Τὸ κήρυγμα τῆς Δευτέρας

ΤΟ ΑΝΟΜΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΝ

Τοῦ ἱεροκήρυκος κ. Ἀθ. Φραγκοπούλου

Ὑπάρχει καὶ νόμιμον ἐμπόριον; Βεβαιότατα. Εἶναι τὸ ἐμπόριον ποὺ διεξάγεται βάσει τοῦ νόμου τοῦ Θεοῦ καὶ τῶν νόμων τοῦ κράτους. Ἴσως νὰ ἀποδίδη ὀλίγα. Ἀλλ' αὐτὸ εἶναι τὸ τίμιον, τὸ νόμιμον ἐμπόριον.

Ὑπάρχει ὅμως καὶ τὸ ἄνομον. Αὐτὸ φέρνει κέρδη πολλά, ἀλλὰ κέρδη κακά, μὲ κακὴν ἀρχὴν καὶ κακὸν τέλος. Παράδειγμα: Οἱ Γαδαρηνοὶ χοιρέμποροι τοῦ χθεσινοῦ Εὐαγγελίου. Ἰουδαῖοι ἦσαν, τὸν θεῖον νόμον τὸν ἐγνώριζαν. Ἀλλ' εἶχον εἰς τὸ ἔργον των τὸν διάβολον σύμβουλον. Καὶ αὐτὸς τοὺς ἔσπρωξε εἰς τὴν παρανομίαν, εἰς τὸ ἐμπόριον τὸ ἐπικερδὲς, ἀλλ' ἄνομον. Θέλετε λεπτά; τοὺς εἶπεν ὁ διάβολος. Ἰδοὺ τῶν χοίρων τὸ ἐμπόριον. Ἀπαγορεύεται ἀπὸ τὸν θεῖον νόμον τὸ χοιρινὸν κρέας.

Σεῖς μὴ προσέχετε νόμους, μὴ λογαριάζετε ἠθικήν. Λεπτὰ νὰ κάνετε καὶ ἂς εἶναι ἀνήθικον τὸ μέσον. Καὶ αὐτοὶ τὸν ἄκουσαν. Κατὰ παράδασιν τοῦ νόμου τοῦ Θεοῦ ἔτρεφαν καὶ ἐπωλοῦσαν χοίρους. Ἄνομον ἐμπόριον. Καὶ αὐτὸ ἐτιμώρησεν ὁ Κύριος μὲ τὸν πνιγμὸν τῶν χοίρων. Ἔδωκεν ὁ Χριστὸς τὴν ἄδειαν εἰς τὸν σατανᾶν νὰ πνίξη τοὺς χοίρους, διὰ νὰ τιμωρηθῆ ἡ ἀνομία, νὰ πάρουν μάθημα ὅλοι οἱ ἔμποροι ποὺ παρανομοῦν. Ἀλλὰ παίζον εἶναι τὸ θεομίσητον ἄνομον ἐμπόριον ποὺ τιμωρεῖ ὁ Θεός;

1. Τὸ ἐμπόριον ποὺ ψεύδεται καὶ ἀπατᾶ.

Ὡρισμένοι ἄνθρωποι συνήθως δὲν ἀσκοῦν τὸ ἐμπόριον, διὰ νὰ ζήσουν, ἀλλὰ πολλοὶ ἐξ αὐτῶν διὰ νὰ πλουτήσουν. Καταπατοῦν θείους καὶ ἀνθρωπίνους νόμους, καὶ ψευδολογοῦν διὰ νὰ θησαυρίσουν. Ἐμπόριον κάνουμε, σοῦ λέγουν, κι' ἂν δὲν πῆς καὶ ψέμματα, πῶς θὰ προχωρήσης. Ἂν πᾶς μὲ τὸ Εὐαγγέλιον, πῶς εἶναι δυνατὸν νὰ ζήσης;

2. Καὶ τὸ ἐμπόριον ποὺ ἀδικεῖ.

Ἀλλ' ὑπάρχουν καὶ ἄλλα μέσα ἀπάτης καὶ ἀδικίας. Ὅταν παρὰ τὴν ἀξίαν ὑψώνη τοῦ ἐμπορεύματος τὴν τιμήν· ὅταν κλέβη εἰς τὸ ζύγι, καὶ κόβη εἰς τὸ μέτρον καὶ ἀφαιρῆ ἀπὸ τὸ σωστόν Οἱ ἄνθρωποι διὰ νὰ πλουτήσουν ψεύδονται καὶ ἀδικοῦν, δολιεύονται καὶ παρανομοῦν. Δὲν ἔχουν στὴν ἐργασίαν των τὸν Θεὸν τῆς δικαιοσύνης ὁδηγὸν καὶ ἐμπνευστήν, ἀλλὰ τὸν ἄδικον μαμμωνᾶν. Ψεύδονται καὶ κλέπτουν. Προβαίνουν εἰς κάθε ἀδικίαν καὶ χρησιμοποιοῦν κάθε παράνομον μέσον, κάμνουν ἄδικον τὸ ἐμπόριόν τω, διὰ νὰ κατορθώσουν νὰ πλουτήσουν. Ζητοῦν μὲ ξένους κόπους, μὲ τὸν ἱδρῶτα τῶν ἄλλων, μὲ τὸν μόχθον τῶν πτωχῶν νὰ θησαυρίσουν.

