ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,,

Η ΠΑΡΑΙΤΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΚΑΡΑΜΠΟΥΛΗ

Ἐλάβομεν καὶ δημοσιεύομεν τὴν κάτωθι ἐπιστολήν, ἀπευθυνομένην πρὸς τὸν τέως διευθυντὴν τῆς Ἀστυνομίας κ. Π. Καραμπούλην.

Θεωρῶ καθῆκόν μου καὶ ὡς παλαιὸς συνάδελφος καὶ ὡς δημόσιος ἀνὴρ, νὰ σοῦ ἐκφράσω τὴν ἀμέριστον συμπάθειάν μου καὶ τὰ αἰσθήματα ἐκτιμήσεως καὶ ἀγάπης μου, διὰ τὴν τιμῶσαν καὶ τὸ ἀξίωμα καὶ τὸ Σῶμα τῆς Ἀστυνομίας ὑπερήφανον στάσιν σου, ἐπὶ τοῦ γνωστοῦ ἐπεισοδίου.

Ὁ ὑπογραφόμενος εἶναι περισσότερον παντὸς ἄλλου εἰς θέσιν λόγω τῆς παλαιᾶς του ἰδιότητος, νὰ ἐκτιμήσῃ τὴν συνετὴν καὶ ὑπεύθυνον στάσιν σου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκδηλώσεως τῶν Πατρῶν, χάρις εἰς τὴν ὁποίαν ἀπεφεύχθησαν ἔκτροπα μέ τίς οἷδε ποίας συνεπείας. Νωπὸς εἶναι ἀκόμη ὁ σάλος ἐκ τῆς ὑποθέσεως Λαμπράκη. Μίαν ἐν δεχομένῃ τοιαύτην κατάληξιν ἡ ὁποία θὰ ἀπετέλει δεινὸν πλῆγμα καὶ διὰ τὸ Σῶμα καὶ διὰ τοὺς ἐντίμους ἀξιωματικοὺς καὶ ἄνδρας του, ἀλλὰ καί κηλίδα διὰ τὸν πολιτισμὸν τῆς χώρας, ἀπεφεύχθη χάρις εἰς τὴν ἔμφρονα καὶ διορατικὴν πρωτοβουλίαν σου, ἡ ὁποία ἀντὶ τοῦ δημοσίου ἐπαίνου, ἔδρεψε τὴν μικρόψυχον καὶ εὐτελῆ κακομεταχείρισιν καί ἐμπαθῆ δίωξιν.

Μὲ τὴν χειρονομίαν τῆς παραιτήσεώς σου ἀπὸ τὸ Σῶμα τὸ ὁποῖον ἐτίμησες καθ' ὅλον τὸν λευκόν δημοσιοϋπαλληλικόν βίον σου, ἀπέδειξες ὅτι γνωρίζεις νὰ τιμᾶς τὰ ἀξιώματα τὰ ὁποῖα ἐπαξίως κατέκτησες, δίδων μαθήματα ὑπερηφανείας εἰς τοὺς μικροψύχους διώκτας σου.

Ἡ συμπαράστασις παντὸς ἐντίμου ἀνθρώπου εἰς τὴν περιπέτειάν σου ἀποτελεῖ στοιχεῖον καθηκόντος. Τοῦ ὑπογραφομένου θὰ τὴν ἔχῃς ἐν παντὶ ἀνεπιφύλακτον.

Μὲ φιλίαν καὶ ἀγάπην
ΔΗΜ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτὴς Ἀθηνῶν

ΟΔΟΣ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τὸ τμῆμα τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Ἀνδρέου, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἑρμοῦ καὶ Δημ. Γούναρη, τὰς περισσοτέρας ὥρας τῆς ἡμέρας δημιουργεῖται κυκλοφοριακὴ συμφόρησις τροχοφόρων. Τοῦτο διότι ἐκεῖ γίνεται ἡ φόρτωσις καὶ ἐκφόρτωσις ὑπὸ φορτηγῶν αὐτοκινήτων εἰς τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα διότι ἐγένετο ὑπερδιπλασιασμὸς εἰς ὄγκον τῶν λεωφορείων καὶ διότι αὐξάνεται ἡ κίνησις τῶν ἐπιβατικῶν Ι. Χ. καὶ τῶν κυκλοφορούντων ἐκεῖ παντὸς εἴδους τροχοφόρων.

