

ΜΕ ΤΟ ΜΑΤΙ ΚΑΙ Τ' ΑΥΤΙ

Κατά καιρούς αναζητούνται νομοθέτες και ηθικοπλαστικές οργανώσεις με το αλτο πρό δλημα του αγοραίου έρωτα. Σε πολλές χώρες του εξωτερικού—από...πολιτισμικούς κόσμους—ο πληρωμένος γυνή της 'Αφροδίτης κυκλοφορεί ελεύθερα στις «πανσιόν» και φθάνει μέχρι και των πεζοδρομίων! Ένώ, άλλοι, έχουν νόμιμη ταυτότητα και έσχατα έπαγγελμα και μάλιστα επί κερδής! 'Η έμπορική πλευρά έχει, εκτός από τους αγοραστές και τους πωλητές και μια σειρά άλλους «συναλλασσόμενους», που αποκτούν από την νόμιμη άντμια. 'Υπάρχουν οι μεσαζόντες, οι κράχτες και οι «προστάτες». Οι τελευταίοι τούτοι αποτελούν, στις περισσότερες περιπτώσεις, και τους επιχειρηματίες. Διατηρούν σε μια πρωτεύουσα ή μεγάλη πόλη, δύο—τρία κακόφημα «κοιτίτσια» και άνοιγουν μια είσοδο από υπόγειο όπου εισέρχεται το χρυσάφι της διαφθοράς! Οι έμποροι—είτε εμφανίζονται σαν θεατρικοί παράγοντες στο 'Ιράκ, είτε ως ιδιοκτήτες «καφέ»—σαν—τάνη από Παρίσι, είναι πάντα ίδιοι στην άποστροφή τους: έμποροι λευκής σάρκας—της Νεοπόλεως διακρίνονται παλαιότερα από το πράσινο γιλέκο και το μοιόχρομα δουλευτή «καδουράκι». Στον Πειραιά απ' το «μπενελέρι» και «ζωάρι». Τώρα θέματα έχουν αλλάξει τα διακριτικά. 'Η μάλλον δεν υπάρχει φαινομενική διάκρισις μεταξύ των υποκείμενων αυτών και του οιδωδότη εντίμου οικογενειάρχου. Κι' αν μιλήσουμε για τους «κυρίους» αυτούς του έσωτερικού, τότε θα συναντήσουμε πολλές δυσκολίες στην αναγνώριση τους μεταξύ των έζωναν τουριστών, που στη βερνική περίοδο εκτέλουν κρουαζιέρες άναμυξης. Πλουτίζουν από τη λασπομένη ήθικη δυστυχισμένων υπέρθεων και κυκλοφορούν ύστερα άναμυξας στους έντιμους ανθρώπους με άξιοπρέπεια και άπατιήσεις σεδασμού προς το πρόσωπό τους. 'Αποκτούν άξιοπρέπεια επιχρυσωμένης κοινωνικότητας και άμυλων από το ύψος του κοσμοπολίτη χρηματιστή.

Μιλώντας για τον αγοραίο έρωτα δεν τοποθετήσαμε πλαισία. 'Αποφύγουμε τα όρια χωρών και 'Ηπείρων. Καί τούτο μάς επιτρέπει να μεταφέρουμε στη στήλη μας μια είδηση, που τηλεγραφήθηκε από την 'Ανατολική πλευρά της Εύρώπης, όπως θέλετε κάποιος στρατοκρατικών άρχων γνωστός μας. Να τι άναφέρουν οι πληροφορίες από

τη Βουδαπέστη: «Τό άρχαιότερο έπαγγελμα—ή πορνεία—παρ' όλον ότι έχει τεθεί εκτός νόμου, έξακολουθεί να άποτελή άλυσον δημογραφικόν πρόβλημα που άπασχολεί τας άρχάς της Ούγγαρίας. 'Ο Ούγγρος ύπουργός 'Εσωτερικών άμολόγησεν ότι τό πρόβλημα της πορνείας άδεν είναι μόνον έκτε ταμένον, άλλα άπωσθήποτε είναι ένας ποικίλος, άπο τον όποιον πρέμει να λυτρωθούμε. Σημειώοντες ότι εις την Ούγγαρίαν υπάρχουν 400.000 περισσότερες γυναίκες καί ότι περίπου 100.000 ζούν μόνες τας εις την Βουδαπέστην».