3. Ἀλλ' ἰδοὺ καὶ τὸ λαθρεμπόριον.

Τοῦτο κρύβεται καὶ «λάθρα», διεξάγεται. Δι' αὐτὸ καὶ λαθρεμπόριον λέγεται. Ἐρωτᾶτε, διατὶ τοῦτο τὸ ἐμπόριον γίνεται κρυφά; Διὰ δύο κυρίως λόγους: Πρῶτον, διότι ἀπαγορεύεται ἀπὸ τοὺς νόμους τοῦ κράτους. Ἀπαγορεύεται δὲ καὶ διὰ τὸ καλὸν τῆς κοινωνίας καὶ διὰ τὸ καλὸν τοῦ κράτους· Ἀλλ' ἡ ἀπαγόρευσις ἀπὸ τοὺς λαθρεμπόρους καταπατεῖται.

Δὲν ἀδικοῦν ἕνα, ἀδικοῦν τοὺς πολλούς. Δὲν κλέβουν τὸ ἄτομον, κλέβουν τὸ κράτος, τὸ κράτος ποὺ εἴμεθα ὅλοι. Κάμνουν, λοιπόν, ὁμαδικὸν κακόν, ἔγκλημα κοινὸν ποὺ ἔχει ἀτίκτυπον εἰς ὅλην τὴν κοινωνίαν. Τὶ μέγα κακόν!

Ὑπάρχουν ὅμως καὶ οἱ ἔμποροι οἱ καλοί, οἱ τίμιοι, οἱ εὐσυνείδητοι, οἱ Χριστιανοί. Δὲν μεθοῦν αὐτοὶ ἀπὸ τὴν μανίαν τοῦ πλουτισμοῦ. Ἐργάζονται διὰ τὴν ἀνάγκην τῆς συντηρήσεως καὶ τῆς ζωῆς. Καὶ ἐργάζονται μὲ τὸν ἱδρῶτα των. Ἀγωνίζονται, παλαίουν, διοπαλαίουν οἱ καλοὶ βιοτέχναι καὶ Χριστιανοὶ ἔμποροι καὶ εὐσυνείδητοι διομήχανοι καὶ ἐπαγγελματίαι. Ἀγωνίζονται ἐναντίον πολλῶν δυσκολιῶν. Παλαίουν ἐναντίον δυσμενῶν ὅρων καὶ συνθηκῶν. Ἀλλὰ δὲν ψεύδονται. Δὲν ἀδικοῦν. Δὲν ἐξαπατοῦν. Δὲν ἀποφεύγουν τοὺς φόρους. Δὲν καταστρατηγοῦν τοὺς νόμους. Ἀρκοῦνται εἰς τὰ ὀλίγα. Κακοπερνοῦν πολλάκις. Ἀλλ' ὑπὲρ τὸ κέρδος θέτουν τὴν συνείδησιν καὶ τοῦ Θεοῦ τὴν ἐπιδοκιμασίαν. Αὐτοὶ εἶναι τοῦ Θεοῦ οἱ ἄνθρωποι. Καὶ αὐτοὶ ἔστω καὶ ἂν πρὸς καιρὸν δοκιμάζονται, ἔχουν τοῦ Θεοῦ τὴν εὐλογίαν. Αὐτοὺς ἂς μιμηθοῦν ὅλοι οἱ ἔμποροι, τοὺς δικαίους, τοὺς τιμίους, τοὺς εὐσυνειδήτους. Ἄλλως τοῦ Θεοῦ ἡ ὀργὴ ἀκάθεκτος, ὅπως εἴδαμε, ἔρχεται ἐπὶ τοὺς υἱοὺς τῆς ἀπειθείας. Λοιπόν; Ἐμπόριον, ναί. Ἀλλ' ὄχι ἄνομον, ἀλλὰ νόμιμον. Ὄχι ἄδικον καὶ ἀπατηλόν, ἀλλὰ δίκαιον καὶ ἀληθινόν. Τέτοιο ἐμπόριον νὰ ξεύρουν καὶ νὰ ἔχουν οἱ πιστοί. Διότι ὁ δίκαιος Θεὸς ὄχι τὸ ἄδικον, ἀλλὰ τὸ δίκαιον ἐμπόριον εὐλογεῖ.

ΑΘΑΝ. Σ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΚΟΣΤΟΥΜΙ ΤΙΣ ΑΡΕΣΚΕΙΑ ΣΑΣ
„Μ. ΑΝΤΩΝΕΛΛΗ"
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ Τηλ. 50-29

Κοινωνικά

ΙΑΤΡΟΙ

ΔΙΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΙΑΤΡΟΣ, Μαιζῶνος 106, δέχεται 8—12 καὶ 5—8.