Ὁ ἀξιότιμος διευθυντὴς Ἀστυνομίας κ. Πάνος Καραμπούλης ἀφ' ἑνὸς μὲν διὰ τὴν ἀποσυμφόρησιν τῆς κυκλοφορίας ἀφ' ἑτέρου δέ διὰ νὰ δώσῃ τόνον πολιτισμοῦ εἰς τὴν πόλιν μας δι' ἀποφάσεώς του καθώρισε τὸ τμῆμα αὐτὸ τῶν ὁδῶν Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ Ὀθωνος—Ἀμαλίας, μονῆς κατευθύνσεως καὶ μὲ τὴν ἀπόφασίν του αὐτὴ ἔδωσε διέξοδο καὶ ἐλευθερίαν κινήσεως εἰς τὰ τροχοφόρα. Καί ἐνῶ ἀνεμένομεν τὴν ἐπέκτασιν τοῦ μέτρου αὐτοῦ καί εἰς ἄλλας ὁδούς, διάφοροι ἔμποροι, ποὺ κατὰ φαντασίαν των ἐθίγοντο τὰ συμφέροντά των, ἐνήργησαν καὶ ἐπέτυχον νὰ γκρεμίσουν τὸ πολιτισμένο ἔργο τοῦ κ. Καραμπούλη. Καθήκον τῶν ἁρμοδίων εἶναι ὅπως ἐπαναφέρουν ἐν ἰσχύϊ τὴν ἀπόφασιν περὶ μονῆς κατευθύνσεως τῶν ἐν λόγω ὁδῶν καὶ μέχρι Τριῶν Ναυάρχων πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κυκλοφορίας. Εἶναι δὲ πασιφανέστατον ὅτι οὐδεὶς ζημιώνεται ἀλλὰ πολλοὶ ὠφελοῦνται τὰ μέγιστα ἐκ τῆς ἀποφάσεως ταύτης.

Μετὰ τιμῆς
ΔΗΜ. ΒΑΓΕΝΑΣ
Πρόεδρος Ἰδιοκτητῶν Ἐπιβατικῶν Ἀγοραίων Αὐτοκινήτων.

Ο ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Παίρνω ἀφορμὴ ἀπὸ τὸ φύλλο τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» τῆς παρελθούσης Δευτέρας, γιὰ νὰ σᾶς ἐκφράσω τὰ θερμάμου συγχαρητήρια, διότι φέρατε εἰς τὸ προσκήνιον τὸ ζήτημα τῆς ἀποπερατώσεως τοῦ νέου ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου.

Γιὰ ἄλλα θέματα τῆς πόλεως ἀκούονται διαμαρτυρίες, ὑποβάλλονται ὑπομνήματα, γίνονται ἐνέργειες. Καὶ δικαίως, ἐφ' ὅσον εἶναι ὀρθὰ καὶ ἀναγκαῖα. Γιὰ τὸν βραδύτατο ὅμως ρυθμὸ τῶν ἐργασιῶν στὸν νέο ναὸ, οὐδεὶς ὑψώνει φωνήν, οὐδεὶς ἐρωτᾶ, οὐδεὶς ἐνδιαφέρεται.

Ἀλλὰ εἶναι καιρὸς πιὰ νὰ ξυπνήσωμε. Διότι ἡ χρονίζουσα καθυστέρησις εἶναι ἀνησυχητική.

Ἐρωτῶμεν λοιπόν: Μὲ 15 ἐργάτας περιμένομε νὰ ἀποπερατωθῇ ἕνα κολοσσιαῖον ἔργον; Ποιοὶ εἶναι οἱ ἁρμόδιοι καὶ ἔνοχοι τῆς βραδύτητος αὐτῆς; Πταίει ὁ ἀρχιτέκτων; Ποιὸς ἐλέγχει καὶ διευθύνει τὴν κατάστασι αὐτή;

Κύριε Διευθυντά, ὑψώσατε τὴν φωνὴν σας διὰ τὸ χρονίζον αὐτὸ θέμα, ποὺ δὲν κολακεύει διόλου τὴν ἀξιοπρέπεια καὶ θρησκευτικότητα τῆς πόλεως τοῦ Πρωτοκλήτου.

