ΤΗΛ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

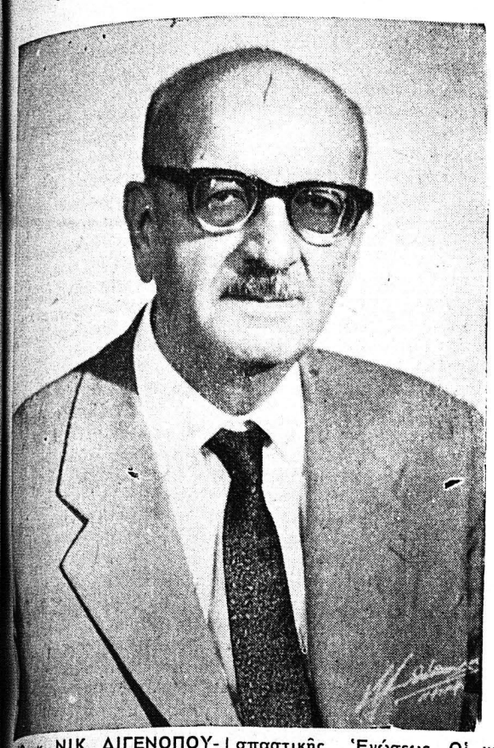
ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Δευτέρα 28 Ὀκτωβρίου 1963

Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α' Αστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β 'Αστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' 'Αστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' 'Αστυνομ. Τμῆμα 20—21

ΝΙΚ. ΔΙΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ



Ὁ κ. ΝΙΚ. ΔΙΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ τιμᾶ διὰ τῆς συμμετοχῆς του τὸν συνδυασμὸν τῆς ΕΡΕ τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας. Τὸ ἦθος του καὶ ἡ ἐπιστημονική του ἐπαρκεία ὡς νομικοῦ, τὸν ἔχουν καταστήσει ἐπίλεκτον ἐκπρόσωπον τῆς Ἐθνικῆς Ριζοσπαστικῆς Ἑνώσεως. Οἱ κάτοικοι τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας, εἰς ἀναγνώρισιν τῶν προσόντων καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν του θὰ τὸν τιμήσουν ἀσφαλῶς μὲ τὸν Σταυρὸν τῆς προτιμήσεώς των.

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΠΛΗΜΜΥΡΙΖΟΥΝ στὴ κυριολεξία κάθε ἡμέρα οἱ δρόμοι τῆς πόλεως ἀπὸ τοὺς μαθητὰς καὶ τὶς μαθήτριες τῶν σχολείων. Ἡ παρουσία τους δημιουργεῖ κίνηση. Φέρνει αἰσιοδοξία. Προκαλεῖ εὐφορία ἐπίστηση ὄχι μόνον «ὀπτικοῦ» ἡ ὁποία ὀφείλεται στὴν ἀρμονικὴ ἐμφάνιση τῶν ἐνδυμασιῶν, προπαντός, μὲ τὶς ἀσπρες ποδιές καὶ τὶς ἄσπρους γιακάδες ἢ τὶς ἀνοιχτόχρωμες μὲ τὰ μπλὲ πηλίκια καὶ τὰ χρυσὰ σειρίτια. Ἀλλὰ καὶ εὐχάριστη διάθεση τῆς ψυχῆ.

Γεμίζει αἰσιοδοξία ὅλους μας. Τοὺς βλέπουμε καὶ τοὺς καμαρώνουμε. Εἶναι τὰ παιδιά μας. Τὰ μικρὰ ἀδελφάκια μας, Τὰ ἀνίψια μας. Τὰ ἀγγελούδια μας. Εἶναι ἡ καινούργια γένηα τουποὺ θὰσυνεχίσουν τὴ παράδοση τῶν πατέρων μας. Ποὺ θὰ κρατήση ἄραγε καὶ θὰ μεταφέρη στὸ μέλλον ἡ δάδα τῆς ἀθάνατης ἑλληνικότητας μας.

ΑΘΗΝΑ καὶ πλούσια εἶναι τὰ μέσα ποὺ ἔχουν στὴ διάθεσή τους οἱ σημερινοὶ μαθηταί. Ὄχι μόνον ὑλικά, βιβλία, τετράδια, μολύβια, ξυστῆρες, γόμες καὶ τόσα ἄλλα ἀναγκαῖα τοὺς βοηθοῦν στὴ μάθηση. Καλὸ φαγητό. Πλούσιο ἐπίσης. Ἀλλὰ καὶ διδακτικὸ ἐκπαιδευτικὸ ποὺ περιβάλλει κάθε μαθητὴ μὲ ἰδιαίτερη προσοχὴ καὶ φροντίδα.

