ΤΗΛ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

# ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου 1963

Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α' Αστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β 'Αστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' 'Αστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' 'Αστυνομ. Τμῆμα 20—21

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

## ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΑΠΟ ΚΑΙΡΟΥ εἰς καιρὸν συζητεῖται ἀπὸ εὐρὺ κύκλο ἐν διαφερομένων τὸ θέμα τῆς ἐπικαταστάσεως τῶν ἤδη κυκλοφορούντων εἰς τὸν λιμένα μηχανῶν κάρρων μὲ εἰδικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα.

Καὶ λένε οἱ προτείνοντες ὅτι στὴ σημερινὴ μηχανικὴ ἐποχή μας ἀποτελεῖ ἀναχρονισμὸ ἡ ὕπαρξις κάρρων. Ἂν ὅμως μὲ τόση εὐκολία γίνεται μιὰ τέτοια πρόταση μὲ ἀπείρως μεγάλη δυσκολία εἶναι δυνατὸν νὰ πραγματοποιηθῆ.

Ποιὸς θὰ διαθέση τὰ χρήματα διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν εἰδικῶν αὐτῶν μεταφορικῶν ὀχημάτων; Νὰ ἔρθῃ, λένε, οἱ ἐνδιαφερόμενοι, τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει. Ἀλλὰ τί ἐπὶ τέλους πρωτοκάνη; Σὲ ποιὸν νὰ ἀπευθυνθῆ ἀφοῦ ὅλοι εὐχαρίστως ἀρνοῦνται καί... δυσαρέστως ἀρνοῦνται;

Ἔχετε ἀκούσει Ἕλληνα ἀστυνομικὸ ἀγανακτοῦντα ἐπὶ τῷ ὅτι πληρώνει περισσότερα ἀπ' ὅσα πρέπει; Ἀκόμη ὄχι.

Δημιουργεῖται ὅμως καὶ ἕνα ἄλλο πρόβλημα: Οἱ καρροσαραῖοι τί θὰ γίνουν; Ἀναλόγιστα οἱ νέοι θὰ γίνουν ἐργάται αὐτῶν τῶν ὀχημάτων καὶ οἱ παλαιοὶ θὰ ἀποζημιωθοῦν ὅπως οἱ βαρκάρηδες καὶ οἱ ἁμαξάδες τῆς παλιᾶς ἐποχῆς. Ἀλλὰ ποιὸς θὰ τοὺς ἀποζημιώσῃ; Τὸ Κράτος πάλι βέβαια!

Τὸ θέμα αὐτὸ ποὺ εἶναι ἐπίκαιρο πάντα ὅσο διατηρεῖται αὐτὴ ἡ κατάστασιν μοῦ ἔρχεται στὴ σκέψη τὶς παληὲς ἐποχές ποὺ ἦσαν στὶς δόξες τους ὁ ἁμαξᾶς καὶ ὁ καροτσέρης.

Οἱ ἁμαξες ἦταν τὸ κύριο συγκοινωνιακὸ μέσον ἀνθρώπων καὶ ἐμπορευμάτων. Φαίνεται ὅτι τὰ ναῦλα θὰ ἦσαν «ἀλλοῦ ἄν κρίνουμε ἀπὸ τὴν ἀνάπτυξη ποὺ ἐμμέτρως διατυπώνεται στὸ γνωστὸ καὶ χαρακτηριστικὸ δίστιχο:

Καροτσέρη, καρροτσέρη
τὰ τάλληρα γυρεύεις, νὰ τὰ πᾶς καὶ νὰ μᾶς φέρεις;

Ὑπολείμματα αὐτῆς τῆς ἐποχῆς ποὺ ἡ ἅμαξα ἦταν στὴ τελειότητα τῆς ζήσαμε καὶ ἐμεῖς οἱ νεώτεροι. Ὁ τελευταῖος μάλιστα συνεχιστὴς της ἦταν ἕνας ἀγαθὸς γεροντᾶς ὁ ὁποῖος εἰς πεῖσμα τῆς ἐποχῆς καὶ τοῦ χρόνου ἐνέμενε νὰ τὴ διατηρῇ, νὰ τὴ φροντίζῃ. Τὴν ἅμαξα. Μὲ ἕνα ἄλογο ὅπως καὶ τὸ ἀφεντικό του καὶ ἀδύνατο ἄλογο.