Μὲ πολλὴν ἐκτίμησιν
Σ. ΝΗΣΙΩΤΗΣ
Τακτικὸς ἀναγνώστης σας

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΑΠΟΡΙΑΣ

Κύριε Διευθυντά,

Διάβασα τὸ σχόλιόν σας «Ἡ ἐξήγησις» καὶ μοῦ ἔκανε κατάπληξι ὁ χαρακτηρισμὸς «ἄτιμα ἀγγλοαμερικανικὰ σχέδια». Δὲν παραδέχομαι ὅτι εἶναι ἄτιμα τὰ σχέδια, διότι πιστεύω ὅτι ἐὰν ὁ ἀρχηγός μας ἐκέρδιζε τὶς ἐκλογές καὶ παρέμενε στὴν ἐξουσία ὅλα θὰ ἦσαν μέλι—γάλα στὴν Κύπρο. (Καὶ μόνον ἡ καββουρίνα θὰ ὡμίλει περὶ ἀτιμιῶν, ὅπως ὡμιλοῦσε καὶ πρὸ ἐτῶν ποὺ ἔγιναν οἱ συφωνίες τὶς Ζυρίχης).

Ὅσον ἀφορᾶ τὰς ἐρωτοτροπίας μὲ τὴν Μόσχα νομίζω ὅτι ὁ πλέον ἀκατάλληλος διὰ νὰ ἐνεργήσῃ εἶναι ὁ κ. Παπανδρέου, διότι ἐὰν κάνῃ κάτι τέτοιο, τότε θὰ ἀρχίσω ἐγώ, ὁ κ. Ἀνδρουτσόπουλος (ὁ πρωτότυπος ἀγρότης ἐξ Ὀβρυᾶς), ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» καὶ σύμπας ὁ λαὸς (πλὴν τῆς ΕΔΑ) νὰ διαρρηγνύωμεν τὰ ἱμάτιά μας (καὶ μέ τὸ δίκιο μας) διότι, σίγουρα, θὰ παρασυρθῇ καὶ θὰ μᾶς ἐκθέσῃ εἰς κίνδυνον μὲ τὴν Μόσχαν. Συμφωνῶ λοιπὸν μαζί σας ὅτι πρέπει νὰ καταφύγωμε στὸν κ. Μαρκεζίνη, ἄν καὶ θὰ ἦτο εὐχῆς ἔργον, νὰ ἀνελάμβανε τὶς ἐρωτοτροπίες ὁ κ. Καραμανλῆς, ὁ ὁποῖος ὡς βέρος ἐθνικόφρων δέν θὰ ἔδιδε λαβὴν διὰ παρεξηγήσεις οὔτε εἰς τὴν «καββουρίναν» ποὺ ἔχει «σύμφωνα μὲ τὴ γνώμη σας) τὸ προγόμιο στὶς κατηγορίες.

«Πόθεν ἔσχες» (περὶ ἀναδρομικότητος ποὺ νὰ γίνῃ λόγος). Ἐδῶ νομίζω ὅτι ὑποπέσατε σέ σφᾶλμα χωρὶς νὰ τὰ ἀντιληφθῆτε.

Λίγο παραπάνω γράφετε ὅτι ἡ κυβέρνησις τῆς ΕΡΕ κατηγορήθη διὰ φαυλότητα ΜΟΝΟΝ ἀπὸ τὴν «καββουρίνα» καὶ ἀπὸ οὐδένα ἄλλον. Ὀρθῶς λοιπὸν ὁ κ. Παπανδρέου δὲν θὰ ἐφαρμόση ἀναδρομικῶς τὸ πόθεν ἔσχες (ἐὰν εἶναι ἔτσι ὅπως τὰ γράφετε).

Καὶ τὼρα μοῦ μένει ἡ ἐξῆς ἀπορία, τὴν ὁποίαν περιμένω νὰ μοῦ λύσετε. Ἐὰν ὁ κ.Παπανδρέουἐφήρμοζε ἀναδρομικῶς τὸ πόθεν ἔσχες (σύμφωνα μὴν ἐπιθυμία σας) τὶ θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ συμβῇ;

Μὲ ἐκτίμησι
ΣΩΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Σημ. «Ἐθν. Κήρ». Κατ' ἀρχὴν συγχαίρομεν τὸν κ. Σωτ. Οἰκονόμου (Κολοκοτρώνη 9) διότι ἀσχολεῖται μέ τὰ κοινά. Ἄν τοῦτο ἔπραττον ὅλοι οἱ Ἕλληνες ἀσφαλῶς εἰς ἄλλο πολιτιστικὸν ἐπίπεδον θὰ εὑρίσκετο ἡ χώρα. Ὁπωσδήποτε ὅμως κρίνομεν σκόπιμον νὰ διευκρινίσωμεν τὰ κάτωθι, ἀπαντῶντες καὶ εἰς τὰ τιθέμενα ἐρωτήματα:

1) Δὲν καθορίζεται ποῖος εἶναι ὁ «ἀρχηγός μας» πέραν τοῦ ὅτι ὁ «Ε.Κ.», φυσικὰ δὲν ἔχει ἀρχηγούς.

