ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Ἕνα ἑλληνικὸν καὶ διεθνὲς πρόβλημα

Η ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΙΣ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ, Δικηγόρου, Διπλωματούχου, Κοινωνικοῦ Δικαίου καὶ Κοιν. Οἰκονομίας τοῦ Πανεπιστημίου τῶν Παρισίων

Εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἠσχολήθημεν μὲ τὴν παράθεσιν καὶ ἐπεξήγησιν τῶν στατιστικῶν στοιχείων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἐγκατάλειψιν τῆς ὑπαίθρου. Ἐκ τῶν παρατεθέντων στοιχείων προέκυψεν ὅτι ἡ ἐγκατάλειψις τῆς γῆς εἶναι φαινόμενον παγκόσμιον, συνδέεται δὲ στενώτατα μὲ τὸν βαθμὸν ἐκβιομηχανίσεως ἑκάστης χώρας καὶ συμπίπτει μὲ τὴν ἔναρξιν τῆς βιομηχανικῆς ἐπαναστάσεως τῆς Εὐρώπης.

Εἰς τὸ σημερινὸν ἄρθρον θὰ διερευνήσωμεν τὰ κυριώτερα αἴτια εἰς τὰ ὁποῖα ὀφείλεται ἡ ἔξοδος τοῦ γεωργικοῦ πληθυσμοῦ πρὸς τὰς πόλεις καὶ διαφόρους χώρας, ἀπὸ τὰς ὁποίας διαγράφονται αἱ λύσεις καὶ προοπτικαὶ τὴν ἑλληνικὴν κυριώτερον γεωργίαν.

Τὸ σύνολον τῶν αἰτίων δύναται νὰ ἐκτεθῇ ὑπὸ δύο μορφάς. Αἴτια συνδεδεμένα μὲ τὴν ἰδιάζουσαν φύσιν τῆς γεωργικῆς οἰκονομίας καὶ αἴτια κείμενα ἔξω τῆς γεωργικῆς δραστηριότητος, κυριώτερον τῶν ὁποίων εἶναι ἡ ἀνάπτυξις τῆς ἀστικῆς οἰκονομίας.

Λέγομεν ὅτι ἡ γεωργικὴ οἰκονομία εἶναι ἰδιαζούσης φύσεως ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι δὲν εἶναι ἱκανὴ νὰ παράσχῃ εἰς τοὺς ἀσχολουμένους μὲ αὐτὴν ἕνα ἐπαρκὲς εἰσόδημα. Ὁ γεωργὸς προσκρούει εἰς μίαν φυσικῶν ἐμποδίων ἢ οἰκονομικῶν νόμων τοὺς ὁποίους εἶναι) ἀντικειμενικῶς ἀδύνατον νὰ ὑπερβῇ. Καθίσταται ἐκ τούτου μοιραῖον τὸ γεωργικὸν εἰσόδημα νὰ εἶναι, εἰς ὅλας σχεδὸν τὰς χώρας, κατώτερον παντὸς ἄλλου εἰσοδήματος.

Καὶ τὰ μὲν φυσικὰ ἐμπόδια εἶναι τὰ γνωστὰ φυσικὰ γεγονότα (βροχὴ ἢ ξηρασία, παγετῶνες κ.λ.π.), τῶν ὁποίων ἡ ἐπενέργεια ἐπαναλαμβάνεται πάσαν ἀνθρωπίνην ἐνέργειαν. Τὰ ἀναγκαῖα ἔργα ὑποδομῆς (ἔργα ἐγγειοβελτιωτικά, ἀρδευτικά, ἀποστραγγίσεις κλπ.) ἀπαιτοῦν τεραστίας δαπάνας ἐπενδύσεων καὶ χρόνον τοσοῦτον μακρόν, ὥστε ἡ ὑποδεμία οἰκονομία ἀδυνατεῖ νὰ ἐπενδύσῃ καὶ ἀναλάβῃ τὴν ἐκτέλεσίν των εἰς ἕνα μέτρον ἐπιβάλλεται ἀπὸ τὰς περιστάσεων. Ὁμοίως καὶ αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀλληλεγγύην καὶ ἀσφάλειαν τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς καὶ τῶν ἰδίων τῶν γεωργῶν (ἀσφάλισις παγετῶν, ἀσφάλισις ζώων, ἀσφάλισις συγκεντρώσεως καὶ διάθεσις τῶν προϊόντων) δύνανται νὰ ἐπανορθωθοῦν τὰς ζημίας παρὰ μέρους μόνον.