Ὁ κ. ΔΗΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ παιδίατρος, δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὸ ἰατρεῖον του ὁδὸς Γεροκωστοπούλου 52, τηλ. 24—39.

Ὁ ἰατρὸς κ. ΑΛΚ.Δ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ. Δέχεται καθημερινῶς εἰς τὸ Ἰατρεῖον του Ρήγα Φερραίου 50 Α΄, τηλέφ 22 — 72 καὶ 40 —81.

Ὁ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΘΦΑΛΜΙΑΤΡΟΣ κ. Π. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ, ἐγκατασταθεὶς ἀπό τινος εἰς Πάτρας δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὸ ἰατρεῖον του ἀπὸ 8—1 καὶ 4—8 μ.μ. ὁ δὸς Κανακάρη 160.

Ὁ ἰατρὸς κ. ΕΥΑΓΓ. ΔΑΣΚΑΛΟΘΑΝΑΣΗΣ, Μαιευτὴρ —Γυναικολόγος, μετεφέρθη εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου 46 καινουργὲς ΜΑΙΕΥΤΗΡΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ, ὅπου καὶ δέχεται. Τηλέφωνα: 51—41, 26—90 καὶ 54—84.

ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΓΙΑΛΕΛΗΣ ἰατρὸς εἰδικὸς παθολόγος, τέως ἐπιμελητὴς τῆς Παθολογικῆς Κλινικῆς Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν. Δέχεται ἐν τῷ ἰατρείῳ του Ρήγα Φερραίου 68, τηλ. 33—92.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΗΛ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργὸς ὀδοντίατρος, τ. ASSISTENT τῆς ΣΤΟΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΛΙΝΙΚΗΣ τοῦ Πανεπιστημίου ΜΑΙΝΖ Γερμανίας. ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΣΤΟΜΑΤΟΣ. Πολυκατοικία Γκολφινοπούλου, ὁδὸς Γούναρη — —Κανακάρη, 1ος ὄροφος. ΕΙΣΟΔΟΣ ἐκ τῆς ΣΤΟΑΣ, τηλ 49—22, οἰκίας 49—23.

ΚΛΙΝΙΚΗ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ, Χειρουργικὴ καὶ Τραυματιολογικὴ κ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Χ. ΣΟΛΩΜΟΥ, Βότση 35 (ἔναντι Τμήματος Μεταγωγῶν).

Ὀφθαλμολογικὴ Κλινικὴ ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΤΖΑΒΑΛΑ, Χειρουργοῦ— Ὀφθαλμιάτρου. Δέχεται καὶ χειρουργεῖ καθ' ἑκάστην. Ὁδὸς Ἑρμοῦ 55, τηλέφ. 36—32.

Ὁ ἰατρὸς κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ, εἰδικὸς παθολόγος, ἀποχωρήσας τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, δέχεται εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου ἀριθ. 80 ἰατρεῖον του (ἔναντι ἱεροῦ ναοῦ Ἁγ. Νικολάου), τηλ. 21—81.

«Ὁ συμπολίτης ΔΡ. ΧΡΙΣΤΟΣ Θ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ, εἰδικὸς χειρουργὸς τῆς βρεφικῆς καὶ παιδικῆς ἡλικίας, ἐπὶ ὀκταετίαν εἰδικευθείς, εἰς Βοστώνην Ἀμερικῆς, δέχεται εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις ἰατρεῖον του ὁδὸς Στουρνάρα 14, καθ' ἑκάστην 5—7 μ.μ. καὶ ἐπὶ συνεντεύξει. Τηλ. 623-834 καὶ 627-623».

Αὐτοκινητικά ΝΕΑ

Διὰ τοὺς ὁδηγοὺς καὶ τὴν Συγκοινωνίαν

Τὰ τελευταῖα μεταπολεμικὰ χρόνια ἡ Ἰαπωνία πράγματι ἔχει κάνει θαύματα στὸν τομέα τῆς αὐτοκινητοβιομηχανίας. Καθημερινὰ καὶ νέες ἐκπλήξεις παρουσιάζει καὶ τὰ νέα μοντέλα τῶν αὐτοκινήτων της, κατέκτησαν τόσο τὴν ἐσωτερικὴ της ἀγορά, ὅσο καὶ τὴν ἀγορὰ τῶν χωρῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Τὰ ἐργοστάσια ΤΟΥΟ ΚΟΓΥΟ τῆς Χιροσίμα κατασκευάζουν πέντε τύπους μικρῶν αὐτοκινήτων, τὸ ΜΑΖΝΤΑ Ρ 360 ΚΑΡΟΛ τὸ ΜΑΖΝΤΑ Ρ 360 ΚΟΥΠΕ, τὸ ΜΑΝΤΑ Ν— 600, τὸ ΜΑΖΝΤΑ ΒΑΝ Β — 360 καὶ τὸ τὸ ΜΑΖ ΝΤΑ Β—1500.