Τὸν βλέπει σὰν μικρό του παιδί. Ἐξαντλεῖ τὴν ὑπομονή του ὅλη του τὴ διάθεση γιὰ ἀνοχὴ καὶ τὴ διάπλαση τοῦ παιδικοῦ χαρακτῆρα. Γιὰ τὴ μόρφωσή του στὰ ἠθικὰ διδάγματα τοῦ Χριστιανισμοῦ. Γιὰ τὴ γνώση τοῦ καλοῦ.

Γιὰ τὴ στραφὴ τῆς προσοχῆς καὶ τῆς σκέψης τοῦ παιδιοῦ στὶς ἠθικὲς ἐκεῖνες ἀξίες ποὺ θὰ ἀποτελέσουν τὰ ἐφόδια, τὰ ἀπαραίτητα ἐφόδια γιὰ τὴ προκοπὴ καὶ τὴ πρόοδο.

ΑΛΗΘΕΙΑ. Τόσο μεγάλη, τεράστια διαφορὰ ἀπὸ τὰ παιδιά μας μαθητικὰ χρόνια! Δὲν ἔχουν περάσει ἀπὸ πολλὰ πολλὰ. Δύο δεκαετίες περίπου. Παρ' ὅλον ὅμως φαίνεται ὅτι ἦταν χθὲς. Στοὺς ἑκατὸ μαθητὰς εἶναι ζήτημα ἄν ἕνας εἶχε τσάντα. Ὅλοι οἱ ἄλλοι οἱ πολλοὶ πέρναμε τὰ βιβλία στὸ χέρι. Μερικοὶ πάλι τὰ «ἔδεναν» μὲ δυὸ λουριὰ ποὺ εἶχαν στὴν ἄκρη τους γάντζους μὲ πιαστῆρι σιδερένιο στὸ ἐπάνω μέρος.

Καὶ τὶ βιβλία. Παληά. Κιτρινισμένα ἀπὸ τὴ πολυκαιρία. Ἀγορασμένα «μισοτιμῆς» ἀπὸ τὴν ἀγορὰ ποὺ γινόταν ἔξω ἀπὸ τὸ σχολεῖο στὴν ἀρχὴ τοῦ σχολικοῦ ἔτους.

ΟΙ ΤΥΡΟΠΗΤΕΣ καὶ τὰ σάντουϊτς καὶ τὰ φρέσκα βούτυρα καὶ τὰ κέϊκ ἦταν γιὰ μᾶς ἄγνωστα. Μιὰ φετούλα ψωμὶ καὶ τόσο δὰ τυράκι. Κουλοῦρι μιὰ φορὰ κάθε τόσο. Ἄλλοτε πάλι κανένα μπακλαβᾶ «πεντηκονταλεφτίσο» ἀπὸ τὸν μπάρμπα—Θόδωρο. Ἕνα σάμαλι ἀργὰ καὶ ποὺ ἀπὸ τὸν Σακουέτα τὸν κουλὸ μὲ τὴν ἄσπρη καὶ καθαρὴ ποδιά του. Κι' ὅταν ζέσταινε ὁ καιρὸς μετὰ τὸν Εὐαγγελισμὸ ἕνα χωνάκι παγωτὸ ἀπὸ τὸν Ἴδιον ποὺ τὸ ἔφτιαχνε, καθὼς ἔλεγε, ὁ Ἴδιος τραγουδιστά:

«Ἡ μαμά του μέσα στὴ κάμαρά του».

ΑΓΝΩΣΤΑ τὰ σημερινὰ ἀτομικὰ ραδιόφωνα ἀφοῦ σὲ ὁλόκληρη ἐκτεταμένη συνοικία ὑπῆρχε μόνον μία «ραδιόλα» ὅπως τὴν ἔλεγαν καὶ αὐτὴ ἐγκατεστημένη στὸ καφενεῖον τοῦ Λυγεροῦ.

Τὸ ποδήλατο ποὺ τώρα δὲν τὸ καταδέχονται οἱ νεαροὶ βλαστοὶ γιατὶ τὸ ἔχουν «μπουχτίσει» ἀπὸ βρέφη ἀκόμη, ἦταν γιὰ μᾶς ἡ μεγύτερη ἀπόλαυση. Εἶδος πολυτελείας. Κάναμε χίλιους δυὸ συνδυασμοὺς καὶ οἰκονομίες...αἱματηρὲς γιὰ νὰ συγκεντρώσουμε ἕνα τάλληρο. Τὸ ἀντίτιμο γιὰ ἕνα «τέταρτο» ποδήλατο μὲ νοῖκι ἀπὸ τὸν Γούργουρα τὸν ποδηλατᾶ.

ΥΣΤΕΡΑ ἦρθε ὁ πόλεμος. Ἀκολούθησε ἡ ξενικὴ κατοχή. Χρόνια μαῦρα. Ἀγώνας σκληρὸς γιὰ τὴν ἐπιβίωση. Γιὰ λίγο ψωμί. Πηγαίναμε καὶ στὸ σχολεῖο. Ἀλλὰ σχολεῖο ἦταν αὐτὸ ἤ παρωδία. Μιὰ ἡμέρα μόνον τὸ πρωῖ καὶ ὕστερα τήν... μεθεπομένη τὸ ἀπόγευμα μόνον.