Ὅσον ἀφορᾷ δὲ εἰς τοὺς οἰκονομικοὺς νόμους τῶν ὁποίων ἡ λειτουργία παρατηρεῖται εἰς τὸν χῶρον τῆς γεωργικῆς οἰκονομίας, οὗτος εἶναι ὁ νόμος τῆς ἀνελαστικῆς ζητήσεως τῶν γεωργικῶν προϊόντων καὶ ὁ νόμος τῆς φθινούσης ἀποδόσεως.

Περιεχόμενον τοῦ πρώτου νόμου: Κατὰ τὸν οἰκονομικὸν αὐτὸν νόμον ἡ ζήτησις γεωργικῶν προϊόντων ἐκ μέρους τῶν καταναλωτῶν δὲν εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν αὔξησιν τῶν εἰσοδημάτων των. Ἐὰν π. χ. ἕν ἄτομον καταναλίσκει ἡμερησίως ἕν κιλὸν γάλακτος, δὲν πρόκειται νὰ καταναλώσῃ δύο κιλὰ εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ εἰσόδημά του διπλασιασθῇ. Τὸ αὐτὸ παράδειγμα δυνάμεθα νὰ ἐπαναλάβωμεν δι' ὅλα τὰ γεωργικὰ προϊόντα. Ἀντιθέτως ἡ ζήτησις τῶν βιομηχανικῶν προϊόντων εἶναι ἀπεριόριστος. Ἕν ἄτομον δύναται νὰ καταναλώσῃ περισσότερα ζεύγη ὑποδημάτων, ἐνδυμάτων, κλπ. Δεδομένου ὅμως ὅτι ἡ γεωργικὴ παραγωγὴ αὐξάνει εἰς ὅλας συγχρόνως τὰς χώρας, γεννᾶται τὸ θέμα τῆς εὑρέσεως ἀγορῶν διὰ τὴν τοποθέτησίν των. Ἡ ἔλλειψις καταναλωτῶν καὶ ἀγορῶν καθιστᾷ ἀσφυκτικὴν τὴν γεωργικὴν οἰκονομίαν καὶ συμπιέζει τὸ γεωργικὸν εἰσόδημα εἰς χαμηλὰ ὕψη.

Περιεχόμενον τοῦ δευτέρου νόμου: Κατὸ τὸν δεύτερον οἰκονομικὸν νόμον τῆς φθινούσης ἀποδόσεως ἡ αὔξησις τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς δὲν εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὰ κεφάλαια καὶ τὴν ἐργασίαν τὰ ὁποῖα διαθέτομεν διὰ τὴν παραγωγὴν ὡρισμένου προϊόντος. Ἐὰν π. χ. καλλιεργήσωμεν ἕν στρέμμα γῆς μὲ σῖτον καὶ διὰ τὴν καλλιέργειαν αὐτὴν δαπανήσωμεν 1.000 δρχ. διὰ σπόρον καὶ λιπάσματα καὶ τὴν ἐργασίαν τριῶν ἐργατῶν, ἐπιτυγχάνοντες οὕτω τὴν παραγωγὴν 300 κιλῶν σίτου, δὲν σημαίνει ὅτι θὰ ἐπιτύχωμεν ποσότητα 600 κιλῶν εἰς ἣν περίπτωσιν ἠθέλαμε διπλασιάσει τοὺς ἐργάτας καὶ τὸ κεφάλαιον. Ἀντιθέτως εἰς τὸν χῶρον τῆς βιομηχανίας καὶ τοῦ ἐμπορίου, ὅσον αὐξάνομεν τὴν ἐπένδυσιν κεφαλαίων καὶ ἐργασίας, τόσον αὐξάνεται καὶ τὸ ὕψος τῆς παραγωγῆς.

Ἐκ τῆς λειτουργίας ἀμφοτέρων τῶν οἰκονομικῶν αὐτῶν ἀρχῶν τὸ γεωργικὸν εἰσόδημα εἶναι καταδικασμένον νὰ παραμένῃ εἰς χαμηλὰ ὕψη, τὰ ὁποῖα πιέζουν τοὺς παραγωγοὺς νὰ ἐγκαταλείψουν τὴν γῆν καὶ νὰ τραποῦν πρὸς ἄλλας ἀσχολίας. Ἐξ οὗ καὶ ἡ μαζικὴ ἐνίοτε ἐγκατάλειψις τῆς ὑπαίθρου.