Ἔκπληξι μᾶς προκάλεσαν ὅλοι οἱ τύποι τοῦ ΜΑΖΝΤΑ τόσον τῶν μικρῶν ἐπιβατικῶν ὅσον καὶ τῶν μικρῶν φορτηγῶν γιὰ τὴν ἄρτια καὶ μελετημένη κατασκευή των.

Τὸ ΜΑΖΝΑ Ν. 600 μὲ 4 θύρες, μὲ τὴν ἐμφάνισι μικροῦ αὐτοκινήτου καὶ μὲ χωρητικότητα μεγάλου, τραβᾶ ἀμέσως τὴν προσοχὴ τοῦ ἐπισκέπτη. Τὸ κομψὸ αὐτὸ αὐτοκίνητο μὲ τὴν ὡραία γραμμὴ εἶναι τὸ ἰδεῶδες μικρὸ οἰκογενειακὸ αὐτοκίνητο γιὰ τέσσαρα ἄτομα. Ὁ κινητήρας του τοποθετημένος εἰς τὸ πίσω μέρος τοῦ αὐτοκινήτου εἶναι τετράχρονος, τετρακίλυνδρος, ὑδρόψυκτος κλασσικοῦ τύπου, μὲ βαλβίδες ἐπικεφαλῆς καὶ ἕνα διπλὸ καρμπυρατέρ, ἐξασφαλίζει στὸ ΚΑΡΟΛ δύναμι καὶ ταχύτητα ἀνώτερη ἀπὸ ὅ,τι στὰ αὐτοκίνητα διπλασίου κυβισμοῦ. Ἡ τοποθέτησις τοῦ κινητῆρος στὸ πίσω μέρος τοῦ ἀμαξώματος, καθέτως πρὸς τὸ διάμηκες τοῦ αὐτοκινήτου, ἀποτελεῖ καὶ τὴν πρωτοτυπίαν τοῦ ΚΑΡΟΛ. Αὐτὴ ἀκριβῶς ἡ τοποθέτησις τοῦ δίνει τὰ προτερήματα τῶν αὐτοκινήτων μὲ τὴν μηχανὴ πίσω, τοῦ ἐξασφαλίζει τὴν τελεία καὶ διαρκῆ ἐπαφὴ τῶν τροχῶν κινήσεως μὲ τὸ ἔδαφος. Λόγω δὲ τῆς προεξοχῆς τοῦ κινητῆρος ἀπὸ τοὺς πίσω τροχοὺς, δὲν σχηματίζει μοχλὸ στὶς στροφὲς καὶ τὸ ὄχημα ἐκ τοῦ λόγου τούτου δὲν ντεραπάρει. Ἡ μετάδοσις τῆς κινήσεως γίνεται διὰ σπαστοῦ διαφορικοῦ μέσω τεσσάρων ταχυτήτων ἐκ τῶν ὁποίων οἱ 3 εἶναι τελείως συγχρονισμένες. Ἡ ἀνάρτησις εἶναι ἀνεξάρτητος καὶ στοὺς τέσσερις τροχοὺς μὲ ράβδους στρέψεως καὶ ἀμορτισὲρ διπλῆς ἐνεργείας, ὥστε νὰ καθίσταται τὸ καταλληλότερο αὐτοκίνητο γιὰ νὰ βαδίζη μὲ ἄνεση καὶ στοὺς πιὸ ἀνώμαλους δρόμους. Ἀλλὰ τὸ μεγαλύτερο προτέρημα τοῦ ΚΑΡΟΛ εἶναι ἡ ἀφάνταστη οἰκονομία του στὴν κατανάλωση καυσίμων, ποὺ ξεπερνᾶ τὰ 450 χιλιόμετρα τὸ δοχεῖο. Τὸ ΜΑΖΝΤΑ ΚΑΡΟΛ ἔχει κινητῆρα 358 Σ Σ, ἰσχύος 18 ἵππων σὲ 6.800 στροφὲς, διάμερον ἐμβόλου 46 μ. μ. καὶ διαδρομὴ 54 μ. μ.

Ἄλλοι τύποι τοῦ ΜΑΖΝΤΑ εἶναι: 1) τὸ Ρ 360 ΚΟΥΠΕ τεσσάρων θέσεων, γιὰ δύο ἐνήλικας καὶ δύο παιδιά, μὲ μηχανὴ ἐπίσης 358 κ. ἑ., ἰσχύος 16 ἵππων σὲ 5200 στροφὲς, δικύλινδρη, τετράχρονη μὲ κατανάλωσι στὰ 480 τὸ δοχεῖο. Ἡ διάμετρος τοῦ ἐμβόλου εἶναι 60 μ. μ. καὶ ἡ διαδρομὴ 63 μ. μ.

2) Τὸ Ν—600, τετραθέσιο 4 θυρῶν μὲ μηχανὴ τετρακύλινδρη, ὑδρόψυκτη καὶ τετράχρονη ἰσχύος 28 ἵππων εἰς 6000 στροφὲς μὲ κυβισμὸ μηχανῆς 586 κ. ἑ. καὶ κατανάλωσι καυσίμων στὰ 386 χιλ. τὸ δοχεῖο. Διάμετρος ἐμβόλου 0,154 καὶ διαδρομὴ 0,064 μ. μ.