Φανερὸν ἦτο ὅτι μποροῦσε γιὰ ἀπαλλαγὴ τοῦ φθοροποιοῦ ἔργου γιατὶ κάθε μέρα ποὺ ἔβγαινε ἔφερνε τὸ τέρμα κοντά. Φαινόταν ἄλλωστε ἀπὸ κάθε βῆμα τοῦ ἀλόγου ὅτι μὲ δυσκολία ἔσερνε τὰ πόδια του καὶ τῆς ἅμαξας ἀπὸ τροχοὶ τῆς κολοῦσαν τὴν ἀσφαλτο.

Φυσικὰ δὲν ἔλειπαν καὶ οἱ ἐπικριταί. Οἱ νεωτερίζοντες ποὺ ἔλεγαν ὅτι θὰ ἔπρεπε νὰ μπῇ στὸ περιθώριον ἄλογο, ἅμαξα καὶ ἁμαξᾶς συγχρόνως. Ἀλλὰ ἀφοῦ ἐκεῖνος μὲ πεῖσμα ἐπέμενε, σκέφτηκαν ὅτι θὰ μποροῦσαν ἴσως μὲ ἄλλο τρόπο νὰ τὸ ἐπιβάλλουν.

Μὲ τὸ πείραγμα. Καὶ μάλιστα στὸ πιὸ εὐθικτο σημεῖο. Στὸ ἄλογο.

Δειλὰ στὴν ἀρχή. Πιὸ θαρεμένα μετά. Καὶ ἀργότερα ἔγινε σύνθημα σὲ κάθε ἐμφάνιση τοῦ γέρικου συγκροτήματος ἡ φωνή:

Τάϊστο! Τάϊστο!

Κατόπιν εὔκολα ἀπὸ τὸ τάϊστο τὸ ἄλογο βγῆκε στὸν ἀμοξᾶ τὸ παρατσοῦκι:

Τάϊστας!

Ἐκεῖνος ὁ φουκαρᾶς, ὁ τάϊστας πιά, στὸ ἄκουσμά του ἔσκαγε ἀπὸ τὸ κακό του. Γιατὶ νὰ τοῦ φωνάζουν ἔτσι ἀφοῦ τὸ ἄλογο τὸ τάϊζε; Καὶ μάλιστα μὲ στέρηση ἴσως δική του;

Μὲ ποιὸν ὅμως νὰ τὰ βάλῃ; Τὰ «σπασμένα» λοιπὸν τὰ πλήρωνε τὸ ἄλογο. Τὸ χτυποῦσε δυνατὰ μὲ τὸ καμουτσίκι καὶ ἐπετύχαινε ἔτσι τὸ σκοπό: Τὸ ἄλογο σὲ μιὰ ἐντατικὴ καί... ὑπεράλογη προσπάθεια... κάλπαζε. Προχωροῦσε γρήγορα...

Κάποια μέρα διέσχιζε τὴν ὁδὸν Κορίνθου καλπάζοντας! Στὴ θέση του μπροστὰ ὁ ἁμαξᾶς στητός, μεγαλοπρεπής. Μὲ τὸ ἕνα χέρι κρατοῦσε τὰ ἡνία καὶ μὲ τὸ ἄλλο τὸ καμουτσίκι ποὺ τὸ «ἔσκαγε» στὸν ἀέρα κι' ἔκανε τὸ χαρακτηριστικὸ ἐκεῖνο ἦχο γιὰ ἐκφοβισμὸ τοῦ ἀλόγου καὶ γιὰ παρότρυνση.

Στὴ θέα του οἱ περαστικοὶ ἄρχισαν:

Τάϊστα! Τάϊστα!

Ἔστριψε τότε ἐκεῖνος ἀπότομα ἐπάνω στὴν Ἑρμοῦ γιὰ νὰ τοὺς ἀποφύγῃ. Πῆρε ὅμως τὴ στροφὴ τόσο κλειστὴ ὥστε πετάχτηκε ἀπὸ τὴ πίσω θέση μιά...κάσα ποὺ μετέφερε, στὸ πεζοδρόμιο πέρα. Εὐτυχῶς ἦταν ἀδειανή!