Τὰ κυριώτερα ὅμως αἴτια προέρχονται ἀπὸ τὴν ἀνάπτυξις τῆς ἀστικῆς οἰκονομίας (δευτερογενὴς καὶ τριτογενὴς τομεῖς παραγωγῆς). Λέγοντες ἀστικὴ οἰκονομία, ἐννοοῦμε τὴν οἰκονομικὴν δραστηριότητα ἡ ὁποία περιλαμβάνει τὴν βιομηχανίαν καὶ τὰς ὑπηρεσίας, καθὼς ἐπίσης καὶ τὸ ἐμπόριον. Θὰ ἐξετάσωμε κατωτέρω κατὰ ποῖον τρόπον ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις τῶν λοιπῶν τομέων οἰκονομικῆς δραστηριότητος ἐνεργεῖ ἀρνητικῶς ἢ εὐεργετικῶς ἐπὶ τῆς γεωργικῆς οἰκονομίας καὶ τῆς ἐγκαταλείψεως εἰδικώτερον τῆς γῆς.

Β' Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἐκ τῶν στατιστικῶν δεδομένων τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας προκύπτει ὅτι τὸ γεωργικὸν εἰσόδημα ἀπετέλει κατὰ τὸ ἔτος 1956 τὸ ἓν πέμπτον τοῦ ἀκαθαρίστου ἐθνικοῦ εἰσοδήματος, καί τοῦτο μολονότι ἄνω τοῦ ἡμίσεος ἑλληνικοῦ πληθυσμοῦ ἀσχολεῖται μὲ τὴν γεωργίαν.

Ἡ βιομηχανία συμμετέσχε εἰς τὸ ἀκαθάριστον ἐθνικὸν εἰσόδημα κατὰ παραπλήσιον ποσοστόν, γεγονὸς τὸ ὁποῖον μαρτυρεῖ ὅτι τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα τῶν ἀσχολουμένων μὲ τὴν βιομηχανίαν εἶναι κατὰ πολὺ ἀνώτερον τοῦ τῆς γεωργίας, δεδομένου ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀσχολουμένων μὲ τὴν βιομηχανίαν εἶναι πολὺ χαμηλόν.

Καθ' ὅσον εἶναι ἀληθὴς ἡ διαπίστωσις αὐτή, ἕνα μέρος τῶν γεωργικῶν πληθυσμῶν μετακινεῖται πρὸς τὰς πόλεις καὶ τὰς χώρας διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν εἰσοδημάτων των. Ἀπὸ ποῖον βαθμὸν ἀναπτύξεως τῆς βιομηχανίας θὰ ἀρχίσῃ ἡ μετακίνησις τῶν πληθυσμῶν αὐτῶν;

Τοῦτο εἶναι δύσκολον νὰ μετρηθῇ διὰ κάθε χώραν, ἰσχύουν ὅμως δύο γενικὰ κριτήρια. Τὸ κριτήριον τῆς διαφορᾶς μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων: Παρατηρεῖται γενικῶς μία μεγάλη διαφορὰ μεταξὺ τῶν γεωργικῶν καὶ ἀστικῶν εἰσοδημάτων. Ἡ διαφορὰ αὐτὴ δυνατὸν νὰ φθάνῃ εἰς τὸ διπλάσιον διὰ τὰ ἀστικὰ εἰσοδήματα, ἀποτελεῖ δὲ τὸ κυριώτερον κίνητρον φυγῆς τῶν γεωργικῶν πληθυσμῶν. Ἐὰν εἰς τὴν καθαρῶς οἰκονομικὴν αὐτὴν διαφορὰν προστεθοῦν καὶ τὰ λοιπὰ πλεονεκτήματα τὰ ὁποῖα ἀπολαμβάνουν οἱ ἀστικοὶ πληθυσμοὶ (κοινωνικαὶ ἀσφαλίσεις, ἔργα κοινῆς ὠφελείας, διασκεδάσεις), καθίσταται φανερὸν ὅτι ἡ φυγὴ (ὄγκος καὶ ρυθμὸς) αὐξάνουν.

