ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΣΕΛΙΣ 3

Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Δευτέρα 30 Μαρτίου 1964

Τουριστική Ἀστυνομία 34—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 22—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

...ν τὸ πρῶτον, ἐδῶ στὴ ...τουλάχιστον, ἐνεφα... πρώτη γυναῖκα νὰ ὁδη...γήσην. ...ἐβεάθη ἡ πρώτη σω... Τὸ πρᾶγμα ἔκανε τόση ...ντύπωση ὅση περίπου ...ὰ ἔκανε, ἀργότερα, ...ἡ ἐκτόξευση γυναίκας ...σπρωμα μέ τούς περιφή...ντους δορυφόρους. ...ὰ καί περισσότερη. Γ. ...ὰ ἡ ἐξέλιξη εἶναι τόσο ... Οἱ ἐφευρέσεις καί τά ... τόσα πολλά ὥστε ...πιθανα καί ἀκατόρθω...τα ἀρχίζουν ἀναμενόμενα ...ὰ. Νὰ μή κάνουν ἐν...

...ὴ ἐμφάνιση τῆς γυ... ...δηγοῦ αὐτοκινήτου ἐ... ...συναγερμό. Οἱ διαβά... ...ρίσιαν ἀπό τό δρό...τικοί. ...στάθηκαν μέ ἔκπλη... ...τζοδρόμια καί κύτταν ...οιχτό τό στόμα. Με... ...νικούλες σταυροκοπή... ...ἄλλοι ἄφισαν τό θαυ... ...ας νά ἐκδηλωθῆ μέ ...ση πού ἔδειχνε καί ...

...πράβο! Γυναῖκα ὁδη... ...ή ὁδηγός, μ' ἕνα ὦ ...τό τό ζήλεψε καί ὁ πε... ...Ρ.σελιέ καθόταν στά ...παρωτή, ἐνῶ στό πρό... ...ἄνθιζε πάγια ἕνα ...καθώς προχωροῦσε μέ ...σπέτεια βασιλική μέ ...κήτρό της ἀργά. ...τε μέ τήν ἄκρη τῶν ...της τούς πτωχούς πε... ...κουνούπια Κορνά... ...καί ποῦ, χωρίς σκο... ...λές καί ἀνήγγελε τήν ...ηλοῦ προσώπου. Ρυθ... ...μπορεῖ μέσα της νά ...μέ ὕφος κατακτητοῦ: ...πάντα γιατί σᾶς ἔφα...

...τότε πέρασαν χρόνια ...καί τώρα τό θέαμα αὐ... ...λιγώτερη ἐντύπωση ...κάνει ἡ θέα μιᾶς γυ... ...ποῦ ὁδηγεῖ,,,,. ποδήλα...

Οἱ γυναῖκες ὁδηγοί αὐτοκινήτου ἰδιωτικῶν φυσικά ἄν καί ἀλλοῦ ὑπάρχουν, μετρημένες στά δάκτυλα καί γυναῖκες ὁδηγοί ταξί ἤ ... τρακτέρ, πλήθυναν πολύ.

Θεωρεῖται δέ γιά τίς μοντέρνες κυρίες καί δεσποινίδες μιά κατάκτηση κι' αὐτή τοῦ φύλλου τους, ἀνάμεσα στίς πολλές ἄλλες πού κατέκτησαν στό φεμινιστικό τους ἀγῶνα γιά «ἴσα» δικαιώματα.

Μάλιστα οἱ γυναῖκες ὁδηγοί ἀπεδείχθησαν δεξιοτέχνες. Πρα σεκτικές στήν ὁδήγηση. Γιαύ τό καί τά δυστυχήματα πού προκαλοῦνται ἀπ' αὐτές εἶναι σπάνια ἤ καί ἐλάχιστα συγκρινόμενα μ' ἐκεῖνα τῶν ἀρρένων συναδέλφων τους.

