

Ένα ελληνικόν πρόβλημα προς λύσιν ΑΝΑΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΝΕΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗΝ ΑΓΟΡΑΝ

Επί τάπητος τό θέμα Πατρών η Πρεβεζης

Της τελευταίας εβδομάδος προέκυψε η πληροφορία ότι ορισμένοι τεχνικοί γρασίον, εννοείται με γαλλικόν τοικίον, ενεργούν, κατόπιν εντολής του υπουργείου Συντονισμού, υπέρβαλλον τα όρια της αγοράς, οι οποίοι υποστηρίζουν, ότι οι δύο αυτές προτάσεις δεν συμφέρουν δια τους κάτοχοι λόγους:

Α) Λόγω της συνδέσεώς μας με την Κοινή Αγοράν κα της μεγάλης αποστάσεως της Ελλάδος από την Ζώνη ταύτην οφέλιμον να επιζητήσωμε την εις τήν ελάττωσιν δυνατόν μείωσιν της επιβαρύνσεως του κόστους των προϊόντων μας με τόν κόστος μεταφοράς, αποφεύγοντες όσον τόν δυνατόν τας μεταφορτώσεις αι όποιαι επιβαρύνουν πολύ τόν κόστος της μεταφοράς. Προς τούτο η δεώδης μέσος μεταφοράς είναι τόν αυτοκίνητον ή απαιτούν καμμίαν μεταφορτώσιν.

Κατά μεγαλύτερον όδον λόγον δεν θα είναι εις ώμισον, λόγω τού συναγισμού τού αυτοκινήτου, ή προτεινομένη μέσος τού όρειου όγκου της Πίνδου σιδηροδρομική γραμμή. Είναι άσπρος προτιμώτερον να διατεθώσιν αι δι' αυτήν προτεινομένη επενδύσεις εις όδους μήκους 4πλαιοσίου και 5πλαιοσίου. Μόνον ύφιστοι στρατηγικοί λόγοι, αν ύπάρχουν, δύνανται να δικαιολογήσωσιν τούτην διασύντην δια κατασκευήν μη απαιτούν οικονομικός σιδηροδρομική γραμμής.

Δέν να σημειωθή όμως, κατά τας πληροφορίας μας, ότι τόν περί ού ό λόγος 'Ελληνικόν Τεχνικόν Γραφείον δεν προτείνει άποκλειστικώς ως εξαγωγικόν λιμένα τήν Πρεβεζάν, αλλά και τόν λιμένα τών Πατρών και δι' ακριβώς διόν τόν λόγον, ότι ή κατασκευή όδων και σιδηροδρομικών γραμμών προς Πρεβεζάν κρινεται άκρας άντικοινομικαί.

Αις να προκηθί όμως ή εύνοια τας Πάτρας λύσιν, εύνοητον είναι ότι θα πρέπει να ύπάρξη παρακολούθησις έκ μέρους τών Πατρών και φυσικά και τής πολιτικής ήγεσίας, οιασδήποτε και αν αναδειχθί από τας χριστινάς έκλογάς.

ΧΙΜΠΑΤΖΗΣ ΟΔΗΓΕΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 100 ΧΑΜ.

Ν. ΥΟΡΚΗ. Πλήν τού Ού-άλντ Ντινέυ ό όποιος «γυρίσει» τα νιαν με ένα χιμπάτζην προικισμένον με εξαιρετικά προσόντα άλλου χιμπάτζηδες παρέσχην αποδείξει τών σχεδών ανθρωπίνων προσόντων των. Ού τω, οι μοτοκυκλιστάι τής τροχιάς, οι όποιοι εσταμάτησαν χθές πλησίον τού Λέικλιντ εις Φλόριδα αυτοκίνητον βαύτων με ταχύτητα 100 και πλέον χιλιομέτρων ώριας, διεπίστωσαν ότι εις τόν βόλαν εκάθητον εις χιμπάτζη.

ΜΙΚΡΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΣΙΓΑΓΟΝ. — Η άμερική νική βιομηχανία αυτοκινήτων, μελετά έκ νέου τήν κατασκευήν μικρού αυτοκινήτου τύπου «Φολκ-σβάγκεν», δια να άντιμεταπίση τόν συναγισμόν τών εισαγωγών. Πέρσι εισήχθησαν 400.000 μικρά αυτοκίνητα εις Ηνωμένας Πολιτείας.

Η ΑΛΙΕΙΑ άποτελεί από τής 'Ιανουαρίου τόν άντικείμενον ειδικής μηνιαίας έρευνής τής 'Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας.