3) Τὸ ΒΑΝ Β—360, τεσσάρων θέσεων μὲ τὸ πίσω κάθισμα πτυσσόμενο ὥστε νὰ ἀφίνη ἀρκετὸ χῶρο γιὰ φορτίο. Ἡ μηχανὴ ἱπποδυνάμεως 13 ἵππων σὲ 3400 στροφὲς, εἶναι τετράχρονη, δικύλινδρη μὲ κατανάλωσι καυσίμων 420 χιλμ. τὸ δοχεῖο, διάμετρος ἐμβόλου 60 μ. μ. καὶ διαδρομὴ 63 μ.μ., Τὸ ὀφέλιμο φορτίο του εἶναι πλέον τοῦ ὁδηγοῦ 350 κιλά.

4) Τὸ ἡμιφορτηγὸ Β—1500. Καὶ αὐτοῦ ἡ μηχανὴ εἶναι ὅπως τῶν ἄλλων μὲ κυβισμὸ 1500 κ. ἑ., διάμετρος ἐμβόλου 75 μ. μ. καὶ διαδρομῆς 85 μ. μ. μὲ μεγίστη ἰσχὺ 60 ἵππων καὶ κατανάλωσι καυσίμων 220 χιλμ. τὸ δοχεῖο, ὠφελίμου φορτίου ἑνὸς τόννου.

ΜΑΛΛΙΩΡΗΣ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ
ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ
ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ
ELLOCAR
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 208 - ΠΑΤΡΑΙ

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:
• Γιὰ ἕνα ἐκλεκτὸ, κομψὸ καὶ τελεῖο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια
• Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὸ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων
• Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν
• Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ. ΒΑΣΩ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι. τηλ. 34—00

60 ΙΕΡΕΙΣ ΑΚΡΙΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

60 ΙΕΡΕΙΣ ΑΚΡΙΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἀπὸ τῆς προχθὲς εὑρίσκονται εἰς Πάτρας, φιλοξενούμενοι τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως καὶ τῆς Ἐκκλησίας τῆς πόλεως, 60 ἱερεῖς τῶν ἀκριτικῶν περιοχῶν.

Οὗτοι θὰ παραμείνουν εἰς Πάτρας ἐπὶ ἓν ἔτος, παρακολουθοῦντες εἰδικὰ μαθήματα εἰς τὸ ἐνταῦθα Ἐκκλησιαστικὸν Φροντιστήριον. Ἡ ἐπιλογὴ τῶν Πατρῶν διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν τιμᾶ τὴν πόλιν καὶ τοὺς ἐκκλησιαστικούς της παράγοντας.

ΠΛΗΡΗ ΣΥΝΤΑΞΙΝ ΩΣ ΔΩΡΟΝ ΘΑ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

ΑΘΗΝΑΙ. Διὰ πράξεως τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου καθορίζεται ὅτι ὅλοι ἀνεξεραίτως οἱ πολιτικοὶ καὶ στρατιωτικοὶ συνταξιούχοι θὰ λαμβάνουν κατὰ τὰς ἑορτὰς τῶν Χριστουγέννων καὶ τοῦ Νέου Ἔτους πλήρη μηνιαίαν σύνταξιν ὡς δῶρον καὶ κατὰ τὰς ἑορτὰς τοῦ Πάσχα ἡμισείαν μηνιαίαν σύνταξιν.

ΣΧΟΛΑΙ συσκευασίας τῶν φούτων ποὺ ἐξάγονται ὠργανώθησαν καὶ θὰ λειτουργήσουν εἰς διάφορα χωρία τῆς Καβάλας.

ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΕΦΑΝΑ
ΜΠΟΜΠΟΝΙΕΡΕΣ
ΓΑΜΩΝ ΚΑΙ ΒΑΠΤΙΣΕΩΣ
ΛΑΜΠΑΔΕΣ
ΝΥΦΙΚΑ ΕΠΙ ΕΝΟΙΚΙΩ
ΤΙΜΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΡΟΥΖΑΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ —ΕΡΜΟΥ 67
ΤΗΛ. 54-71

ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΠΡΟΒΛΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 5 σελίδος

εἰδικὰ πανηγυρικὰ ἀναμνηστιγὰ διπλώματα.—

Ἄρα τὰ «Ποσειδώνια» θὰ δύνανται νὰ περιλαμβάνουν: 1) Ἐκτέλεσιν ἐπισήμων Ναυτικῶν, Ἱστιοπλοϊκῶν καὶ Λεμβοδρομιακῶν ἀγώνων, κατ' ἀρχὰς ἡμεδαποῦ καὶ βραδύτερον Βαλκανικοῦ ἢ Μεσογειακοῦ χαρακτῆρος. 2) Ἐρασιτεχνικούς λεμβοδρομιακοὺς καὶ κολυμβητικοὺς ἀγῶνας εὐρυτάτης συμμετοχῆς. 3) Ἀγῶνας θαλασσίου σκί. 4) Ἀγῶνας ἐρασιτεχνικῆς ἁλιείας βυθοῦ καὶ ἐπιφανείας διὰ κοινῶν ἀτομικῶν μέσων. 5) Λεμβοδρομιακὴν καὶ κολυμβητικὴν σκυταλοδρομίαν. 6) Γενικὴν θαλασσίαν λαμπαδηφορίαν ἐπὶλέμβων.