Σήμερα βέβαια τήν ἐπιθυμία αὐτή σχετικῶς λίγες μποροῦν νά ἱκανοποιήσουν. Οἱ ἄλλες οἱ πολλές μένουν μέ τήν ἐλπίδα ὅτι κάποτε θά πιάσουν τιμόνι στά χέρια τους. Ἔστω καί σέ αὐτοκίνητο νοικιασμένο. Μέ τή παραχώρηση τῆ προσωρινῆ ἐνὸς ἰδιοκτήτη γιῶτα χι.

Ἀπό τήν ἐπιθυμία λοιπόν αὐτή ἀσφαλῶς κατείχοντο καί οἱ κοπέλλες ἐκεῖνες τοῦ λαοῦ οἱ ὁποῖες πρίν μερικές μέρες κίνησαν, μέ συνέπειες πού οὔτε εἶχαν φανταστῆ, ἀπερίσκεπτα. Ἕνα φορτοταξί στή πλατεῖα τοῦ Μαρκάτου.

Τό αὐτοκίνητο εἶχε σταματήσει προσωρινά στήν ὁδόν Ὑψηλάντου. Ὁ ὁδηγός, ἄνθρωπος δικό τους, κατέβηκε γιά μιά στιγμή. Ἔμειναν ἐκεῖνες πλάϊ στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ μόνες. Τό ἀπεφάσισαν στή στιγμή:

Δέν κάνουμε μιά βολτοῦλα ὅσο νάρθη!

Πίστευαν ὅτι ἡ ὁδήγηση ἦταν κάτι εὔκολο καί ἁπλό. Ἡ μιά κάθισε στό τιμόνι ἐνῶ ἡ ἄλλη βάλθηκε νά κουνάη τούς διακόπτες καί τούς μοχλούς. Ἡ μηχανή πῆρε μπροστά. Καί τό αὐτοκίνητο ξεκίνησε μέ ταχύτητα ὑπερβολική. Τάχασαν. Θέλησαν νά σταματήσουν. Ἀν τί ὅμως γιά φρένο πατοῦσαν τό γκάζ.

Πῆγαν ἔτσι μερικές δεκάδες μέτρα «φουλαριστά». Εὐτυχῶς ἦταν ἀπομεσήμερο. Ὁ δρόμος ἀδειανός. Ἀλλοιῶτικα δέν θά ἔμενε κανένας ὄρθιος στό διάβα του. Οὔτε τό αὐτοκίνητο πῆρε τό κατήφορο τῆς ὁδοῦ Ἑρμοῦ. Γιατί τότε μπορεῖ νά ἔφτανε κάτω στή παραλία παρασύροντας τά πάντα μπροστά του. Συνέχισε τή φρενήρη πορεία του καί τελικά μέ μιά στραβοτιμονιά δεξιά ἐπέπεσε σ' ἕνα παντοπωλεῖο εὐτυχῶς κλειστό ἐκεινη τήν ὥρα. Ἔσπασε τό ρολό πού ἦταν μισοκατεβασμένο καί μπῆκε τό μ.σό μέσα στό μαγαζί! Σκόρπισαν τά κροκάρια καί οἱ πατάτες. Πετάχτηκε ἔντρομος ὁ καταστηματάρχης πού ἦταν μέσα. Καλά πού δέν τοῦ ἦρθε συγκοπή. Τό θάνατό του τόν περίμενε ἀλλά τέτοια ἐπίσκεψη ποτέ.

Ἀμάν. Δευτέρα Παρουσία—σκέφτηκε! Ἀπό τίς ἡρωΐδες ἡ μιά πού καθόταν στό τιμόνι δέν ἔπαθε ἀπολύτως τίποτα. Τήν ἔβγαλαν οἱ προστρέξαντες κίτρινη σά λεμόνι, μαζί μέ τήν ἄλλη πού εἶχε τραυματισθεῖ —εὐτυχῶς ἐλαφρά ἀπό τά θραύσματα τοῦ τζαμιοῦ καί τό τσαλάκωμα τῆς λαμαρίνας, στό πρόσωπο καί στό πόδι.

Ὁ φτωχός κι' ἡ μοῖρα του!

Τή τραυματισμένη τή μετέφεραν σέ μιά κλινική. Κατά σύμπτωση τήν εἶδα ἀργά τό βράδυ. Ἤσυχη στό κρεβάτι της, ψύχραιμη καί,,,. γελαστή μετά τίς περιποιήσεις τοῦ γιατροῦ.