Οὔτε βιβλία, οὔτε τετράδια, οὔτε τίποτα. Ἀντὶ γιὰ πηλίκια— σκούφια. Ὅλα μας τὰ μαθητικὰ ἐφόδια γέμιζαν τὴ πίσω τσέπη τοῦ παντελονιοῦ μας. Καὶ οἱ συναγερμοὶ ἀπὸ ἀεροπορικὲς ἐπιδρομὲς δὲν ἔλειπαν. Μπορῶ νὰ πῶ ὅτι οἱ σειρῆνες μᾶς ἐχαροποιοῦσαν. Φεύγαμε καὶ δέν γυρίζαμε πιά. Καὶ ὅταν μᾶς ζητοῦσαν νὰ αἰτιολογήσουμε τὴν... ἀποχὴ μας, λέγαμε ὅλοι μὲ μιὰ φωνὴ ὅτι... φοβόμαστε!

ΓΙΑΤΙ ὅμως ἦρθαν στὸ νοῦ αὐτὲς οἱ σκέψεις οἱ καταθλιπτικὲς. Στὴ θέα τῶν σημερινῶν μαθητῶν ἔγιναν αὐτὲς οἱ ἀναπολήσεις οἱ ὁποῖες πέρασαν μέν, δὲν ξεχάστηκαν ὅμως. Καμμία δύναμη δὲν μπορεῖ νὰ τὶς σβύση ἀπὸ τὴ μνήμη μας.

Ὅπως εἶναι δὲ φυσικὸ δὲν χωράει καμμία σύγκριση.

Μόνον διδάγματα μποροῦν νὰ ἀντλήσουν οἱ σημερινοὶ μαθηταί. Ἔχουν ὅλα τὰ μέσα στὴ διάθεσή τους. Δὲν ἀπαιτεῖται παρὰ ἡ θέληση καὶ τότε θὰ προκόψουν. Θὰ ἀνέβουν ψηλὰ καὶ μαζὶ μ' αὐτοὺς ἡ Ἑλλάδα.

Ἐμεῖς οἱ «παληότεροι» μποροῦμε νὰ τοὺς διαβεβαιώσουμε ὑπευθύνως καὶ διὰ τὸ ἔγκυρον ὁ ὑποφαινόμενος ὁ ὁποῖος ἀνήκει σ' αὐτοὺς ὑπογράφεται:

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

Παρὰ τὴν τεραστίαν κατανάλωσιν

Τὸ πετρέλαιον θὰ εἶναι χρήσιμον ὡς ἐνέργεια διὰ πολλὰ ἀκόμη ἔτη

Τοῦ κ. ΡΑΘΜΠΟΟΥΝ, Προέδρου τῆς Στάνταρ Ὄϊλ Κόμπανυ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. (Ὀκτώβριος). Τὸ πετρέλαιον θὰ εἶναι μιὰ διαρκῶς αὐξανομένη πηγὴ ἐνεργείας ἐπὶ πολλὰ ἔτη. Ἕως τὸ 1980 ὑπολογίζομεν ὅτι ὁ κόσμος θὰ καταναλώση περὶ τὰ **170 δισεκατομμύρια βαρέλια** ἢ 429,3 δισεκατομμύρια ἑκατόλιτρα.

Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς ἐλάχιστα ὑπολείπεται τῶν ἤδη ἀποθεμάτων—300 δισεκατομμύρια βαρέλια—καὶ πολλοὶ ἀμφιβάλλουν ἐὰν θὰ ἔχωμεν πετρέλαιον εἰς τὸ μέλλον, διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῆς ζητήσεως. Δέν συμμερίζομαι τὰς ἀνησυχίας αὐτάς.

Ἀπὸ τότε πού τὸ πετρέλαιον ἔγινε ἡ κυριωτέρα καύσιμος ὕλη, τὰ ἀποθέματά του ηὔξανοι ἀπὸ ἔτος εἰς ἔτος, χάρις εἰς τὰς νέας ἀνακαλύψεις του καὶ τὰς βελτιωμένας μεθόδους περισυλλογῆς του, μέ ρυθμὸν ὑπερβαίνοντα τὴν παραγωγὴν του. Π.χ. τὸ 1930 ὑπῆρχον 14 βαρέλια ἀποθεμάτων ἔναντι 1 βαρελίου ἐτησίας παραγωγῆς. Ἡ σημερινὴ ἀναλογία εἶναι 30 καὶ πλέον, πρὸς 1.