Τυρός ανάλατος της ημέρας ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΟΥΤΑΙ εις τήν περιοχήν Δάφνης — Ν. Κόσμου έκτασις 15.000 τ. μ. προς άνέγερσιν συγκροτήματος σχολικών κτιρίων στοιχειώδους και μέσης εκπαίδευσως και τήν περιοχήν Κυψέλης έκτασις 8.000 τ. μ. προς άνέγερσιν διδακτηρίων μέσης εκπαίδευσως.

«ΛΑΝΕΡ»

ΜΑΛΛΙΑ — ΟΡΛΟΝ — ΝΗΜΑΤΑ ΕΙΣ ΤΙΜΑΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΛΗΝΗΣ ΧΩΝΔΡΙΚΗ — ΔΙΑΝΙΚΗ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ «ΕΡΓΟΧΕΙΡ»
ΧΑΪΚΑΛΗΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 244 — ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' ΤΗΛ. 52-60

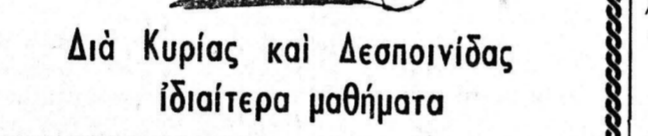
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ

μεταξύ 'Ελλάδος και ΗΠΑ ύπεργράφη δια τήν μη πληρομήν φόρου κληρονομιάς ύπό τών 'Αμερικανών που κληρονομήσιν ακίνητα εις 'Ελλάδα.

Η ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΝΔΡΕΟΥ ΠΙΤΣΙΡΗ

Γραφείον οδός Ζαβλανή 10 (έναντι Μπύρας Μαρτύου) — ΤΗΛΕΦ. 53-39 — 58-12



Διά Κυρίας και Δεσποινίδας ιδιαιτερα μαθήματα

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΗΣ τής Γαλλίας κ. Γκυ ντε Ζιράρ ντε Σαρμπόντε άνεχώρησε αεροπορικώς δια τήν νέαν θέσιν του εις Βέρνην τής 'Ελβετίας.

ΠΑΡΗΤΗΘΗ ό πρόεδρος τού ΟΑΠ κ. Π. 'Αθανασιάδης. Η παραίτησις ύπεβλήθη εις τόν ύπηρεσιακόν ύπουργόν Διμ. 'Εργων κ. Δ. Πίπταν.

ΝΙΤΡΟΝ ΤΗΣ ΧΙΛΗΣ

ΘΕΙ-ΙΚΗ ΑΜΜΟΝΙΑ
ΦΩΣΦΟΡΙΚΗ ΑΜΜΟΝΙΑ
ΣΥΝΘΕΤΟΝ ΛΙ ΠΑΣΜΑ 15-15-15
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ ΔΙ' ΟΛΑ ΤΑ ΚΗΠΕΥΤΙΚΑ, ΑΜ-ΠΕΛΙΑ, ΣΤΑΦΙΔΕΣ, ΕΛΑΙΟΔΕΝΔΡΑ κλπ.
ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΟΝ, ΠΑΤΑΤΟΣΠΟΡΟΣ, ΤΡΙΦΥΛ-ΛΟΣΠΟΡΟΣ ΠΟΛΥΕΤΗΣ, ΚΑΡΠΟΥΣΟΠΟ-ΡΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ
SUGAR BABY & CHARLESTON GRAY
ΦΑΣΟΛΙΑ ΣΠΟΡΑΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΕΥΡΑ
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
Αντώνιος Σικόλας
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 5-ΤΗΛ. 58-94

ΕΓΚΑΤΕΣΤΑΘΗΣΑΝ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Πρό όλιγων ημερών ό ΟΤΕ έγκατέστησεν εις Πάτρας χίλια περίπου νέα τηλεφώνα. 'Ο ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ Πατρών, προς διευκόλυσιν τών Πατρινών και λοιπών άναγνωστών του δημοσιεύει, ύπ' εύθύ-ναι του, πλήρη κατάλογον τών νέων αυτών συνδρομητών τού ΟΤΕ, ό όποίος έχει ως έξής:

- ΑΓΓΕΛΗ Εύφρ. 'Ελληνο Στρατιώτου 2
- ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πέτρος Πατρέας 22
- ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Φ. Βλάχου 32
- ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Χριστόδ. 'Ιωνίας 108
- ΑΓΟΥΡΙΔΗΣ 'Ανδρ. Τσαμαδού 24
- ΑΓΡΑΠΙΔΗΣ Εύστρ. Μαϊζώνης 131
- ΑΔΑΜ Βασίλ. 'Ιωνανίου 26
- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Κυρ. δον Συντάγματος 2
- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Κωνστ. Νικαίας 96
- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Νικ. Κορίνθου 219
- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Νικ. ΔΕ2 άριθ 14 'Αρόη
- ΑΙ' ΒΑΛΙΩΤΗΣ Δ. ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ ΔΟΕ Μαρ)πούλου 7
- ΑΛΕΒΙΖΟΣ 'Αριστ. Καποδιστρίου 29
- ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ 'Αν. Μαραγκοπούλου 85
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ 'Αγγ. Σολωμού 54
- ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Φιλ. Ποικεβίλ 38
- ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Δημ. Κύπρου 27
- ΑΝΑΣΤΑΣΑΤΟΣ 'Επαμ. Μουρούζη 9
- ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ -ΜΠΟΥΡΙΤΣΑΣ Μαζώνης 74
- ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ 'Ιωάν. Γούναρη 37
- ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ 'Ιωάν. Σολωμού 71
- ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ Εύστρ. Φωκίας 25
- ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ Ν.Κ. 'Ερμού 87
- ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ 'Ανδρ. Βίλελμιν 25
- ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργ. Πλ. 'Ομοιοσίας 29
- ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ Κωνστ. Πλ. Γεωργίου 31
- ΑΝΔΡΟΥΤΣΕΛΗΣ Θωμ. Ρ. Φερραίου 44
- ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Κορίνθου
- ΑΝΤΩΝΕΛΛΗ Σοφία Συναϊκ. 'Αρόη 107
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Λεωνίδας Φιλοσοπίου 17
- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ 'Αγγ. Γερακασιπούλου 34
- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ 'Απόστ. 'Αγ. Διονυσίου 8
- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ 'Ηλίας 'Ερμού 91
- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ 'Ιωάννης Γαμβέτα 19
- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Κωνστ. 'Υψηλά 'Αλώνια 6
- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ Ειρήνη Καραϊσκάκη 76 α
- ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 'Αντ. Δαυηλίδος 18
- ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ Γεώργιος Τσαμαδού 72
- ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ Γεώργιος Κορίνθου 261 Α
- ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Γρηγόριος 'Εγκυκλίας παρ. Α 23
- ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Θόδ. 'Αγίου 'Ανδρέου 28
- ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 'Ανδρέας
- ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δημ. Τριών Ναυάρχων 5
- ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Εύγενία Φιλοσοπίου 37
- ΑΧΑ-ΙΑ ΚΛΑΟΥΣ οικ. Διλυτο Παπαφλέσσα 45
- ΑΛΜΠΑΝΗΣ Παναγιώτης Παρθεναίου 67
- ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ 'Αγγ. Σμύρνης 67
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Χριστός Δ. Γούναρη 193

- ΒΑΛΕΡΙΟΣ Σωτήριος Γερμανού 141
- ΒΑΡΒΑΓΙΑΝΝΗΣ 'Αντώνιος Καραϊσκάκη 161
- ΒΑΡΝΑΚΙΩΤΗΣ Σωτήριος 'Αγίου 'Ανδρέου 122
- ΒΑΣΙΛΟΓΙΑΝΝΗΣ 'Ιωάννης Βραχνείκας
- ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Χηλιδας 'Αγίου 'Ανδρέου 163
- ΒΕΝΕΠΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος Κανακάρη 190
- ΒΕΤΣΟΣ Γ. και Σία Κανακάρη 103
- ΒΕΤΣΟΣ Γεώργιος Καραϊσκάκη 185
- ΒΕΤΣΟΣ Ν. Α. Βιομ. Πλεκτ. Γ. 'Ολυμπίου
- ΒΕΤΣΟΣ Ν. Α. Βιομ. Πλεκτ. Πλατ. Βούδ
- ΒΕΤΤΑΣ Δημ. 'Αγίου Γεωργίου 92
- ΒΕΡΓΟΣ Κωνστ. Ζαίμη 13
- ΒΕΡΓΟΣ Κωνστ. 'Αγίου Διονυσίου 3
- ΒΕΡΡΟΠΟΥΛΟΣ Χριστός Δ. 'Υψηλάντου 35
- ΒΕΡΥΚΙΟΣ Σπ. 'Ηλίας 25
- ΒΙΚΑΤΟΣ Νικόλαος 'Αγίου 'Ανδρέου 152
- ΒΙΤΩΡΙΟΣ Νικ. 'Ερμού 59
- ΒΙΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ 'Αριστ. Ρ. Φερραίου 57
- ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ Δημ. Δ. Τ. Καραϊσκάκη 76 24-62
- ΒΟΜΠΑΡΗΣ Νικ. Θεμ. στοκλέους 7
- ΒΟΜΠΙΡΗΣ Παν. Σολωμού 65
- ΒΟΥΒΟΥΛΙΑΣ Δημ. ΒΙΛΛΥ ΠΑΡΚ
- ΒΡΗΣ Α. Δημήτριος 'Αγίου Διονυσίου 35
- ΒΡΗΣ Α. Κωνσταντίνος Γ. Ρούφου 49
- ΒΑΓΕΝΑΣ 'Αργύριος Βραχνείκας