Δηγεῖτο τό κατόρθωμα! Δίπλα οἱ δικοί της. Ἡ μάνα της μέ τή ψυχή στό στόμα.

Τ' ἀδέλφια της. Ἕνα τσοῦρμο. Καμμιά δεκαριά!

Ἀφηγῆτο τά συμβάντα. Καί διεβεβαίωνε ὅτι ποτέ πιά δέν θά «ὁδηγήση» αὐτοκίνητο. Νά ἔλεγε τήν ἀλήθεια; Ἤ ἦταν ἐπηρεασμένη ἀπό τό πρόσφατο τράκ; Εὔκολα ὅλοι μας ξεχνᾶμε.

⁂

ΕΛΑΒΑ ἕνα ἀντίτυπο τοῦ καινούργιου βιβλίου τοῦ κ. Μανώλη Πράτσικα μέ τό τίτλο: Πέτρος Νο 2 καί ἄλλα διηγήματα. Ὅλα γραμμένα στό ἴδιο μοτίβο μέ θέματα ἁπλᾶ ἀνθρώπινα πού συγκινοῦν. Ἔχει πάρει ὅλα ἤ μερικά ἀπό τά στοιχεῖα ἐκεῖνα πού συνιστοῦν τόν ὑλικό ἄνθρωπο. Γνώμη μου εἶναι ὅτι ὅν ἀνέλυε, ἐκτός ἀπ' αὐτά μέ τή περιγραφική ἱκανότητα πού τόν διακρίνει καί τά ἄλλα στοιχεία—ὑπάρχουν καί ἄλλα σπουδαιότερα, ἡ ἐπιτυνία θά ἦταν μεγαλύτερη. Τό βιβλίο δέν προσφέρεται μόνο γιά νά εὐχαριστήση ἀλλά καί νά διδάξη. Γιά τή φιλοφρόνηση εὐχαριστῶ τόν συγγραφέα καί τοῦ εὔχομαι, ὁλόψυχα, ἐπιτυχία.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΥΓΙΑΙΝΟΥΝ ἅπαντα τά μέλη τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου «Βέτη» εἰς τήν Καραϊβικήν. Μεταφέρονται μέ πλοῖον τῆς ἀμερικανικῆς ἀκτοφυλακῆς εἰς Σάνζουαν τοῦ Πόρτο - Ρίκο.

ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,,

Η ΘΕΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΗΛΙΑ ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

Φίλε Κύριε Διευθυντά,

Κάθε φορά πού ὁ τέως σοσιαλιστής ἡγέτης κ. Ἠλ. Τσιριμῶκος παίρνει κάποια πολιτική πρωτοβουλία οἱ ἐφημερίδες ἰδίως τῆς δεξιᾶς, σπεύδουν νά τοῦ ἀποδώσουν τήν πρόθεσιν τῆς ἱδρύσεως ὑπ' αὐτοῦ σοσιαλιστικοῦ κόμματος.

Αὐτή ἡ ἐλλειψις ἑνός δημοκρατικοῦ σοσιαλιστικοῦ κόμματος στήν Ἑλλάδα, ἔχει γίνει αἰτία καί πολιτικῶν ἐξελίξεων δυσμενῶν γιά τόν Ἑλληνικόν Λαόν, ἀλλά καί εὔκολης, ἐκμεταλλεύσεως τῆς σοσιαλιστικῆς ἰδιότητος ἀπό ποικίλους πολιτευομένους.