Ἡ φυγὴ τῶν γεωργικῶν πληθυσμῶν ἐλαττοῦται ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὅσον ἡ διαφορὰ εἰσοδημάτων μικραίνει. Αὐτὴν τὴν στιγμὴν εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην ἡ διαφορὰ αὐτὴ ἀνέρχεται εἰς 20 — 25%. Κατὰ τὸ ποσοστὸν τοῦ τὸ τὰ ἀστικὰ εἰσοδήματα ὑπερτεροῦν τῶν γεωργικῶν.

Τοῦτο ἀποτρέπει τὴν ἐγκατάλειψιν τῆς γῆς εἰς τὰς χώρας αὐτάς.

Ἡ ἀνάπτυξις λοιπὸν τῆς βιομηχανίας καὶ τὸ ὑψηλὸν εἰσόδημα τὸ ὁποῖον αὕτη προσφέρει προσελκύουν τοὺς ἀσθενεῖς εἰς εἰσόδημα γεωργικοὺς πληθυσμοὺς ἕως ὅτου ἡ τάσις τῆς ἐξισορροπήσεως αὐτῆς τῶν εἰσοδημάτων κορεσθῇ.

ΕΙΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟΝ: Τὸ Β' Μέρος

ΔΙΟΝ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
Παρίσιοι, Νοέμβριος

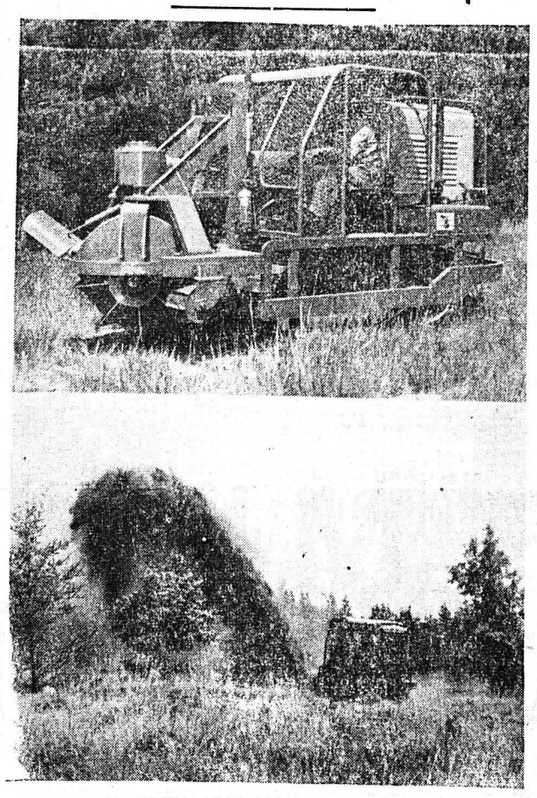
ΛΥΟΜΕΝΑ ΣΠΙΤΙΑ
ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΑΝΕΤΑ
ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΤΙΚΑ — ΗΧΩΜΟΝΩΤΙΚΑ
Ἐμφάνισις ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ — Κατασκευὴ ΙΣΧΥΡΑ



1,2,3,4, καὶ περισσοτέρων Δωματίων
Μὲ χώλ, Κουζίνα, Λουτροκαμπινὲ θεράντα.

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
ΔΙΑΜΟΝΗ ΓΙΑ ΧΕΙΜΩΝΑ ΚΑΙ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΣΚΑΡΠΑΣ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 41 Γ' ΤΗΛ. 37 - 44 ΠΑΤΡΑΙ

Διὰ ἐκτοξεύσεως Χώματος
ΝΕΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΪΩΝ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ



ΤΟ ΝΕΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΝ ΔΡΑΣΕΙ

ΑΜΜΟΣ ΚΑΙ ΠΥΡΚΑΪΑΙ ΔΑΣΩΝ

Ἕνας νέος τρόπος καταπολεμήσεως τῶν πυρκαϊῶν εἰς τὰ δάση εἶναι ἕνα μηχάνημα ποὺ σβύνει τὰς φλόγας μὲ τὴν ἐκτόξευσιν ἄμμου ἢ χώματος μὲ ρυθμὸν 3 κυβικῶν μέτρων τὸ λεπτόν.