Εἶναι βέβαιον ὅτι ὁ ρυθμὸς τῶν ἀποθεμάτων πρέπει νὰ αὐξηθῆ διότι προβλέπεται αὔξησις τῆς ζητήσεως κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη. Καὶ τοῦτο θὰ ἐπιτευχθῆ ὄχι μόνον μέ τὴν ἀπὸ τοῦδε βεβαίαν ἀνακάλυψιν καὶ ἄλλων πετρελαιοπηγῶν, ἀλλὰ καὶ μέ τὴν μεγαλυτέραν ἐξόρυξίν του ἀπὸ τὰς ἤδη ὑφισταμένας.

Συνεχῶς εὑρίσκομεν τρόπους «νὰ σφίγγουμε περισσότερο τὸ σφουγγάρι» διὰ νὰ δυνηθῶμεν νὰ ἔχωμεν περισσότερον ποσοστὸν πετρελαίου ἐκεῖ πού ὑπάρχει. Ἐφθάσαμεν εἰς τὸ σημεῖον νὰ αὐξήσωμεν τὰ ἀποθέματα κατὰ 50 τοῖς 100 καὶ ἐὰν ὑπολογίσωμεν καὶ τὰς μελλοντικὰς ἐξελίξεις πρέπει νὰ εὔμεθα αἰσιόδοξοι.

Ἐκτὸς τούτου ἔχομεν καὶ τὰ τεράστια ἀποθέματα τοῦ πετρελαίου σχιστολίθων καὶ τῆς ἄμμου τῆς πίσσας τὰ ὁποῖα ὑπερβαίνουν κατὰ πολλὰς φορὰς τὰ ἤδη ἀποθέματα τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου καὶ διὰ τὰ ὁποῖα θὰ ἐφαρμοσθοῦν, ὅταν παραστῆ ἀνάγκη, συμφέρουσαι μέθοδοι ἐξαγωγῆς των.

Ἐπίσης διὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ μέλλοντος ὑπολογίζεται νὰ βελτιωθοῦν αἱ μέθοδοι διυλίσεως. Τὰ ὑπερηχητικὰ ἀεριοθούμενα θὰ χρειασθοῦν νέα καύσιμα μέ ὑψηλοτέραν θερμικὴν σταθερότητα διὰ νὰ ἀπορροφήσουν τὸ πλεῖστον τῆς τεραστίας θερμότητος τῆς ἀναπτυσσομένης ἀπὸ τὴν συμπίεσιν τοῦ ἀέρος καὶ τὴν τριβήν. Συντόμως πρέπει νὰ παράγωμεν νέα καύσιμα καὶ νέα λιπαντικὰ διὰ τὰς μηχανὰς αὐτοκινήτων πού θὰ ἔχουν συντελεστὰς συμπιέσεως ὑψηλοτέρας τῶν σημερινῶν. Περαιτέρω πρέπει νὰ συνεχίσωμεν τὴν ἐργασίαν μας διὰ τὰ ὑγρὰ καὶ στερεὰ καύσιμα τῶν πυραύλων τῶν διαστημοπλοίων.

Τὸ πετρέλαιον ὅμως δέν εἶναι μόνον ἐνέργεια. Εἰς τὰ λεξικὰ τῆς παρελθούσης γενεᾶς προσετέθη ἡ λέξις Πετροχημεία. Τὼρα εἰς πολλούς εἶναι γνωστὰ πλαστικὰ προϊόντα ὅπως πολυεθυλήνη καὶ πολυπροπυλήνη, συνθετικὸν ἐλαστικόν, συνθετικαὶ ἶνες ὑφασμάτων, καὶ ὅλα αὐτὰ ἔχουν βάσιν τὸ πετρέλαιον. Συντόμως καὶ ἄλλα ὑποπροϊόντα του θὰ προστεθοῦν εἰς τὰ ἤδη ὑπάρχοντα.

Καὶ εἰς τὴν βιομηχανίαν καὶ εἰς τὴν γεωργίαν βλέπομεν συνεχῶς ἐφαρμογάς του. Ἀζωτοῦχα λιπάσματα, ἐντομοκτόνα εἶναι παράγωγα τοῦ πετρελαίου. Τὼρα γίνονται πειράματα ραντίσματος μέ πετρέλαιον ἀμμωδῶν ἐκτάσεων ὥστε νὰ σταθεροποιηθοῦν ἐπὶ ἕνα ἤ δύο ἔτη. Κατόπιν θὰ στρωθοῦν μέ χόμα καὶ θὰ ἐπακολουθήση φύτευσις ἡ ὁποία θὰ μεταβάλλη τὴν ἔρημον εἰς καλλιεργήσιμον ἔδαφος.

Ἐκεῖ ποὺ τό, πετρέλαιον νὰ πιόσχεται λύσιν εἰς τὸ αἰώνιον πρόβλημα τῆς πείνας περιέχεται εἰς τὸ σύνθημα «τροφὴ ἀπὸ πετρέλαιον».