Ἀπό τήν ΕΡΕ μέχρι τήν ΕΔΑ, σ' ὅλα τά ἑλληνικά κόμματα, βρίσκει κανείς πολιτευομένους, πού λέγουν ὅτι εἶναι σοσιαλιστές ἤ καί πού ἀνήκουν στόν περίφημο Σοσιαλιστικό Σύνδεσμο τῆς κ. Ἀγνῆς Ρουσσοπούλου. Τό πῶς τώρα ἕνας σοσιαλιστής μπορεῖ νά ἀνήκη σέ ἀστικά ἤ κομμουνιστικά κόμματα, ἀντί νά ἀγωνίζεται γιά τή δημιουργία τῆς δικῆς του πολιτικῆς παρατάξεως εἶναι βέβαια ἕνα φαινόμενο κατ' ἐξοχήν ἑλληνικό, πού τήν ἐξήγησίν του τήν ὑποπτεύομεθα ὅλοι μας. Ἡ ἀνάμιξις ὅμως τοῦ διεθνοῦς σοσιαλιστικοῦ κινήματος στά τελευταῖα γεγονότα, ἐπιβάλλει μερικές διευκρινήσεις, μέ βάσιν τά ὅσα ἀπό τό πρῶτο χέρι μποροῦμε νά γνωρίζουμε. Ἀκόμη καί ὡρισμένες κρίσεις ἐπιβάλλουν τίς διευκρινήσεις αὐτές, γιά νά μή δημιουργοῦνται ἀδίκως στό Λαό ἐσφαλμένες ἐντυπώσεις.

Ἔτσι, 1) Δέν εἶναι ἀληθές ὅτι ὁ κ. Ἠλ. Τσιριμῶκος ἔχει κανέναν ἰδιαίτερον καί οὐσιαστικόν σύνδεσμον μέ τά σοσιαλιστικά κόμματα τῆς Εὐρώπης, πολύ δέ περισσότερον ὅτι ἔχει ὁδηγίες ἀπό τούς Γερμανούς σοσιαλιστές. Αὐτό θά ἦταν περίεργο ἐάν λάβουμε ὑπ' ὄψιν μας πώς τό Γερμανικό Σοσιαλδημοκρατικό Κόμμα δι' ἔργων βοηθεῖ μία καί μόνη σοσιαλιστική ὀργάνωσιν στήν Ἑλλάδα, τήν Σοσιαλιστικήν Λέσχην, καί τό παράδειγμά του ἀκολούθησαν ἤδη οἱ Αὐστριακοί σοσιαλιστές καί ἐκ τῶν τελευταίων πληροφοριῶν πού ἔχουμε ἀπό τήν Εὐρώπη, τό παράδειγμα αὐτό θ' ἀκολουθήση καί ὁλόκληρη ἡ Σοσιαλιστική Διεθνής.

2) Ὁ ἴδιος ὁ κ. Ἠλ. Τσιριμῶκος διέψευσε ἐπανειλημμένως ἐμπρακτα τίς πληροφορίες πού ἐκάστοτε ἀνεγράφοντο εἰς τόν Τύπον, ὅτι προτίθεται νά δημιουργήση σοσιαλιστικόν κόμμα.

3) Τά σοσιαλιστικά κόμματα παντοῦ στή γῆ ἱδρύθηκαν ἀπό τούς ἐργαζομένους κυρίως καί ὄχι ἀπό τούς πολιτευομένους ὅπως γίνεται μέ τά ἀστικά κόμματα, καί αὐτή τήν ὀρθόδοξη καί συμφέρουσα στούς ἐργαζομένους μέθοδολογία ἱδρύσεως σοσιαλιστικοῦ κόμματος ἀκολουθεῖ καί ἡ Σοσιαλιστική Λέσχη.

4) Τά σοσιαλιστικά κόμματα τῆς γῆς, ὅπως σᾶς εἶναι γνωστόν, συνεργάζονται ἀναμεταξύ των στή Σοσιαλιστική Διεθνῆ. Ἐκεῖ ἀλληλοϋποστηρίζονται, ἀλληλοβοηθοῦνται καί ἀλληλοεπηρεάζονται. Ἐκεῖ συνεννοοῦνται μεταξύ των γιά τά διάφορα διεθνῆ ἀλλά καί ἐθνικά τους ζητήματα.