Ἦταν τότε ἡμέρες κατοχῆς καὶ πολὺ συχνὰ ἐκτὸς τῶν ζωντανῶν μετέφερε καὶ νεκρούς!

Λίγο ἀργότερα μπῆκε στὸ περιθώριο. Τὸ ἄλογο ψόφησε. Καὶ ὁ ἁμαξᾶς ἔπιασε στασίδι στὸν καφενέ. Μὲ συντροφιὰ τὸ τσιγάρο, τὸ κομπολόϊ καὶ τὶς ἀναμνήσεις του.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

Τὸ καρροτσάκι—σκοῦτερ λύει τὸ πρόβλημα τῶν μητέρων,ποὺ δὲν ἔχουν ποὺ νὰ ἀφήσουν τὰ μωρά των διὰ νὰ πάνε νὰ ψωνίσουν. Τὸ ἐξάρτημα τοῦ καρροτσακιοῦ πωλεῖται χωριστὰ ἀπὸ τὸ σκοῦτερ καὶ προσαρμόζεται εἰς αὐτὸ ἐντὸς ὀλίγων δευτερολέπτων. Πρόκειται περὶ ἐμπνεύσεως Ἄγγλου τεχνικοῦ.

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

Ο ΕΛΛΗΝΟΚΙΝΕΖΙΚΟΣ Σύνδεσμος ἀνεκοίνωσεν ὅτι δὲν ἔχει σχέσιν μὲ ἰδεολογικὰ προβλήματα ποὺ ἀπασχολοῦν τὸν σοσιαλιστικὸν κόσμον. Ἡ δραστηριότης του περιορίζεται εἰς τὴν σύσφιγξιν τῆς φιλίας τῶν δύο χωρῶν.

Παραγγείλατε τὶς τοῦρτες σας στὸ Ζαχαροπλαστεῖο ΟΡΙΕΝΤΑΛ
Εἴμεθα ἀσυναγώνιστοι σὲ ποιότητα, ἐμφάνισι
ΟΡΙΕΝΤΑΛ καὶ ποικιλία σχεδίων
ΓΟΥΝΑΡΗ 57 - τηλ. 64-86

ΒΟΗΘΗΜΑ 500 δρχ. καὶ χωρὶς προϋποθέσεις πρέπει νὰ δοθῇ εἰς τοὺς ἀνέργους οἰκοδόμους, ἀνεκοίνωσεν ἡ Ὁμοσπονδία των.

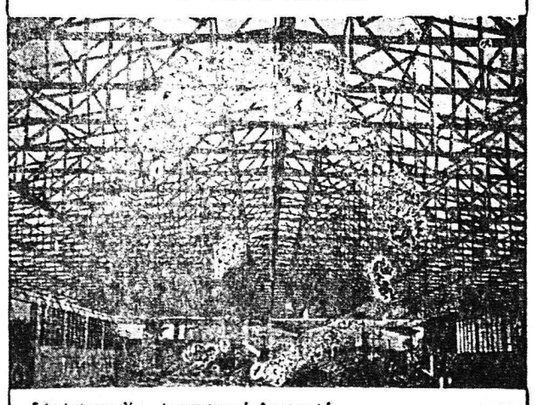
ΑΠΗΛΛΑΓΗΣΑΝ τῆς κατὰ βολῆς τελῶν οἱ σπουδασταὶ τῶν σχολῶν ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν— Θεσσαλονίκης.

ΟΠΛΑ ΚΥΝΗΓΙΟΥ
Ἀφείρη
Ἐξωτικῶν Ἐξωδιαίτων
ΔΙΚΑΝΑ
ΜΟΝΟΚΑΝΑ
ΦΛΟΜΠΕΡ
ΑΕΡΟΒΟΛΑ
Μὲ 12 μηνιαίας δόσεις
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 95 & 98 Β
Β. Καραδανάβης & Σία
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΦΕΔΕΣ
Γνήσιοι - Ἀρωματικοί
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
Πλατεῖα Μαρκᾶτο - Τηλ. 33-24

ΜΑΛΙΩΡΗΣ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ
ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ
ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ
ELLOCAR
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 208 - ΠΑΤΡΑΙ