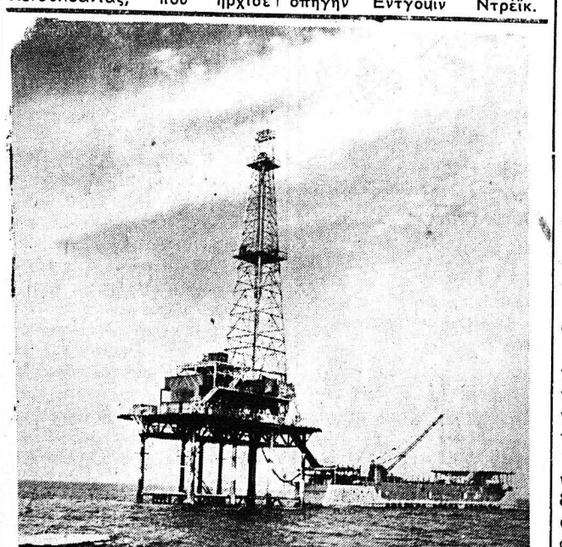
Πρόκειται διὰ μίαν νέαν μέθοδον ἐπεξεργασίας του, τὴν Βιοσύνθεσιν μέ τὴν ὁποίαν τὸ πετρέλαιον μεταβάλλεται εἰς τροφὴν πλουσίαν εἰς πρωτεΐνας. Τὸ ὅλον θέμα εἶναι εἰς τὸ πειραματικὸν στάδιον.

Ἂς ἀναλογισθῶμεν τὶ σημαίνει αὐτό. Τὸ διαιτολόγιον ἑνὸς δισεκατομμυρίου ἀνθρώπων εἰδικῶς εἰς τὴν Ἀφρικὴν καὶ Ἀσίαν, περιέχει ὀλιγωτέρας ζωϊκὰς πρωτεΐνας ἀπὸ τὸ ἐλάχιστον ὅριον τῶν 15 γραμμαρίων ἡμερησίως τὸ καθορισθέν ἀπὸ τὸν ΦΑΟ— Ὀργανισμὸς Τροφίμων καὶ Γεωργίας τοῦ ΟΗΕ. Ἐὰν ἡ ἔλλειψις αὐτὴ δύναται νὰ ἀναπληρωθῆ ἀπὸ προτεΐνας τοῦ πετρελαίου θὰ χρειασθοῦν μόνον 200.000—300.000 βαρέλια πετρελαίου τὴν ἡμέραν δηλαδὴ μόλις τὸ 1 τοῖς 100 τῆς σημερινῆς παραγωγῆς πετρελαίου. Μέ ἄλλους λόγους δέν ὑπάρχει πρόβλημα πρώτης ὕλης.

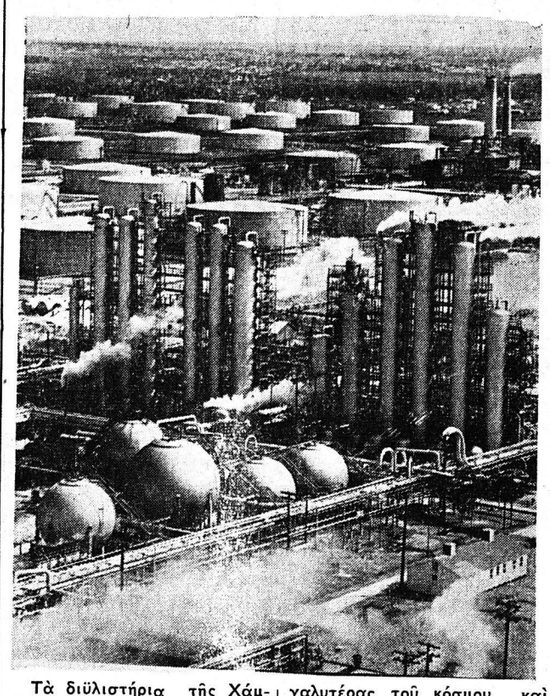
Δέν ὑπάρχει περίπτωσις συναγωνισμοῦ ἀπὸ ἄλλας πηγὰς ἐνεργείας. Εἶναι τόσον μεγάλαι αἱ ἀνάγκαι ὥστε αἱ νέαι πηγαὶ ἐσυζητητὶ συμπληροῦν τὸ πετρέλαιον. Δέν τὸ ἐκτοπίζουν.

Ἐὰν δυνηθῶμεν—καὶ δυνάμε θα νὰ κρατήσωμεν τὸ κόστος χαμηλὸν τότε τὸ πετρέλαιον εὐρύτατα θὰ χρησιμοποιεῖται εἰς τὸ μέλλον καὶ ὡς καύσιμος καὶ ὡς πρώτη ὕλη μέ τὴν προϋπόθεσιν τῆς διεθνοῦς συνεργασίας τῶν βιομηχανιῶν πετρελαιοειδῶν.

Τὸ πρῶτον φρέαρ πετρελαίου εἰς Ντρέϊκ Γουέλλ τῆς Πενσυλβανίας, πού ἤρχισε λειτουργοῦν τὸ 1859. Δεξιὰ ὁ ἀνακαλύψας τὴν πετρελαιοπηγὴν Ἔντγουϊν Ντρέϊκ.