5) Στήν ἐποχή μας καί τά λεγόμενα ἐθνικόφρονα κόμματα (ἀστικά — κεφαλαιοκρατικά) κάνουν τό ἴδιο. Ἡ τακτική αὐτή ἐπεβλήθη ἀπό τήν διαμόρφωσιν τελικά τῶν διεθνῶν συνθηκῶν καί ὁ ἐθνικισμός τύπου Ντέ Γκώλ ἀνήκει εἰς τό παρελθόν πλέον. Τά ἑλληνικά κόμματα, ἀδιακρίτως εἰδικώτερας γι' αὐτό ἰδεολογικῆς τοποθετήσεως, χωρίς νά παύσουν νά εἶναι ἐθνικά δέν εἶναι ἐθνικιστικά καί ὁπωσδήποτε δέχονται συμβουλές καί συστάσεις ἀπό τά ὁμόφρονά των τοῦ ἐξωτερικοῦ ὅπως καί αὐτά κάνουν τό ἴδιο πρός τά ὁμόφρονά των τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἐξαίρεσιν κτυπητή βέβαια ἀποτελεῖ τό μή Τιτοϊκό ἑλληνικό κομμουνιστικό κόμμα. Καί

6) Οἱ κατά τοῦ κ. Ἠλ. Τσιριμώκου κατηγορίες, ἐν πολλοῖς φαίνονται ὑπερβολικές καί σκόπιμες. Πιθανός σκοπός τῆς διαβολῆς ἴσως εἶναι ἡ ἐκ τῶν προτέρων ἐπίθεσις τῆς δεξιᾶς κατά τοῦ ἀναποφεύκτως μέλλοντος νά ἀναπτυχθῆ καί εἰς τήν χώραν μας πλέον δημοκρατικοῦ σοσιαλιστικοῦ κινήματος. Ἡ ἀπόδοσις τῆς ἀνταρσίας τῶν 33 κεντρώων βουλευτῶν σέ σοσιαλιστικούς!!! δακτύλους, αὐτό μᾶς κάμνει νά ὑποψιαζόμαστε.

Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενίαν.

Φιλικῶτατα
Π. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Ὀργανωτικός Γραμματέας
Σ. Λ. Πατρῶν

ΤΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Κύριε Διευθυντά,

Διάβασα εἰς τόν «Ἐθνικόν Κήρυκα» διά τόν ραδιοφωνικόν σταθμόν Μεσολογγίου. Καί σᾶς ἐρωτῶ: Ἀφοῦ κατά τήν γνώμην σας δέν ἀρέσει εἰς τούς ἀκροατάς τό πρόγραμμά του, γιατί σχεδόν ὅλοι οἱ ἀκροατές πιάνουν τόν σταθμό Μεσολογίου; Ἐπομένως θά τούς ἀρέση τό πρόγραμμά του.