Θέλετε ΣΤΕΓΗ;
ΥΠΟΣΤΕΓΟ;
Γρήγορα καὶ οἰκονομικά;
Τηλεφωνήστε: 38.438-6-7 ἢ 33.366
Θὰ σᾶς ἐπισκεφθῇ ἀμέσως ἡ Τεχνική μας Ὑπηρεσία χωρὶς ὑποχρέωση ἐκ μέρους σας. Θὰ ἔχετε προϋπολογισμὸ καὶ τὴν κατασκευὴ ἕτοιμη σὲ λίγες μέρες.
ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
ΕΡΜΟΥ 8 - ΑΘΗΝΑΙ



Στέγη ἀνοίγματος 75 μ., ἐγκατασταθεῖσαν Γ. Θραγκάτος Α.Ε.
Κατασκευὲς σὲ ὅλα τὰ ἀνοίγματα Σύμφωνα μὲ τοὺς Τεχνικοὺς Κανονισμοὺς Μὲ πέρα ἀπὸ 100 Χῶρες τοῦ Κόσμου ὅπου ἐφαρμόζονται οἱ κατασκευὲς ΝΤΕΞΙΟΝ.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
ΤΡΥΦΩΝ Α. ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΔΗΣ
Ρήγα Φεραίου (Πλατεῖα Ὄλγας τηλ. 41 —78) Πάτραι

ΟΙΚΙΑΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
ΨΥΓΕΙΑ
KELVINATOR
ΑΣΥΓΚΡΙΤΟΥ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΟΣ & ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ
ΜΙΚΡΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ - ΠΟΛΛΑΙ ΔΟΣΕΙΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
ΑΝΔΡ. Χ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΓΟΥΝΑΡΗ 40 (παραπλεύρως ΟΤΕ) Τηλ. 35-75

## Η ΔΙΑΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Συνέχεια ἐκ τῆς 4ης Σελίδος

Συγκεκριμένα, ἀπέραντες περιοχὲς τῆς Ἀφρικῆς, τῆς Ἀσίας, τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ρωσσίας, μποροῦν νὰ γίνουν καλλιεργήσιμες. Στὴν χώρα μας, ἤδη ἡ ἐπιτροπὴ Ἀτομικῆς Ἐνεργείας, σέ συνεργασία μέ τὴν ἁρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, μελετᾶται,στὴν περιοχὴ Ροδόπης, ἡ ἀξιοποίησις τῶν ἐδαφῶν καὶ ὑπολογίζεται ὅτι μιὰ τέτοια ἀξιοποίησις θὰ μᾶς δώσῃ 1.000.000 νέα στρέμματα διὰ καλλιέργειαν. Πρᾶγμα σημαντικώτατο γιὰ τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξι τῶν ὀρεινῶν μας περιοχῶν.

Ὡς προὸς τὴν καλλίτερη χρησιμοποίηση τῶν λιπασμάτων ἡ συνοπτικὴ ἔκδοσις τοῦ ΕΛ.ΚΕ.ΠΑ. ἀναφέρει ὅτι στὴν Μασαχουσέτη τῶν Η.Π.Α. οἱ ἀγρότοι ἐφαρμόζοντας τὰ διδάγματα ποὺ προέκυψαν ἀπὸ τὶς ἔρευνες μέ τὰ ραδιοϊσότοπα, εἶχαν οἰκονομίαν 45 τόννων φωσφορικῶν λιπασμάτων.

Τὸ ἴδιο σημαντικὰ ἀναμένονται τ' ἀποτελέσματα ἀπὸ τὴν χρῆσι τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας, στὸν περιορισμὸ τῶν ζημιῶν. Σημειώνεται, ἐνδεικτικὰ, ὅτι στὶς Η.Π.Α. , μόνον τὰ ἔντομα τὰ ζιζάνια καὶ οἱ ἀρρώστιες κάνουν ζημιὰ 13 δισεκατομμυρίων δολλαρίων τὸν χρόνο. Γιὰ τὴν ριζικὴ καταπολέμηση τοῦ δάκου, στὴ χώρα μας, συνεργάζονται ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀτομικῆς Ἐνεργείας καὶ τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας.