Ἡ τέλεσις τῶν Ναυτικῶν Ἱστιοπλοϊκῶν καὶ Λεμβοδρομιακῶν ἀγώνων εἰς Πάτρας, θὰ πρέπει διὰ καταλλήλων ἐνεργειῶν νὰ θεσπισθῆ ἐπισήμως καὶ νὰ πραγματοποιῆται κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν «Ποσειδωνίων». Τόσον οἱ ἀγῶνες, ὅσον καὶ τὸ λοιπὸν πρόγραμμα δύνανται νὰ ἀθλοθετηθοῦν καὶ νὰ υἱοθετηθοῦν καὶ παρὰ τῶν ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ἄλλων σοβαρῶν οἰκονομικῶν ὀργανισμῶν.

Κατὰ τὰ «Ποσειδώνια» δὲν θὰ εἶναι δαπανηρὰ καὶ δύσκολος ἡ δημιουργία «ἀτμοσφαίρας». Ἡ λαϊκὴ συμμετοχὴ ὑπολογίζεται ὡς ἐξασφαλισμένη λόγῳ τῆς ἐποχῆς καὶ τῶν θαλασσίων λουτρῶν τοῦ πληθυσμοῦ. Τὰ μέσα μεταφορᾶς τοῦ κοινοῦ εἰς τὸν συγκεκριμένον τόπον τῶν ἐρασιτεχνικῶν ὀγώνων (πλάζ) εἶναι εὔκολον νὰ διακοσμηθοῦν ἐορταστικῶς παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν των. Δημόσιος ὑποβρύχιος χρωματιστὸς ἠλεκτροφωτισμὸς τῶν δύο πλευρῶν κατὰ μῆκος τοῦ κυματοθραύστου, τοῦ κεντρικοῦ λιμενοβραχίονος καὶ [illegible] ρου προσεγγίσεως τῶν [illegible] δώσουν τὴν ἀνάλογον [illegible] σμαγορικὴν ὑποδ[illegible] τῆς ἑορτῆς.

Διὰ νυκτερινῶν θ[illegible] μουσικῶν καὶ χορωδιακ[illegible] κτελέσεων κατὰ τὸ Βε[illegible] κο πρότυπο (ἐκ πλησ[illegible] σων κυκλοφορούντων [illegible] κος τῶν ἀκτῶν), προγ[illegible] σμένων ἡμερησίων καὶ [illegible] νῶν ἐκδρομῶν εἰς ἀνω[illegible] τα γραφικὰ παράλια κα[illegible] νῶν βραδυνῶν περιπάτ[illegible] λέμβων, θὰ τονισθῆ ἡ [illegible] τῆς θαλάσσης μας. Ἡ [illegible] νωσις πανοραματικῆς [illegible] ρους τῶν «Ποσειδωνίων» [illegible] δηλώσεων ἐκ τοῦ λόφ[illegible] φρουρίου καὶ μία σημ[illegible] τὴ εἰς μνήμην τῶν ἀνθ[illegible] θυμάτων τῆς θαλάσσης [illegible] ποτελέσουν δύο εἰδ[illegible] πρὰ συμπληρώματα τῶ[illegible] σειδωνίων».

Ἡ θερινὴ τουριστικ[illegible] δήλωσις τῆς συγκομιδ[illegible] τὴν ἐπωνυμίαν «Παρο[illegible] δύναται νὰ ἐντοπισθῆ [illegible] νηγυρικὴν ἐκδήλωσιν [illegible] σμοῦ τῶν «γενεθλ[illegible] Μαυροδάφνης, μετὰ τ[illegible] κῆς συμμετοχῆς εἰς [illegible] γητὸν τῶν ἐδικῶν σ[illegible] καὶ εἰς τὰς διαφόρους [illegible] τῆς βιομηχανικῆς ἐκ[illegible] σίας των.

Ἡ στενὴ καὶ ὀργ[illegible] σύμπραξις τῶν βιομ[illegible] τοῦ εἴδους, μὲ κοινὴν [illegible] ἐπὶ δημοσίου χώρου, θ[illegible] πει νὰ πλαισιωθῆ μὲ [illegible] τικα δειλινά», μὲ τοπικ[illegible] ροὺς καὶ τραγούδια κα[illegible] ληλη προβολὴ τοπικῶ[illegible] των.

Ἡ ἐκδήλωσις «Παρο[illegible] εἶναι δυνατὸν νὰ διορ[illegible] ἑβδομάδα καὶ παρουσ[illegible] εὐεργέτημα τῆς ἀπ[illegible] ὀργανώσεώς της ἐκ μέ[illegible] πόλεως καὶ τῶν διορ[illegible] τοῦ εἴδους.