2) Δὲν ἐπροτείναμε νὰ «καταφύγωμεν» εἰς τὸν κ. Μαρκεζίνη, ἀλλὰ εἶναι καιρὸς πιὰ νὰ κεζίνην. Ἁπλῶς ὑπενθυμίσαμεν τί εἰχελεχθῆ ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸ παρελθόν, ἵνα καταδειχθῆ, ὅτι αἱ φιλικαὶ σχέσεις μὲ τὴν Μόσχαν δέν εἶναι κάτι τὸ ἀδύνατον, οὔτε τὸ προνόμιον τῆς ἀναπτύξεώς των τὸ ἔχει ἡ ΕΔΑ.

3) Τὸ «Πόθεν ἔσχες» θὰ εἶχεν ἀξίαν ἐὰν ἐφηρμόζετο ἀναδρομικῶς διότι τότε θὰ ἐδίδετο μία ἀπάντησις εἰς τὰς διατυπουμένας ἐκάστοτε ἐπικρίσεις περὶ σκανδάλων κ.λ.π. Καὶ τότε ἢ θὰ ἀπεκαλύπτοντο οἱ ἔνοχοι, ἀσχέτως ἂν εἶναι ὀπαδοὶ τῆς ΕΡΕ ἢ τῆς Ε.Κ., ἢ θὰ ἀπεδεικνύετο ὅτι αἱ κατηγορίαι ἦσαν ἁπλαῖ συκοφαντίαι καὶ κόλπα διὰ νὰ ἐπηρεασθοῦν οἱ ἀφελεῖς ψηφοφόροι. Καὶ ἐπειδὴ πιστεύομεν ὅτι τοιαῦτα σκάνδαλα δὲν ὑπῆρξαν προβλέπομεν ὅτι ἡ μὲν ΕΡΕ θὰ ζητήση τὴν ἀναδρομικὴν ἰσχὺν τοῦ Νόμου, (φυσικὰ δέ ὄχι μόνον διὰ τὴν ὀκταετίαν, ἀλλὰ καὶ πέραν αὐτῆς, ἵνα περιληφθοῦν καὶ αἱ πρῶται κυβερνήσεις τῶν Φιλελευθέρων) ἡ δὲ Ε.Κ., θὰ ἀπορρίψῃ τὴν πρότασιν, διότι γνωρίζει ὅτι σκάνδαλα τοιαύτης ἐκτάσεως ὥστε νὰ χρειάζεται νόμος διὰ τὴν ἀποκάλυψίν των δέν ἐγένοντο ἢ ἂν ἐγένοντο οὐδεὶς θὰ τολμήση νὰ τὰ ἀποκαλύψῃ, διότι οἱ ἔνοχοι θὰ εὑρίσκωνται καὶ ἐντεῦθεν καὶ ἐκεῖθεν. Ἐὰν τὸ πρᾶγμα δὲν ἔχει οὕτω. «Ἰδοὺ ἡ Ρόδος, ἰδοὺ καὶ τὸ πήδημα».

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τὸ πολὺ ἐπιτυχὲς ἐρώτημα τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας: «Ἡ Πάτρα πόλις τοῦ Πρωτοκλήτου ἢ τοῦ Καρναβάλου», σὰν ἀναγνώστης τῆς ἐφημερίδος σας, συγχαίρω διὰ τὸ θάρρος ποὺ ἔχετε νὰ γράψετε τὴν ἀλήθειαν καὶ διὰ τὴν ἀντικειμενικότητά σας.