Μήπως ξέρετε νά μᾶς εἰπῆτε πόσα ραδιόφωνα κλείνουν ὅταν ὁ σταθμός βάζει ἔργα γιά πιάνο, ἤ κλασσική μουσική; Ἐάν δέν τό ξέρετε σᾶς πληροφορῶ ἐγώ: Ὅλα ἐκτός ἀπό τό δικό σας. Τί θέλετε νά βάζη: «Ἡ Α. Ε. ἡ Σούζη ἀφιερώνει στόν τετυμπόϊτης τό τραγοῦδι τοῦ Πρίσλευϊ» ἤ σονέτα γιά πιάνο τοῦ τάδε; Καλά εἶναι καί αὐτά ἀλλά γιά ἐκείνους πού τά καταλαβαίνουν. Καί αὐτοί εἶναι πολύ ὀλίγοι, μετρημένοι. Αὐτοί ὅταν θέλουν νά ἀκούσουν κλασική μουσική καί τραγούδια τίς ζούγκλας, ξέρουνε καί στρίβουνε λίγο τό κουμπί τοῦ ραδιοφώνου τους καί πιάνουν ὅ,τι ζητεῖ ἡ ἐπιθυμία τους. Δυστυχῶς ὑπάρχει τό ἐθνικό δίκτυο πού τούς ἱκανοποιεῖ ἀπό διαφημήσεις ὅπως γιό τό ἐθνικό Λαχεῖο καί ἀπό κλασική μουσική καί τραγούδια. Καί ὅταν δέν τούς ἀρέσουν καί αὐτά, λίγο ἀκόμη ὅταν στρίψουνε τό κουμπάκι τοῦ ραδιοφώνου τους βρίσκουνε ξένους σταθμούς πού παίζουνε ἀπό ὅλα (ἐκεῖνοι μέ τό δίκιο τους γιατί τά καταλαβαίνουνε οἱ ἀκροατές τους). Ὅταν θέλετε νά βοηθήσετε στό πρόγραμμα τοῦ Μεσσολογγίου δέν ἔχετε παρά νά στραφῆτε πρός τήν ἀντίθετη μεριά τῆς γνώμης σας. Δηλαδή πρός τήν σωστή ἀπαίτηση τῶν ἀκροατῶν. Ἀπό τούς ἄλλους σταθμούς ἔχει τό πιό καλλίτερο πρόγραμμα, μέ τήν μόνη διαφορά, νά τό πλουτίση ἀκόμη μέ καμμία καντάδα, μέ κανένα θεατρικό ἔργο, καί αὐτό ἐλαφρό χωρίς κόμηδες καί μαρκησίους πού δέν τά καταλαβαίνουμε. (Δέν φτέμε ἐμεῖ πού δέν τά καταλαβαίνουμε ἀφοῦ ἔχουμε βγάλη τό δημοτικό.). Ἀλλά τό δημοτικό καί τό Γυμνάσιο ὅσοι ἔχουνε βγάλη τήν ὥρα πού τό ραδιόφωνο μεταδίδει κλασική μουσική κλπ. τό κλείνουνε: Ἀφῆστε νά διαβάζουμε στήν ἀγαπημένην μας ἐφημερίδα τόσα καί τόσα ὡραῖα πράγματα πού γράφει, πού ἔχουμε τήν γνώμη ὅτι ἀν τιπροσωπεύει τούς πολλούς καί ὄχι τήν γνώμη τήν ἀτομική σας. Διότι διά νά ἀλλαξη τό πρόγραμμα τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ Μεσολογγίου, δέν εἶναι ἄλλη γνώμη ἐντός ἀπό τήν δική σας. Ἐάν ἡ ἐφημερίδα σᾶς ἤτανε περιοδικό καί ἔκανε δημοψήφισμα θά τήν παθένατε ἀλλά Τσιριμῶκο πού πῆρε ἕναν στή Βουλή: τόν δικότου.

Ἕνας ἀναγνώστης σας

Σημ. «Ἐθν. Κήρ». Ἐδημοσιεύσαμεν αὐτουσίαν τήν ἐπιστολήν τοῦ ἀναγνώστου μας καίτοι ἀνώνυμον, διότι σεβόμεθα τήν γνώμην ὅλων. Ἀπό τό περιεχόμενόν της, τό ὁποῖον εἰλικρινές ἄς ἀντλήσουν οἱ ἁρμόδιοι διδάγματα. Ὁ δέ ἐπιστολογράφος ἄς βεβαιωθῆ καί αὐτός, ὅτι σκοπός τῶν ὅσων ἐγράψαμεν δέν εἶναι ἡ κατάργησις τοῦ σταθμοῦ, ἀλλά ἡ βελτίωσ'ς του. Καί ἡ βελτίωσις θά ἐπέλθη χονδρικῶς ἄν εἰς τά χίλια λαϊκά τραγούδια μεταδίδεται καί ἕνα οἱονδήποτε ἄλλο, κλασικόν ἤ μή. Διότι σκοπός πρέπει νά εἶναι ὄχι μόνον ἡ τέρψις τῶν ἀκροατῶν, ἀλλά καί ὁ ἐκπολιτισμός των. Κατά τά λοιπά βεβαίως ὁ «Ἐθνικός Κήρυξ», διατυπώνει τήν γνώμην του διότι τήν θεωρεῖ ὀρθήν καί ὄχι διά νά ἱκανοποιήση τούς ἀναγνώστας.