Μετὰ τὴν διὰ τῶν [illegible] μένων καὶ τοῦ παρόντ[illegible] θρου ἀνάπτυξιν τοῦ [illegible] μου» παράγοντος τῆς [illegible] γωγίας, ἐναπομένει [illegible] πτικὴ ἀνακεφαλαίωσις [illegible] λου τουριστικοῦ θέματ[illegible] ἑπομένην ἑβδομάδα.

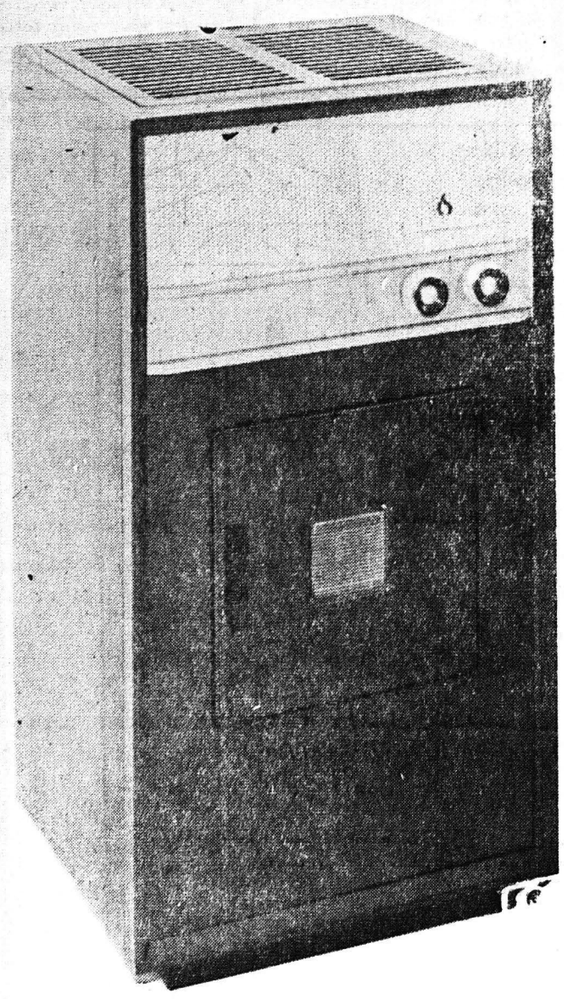
Θ. ΨΑΛΛΙΔΑ[illegible]

ΕΚΛΕΚΤΑ ΑΝΘΗ
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 248 — ΤΗΛ. 43-55

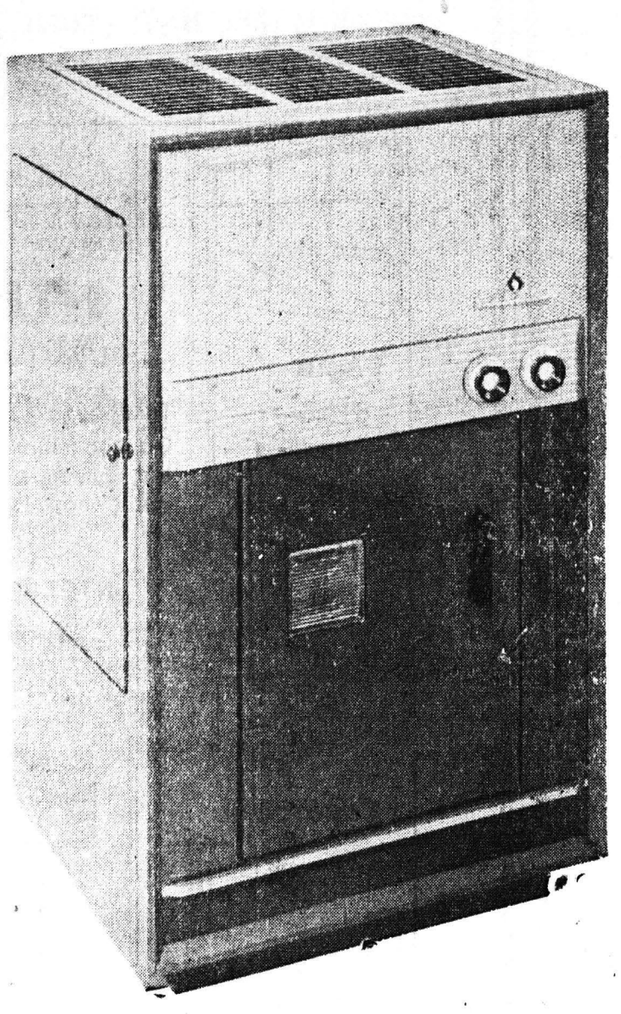
CITROEN - SAAB
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ
Ἀντιπρόσωπος Νομοῦ Ἀχαΐας
ΣΠΥΡΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΕΛΗ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 126 ΤΗΛ. 44-[illegible]
Ἕνα θαυμάσιο οἰκογενειακὸ ἁμάξι μὲ δύναμι καὶ ὀμορφιὰ ἀπολύτως συνδυασμένα