Θὰ ἐπεθύμουν ἄν ἦτο δυνατόν, νὰ βλέπαμε μὲ ἀριθμοὺς, πού θὰ ἔδιναν οἱ σοφοί «ἐγκέφαλοι» ποὺ ἀπὸ πολλοὺς μῆνες πρὶν ἀσχολοῦνται διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῶν ἑορτῶν, πόσα ἔχουν χαλάσῃ, τὴν τελευταίαν πενταετίαν καὶ ποία ἡ ἀντίστοιχος οἰκονομικὴ ὠφέλεια τῆς πόλεως;

Διότι κατὰ τὴν διαπίστωσιν πολλῶν ἡ ἐμπορικὴ κίνησις μειοῦται ἐντελῶς καὶ ὅσοι ἔχουν δώσει μὲ πίστωσιν, τὶς ἡμέρες αὐτὲς δὲν εἰσπράττουν δραχμήν. Ποῦ ὑπάρχει λοιπὸν ἡ οἰκονομικὴ ὠφέλεια; Στὶς ταβέρνες; Μὰ ἐκεῖ χωρὶς νὰ χαλασθοῦν τόσα λεπτά, θὰ πάῃ ὁ κάθε ἕνας ὅπως σὲ ὅλη τὴν Ἑλλάδα γίνεται τὶς ἡμέρες αὐτὲς γιὰ νὰ γλεντήση. Ἀντιθέτως κατὰ τὴν ἑορτὴν τοῦ Πρωτοκλήτου ἔρχεται κόσμος καὶ ἐπισκέπτεται τὴν πόλιν προσφέρων πολλὰ χωρὶς τὸ παραμικρὸν ἔξοδον τῆς πόλεως. Καὶ ἐνῶ ὑπάρχουν ἄνθρωποι ποὺ ὑποφέρουν ἀπὸ ἔλλειψη στοιχειώδους περιθάλψεως ἐκ λόγων οἰκονομικῶν, ἀντιθέτως, σπαταλῶνται καί καίωνται τόσα χρήματα χωρὶς αἴσθησιν τῆς παραμικρᾶς εὐθύνης.

Μετὰ τιμῆς
Ἕνας ἀναγνώστης σας

Ο ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

Κύριε Διευθυντά,

Αἰσθάνομαι τὴν ὑποχρέωσιν ὡς ἀγρότης ὅπως δημοσία συγχαρῶ τὴν διοίκησιν τοῦ Ἀγροτικοῦ Συλλόγου Ἀχαΐας, ἥτις καθ' ὅλον, τὸ διάστημα τοῦ ἐκλογικοῦ σάλου, ἐστάθη ὡς Ὀργάνωσις εἰς τὸ ὕψος της, μὴ παρασυρθεῖσα ἀπὸ ἀτομικὰς ἰδεολογίας καὶ πεποιθήσεις, ἐξαιρέσει μόνον ἐνίων συμβούλων ἐκδηλωθέντων πολλάκις κατὰ τρόπον μὴ συμβιβαζόμενον μὲ τὴν ἀποστολήν των, ὡς ἐκπροσώπων τοῦ ἀγροτικοῦ κόσμου. Εἶναι ὅμως γνωστοὶ οἱ τύποι οὗτοι, διὰ τὴν ζωηρότητά των. Εἰς τοὺς στυλοβάτας καὶ ὀργανωτὰς ὅμως, τοῦ Συλλόγου μας κ. κ. Πολυδωρόπουλον καὶ Φιλιππακόπουλον, ἀξίζει πράγματι ἔπαινος δημοσία διὰ τὴν στάσιν τῆς ὀργανώσεως. Τὸ ἔργον τοῦ Ἀγροτικοῦ Συλλόγου τὼρα τίθεται ἐπὶ τάπητος. Πρέπει νὰ ζητήση ὁ Σύλλογας νὰ ἐφαρμοσθοῦν ὅλαι αἱ ἐπαγγελίαι τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ ὑπὲρ τοῦ ἀγροτικοῦ κόσμου, δεδομένου ὅτι: οἱ ἀγρόται διὰ πρώτην φορὰν ἐγκατέλειψαν ἰδεολογίας καὶ ἀτομικὰς συμπαθείας ταχθέντες ἀνεπιφυλάκτως, μὲ τὸν Γέρω τοῦ Μωρηᾶ, ἀπὸ τὸν ὁποῖον δικαίως περιμένουν τὴν λύσιν τῶν προβλημάτων των.