Τὸ μηχάνημα ἐξορύσσει τὴν ἄμμον ἢ τὸχῶμα καὶ τὸ ἀνυψώνει εἰς ὕψος 9 μέτρων καὶ εἰς ἀποστάσεις μέχρις 23 μέτρα. Τὸ ὕψος καὶ ἡ ἀπόστασις ρυθμίζονται ἀναλόγως ἀπὸ τὸν χειριστὴν τοῦ μηχανήματος.

Τὸ μηχάνημα ἔχει δυὸ μηχανάς. Ἡ μία ὠθεῖ τὸ μηχάνημα τὸ ὁποῖον προσμοιάζει μὲ τρακτὲρ μὲ ὡριαίαν ταχύτητα 1— 3 μίλλια ἀναλόγως τοῦ ἐδάφους καὶ ἡ ἄλλη εἶναι διὰ τὴν ἐκσκαφὴν καὶ ρίψιν τοῦ χώματος εἰς συνεχὲς «ρεῦμα» ταχύτητος 1. 800 μέτρων τὸ λεπτόν.

Τὸ μηχάνημα ζυγίζει 6. 750 χιλιόγραμμα, εἶναι μήκους 4,2 μέτρων καὶ πλάτους 1,8. Δύο χειρισταὶ χρειάζεται ὁ ἕνας διὰ τὴν κίνησιν τοῦ μηχανήματος καὶ ὁ ἄλλος διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος κατασβέσεως.

Κατασκευάσθη ἀπὸ τὸν Πειραματικὸν Σταθμὸν Κατασβέσεως πυρκαϊῶν δασῶν τῆς Πολιτείας Μίσιγκαν.



ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ
ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΑΣ
Μεγάλαι εὐκολίαι πληρωμῆς.- Ἐγγύησις πενταετὴς
ΑΝΔΡ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΓΟΥΝΑΡΗ 40 (παραπλεύρως ΟΤΕ) - Τηλ. 35-75

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΙΝ
30 ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ

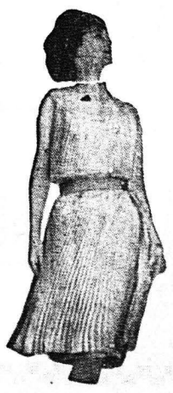
Τὸ ὑπουργεῖον Παιδείας προεκήρυξε διαγωνισμὸν διὰ τὴν πρόσληψιν 22 ἐπιμελητῶν διὰ τὸ Ἐθνικὸν Μετσόβον Πολυτεχνεῖον καὶ 8 διὰ τὴν Πολυτεχνικὴν Σχολὴν τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

"ΑΡΗΣ,,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΒΙΤΡΙΝΑΙ ΧΡΩΜΙΟΥ
ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΩΝ
ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
ΜΙΚΡΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ
ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΝΕΥ ΤΟΚΟΥ
ΕΓΓΥΗΣΙΣ 3 ΕΤΗ
ΠΟΙΟΤΗΣ
ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ
Ἀναλαμβάνομεν γενικὸν ἐξοπλισμὸν καταστημάτων μὲ μικρὰν προκαταβολὴν καὶ ἐξόφλησιν σὲ 18 μῆνες ἀτόκως
"ΑΡΗΣ,,
ΨΥΚΤΙΚΗ — ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ο. Ε.
ΑΡΗΣ
ΓΚΑΝΑΣΟΥΛΗΣ
ΚΑΙ ΣΙΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ· Θεσσαλονίκης 67, τηλ. 483—945
ΕΚΘΕΣΙΣ: Πειραιῶς 60, τηλέφωνα 485-390 & 969-604
Πληροφορίαι ἐν Πάτραις
ΕΡΜΟΥ 23, τηλ. 24-32
Κορίνθου 308, τηλ. 35 03

ΚΡΕΚΑ
ΡΟΥΛΕΜΑΝ
ΕΔΡΑΝΑ

ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΑΡΙΣΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζώνος 89 Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ



Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:

• Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ, ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια

• Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων

• Γιὰ ἐκμάθησιν ΓεωμετρικῆςΚοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν

• Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστρας κ.. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 34—00

ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΕΦΑΝΑ
ΜΠΟΜΠΟΝΙΕΡΕΣ
ΓΑΜΩΝ ΚΑΙ ΒΑΠΤΙΣΕΩΣ
ΛΑΜΠΑΔΕΣ
ΝΥΦΙΚΑ ΕΠΙ ΕΝΟΙΚΙΩ
ΤΙΜΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΡΟΥΖΑΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ —ΕΡΜΟΥ 67
ΤΗΛ. 54-71