Ὡς πρὸς τὴν συμβολὴ τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας στὴν δημιουργία νέων ποικιλιῶν, ἀναφέρεται ὅτι ἤδη στὶς Η.Π.Α. ,Γερμανία, Σουηδία καὶ ἀλλοῦ παρήχθησαν νέες ποικιλίες φασολιῶν, κριθαριοῦ, μπιζελιῶνκλπ. Οἱ δέ ἐπιστήμονες ὑποστηρίζουν ὅτι μέ τὴν ραδιενεργὸ ἀκτινοβολία μποροῦν, μέσα σέ λίγα χρόνια, νὰ δημιουργηθοῦν ποικιλίες γιὰ τίς ὁποῖες ἡ φύσις θὰ χρειαζόταν 100 χρόνια.

Σημαντικὸν ἐπίσης ἐνδιαφέρον παρουσιάζει ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια γιὰ τὴν συντήρησι τῶν τροφίμων, γιατὶ ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ψῦξι ἡ ραδιενεργὸς ἀκτινοβολία ἐπιτυγχάνει καλλίτερο βρασμό, καταπολεμᾶ τὴν προβλάστησι στὶς ἀποθηκευμένες πατάτες, κρεμμύδια κλ. Αὐτὴ ἡ συντήρησις θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν βιομηχανικὴ ἐναποθήκευση τροφίμων. πού σημαίνει ὅτι θὰ προκληθῇ γρήγορη ἄνοδος τοῦ ἐπιπέδου διατροφῆς τῶν ὑποαναπτύκτων χωρῶν.

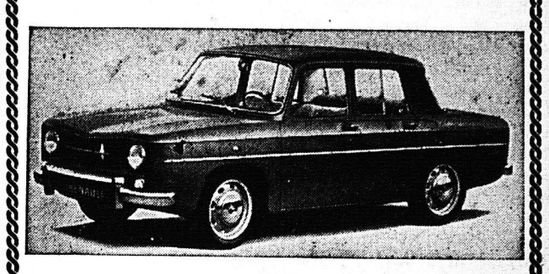
Γενικὰ, πιστεύεται ὅτι ἡσυμβολὴ τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας στὴν γεωργία, ἐπέτρεψε ἤδη, μέσα σέ λίγα χρόνια, νὰ πραγματοποιηθοῦν πρόοδοι, πούσυγκρίνονται μέ τὶς προόδους τῶν τελευταίων 50 ἐτῶν.

## ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΙΣ ΗΠΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὅπως προκύπτει ἀπὸ στοιχεῖα προερχόμενα ἐκ τῶν διαφόρων Πολιτειῶν, ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐγγεγραμμένων αὐτοκινήτων εἰς τὰς ΗΠΑ θὰ ἀνέρχεται μέχρι τέλους τοῦ 1963 ὡς ἀκολούθως: Σύνολον ἐγγεγραμμένων αὐτοκινήτων (παλαιὰ καὶ νέα) 82'058.000, ἤτοι 3.8 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ πλέον ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ 1962. Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς ἀναλύεται οὕτω: ἐπιβατικὰ 68.452.000, φορτηγὰ καὶ λεωφορεῖα, 13.606.000. Ἐπὶ κεφαλῆς τῶν κατοίκων πολιτείαν ἐγγεγραμμένων αὐτοκινήτων ἔρχεται ἡ Καλιφόρνια ἡ ὁποία διὰ πρώτην φορὰν παρουσιάζει ἕνα σύνολον 9 ἑκατομμυρίων.

Κατὰ τὸ 1963 ἐπίσης οἱ αὐτοκινητισταὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἀναμένεται ὅτι θὰ ἔχουν καταναλώσει μέχρι 60.900 ἑκατομμυρίων γαλονιῶν βενζίνης, ἤτοι τέσσαρα περίπου τοῖς ἑκατὸν περισσότερον ἀπὸ τὸ 1962. Τοῦτο προκύπτει ἀπὸ σχετικὴν ἔκθεσιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου τῶν ΗΠΑ.