ΛΥΟΜΕΝΑ ΣΠΙΤΙΑ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τοῦ κοινοῦ τῆς πόλεως Πατρῶν καί Περιχώρων ὅτι: διαθέτομεν ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΕΚΚΕΝΩΣΕΩΣ ΒΟΘΡΟΥ μεγάλης χωρητικότητος καί ἀναλαμβάνομεν τήν ἐκκένωσιν μέ ΤΙΜΑΣ ΛΟΓΙΚΑΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΝ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΝ Ἅγιος Ἰωάννης Πράτσικα—τηλ. 56—89

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Δ)ΝΣΙΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΣ

Ἡ ἀπό 7—3—1964 διακήρυξις τῆς προκηρυχθείσης διά τήν 28ην Μαρτίου 1964 μειοδοτικῆς δημοπρασίας διά τήν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς, διαρρυθμίσεως, βελτιώσεως καί ἀνακαινίσεως τοῦ τμήματος ἀπό χ. θ. 25+000 ἕως χ. θ. 55+000 (Γέφυρα Καρπέτα) τῆς ὑπ' ἀριθ. 33 ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν —Τριπετάμων —Τριπόλεως συνολικῆς προϋπολογισθείσης δαπάνης δραχμῶν εἴκοσι πέντε ἑκατομμυρίων (25.000.000) τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

1) Ἡ μειοδοτική δημοπρασία διεξαχθήσεται συμφώνως πρός τήν ὑπ' ἀριθ. Γ. 9757) 1964 ὑπουργικήν διαταγήν, δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἐνιαίου ἀκεραίου ποσοῦ, ἄνευ ὁρίου, ἐκπτώσεως ἐπί τοῦ συνόλου τῶν τιμῶν μονάδος τοῦ ἐγκεκριμένου ὑπό τῆς ὑπηρεσίας τιμολογίου.

2) Ἡ δημοπρασία διενεργηθήσεται ἐν Πάτραις εἰς τά Γραφεῖα τῆς Δ)σεως Τ. Υ. Ν. Ἀχαΐας (ὁδός Μαιζώνος 115) τήν ἕκτην (6ην) Ἀπριλίου 1964 ἡμέραν Δευτέραν καί ὥραν 10 π. μ. (λῆξις προσφορῶν).

3) Κατά τά λοιπά ἰσχύουν οἱ ὅροι τῆς ἀρχικῆς ἀπό 7—3—1964 διακηρύξεως.

Ἐν Πάτραις τῇ 23η Μαρτίου 1964

Ὁ Διευθυντής Τ. Υ. Ν. Ἀχαΐας
Χρ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗ ἐς τήν «Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως» ἡ ἀπόφασις τοῦ προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, διά τῆς ὁποίας ἀνατίνθενται καθήκοντα διευθυντοῦ τῆς ΚΥΠ εἰς τόν ἀντιστράτηγον Γ. Ἀγόρον.

ΑΙ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑΙ ὀργανώσεις ἐκλήθησαν νά ὑποβάλουν εἰς τήν Πανελλήνιον Προσφυγικήν Κίνησιν ὑπομνήματα μέ τά ζητήματα πού τούς ἀπασχολοῦν.

ΛΥΟΜΕΝΑ ΣΠΙΤΙΑ
ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΑΝΕΤΑ
ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΤΙΚΑ — Η ΧΩΜΟΝΩΤΙΚΑ
Ἐμφάνισις ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ — Κατασκευή ΙΣΧΥΡΑ

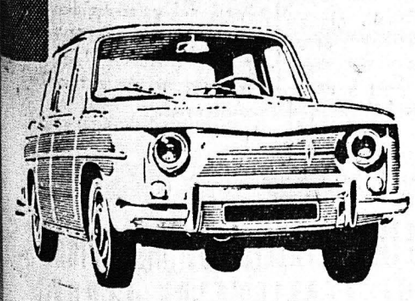
1,2,3,4, καί περισσοτέρων Δωματίων
Μέ χώλ, Κουζίνα, Λουτροκαμπινέ θεράντα.
ΠΡΟΣΟΧΗ
ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
ΔΙΑΜΟΝΗ ΓΙΑ ΧΕΙΜΩΝΑ ΚΑΙ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΣΚΑΡΠΑΣ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 41 Γ' ΤΗΛ. 62—05 ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθανάσιος
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
Τηλ. 38—90