SAAB 96
Ἀπὸ 3 φορ[illegible] ΗΡ ἕως [illegible] φορτηγὰ [illegible] ἐπιβατη[illegible]

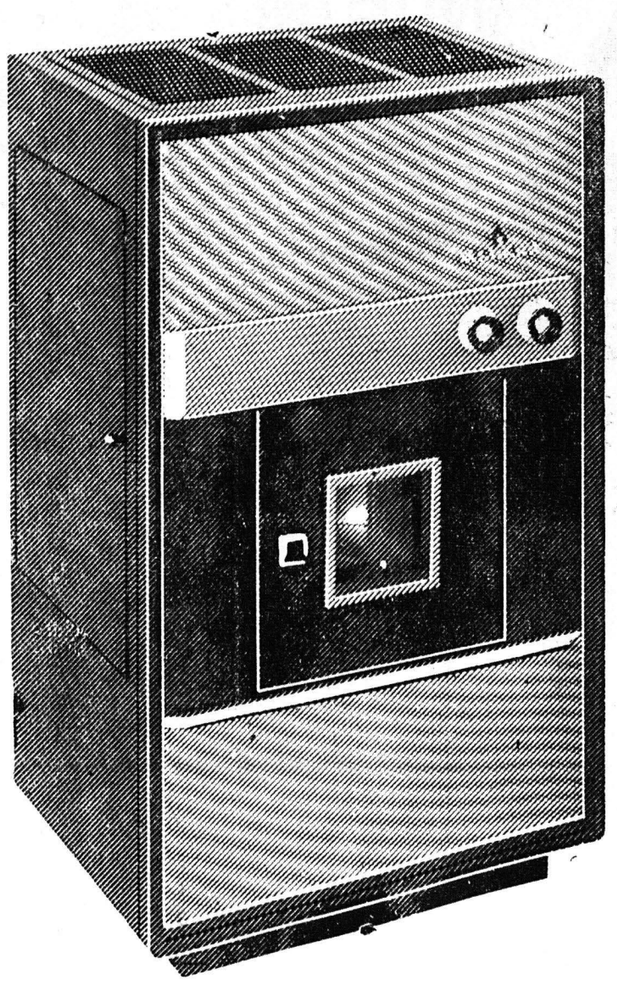
ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ ΑΚΑΘΑΡΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ "ΠΙΤΣΟΣ"
ΝΕΟΙ ΤΥΠΟΙ: ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΣ ◆ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ◆ ΑΠΟΛΑΥΣΙΣ



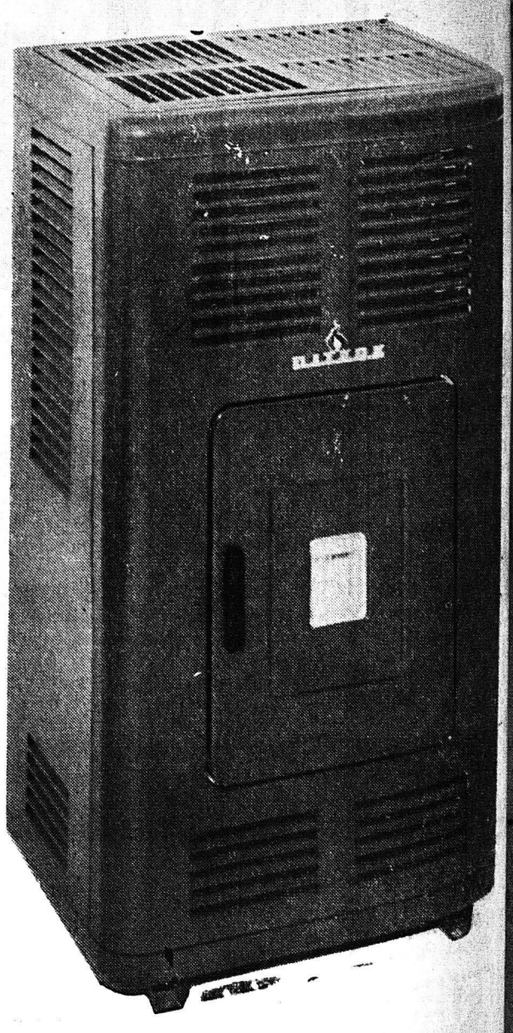
Π1
Ἀπόδοσις 9.000 θερμίδες
ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 2.500



Π2
Ἀπόδοσις 10.000 θερμίδες
ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 2.900



Π3 Τ
Ἀπόδοσις 12.500 θερμίδες
ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 3.700



ΠΤ4
Ἀπόδοσις 15.000 θερμίδες
ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 3.900

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ: ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΓΓΛΕΣΗ[illegible]
ΠΑΤΡΕΩΣ 9 ◆ ΤΗΛ. 39-88 ◆ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 ◆ ΤΗΛ. 33-7[illegible]