- ΒΑΛΕΡΙΟΣ Σωτήριος Γερμανού 141
- ΒΑΡΒΑΓΙΑΝΝΗΣ 'Αντώνιος Καραϊσκάκη 161
- ΒΑΡΝΑΚΙΩΤΗΣ Σωτήριος 'Αγίου 'Ανδρέου 122
- ΒΑΣΙΛΟΓΙΑΝΝΗΣ 'Ιωάννης Βραχνείκας
- ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Χηλιδας 'Αγίου 'Ανδρέου 163
- ΒΕΝΕΠΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος Κανακάρη 190
- ΒΕΤΣΟΣ Γ. και Σία Κανακάρη 103
- ΒΕΤΣΟΣ Γεώργιος Καραϊσκάκη 185
- ΒΕΤΣΟΣ Ν. Α. Βιομ. Πλεκτ. Γ. 'Ολυμπίου
- ΒΕΤΣΟΣ Ν. Α. Βιομ. Πλεκτ. Πλατ. Βούδ
- ΒΕΤΤΑΣ Δημ. 'Αγίου Γεωργίου 92
- ΒΕΡΓΟΣ Κωνστ. Ζαίμη 13
- ΒΕΡΓΟΣ Κωνστ. 'Αγίου Διονυσίου 3
- ΒΕΡΡΟΠΟΥΛΟΣ Χριστός Δ. 'Υψηλάντου 35
- ΒΕΡΥΚΙΟΣ Σπ. 'Ηλίας 25
- ΒΙΚΑΤΟΣ Νικόλαος 'Αγίου 'Ανδρέου 152
- ΒΙΤΩΡΙΟΣ Νικ. 'Ερμού 59
- ΒΙΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ 'Αριστ. Ρ. Φερραίου 57
- ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ Δημ. Δ. Τ. Καραϊσκάκη 76 24-62
- ΒΟΜΠΑΡΗΣ Νικ. Θεμ. στοκλέους 7
- ΒΟΜΠΙΡΗΣ Παν. Σολωμού 65
- ΒΟΥΒΟΥΛΙΑΣ Δημ. ΒΙΛΛΥ ΠΑΡΚ
- ΒΡΗΣ Α. Δημήτριος 'Αγίου Διονυσίου 35
- ΒΡΗΣ Α. Κωνσταντίνος Γ. Ρούφου 49
- ΒΑΓΕΝΑΣ 'Αργύριος Βραχνείκας

- ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Θεόδ. 3ών Ναυάρχων 13
- ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ 'Αγγ. Ζαβλανή 17
- ΓΑΡΟΥΦΑΛΗ Λουίτζα Γούναρη 169
- ΓΑΣΠΑΡΙΝΑΤΟΣ 'Αθ. Συναϊκία Ζαβλανή
- ΓΑΤΟΥ 'Ελευθερία Κορίνθου 325
- ΓΕΡΜΕΝΗΣ -ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Μισούλη 43
- ΓΕΡΜΕΝΗΣ Γεώργιος Μισούλη 43
- ΓΕΡΟΥΛΜΑΤΟΣ Μ.Χ. Ναυαρίνου 68
- ΓΕΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 'Ιωάννης Ρ. Φερραίου 158

- 54-87
- 29-94
- 30-03
- 60-02
- 93-04
- 67-43
- 60-12
- 64-35
- 30-03
- 21-65
- 37-50
- 66-11
- 41-83
- 25-92
- 66-12
- 60-45
- 62-72
- 65-09
- 60-15
- 69-01
- 69-07
- 68-22
- 29-43
- 61-09
- 61-10
- 93-29

- ΕΔΑ Μαϊζώνος 87
- ΕΛΑΤΟΣ Τρόφ. μπάρ 'Αφοι ΜΠΑΡΟΥΣΗ Κορίνθου
- ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Βασίλειος Σολωμού και ΙΕ
- ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ 'Υψους
- ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ Δημ. Μουρούζη 27
- ΕΥΘΥΜΙΟΥ 'Ιωάννης 'Αράτου 11
- ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ 'Αθανάσιος Κανακάρη 68
- ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ Γεώργιος 'Εφέσσου 14