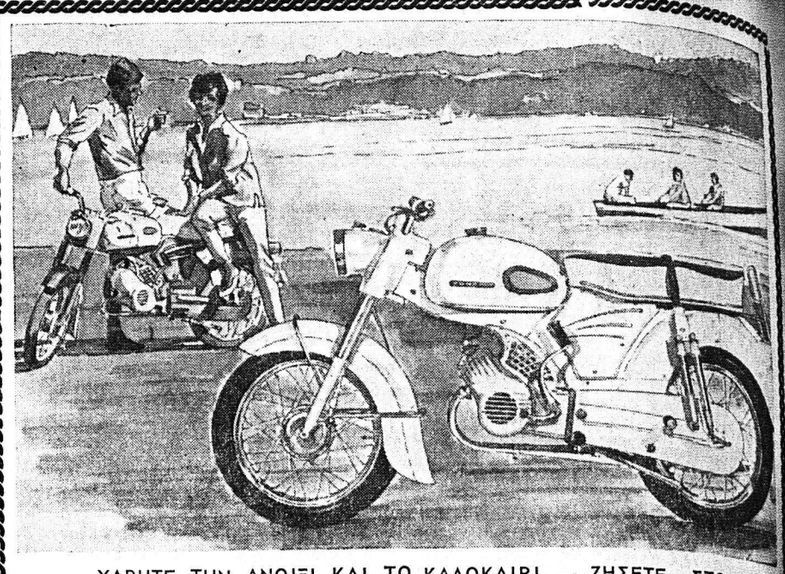
Θ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Ἀγρότης

ΟΙ ΕΦΟΡΙΑΚΟΙ (ἡ Πανελλήνιος Ἕνωσίς των) διαμαρτύρονται ἐντόνως, δι' ἀνακοινώσε ὡς των, διὰ τὴν ἄδικον ἐπίθεσιν καί χειριδικίαν φορολογουμένου ἐναντίον ἐφοριακοῦ. Ζητοῦν τὴν ἐπέμβασιν τῶν ἁρμοδίων διὰ τὴν ἐπιβολὴν νομίμων κυρώσεων

ΛΥΟΜΕΝΑ ΣΠΙΤΙΑ
ΚΩΝΣΤ. ΑΝ. ΣΚΑΡΠΑΣ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 41 Γ' ΤΗΛ. 62—05 ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ
Ἀναφαμήλιον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
Τηλ. 38—90

ΛΥΟΜΕΝΑ ΣΠΙΤΙΑ
ΚΩΝΣΤ. ΑΝ. ΣΚΑΡΠΑΣ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 41 Γ' ΤΗΛ. 62—05 ΠΑΤΡΑΙ

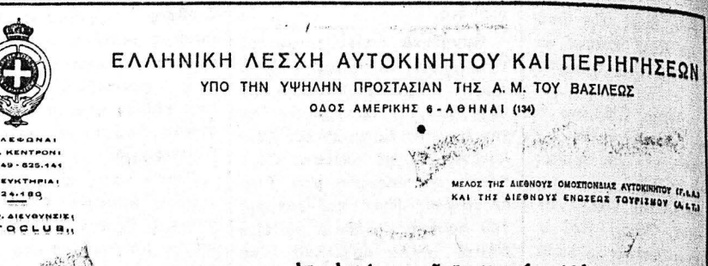


ΧΑΡΗΤΕ ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΙ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ — ΖΗΣΕΤΕ ΣΤΟ ΥΠΑΙΘΡΟ, ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΣΤΟ ΒΟΥΝΟ ΚΑΙ ΠΡΟΤΙΜΑΤΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΑΣ ΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ JUNDAPP ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΜΟΥΘ. Πλουσία συλλογὴ γνησίων ἀνταλλακτικῶν μὲ ἔκπτωσιν 30%.
Ἀν)πος Α. Ἀθανασάτος Ἀγ. Ἀνδρέου 6 τηλ. 45-20

ΡΥΖΙ ἐγχωρίου παραγωγῆς, πρέπει ν' ἀγοράζεται διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ στρατοῦ, ἀναφέρεται εἰς τηλεγράφημα τοῦ βουλευτοῦ Σερρῶν κ. Ἀθαν. Μηταλίδη.

Ο ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ ἀπῆλθε ψυχρότερος καί ὀλιγώτερον βροχερὸς τοῦ συνήνους, ἀνεκοινώθη ὑπὸ τῆς μετεωρολογικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἀστεροσκοπείου Ἀθηνῶν.

