγικὲς ἐπενδύσεις, ἡ ἐκβιομηχάνιση, ποὺ τόσα πολλὰ κατ' ἀκολουθίαν ἔχει νὰ προσφέρη καὶ στὸν ἀγροτικὸ κόσμο, εἶναι δύσκολη, προβληματικὴ σχεδὸν ἀδύνατη.

Στὴ χώρα μας δυστυχῶς δὲν κατωρθώθηκε μὲ τὰ γνωστὰ στὸν οἰκονομικὸ φιλελευθερισμὸ μέτρα καὶ παρὰ τὸν κρατικὸ παρεμβατισμό, οὔτε τὸ εἰσόδημα τῶν ἀγροτῶν μας νὰ εἶναι ὑψηλό, οὔτε καὶ τὸ ἀφαιρούμενο ἀπὸ αὐτοὺς τμῆμα τοῦ εἰσοδήματός τους νὰ διοχετεύεται, ἐκεῖ ποὺ ἡ ταχεῖα οἰκονομικὴ ἀνάπτυξη τῆς χώρας μας ἐπιβάλλει. Αὐτὸ μᾶς τὸ βεβαιώνουν οἰκονομολόγοι καὶ στατιστικὲς μὲ τὸν πιὸ εὐγλωττότερο τρόπο. Καὶ ἰδοὺ μερικὲς ἀποδείξεις: 1) Τὸ ἀγροτικὸ εἰσόδημα, μὲ ἐξαίρεση τὴν προπέρσινη περίοδο, αὐξάνεται μὲ ἀργὸ ρυθμό. Οἱ ἐθνικοὶ λογαριασμοὶ τῆς Ἑλλάδος τοῦ 1957 μᾶς λένε ὅτι ἐπὶ 73 δισεκατομμυρίων δραχμῶν ἀκαθαρίστου ἐθνικοῦ εἰσοδήματος, μόλις τὰ 24 ἀνήκουν στὸν ἀγροτικὸ τομέα, ἐνῶ στὸν τομέα αὐτὸν ἀπασχολοῦνται οἱ μισοὶ σχεδὸν Ἕλληνες. Ἀλλὰ καὶ τὰ στοιχεῖα ποὺ μᾶς παραθέτει ὁ «Οἰκονομικὸς Ταχυδρόμος» γιὰ τὸ 1960 δὲν εἶναι καλλίτερα. Ἐπὶ 69 δισεκατομμυρίων δραχμῶν τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος μόνον τὰ 15 ἀπέμειναν στὸν ἀγροτικὸ κόσμο, ὡς προελθόν τα ἐκ τῆς ἐργασίας του, γιὰ τὴ συντήρηση καὶ διαβίωσή του. 2) Ἡ ἀξία ὅμως τῆς προσφορᾶς τοῦ ἀγροτικοῦ μας κόσμου στὴ διαμόρφωση τοῦ ἐθνικοῦ μας εἰσοδήματος δὲν εἶναι ἡ ἀνωτέρω. Κατὰ τὸν οἰκονομολόγο κ. Αχ. Γρηγορογιάννη οὐσιαστικὰ πλησιάζει τὸ 49%. Πῶς ὅμως ἔμεινε τὸ 1957 στὰ χέρια τῶν ἀγροτῶν μας τὸ 32% ἀπὸ τὸ συνολικὸ ἐθνικό μας εἰσόδημα καὶ τὸ 1960 μόνον τὸ 23%; Ἔχει ὑπολογισθῆ ὅτι τὸ 1)3 τοῦ ἀγροτικοῦ εἰσοδήματος διαρρέει στὰ ἀστικὰ κέντρα. Ὁ πολυσχιδὴς ἑλληνικὸς παρασιτικὸς ἐμποροκρατισμὸς ἀπορροφᾶ τὸ με