ΡΕΝΩ R 8



Τὸ θαῦμα τῆς Γαλλικῆς βιομηχανίας αὐτοκινήτων PENAULT. Πολυτελέστατο, ἄνετο, κομψό, οἰκονομικό.
Μὲ δισκόφρενα καὶ στοὺς 4 τροχοὺς 7 φορολ. ἵπποι. Λάδια, γράσσο κάθε 5.000 χιλιόμ. καὶ εἰσφορὰ 15.000.
ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ
Ἀγ. Νικολάου 17 — τηλ. 34—96 Πάτραι

ΑΝΕΒΛΗΘΗ καὶ πάλιν λόγω μὴ ἐπιτεύξεως ἀπαρτίας, ἡ ἐνώπιον διαιτητικοῦ δικαστηρίου συζήτησις, διὰ τὰς συλλογικὰς συμβάσεις μεταξὺ βοηθῶν λογιστῶν καὶ βιομηχάνων.

Ο ΔΟΛΟΦΟΝΟΣ τοῦ δικηγόρου Κυρ. Ἀνδρεαδάκη καὶ τῆς Ἑλληνοαμερικανίδος κόρης του, Χάρ. Σόμπολας, θὰ δικασθῇ τὴν 21ην Ἰανουαρίου εἰς τὸ κακουργιοδικεῖον Ἀθηνῶν.

ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ - ΦΟΡΕΜΑΤΑ - ΤΡΕΝΣΚΟΤ
Καὶ ἅλα τὰ ἐνδύματα ὡς καὶ νυφικὰ ἀραχνοῦφαντα
Καθαρίζονται εἰς τὸ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315—τηλ. 36—59
Ἐξυπηρέτησις πελατῶν διὰ τοῦ αὐτοκινήτου μας

Τὸ Μουρουνέλαιον
SEVEN SEAS
ΠΩΛΕΙΤΑΙ μόνον εἰς ἐσφραγισμένας φιάλας καὶ καψούλας.
ΣΕΒΕΝΣΗΣ
Πρόσφατος Παραλαβή
ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟΝ εἰς τὰ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

## Αὐτοκινητικά ΝΕΑ

Διὰ τοὺς ὁδηγοὺς καὶ τὴν ξυγκοινωνίαν

ΤΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ

Ἡ μέθοδος τῆς πωλήσεως νέων αὐτοκινήτων διὰ τῆς ἀνταλλαγῆς μεταχειρισμένων, δημιουργεῖ εἰς τὴν ἀγγλικὴν ἀγορὰν πρόβλημα ὑπερβολικῶν ἀποθεμάτων μεταχειρισμένων αὐτοκινήτων.

Κατὰ τὸ πρῶτον ἑξάμηνον τοῦ 1963 αἱ πωλήσεις καινουργῶν αὐτοκινήτων εἶναι κατὰ 117.000 ὀχήματα περισσότεραι τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1962 καὶ διὰ τὸ 1963 ὑπολογίζεται ὅτι αἱ πωλήσεις καινουργῶν αὐτοκινήτων θὰ ἀνέλθουν εἰς 950.000 ὀχήματα ἔναντι 806.000 τοῦ ἔτους ρεκόρ 1960.

Αἱ μεγάλαι πωλήσεις καινουργῶν αὐτοκινήτων θὰ δημιουργήσουν ὑψηλὰ ἀποθέματα μεταχειρισμένων αὐτοκινήτων μὲ ἀποτέλεσμα τὴν μεγάλην πτῶσιν τῆς τιμῆς αὐτῶν.

Κατὰ τὸ πρῶτον ἑξάμηνον τοῦ 1963, ἐνῶ αἱ πωλήσεις καινουργῶν αὐτοκινήτων ηὐξήθησαν κατὰ 27%, αἱ πωλήσεις μεταχειρισμένων αὐτοκινήτων ηὐξήθησαν μόνον κατὰ 13%.

—Ἀνεκαλύφθη στὴν Ἀμερικὴ νέα πλαστικὴ ὕλη, ἀρκετὰ ἀνθεκτική, ἐλαφροτάτη καὶ εὐκολοτάτη στὴν ἐπισκευὴ, κατάλληλη γιὰ τὴν κατασκευὴ αὐτοκινήτων καὶ λέμβων.

—Ὁ διάσημος Ἄγγλος πιλότος Ντ. Κάμπελ, ἐδήλωσε ὅτι τὸ προσεχὲς ἔτος θὰ καταβάλῃ νέα προσπάθεια καταρρίψεως τοῦ παγκοσμίου ρεκὸρ ταχύτητος αὐτοκινήτου μὲ τὸ «Γαλάζιο πουλί».