ΠΑΡΕΤΑΘΗ ἡ προθεσμία ποβολῆς αἰτήσεων καὶ δικαιολογητικῶν τῶν ὑποψηφίων δοκιμασιῶν ἀξιωματικῶν τοῦ Λ.Σ μέχρι Μαρτίου.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ
ΥΠΟ ΤΗΝ ΥΨΗΛΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ Α. Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ 6 - ΑΘΗΝΑΙ (134)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ: 616.449 - 625.141 ΕΝΤΕΥΚΤΗΡΙΑ: 624-180 ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ: "AUTOCLUB,,

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (F.I.A.A) ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (U.I.T.)

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3η Μαρτίου 1964

ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΠΛΟΗΓΗΣΙΣ
29 Φεβρουαρίου 1964
Ὀργάνωσις ECURIE AMERICAINE
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ "Β"
Ἔλαβον ἐκκίνησιν 6 αὐτοκίνητα.
Ἐτερμάτισεν 1 αὐτοκίνητον.
1ος Σταμουλάκης Θ.- CROCKER βαθμοί 3294 MOSCVITSCH

ΠΑΥΛΟΣ ΡΑΛΛΙΔΗΣ
Διευθυντὴς Ἀγωνιστικοῦ Τμήματος

1924 - 1964: Ἑξήντα χρόνια εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Πτυκοκινήτου.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:
ΑΔΕΛΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ
Ρήγα Φερραίου 132 - Τηλ. 66-68 - ΠΑΤΡΑΙ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΙ θὰ ἐκπαιδεύωνται εἰς εἰδικὴν σχολὴν. Τὸ ὑπουργεῖον Ναυτιλίας διέθεσε πίστωσιν διὰ τὴν μίσθωσιν τοῦ καταλλήλου οἰκήματος.

ΑΛΛΗΛΟΑΠΗΧΘΗΣΑΝ ἐξαφανισθέντες ἀπὸ τὰ Χανιὰ ὁ Κ. Λογουμιτζάκης, ἐτῶν 23, καί ἡ Μαρία Περιβολάρη ἐτῶν 18.

ΠΑΡΕΞΗΓΗΣΙΣ ἦτο ἡ διένεξις μέ τὸ «Χίλτον» ἀνεκοίνωσεν ὁ σύνδεσμος ὑπαλλήλων ξενοδοχείων ὕπνου. Τὸ θέμα διευθετήθη.

ΗΥΞΗΘΗ σημαντικῶς τὸ τελευταῖον δίμηνον ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Γραφεῖον Εὑρέσεως Ἐργασίας Ἰωαννίνων οἱ ὁποῖοι ἐπιθυμοῦν νὰ μεταναστεύσουν εἰς εὐρωπαϊκάς χώρας.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΤΕΛΗ εἰσαγωγὴν ἀρχαιολογικῶν ἀντικειμένων ἡ ὁποία προβλέπεται μόνον ὅταν ταῦτα εἶναι ἡλικίας ἄνω τῶν 100 ἐτῶν, τὰ σχετικὰ ὅποι χεῖα πρέπει νὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸ ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν διὰ τὴν σχετικὴν ἔγκρισιν.

6.200.000 ΔΡΑΧΜΑΙ διετέθησαν διὰ μελέτας τεχνικῆς καί φυτοκομικῆς βελτιώσεως τῶν λειβαδίων Πύργου καί Μεσσοβουνίου Κοζάνης, Μαυρομματίου Βοιωτίας, Λυκοχίων Τριπόλεως ὀρεινοῦ ὄγκου Περιστερίου καί Περιθέας Κερκύρας. Ἐπίσης ἐνεκρίθησαν μελέται ἔργων διευθετήσεως χειμάρρων, δαπάνης 8.620.000 δρχ.

ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΕΦΑΝΑ
ΜΠΟΜΠΟΝΙΕΡΕΣ ΓΑΜΩΝ ΚΑΙ ΒΑΠΤΙΣΕΩΣ
ΛΑΜΠΑΔΕΣ
ΝΥΦΙΚΑ ΕΠΙ ΕΝΟΙΚΙΩ
ΤΙΜΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΤΡΟΥΖΑΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ —ΕΡΜΟΥ 67
ΤΗΛ. 54-71

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ
Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε
• Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ πολυτελεῖο φόρεμα, ταγιάρ, κοστούμι κλπ.
ὅπως τὸ βλέπετε στὰ τελευταῖα φιγουρίνια
• Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Παρφὲ κατὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἀπὸ τὴν τελευταίας μόδας ποὺ ἐπιβάλλουν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων
• Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Ἐκπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν
• Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Ἀναστασίας κ.. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Καναδάρη 94-Πατραι, τηλ. 34—00

ΖΑΧΑΡΙ 10.000 τόννοι θὰ εἰσαχθοῦν ἐκ τῆς Αἰγύπτου μέ τιμὴν 207 δολλαρίων τὸν τόννον.