NEA
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΠΑΤΡΩΝ
ΝΑΥΛΟΝ

PIRELLI
Σ. ΦΙΛΙΠΠΑΚΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 37 ΤΗΛ. 34-56
ΠΑΤΡΑΙ

RENAULT
R8
Τιμή 162.000
Ἐκφορά 15.000



Ὅλα τά αὐτοκίνητα εἶναι καλά τό R8 στήν κλάσι του εἶναι τό καλλίτερο

ΑΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ
ΘΕΣΙΣ Ἀγ. Νικολάου 17 ΤΗΛΕΦ 34-96 & 53-60
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
AUSTIN - MORRIS
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ — ΦΟΡΤΗΓΑ — ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΑΜΕΣΟΣ— ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΦΙΛΙΠΠΑΚΗΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 37 — ΠΑΤΡΑΙ— ΤΗΛ. 34—56

ΝΕΟΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΒΑΦΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΣΑΝΤΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΝ ΣΤΙΛΒΩΤΗΡΙΟΝ
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50, ΤΗΛ. 50—06, ἔναντι Καθολικῆς ἐκκλησίας
Εὑρισκόμεθα εἰς τήν εὐχάριστον θέσιν νά πληροφορήσωμεν τό ἀξιότιμον κοινόν, ὅτι εἰσηγάγομεν ἀπ' εὐθείας ἀπό τό μεγαλύτερον γερμανικόν ἐργοστάσιον BAYER νέον ἐπαναστατικόν τύπον ἀνεξιτήλων χρωμάτων διά τήν βαφήν καί στίλβωσιν ὑποδημάτων, τσαντῶν κλπ.
Εἰδικός, ἐκπαιδευθείς πρός τοῦτο, ἀναλαμβάνει τήν σχετικήν ἐργασίαν. Ἐπισκεφθῆτε μας διά νά πεισθῆτε.

Lambretta
ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ ΣΚΟΥΤΕΡ
ΦΘΗΝΟ - ΑΝΕΤΟ - ΤΑΧΥ - ΑΝΕΞΟΔΟ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΕΛΛΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 126 ◆ ΤΗΛΕΦ. 44-91

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΙ
Προτιμᾶτε πάντοτε τά ψυγεῖα
KELVINATOR
Πωλοῦνται ὲ 142 Χῶρες τοῦ κόσμου
Ἀποκλειστικοί ἀντιπρόσωποι:
Ἀχαΐας - Ἠλείας - Ζακύνθου - Κεφαλληνίας
"Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ,, Ο. Ε.
Κανακάρη 85 - Τηλεφ. 31-45 καί 59-55 - Πρατήριον ΕΒΓΑ - ΠΑΤΡΑΙ
Πρῶτοι στήν τεχνική ἐξυπηρέτησι

Οἰκιακά ἠλεκτρικά ψυγεῖα
KELVINATOR
★ Μέ πολλές δόσεις
» 5)τῆ ἐγγύησι
» εἰδικούς μηχανικούς συντηρήσεως
"Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ,, Ο. Ε.
Κανακάρη 85 · Τηλεφ. 31-45 καί 59-55
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ΕΒΓΑ
Πρῶτοι στήν τεχνική ἐξυπηρέτησι

Μαγειρεύει σωστά!
Μαγειρεύοντας σέ Κουζίνα Πίτσος παίρνετε διαρκῶς συγχαρητήρια γιά τά καλοψημένα φαγητά σας. Μαγειρεύοντας σέ Κουζίνα Πίτσος χαίρεστε τήν ἄνεσι, τήν ταχύτητα καί τήν ἀπόδοσι μέ τήν ὁποία σᾶς ἐξυπηρετεῖ. Καί μήν ξεχνᾶτε· τήν ἀγοράζετε μιά γιά πάντα γιατί εἶναι...
ποιότης ΠΙΤΣΟΣ
ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:
ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
ΕΚΘΕΣΙΣ
ΠΩΛΗΣΙΣ ΛΙΑΝΙΚΗ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94, τηλ. 33-77
ΠΩΛΗΣΙΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΠΑΤΡΕΩΣ 9, τηλ. 39-88
ΠΑΤΡΑΙ