Ἄντλησις πετρελαίου εἰς τὸν Κόλπον τοῦ Μεξικοῦ. Τὸ γεωτρύπανον ἔχει ὕψος 42 μέτρων. Παραπλεύρως ἓν σκάφος βοηθητικόν.



Τὰ διϋλιστήρια τῆς Χάμπλ Ὄϊλ Κάμπανυ εἰς Μπεϊτάουν τοῦ Τέξας. Ἡ ἑταιρεία αὐτὴ εἶναι ἀπὸ τὰς μεγαλυτέρας τοῦ κόσμου καὶ θυγάτηρ τῆς ἑταιρείας Στάνταρ Ὄϊλ Κάμπανυ τοῦ Νιοῦ Τζέρσεϋ.

Ἡ κατάπαυσις τοῦ ψυχροῦ πολέμου μεταξὺ Δύσεως καὶ Ἀνατολῆς ἀποτελεῖ μᾶλλον γεγονὸς συντελούμενον. Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν ἐσημειώθη νέα πρόοδος, ὅταν πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν συνηντήθησαν, εἰς Νέαν Ὑόρκην οἱ ἀνωτέρω εἰκονιζόμενοι ὑπουργοὶ Ἐξωτερικῶν Ἀγγλίας λόρδος Χιούμ, Ἀμερικῆς κ. Ρᾶσκ καὶ Ρωσσίας κ. Γκρομύκο.

Ὁ κ. Χιούμ εἶναι ἤδη πρωθυπουργὸς εἰς τὴν Ἀγγλίαν. Ὁ κ. Μάκ Μίλλαν παρητήθη διὰ λόγους ὑγείας.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

1262 ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ βουλευταὶ ἀνεκηρύχθησαν ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους πρωτοδικείων, διὰ τὰς ἐκλογὰς τῆς 3ης Νοεμβρίου.

60.000 ΕΠΙΒΑΤΑΣ μετέφερε τὸ φέρρου—μπὼτ «Ἀπία» πού ἐτερμάτισε τὰ θερινὰ, μεταξύ, Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας, δρομολόγιά του. Θὰ δρομολογηθῆ ἐκ νέου τὸν Μάρτιον.

ΗΥΞΗΘΗΣΑΝ. Τὰ ἡμερομίσθια τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰς καπνοβιομηχανίας κατὰ 8—12%. Ἡ σχετικὴ συλλογικὴ σύμβασις ὑπεγράφη.

ΙΣΤΟΡΙΚΟΣ τόπος ἀνεκηρύχθη ἡ περιοχὴ τῶν στενῶν τῶν Δερβενακίων, ὅπου ἐγένετο τὸ 26ην Ἰουλίου 1822 ἡ μάχη τῶν Δερβενακίων.

ΤΑΣ ΔΑΣΙΚΑΣ ὑπηρεσίας Πελοποννήσου καὶ Ζακύνθου ἐπεθεώρησεν ὁ ὑφυπουργὸς Γεωργίας κ. Π. Στεριώτης.

ΤΟΥΡΚΟΣ. Καταχραστὴς συνελήφθη εἰς Ἀθήνας κατόπιν ἐντολῆς τῆς «Ἰντερπόλ». Ἐνέχεται εἰς μεγάλην κατάχρησιν εἰς Κωνσταντινούπολιν. Τὸ ὀνομά του δέν ἀνεκοινώθη.

ΤΟΜΑΤΕΣ ΚΑΙ ΦΡΟΥΤΑ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

ΡΟΔΟΣ. Φρούτα, τομάτες καὶ πατάτες ἐχρησιμοποιήθησαν ἐναντίον ὑποψηφίων ὅλων τῶν κομμάτων εἰς τὰ χωρία Ἀρχάγγελος, Μαλένα καὶ Μασάρι τῆς Ρόδου.

Ἐκ τῶν δραστῶν συνελήφθησαν 12 ἄτομα καὶ ἐναντίον των ἀπηγγέλθησαν κατηγορίαι ἐπὶ τεντυμποϊσμῶ, διατάραξιν τῆς κοινῆς ἡσυχίας καὶ ἐξύβρισιν ἔργω. Οὗτοι συνεκεντρώθησαν εἰς τὴν εἴσοδον τῶν χωρίων των καὶ ἔβαλον μέ χαλασμένα φρούτα καὶ λαχανικὰ ἐναντίον τῶν ὑποψηφίων χωρὶς νὰ κάνουν διάκρισιν μεταξύ τῶν κομμάτων Ἡ δικαιολογία των εἶναι ὅτι κανένας πολιτικὸς δέν ἐπέδειξε πραγματικὸν ἐνδιαφέρον διὰ τὸν τόπον των.