ΚΟΜΜΩΣΕΙΣ
"ΘΕΜΗΣ,,
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 (πολυκατοικία, Πλατ. Γεωργίου Α, Β' ὄροφος) ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ
ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΪΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ· ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ 32—34
ΚΑΤΟΘΙ Β' ΑΣΤΥΝ. ΤΜΗ-

Lambretta
ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ ΣΚΟΥΤΕΡ
ΦΘΗΝΟ - ΑΝΕΤΟ - ΤΑΧΥ - ΑΝΕΞΟΔΟ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΕΛΛΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 126 ◆ ΤΗΛΕΦ. 44-91

Αὐτοκινητικὰ ΝΕΑ
Διὰ τοὺς ὁδηγοὺς καὶ τὴν Συγκοινωνίαν

ΕΤΟΠΟΘΕΤΗΘΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΝ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΑΛΩΔΙΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἕνα γιγαντιαῖο τηλεφωνικὸ καλώδιο τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ καὶ τοποθέτησι ἐκόστισε 35.000. 000 λίρες περιελίσσεται τώρα γύρω ἀπὸ τὴν ὑδρόγειο. Τὸ καλώδιο αὐτὸ ἔχει μῆκος 14.000 μιλίων καὶ συνδέει τὴν Αὐστραλία, τὴν Νέα Ζηλανδία, τὸν Καναδᾶ καὶ τὴν Βρετανία. Τὸ καλώδιο ἐτοποθετήθη ἀπὸ τὸ βρετανικὸ σκάφος «Ἑρμῆς», τὸ ὁποῖον στὸ τελευταῖο στάδιον τῶν ἐργασιῶν του ἐπραγματοποίησε καὶ δοκιμαστικὴ κλῆσι πρὸς τὸ Λονδῖνο. Τὸ νέο παγκόσμιο τηλεφωνικὸ καλώδιο θὰ λειτουργήσῃ γιὰ τὶς ἀνάγκες τοῦ κοινοῦ τὸν προσεχῆ Δεκέμβριο.

Ο ΜΟΣ ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΟ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΤΩΝ ΟΝΕΙΡΩΝ ΤΟΥ»

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ Βρετανὸς ὁδηγὸς αὐτοκινήτων κούρσας Στέρλινγκ Μὸς παρουσίασε «τὸ αὐτοκίνητον τῶν ὀνείρων του» εἰς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου.

Ἡ πολυτελεστάτη κούρσα του ἡ ὁποία εὐκόλως ἀναπτύσσει ταχύτητα 100 μιλίων τὴν ὥραν εἶναι τετραθέσιος καὶ ὁμοιάζει μὲ τὸ αὐτοκίνητον Φορτίνα τοῦ ἐργοστασίου «Φόρντ». Κατεσκευάσθη κατόπιν εἰδικῆς παραγγελίας καὶ ὑποδείξεως τοῦ Στέρλινγκ Μός. Χαρακτηριστικὰ ἐξαρτήματα τῆς κούρσας εἶναι ἕν στερεοφωνικὸν μαγνητόφωνον ὑαλοκαθαριστῆρες εἰς τὰ ὀπίσθια κρύσταλλα καὶ ὅτι ὅλα τὰ παράθυρα ἀνοίγουν δι' ἠλεκτρισμοῦ.

ΓΡΩΤΟΦΑΝΗΣ ΕΦΕΤΟΣ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΙΣ ΗΠΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἕνα ἀπὸ τὰ ἐντυπωσιακώτερα φαινόμενα τῆς ἀμερικανικῆς οἰκονομίας κατὰ τὸ 1963 εἶναι ἡ πρωτοφανὶς σχεδὸν ἄνοδος τῆς παραγωγῆς αὐτοκινήτων, ὀφειλομένη εἰς αὔξησιν τῆς ζητήσεως, τόσον εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ὅσον καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Μόνον κατὰ τὸ πρῶτον δεκαήμερον τοῦ Ὀκτωβρίου ἐπωλήθησαν 260. 000 αὐτοκίνητα ἔναντι 250. 000 τοῦ ἀντιστοίχου δεκαημέρου τοῦ 1962.



ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

ΕΠΛΗΡΩΣΑΝ ΔΙΑ 235 ΜΑΖΙ ΤΡΟΧΑΙΑ ΠΡΟΣΤΙΜΜΑ

ΣΙΚΑΓΟΝ. Ὁ Φράνγκ Σαρασένο, ξυλουργὸς ἡλικίας 32 ἐτῶν, κατεδικάσθη νὰ καταβάλῃ πρόστιμον ἐκ 4. 665 δολλαρίων, διότι ἀπὸ τὸ 1950 μέχρι τὸ 1961 ἠρνήθη 235 φορὰς νὰ πληρώσῃ τὸ δικαίωμα σταθμεύσεως τοῦ αὐτοκινήτου του εἰς τὰς ὁδοὺς οὗ Σικάγου. Ἐναντίον τοῦ κ. Σαρασένο εἶχον ὑποβληθῆ ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας ἰσάριθμοι μηνύσεις.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Ἡ Γενικὴ Συνομοσπονδία Αὐτοκινητιστῶν δι' ἐγγράφου της πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Ἐργασίας ζητεῖ ὅπως ἐπ' εὐκαιρία τῆς συζητουμένης μειώσεως τοῦ ὁρίου ἡλικίας τῶν ἠσφαλισμένων τῶν ἀσχολουμένων εἰς βαρέα ἐπαγγέλματα, ληφθῆ ὑπ' ὄψιν καὶ τὸ αἴτημα τῶν αὐτοκινητιστῶν, περὶ μειώσεως τοῦ ὁρίου ἡλικίας συνταξιοδοτήσεώς των,

SIKKENS
ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΝΤΟΥΚΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ
Μὲ εἰδικὴν ἀπόχρωσιν διὰ αὐτοκίνητα Δ. Χ. (ταξὶ)
ΠΩΛΗΣΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ
ΑΦΟΙ Δ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΙ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 6 - ΤΗΛ. 51-16 ΠΑΤΡΑΙ

ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΙΝ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΛΗΘΥΣΜΩΝ

Τὰ ἀγροτικὰ ζητήματα θὰ συζητηθοῦν κατὰ τὴν σημερινὴν συνεδρίασιν τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου. Ὁ ὑπουργὸς Γεωργίας κ.Μπαλτατζῆς θὰ εἰσηγηθῇ μέτρα ἐνισχύσεως τῶν ὀρεινῶν πληθυσμῶν, διὰ τὴν ἀπορρόφησιν τῆς παραγωγῆς βάμβακος καὶ ὀρύζης, διὰ τὴν συγκέντρωσιν ἐλαιολάδου κλπ.

Ἐπίσης θὰ εἰσηγηθῇ καὶ τὸ θέμα ρυθμίσεως τῶν ἀγροτικῶν χρεῶν, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ὅμως δὲν προβλέπεται ὅτι θὰ ληφθῇ ὁριστικὴ ἀπόφασις. Ἡ ρύθμισίς του θὰ γίνῃ νομοθετικῶς.

ΚΑΦΕΔΕΣ
ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΣΑΝΤΟΣ
Ἀνωτέρας ποιότητος - Ἰδεώδους γεύσεως
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
Πλατεῖα Μαρκᾶτο - Τηλ. 33-24

ΣΥΝΕΛΗΦΘΗ

ὁ Κ. Ι. Καστρινάκης, ἐτῶν 28, κατηγορούμενος δι' ἐκμετάλλευσιν ἱεροδούλου. Κατ' αὐτοῦ ἐκκρεμεῖ καὶ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀσφαλείας Ἀττικῆς περὶ ἐκτοπίσεώς του ἐπὶ ἓν ἔτος εἰς τὴν Βέροιαν.

ΥΠΑΣΠΙΣΤΗΣ

τοῦ Βασιλέως ἐτοποθετήθη διὰ Β. Διατάγματος ὁ συνταγματάρχης πυροβολικοῦ Νκήτας Ζαλαχώρης.

Ο ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ

ἐπεθεώρησε τὴν μονὴν Πεντέλης, ὅπου καὶ παρηκολούθησε τὰ κατηχητικὰ μαθήματα τῆς μοναχῆς Στυλιανῆς.

ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

τῆς ἀκτινολογίας εἰς τὴν ἰατρικὴν σχολὴν τοῦ Πανεπιστημ