- Ζ
- ΖΑΓΚΟΣ Γεώργιος 'Ασημ. Φωτίλα 20
- ΖΑΜΠΑΚΟΥ Βασίλειος Σολωμού και ΙΕ
- ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ 'Ιωάννης Γιαννιτσών 11
- ΟΡΙΕΝΤΑΛ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ Γούναρη 57
- ΖΑΧΟΣ Σωτήριος Πετμεζά 12
- ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ Βασίλειος Γούναρη 42
- ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ 'Ιωάννης Μαϊζώνης 149
- ΖΕΡΒΑΣ Χριστός Μαραγκοπούλου 5
- ΖΕΡΒΟΣ Δημήτριος 12ου Συντάξ 55
- ΖΗΚΟΣ Σπ. Α. 'Υψηλάντου 179
- ΖΗΝΑΣ 'Ιωάννης 'Ελ. Στρατιώτου 75
- ΖΙΑΜΠΑΡΑΣ Δημήτριος Α. 'Υψηλάντου 31
- ΖΟΥΓΛΑΣ Ισάκρος Κανακάρη 150
- ΖΟΥΓΡΑΦΟΣ 'Αγγελος Μαϊζώνης 177
- ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος Α. 'Υψηλάντου 187
- ΖΗΚΟΣ 'Ιωάννης 'Οθωνος —'Αμαλίας 55

ΕΙΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟΝ ΦΥΛΛΟΝ ΤΟ 'ΕΘΝΙΚΟ ΚΗΡΥΚΟΣ ΠΑΤΡΩΝ.

Η ΣΥΝΕΧΕΙΑ

1,2,3,4, και περισσότερων Διαμετρίων

Κουζίνα, Λουτροκαμινιέ βεράντα.

ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ

ΜΟΝΗ ΓΙΑ ΧΕΙΜΩΝΑ ΚΑΙ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

ΑΛΛΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΝ. ΣΚΑΡΠΑΣ

ΠΡΟΜΕΝΟΣ 41 Γ' ΤΗΛ. 62-05 ΠΑΤΡΑΙ

Στό κατάστημά σας:

Κερδίστε περισσότερα χώρο, με τόν ίδιο νοίκι. Επιδίτε καλύτερη εμφάνισιν, χωρίς διακοπή τής δουλειάς σας.

Με τόν ΝΤΕΞΙΟΝ

Ράφια - Πάγκοι - Βιτρίνες - Σκάλες - Πατορία Όπως ακριβώς τά θέλετε, γρήγορα και οικονομικά. 'Αλλάζουν εύκολα μορφή, και στή μετακόμισιν τόν πέρνετε μαζί σας. Τηλεφωνήστε: 238 435-6-7 ή 233.366

Θά σάς επισκεφθώμε άμέσως να σάς εξυπηρετήσωμε χωρίς ύποχρέωσή σας.

ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

'Ερμού 8 — 'Αθήναι

ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

ΤΡΥΦΩΝ Α. ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΑΗΣ

Πατράς 54 - (Πλατεία Όλγας) Τηλ. 41 - 78

ή BMW προσφέρει, με τόν κλειδί στο χέρι,

120 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΜΕΣΗ ΘΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΗ (0-100 ΧΑΜ ΕΙΣ 32 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)	300 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ ΤΟΥ ΔΟΞΕΙΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	32 ΙΠΠΟΝ ΔΥΝΑΜΙΣ ΚΑΙ 5.000 ΣΤΡΩΒΑΙ ΚΑΤΑ ΛΕΙΠΤΟΝ	166 ΔΡΑΧΜΕΣ ΕΙΝΑΙ Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΚΑΙ 15.000 ΔΡΧ. Η ΕΒΔΟΜΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥ	150 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΜΕΣΗ ΘΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΗ (0-100 ΧΑΜ ΕΙΣ 26 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)	200 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ ΤΟΥ ΔΟΞΕΙΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	80 ΙΠΠΟΝ ΔΥΝΑΜΙΣ ΚΑΙ 3.500 ΣΤΡΩΒΑΙ ΚΑΤΑ ΛΕΙΠΤΟΝ	4 4ΧΡΟΝΟΝ 4ΚΥΛΙΝΑΡΟΝ ΔΙΕΚΟΦΡΕΝΑ ΕΞΑΦΑΙΖΟΝΤΑ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΕΙΣ ΤΑ 23 ΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ
---	---	---	--	---	---	---	--

BMW ΕΛΛΑΣ ΑΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ - ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ 97, ΤΗΛ. 55-78