—Μεγάλη ἀγγλικὴ ἑταιρία ὑπέγραψε συμφωνία μὲ ρωσικὸ Ὀργανισμὸ γιὰ τὴν πώλησι στὴ Μ. Βρετανία ρωσικῶν αὐτοκινήτων τύπου «ΒΟΛΓΑ» μὲ τὸ τιμόνι δεξιά.

ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Εἰς τοὺς ὁδηγοὺς φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἁπάσης τῆς χώρας, δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Δ.Δ.Δ. Ἀθηνῶν, χορηγεῖται αὔξησις ἐκ ποσοστοῦ 10% ἐπὶ τοῦ μέχρι τοῦδε βασικοῦ μισθοῦ των. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως αὐξάνονται εἰς πέντε αἱ τριετίαι τοῦ ἐπιδόματος πολυετοῦς ὑπηρεσίας, ἐκ ποσοστοῦ 5% ἑκάστη. Τέλος, χορηγεῖται ἐπίδομα λόγω γάμου, ἐκ 10%.

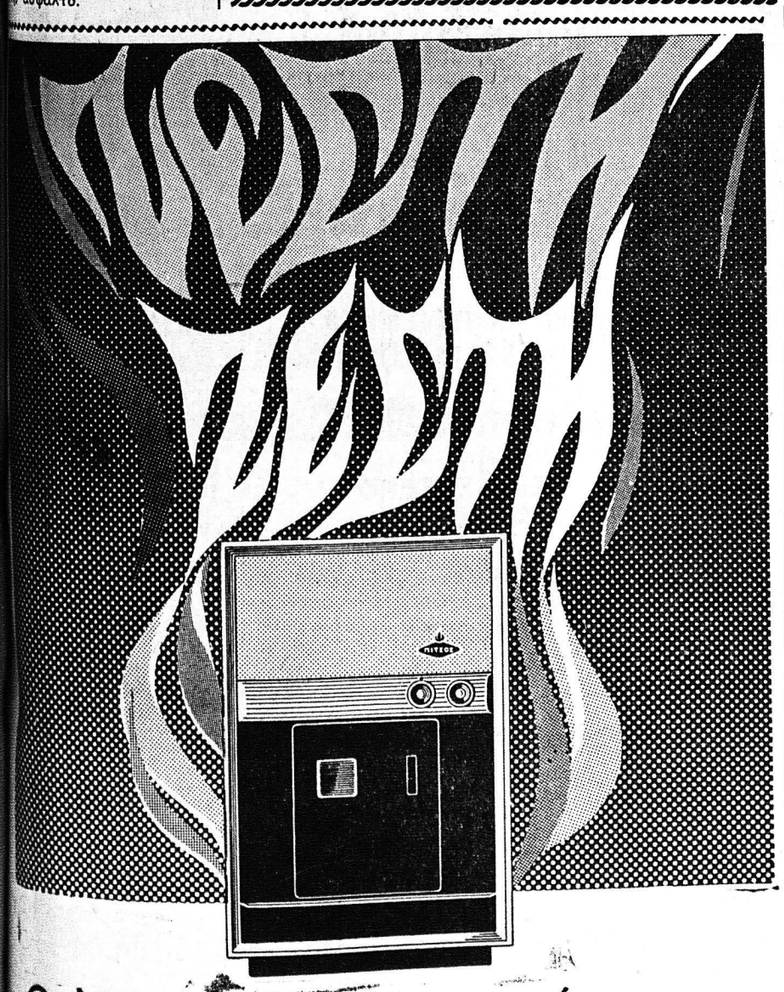
ΕΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗ εἰς τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως» τὸ Βασ. Διάταγμα ὑπ' ἀριθμ. 709)63 περὶ παρατάσεως τοῦ ἐνοικιοστασίου μέχρι τῆς 31—12—1964.

ΠΛΩΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὡς πλωτὰ ξενοδοχεῖα εἰς τὴν Μεσόγειον σκέπτεται νὰ χρησιμοποιήσῃ ὁ ἐφοπλιστὴς κ. Ι. Λάτσης τὰ δύο ὑπερωκεάνεια «Στράθμορ» καὶ «Στράθεντην», ποὺ ἀγόρασεν εἰς τὸ Λονδῖνον. Κατὰ τὴν περίοδον τῆς μὴ τουριστικῆς κινήσεως τὰ σκάφη θὰ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὶς μεσογειακὲς γραμμὲς συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς μεταφορᾶς προσκηνυτῶν.