ΕΠΕΞΕΤΑΘΗ ἡ δικαιοδοσία τοῦ Κεντρικοῦ Λιμενικοῦ Πειραιῶς μέχρι καὶ τῶν λιμενείων Σκαραμαγκᾶ.

Τύπος 16)60 WOLSELEY
HORNET
Εἰσφορὰ 15.000, 4κύλινδρος μηχανὴ 998 κ.ε., 7 φορολ. HP., κατανάλωσις βενζίνης 270 χιλ. τὸ δοχεῖον ταπετσαρία δερμάτινη, ταμπλὼ κάρινο
1500
Εἰσφορὰ 25.000 4κύλινδρος μηχανὴ 10 φορ. HP., κατανάλωσις βενζίνης 220 χιλ. τὸ δοχεῖον, δερμάτινη ταπετσαρία, ταμπλὼ κάρινο
16)60
Εἰσφορὰ 25.000 4κύλινδρος μηχανὴ 1622 κ.ε., 11 φορολ. HP., κατανάλωσις βενζίνης 200 χιλ. τὸ δοχεῖον, δερμάτινη ταπετσαρία, ταμπλὼ κάρινο, ταχύτης 160 χιλ., ἀμορτισὲρ μὴ ἀντικαθιστάμενα, μόνον κάθε 30.000 χιλ)τρα συμπληρώνονται δι' ἐλαίου, ἠλεκτρικὴ τρόμπα βενζίνης, εἰδικοὶ ἱμάντες ἀσφαλείας τροχῶν, μῆκος 4.43, πλάτος 1.61, ξεχωριστὸν σασὶ καὶ καρότσα
6)110
Εἰσφορὰ 40.000, 6κύλινδρος μηχανὴ 2912 κ.ε., ταπετσαρία δερμάτινη, ταμπλὼ κάρινο φορ. HP., 21

Τύπος 1100 M. G.
MIDGET
Εἰσφορὰ 15.000 τύπος σπὸρ 4κύλινδρος μηχανὴ 1098 κ.ε., φορολ. HP., 8 κατανάλωσις βενζίνης 220 χιλ. τὸ δοχεῖον 2 καλύμματα ὀροφῆς (μεταλλικὸ—ἀδιάβροχο)
1100
Εἰσφορὰ 15.000, 4κύλιδρος μηχανὴ 1098 κ.ε., φορολ. HP., 8 κατανάλωσις βενζίνης 220 χιλ. τὸ δοχεῖον, δισκόφρενα, ταπετσαρία δερμάτινη, ταμπλὼ κάρινο σουσπασιὸν μὲ τὸ καταπληκτικὸ ὑδροελαστικὸ σύστημα δηλ. ἄνευ σούστας, ἀμορτισὲρ καὶ ἐλατηρίου, 2 ἢ 4 θυρῶν ταχύτης 160 χιλιόμετρα, πλάτος 1,53 μῆκος 3,72
M. G. (B)
Εἰσφορὰ 32.000 τύπος σπὸρ 4κύλινδρος μηχανὴ 1793 κ.ε., δισκόφρενα φορ. HP., 13
MAGNETTE
Εἰσφορὰ 25.000 4κύλινδρη μηχανὴ 1622 κ.ε., φορ. HP., 11, κατανάλωσις βενζίνης 200 χιλ. τὸ δοχεῖον, ταπετσαρία δερμάτινη, ταμπλὼ κάρινο, ἠλεκτρικὴ τρόμπα βενζίνης μῆκος 4,52 πλάτος 1,61 ξεχωριστὸν σασὶ καὶ καρότσα

Τύπος FULVIA LANCIA
FULVIA
Εἰσφορὰ 15.000 4κύλινδρος μηχανὴ 1091 κ.ε., φορ. HP 8, κατανάλωσις βενζίνης 220 χιλ. τὸ δοχεῖον