Η ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ ΓΕΜΑΤΗ ΛΑΚΚΟΥΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὑπάρχουν τόσοι πολλοὶ λάκκοι εἰς τούς δρόμους τῆς Νέας Ὑόρκης καὶ τόσα πολλὰ παράπονα ἐκ μέρους τῶν ὁδηγῶν, τῶν ὁποίων τὰ αὐτοκίνητα παθαίνουν βλάβας, ὥστε ὁ ὑπεύθυνος διὰ τούς δημοσίους δρόμους κ. Κάρολλ ἀνήγγειλε χθές ὅτι θὰ χρησιμοποιήση 1800 ὑπαλλήλους διὰ νὰ παρακολουθοῦν τὰς ἀνωμαλίας τῶν δρόμων.

ΜΕΤΑΝΑΣΤΑΙ ζητοῦνται ὑπὸ τῆς ΔΕΜΕ διὰ Νότιον Ἀφρικὴν πλινθοδόμοι καὶ κομποδέται.

ΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ. Τῶν ἐπαρχιῶν δύνανται νὰ προσλαμβάνουν ἰατρούς δι' ἕνα μῆνα πρὸς πλήρωσιν τῶν κενῶν τὰ ὁποῖα δημιουργοῦνται ἐκ τῆς ἀπουσίας τῶν ἐν ἀδείᾳ εὑρισκομένων ἰατρῶν των.

Μὲ ἕνα τηλεφώνημα στὸ 59-13 ἐξυπηρετεῖσθε μὲ τὸν καλύτερο τρόπο ἀπὸ τὰ πλέον συγχρονισμένα τῆς πόλεως μας

ΣΤΕΓΝΩΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ RaPid
ΜΙΑΟΥΛΗ 48

ΝΕΟΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΒΑΦΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΣΑΝΤΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΝ ΣΤΙΛΒΩΤΗΡΙΟΝ
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50, ΤΗΛ. 50—06, ἔναντι Καθολικῆς ἐκκλησίας
Εὑρισκόμεθα εἰς τὴν εὐχάριστον θέσιν νὰ πληροφορήσωμεν τὸ ἀξιότιμον κοινόν, ὅτι εἰσηγάγομεν ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸ μεγαλύτερον γερμανικὸν ἐργοστάσιον ΒΑΥΕΡ νέον ἐπαναστατικὸν τύπον ἀνεξιτήλων χρωμάτων διὰ τὴν βαφὴν καὶ στίλβωσιν ὑποδημάτων, τσαντῶν κλπ.
Εἰδικός, ἐκπαιδευθεὶς πρὸς τοῦτο, ἀναλαμβάνει τὴν σχετικὴν ἐργασίαν. Ἐπισκεφθῆτε μας διὰ νὰ πεισθῆτε.

ΜΑΛΙΩΡΗΣ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ
ELLOCAR
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 208 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΠΗΓΟΡΕΥΘΗ Η ΑΥΘΑΙΡΕΤΟΣ ΑΝΕΓΕΡΣΙΣ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΛΟΓΙΚΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑφυπουργὸς Ἐσωτερικῶν κ. Παναγιωτόπουλος προέβη εἰς τὴν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν:

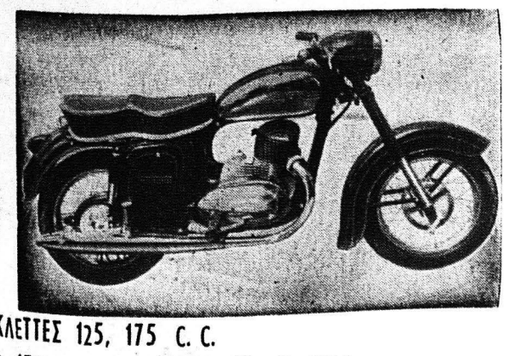
Ἐπειδὴ περιῆλθεν εἰς γνῶσιν τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν, ὅτι μερικοὶ ἐπωφελούμενοι τῆς προεκλογικῆς καὶ ἐκλογικῆς περιόδου, προτίθενται νὰ ἀνεγείρουν αὐθαιρέτους κτίσματα, ἡ Κυβέρνησις διέταξε τὴν κατ' αὐστηρὰν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων, τοῦ οἰκείου νόμου, κήρυξιν ὡς αὐθαιρέτου καὶ κατεδάφισιν ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὀργάνων παντὸς κτίσματος, τὸ ὁποῖον ἤθελεν ἀνεγερθῆ χωρὶς κανονικὴν ἄδειαν, ἢ καθ' ὑπέρβασιν τοιαύτην.

Ταῦτα πρὸς πρόληψιν τῶν παραβάσεων αὐτῶν καὶ ἀποφυγὴν τῶν ἐξ αὐτῶν νομίμων κυρώσεων καὶ οἰκονομικῶν ζημιῶν εἰς βάρος τῶν προτιθεμένων νὰ προβῶσιν εἰς τὴν ἀνέγερσιν αὐθαιρέτων κτισμάτων.

ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ὑπάλληλοι θὰ παρατείνουν τὸ ὡράριον ἐργασίας των μέχρι τῆς πλήρους μεταδόσεως τῶν ἐκλογικῶν ἀποτελεσμάτων εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν. Σχετικὴν διαταγὴν ἐξέδωσεν ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Νταῆς.

ΑΤΕΛΙΕ ΝΥΜΦΙΚΩΝ ΦΟΡΕΜΑΤΩΝ
ΤΟΥΛΑΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
6ου Συντάγματος 39
ΤΗΛΕΦ. 48—69
Νυμφικὰ ἐπ' ἐνοικίῳ καὶ παραγγελία
Ποικιλία μοδέρνων σχεδίων.
Τιμαὶ ἀσυναγώνιστοι.
Καὶ ἐπιπροσθέτως ΔΩΡΕΑΝ παρανύμφιον πολυτελὲς κάνιστρον διὰ τὰς μπομπονιέρας.
Προτιμᾶτε μας διὰ τὸ συμφέρον σας.

ΕΙΔΑΤΕ ΤΗ JAWA ΜΟΝΤΕΛΟ 1963;
Μόλις παρελήφθη καὶ συνδυάζει Μοντέρνα γραμμὴ-ἰσχυρὰ ἱπποδύναμη ΦΘΗΝΗ ΤΙΜΗ



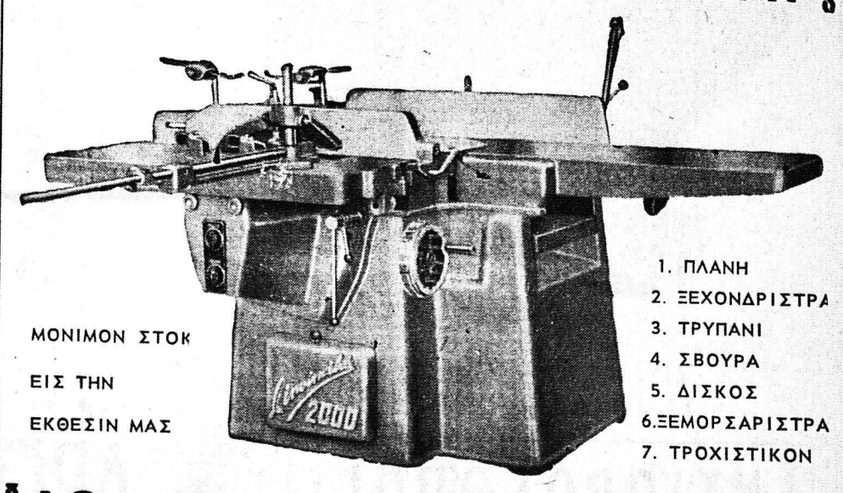
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ 125, 175 C. C.
ΣΚΟΥΤΕΡ 175 C. C. ΜΕ ΜΙΖΑ ΚΑΙ ΜΑΝΙΒΕΛΛΑ
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ 50 C. C.
Ἀσύγκριτα σὲ ἀντοχή, ἐξασφαλίζουν ἄνετο καὶ σίγουρο ταξείδι
ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΧΙΛΛΕΥΣ Β. ΘΑΝΟΥ
ΠΑΤΡΕΩΣ 11 - ΠΑΤΡΑΙ

ERIKA
Η ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΗ γιὰ τὸ γραφεῖο, γιὰ τὸ σπίτι γιὰ τὸ ταξείδι
Κυκλοφορεῖ εἰς ὅλον τὸν κόσμον μὲ ἄριστα ἀποτελέσματα
ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟΣ ΕΙΣ ΣΤΕΡΕΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
ΟΡΤΙΜΑ
Η ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΗ τῶν μεγάλων ἀπαιτήσεων
12 εὐανάγνωστα ἀντίγραφα
Κύλινδρος 33, 47, 67 ἑκατοστῶν
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΚΥΡ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Μαιζῶνος 56, Πάτραι
Β. ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ Ρήγα Φερραίου 81, Πάτραι
ΔΗΜ. Α. ΡΑΛΛΗΣ Ρήγα Φερραίου 77, Πάτραι
ΑΘΑΝ. Μ. ΔΡΑΚΟΣ Ναύπακτος

ΑΝΤΛΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ

Κατάλληλος διὰ οἰκιακὴν χρῆσιν, Κῆπους, Κτηνοτροφίαν κλπ. Ἀντλεῖ νερὸ ἀπὸ βάθους 40 μετρ. Δέν χρειάζεται εἰδικὴν ἐγκατάστασιν, οὔτε καμμίαν συντήρησιν. Λειτουργεῖ μὲ ρεῦμα φωτισμοῦ.
Εἶναι οἰκονομική
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ

ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΣΥΝΘΕΤΑ 7 ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΑ



ΜΟΝΙ