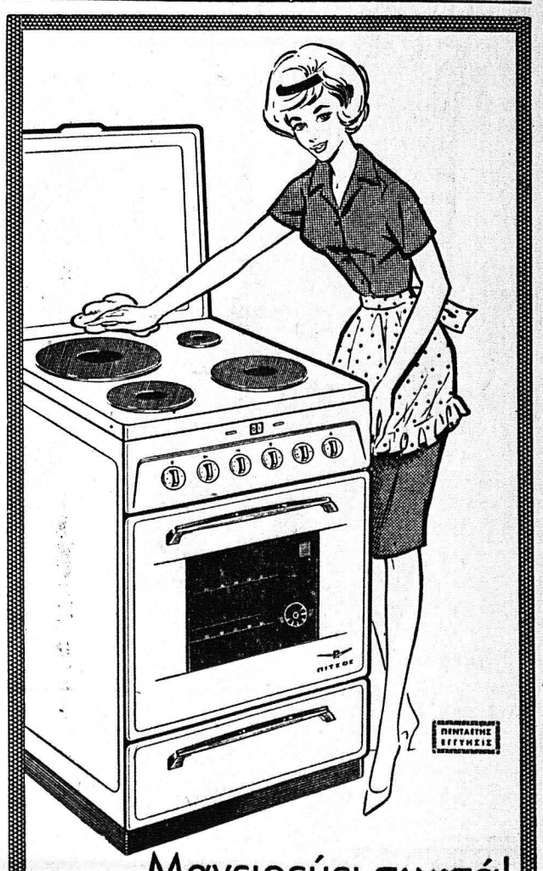
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμηλον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
Τηλ. 38—90

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε
• Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τελειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ
ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὸ φιγουρίνια
• Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὸ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισιῶν
• Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν
• Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ.. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 34—00



Θαλπωρή, ἄνεσις, ἀρχοντιά...
• Ἡ παροιμιώδης ἀπόδοσις τῶν θερμαστρῶν Πίτσος, γνωστὴ ἀπὸ χρόνια, σᾶς ἐξασφαλίζει θετικὰ τὴν θέρμανσι, ποὺ χρειάζεσθε τὶς πιὸ κρύες ἡμέρες τοῦ χειμῶνα.
• Οἱ θερμάστρες Πίτσος προηγοῦνται τεχνικῶς. Γι' αὐτὸ ἐργάζονται χωρὶς ἀπρόοπτα, ἀποδίδουν περισσότερο καὶ ἔχουν μικρότερη κατανάλωσι, λόγω τελείας καύσεως τοῦ πετρελαίου.
• Ἡ ἀρχοντική τους ἐμφάνισις συμπληρώνει καλαίσθητα κάθε χῶρο. Κυκλοφοροῦν σὲ 5 τύπους γιὰ κάθε ἀνάγκη καὶ εἶναι....
ποιότης ΠΙΤΣΟΣ
ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
Ἐκθεσις:
Πώλησις λιανική: Μαιζῶνος 94 Τηλ. 37-77
Πώλησις χονδρική: Πατρέως 9 Τηλ. 39-88
ΠΑΤΡΑΙ



Μαγειρεύει σωστά!
Μαγειρεύοντας σὲ Κουζίνα Πίτσος παίρνετε διαρκῶς συγχαρητήρια γιὰ τὰ καλοφημένα φαγητά σας. Μαγειρεύοντας σὲ Κουζίνα Πίτσος χαίρεστε τὴν ἄνεσι, τὴν ταχύτητα καὶ τὴν ἀπόδοσι μὲ τὴν ὁποία σᾶς ἐξυπηρετεῖ. Καὶ μὴν ξεχνᾶτε' τὴν ἀγοράζετε μιὰ γιὰ πάντα γιατὶ εἶναι...
ποιότης ΠΙΤΣΟΣ
ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:
ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
ΕΚΘΕΣΙΣ
ΠΩΛΗΣΙΣ ΛΙΑΝΙΚΗ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94, τηλ. 33-77
ΠΩΛΗΣΙΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΠΑΤΡΕΩΣ 9, τηλ. 39-88
ΠΑΤΡΑΙ