Είναι υπέρριθμες οι γυναίκες καί σ' αυτό άποδίδεται, άπο τον άνταποκριτή, ή ύπαρξι πορνείας καί στην Ούγγαρία. Χωρίς να παραβλέπει κανείς τό στοιχείο που ύπογραμμίζει τό πρακτικό ρείο είδησων, είναι όμως ύποχρεωμένος να διατηρήσει ήπιφύλαξις ως προς τας αίτίας τού κακού. Συμβάλλει άπωσθήποτε τό γεγονός ότι μετά πολεμικώς τό θηλυκό ύπερτερει άριθμητικώς άπο τό άρσενικό, μά δεν άποτελεί καί τον καμθα όπου ύφαινεται ή πορνεία. 'Η βάση βρίσκεται στο άθροισμα πολλών παραγόντων, που δεν είναι δυνατόν να περιληφθούν σ' ένα σημείωμα.

Στη χώρα μας έπαυσαν να λειτουργούν επίσημως χωρί κλειστοί όπου ή άνθρώπινη άξιοπρέπεια παραχωρούσε τη θέσι της στα άντικείμενα ήθους. 'Η άρσενική συστήγασι άπαγορεύτηκε στις 16-ρεις τού έρωτα. 'Εκει που ύπρχε άλλοτε ή σφαργίδα της διαφθοράς έχει μπει κλει δωνιά. 'Όσο όμως ίσχυρά κι' αν είναι τας δεσμά κι' όσο άσφαλές κι' αν θεωρείται τό κλειδωμα, ή πορνεία μεταστένγασε. 'Αλλαξε πρόσωπο καί κατοικία. Τό έπαγγελμα είναι πάντα τό ίδιο. Κι' αν τα χροσπίτια με την άμφοβολή καθαρότητα, κλείσανε κι' αν άσβεστώθηκε ή ρυπαρότητα, τό «μικρόβιο» δένσκο τώθηκε. Μεταφέρθηκε άπλως άπ' τό ισόγειο, στην πολυκατοικία. Καί διαμένει εκεί άξιοπρεπώς καί με ύπόληψιν... Τό πρόβλημα μένει άλυσον κι' έδώ!

Ο ΤΑΠΕΙΝΟΣ
Η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ 'Αεροπορία ήρχισε να έκτελή δύο δρομολόγια, πρωί καί άπόγευμα μεταξύ 'Αθηνών—Ρόδου.

ΑΙΓΛΗ,

ΣΗΜΕΡΟΝ 4 — 12 μ.μ.
Η ΥΠΕΡΚΟΛΟΣΣΙΑΙΑ
ΣΠΕΣΙΑΑ
ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ
ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ

ΕΠΤΑ ΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΜΑΪΟΥ

ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ 1964
ΚΑΘΕ ΛΕΠΤΟ ΕΝΑΣ
ΑΙΩΝΑΣ ΑΓΩΝΙΑΣ
Πρωταγωνιστούν:
ΜΠΑΡΤ ΛΑΓΚΑΣΤΕΡ
—ΚΕΡΚ ΝΤΑΓΚΛΑΣ—
ΑΒΑ ΓΚΑΡΤΝΕΡ —
ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ
ΜΑΡΣ — ΕΝΤΜΟΝΤ
Ο' ΜΠΡΑΪΑΝ ΚΑΠ

ΔΑΝΕΙΑ

10.000 — 1.000.000 ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ
μακροπρόθεσμα, δι' εξοπλισμόν ή άνέγερσιν ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ — ΚΛΙΝΙΚΩΝ
Παρέχονται: άπο τό μεγαλύτερο συγκρότημα της ΙΑΠΩΝΙΑΣ, MARUBENI — LIDA LTD
έπίσης προσφέρουμε: ΤΡΑΝΖΙΣΤΟΡ ΗΛΕΚΤΡΟΚΑΙΩΓΡΑΦΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΕΚΦΑΛΟΓΡΑΦΟΥΣ, ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΑ καί άλλα ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΗΧΗΜΑΤΑ
με ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ καί εις τιμάς άσυμμεγίστων. Ζητήσάτε μας πληροφορίας άνευ ύδμεμίας ύποχρεώσεως σας.
ΓΕΝ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ: Α. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ
Δελιγεωργή 35, 'Αθήναι, τηλ. 522—205

ΘΑΥΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΟ ZEROWAT

ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΝ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΑΣ ΠΑΥΣΕΩΣ
'Αουναγώνιστο οε τιμή καί ποιότητα

Τό πλυντήριο που ξέρει τι πρέπει να κάνει.

Καλύτερα Διαφήμι-οις ή ικανοποιήσι-των χιλιά-δων αγο-ραότων του πού μι-λουν με ένθουσία-μό γι' αυτό.

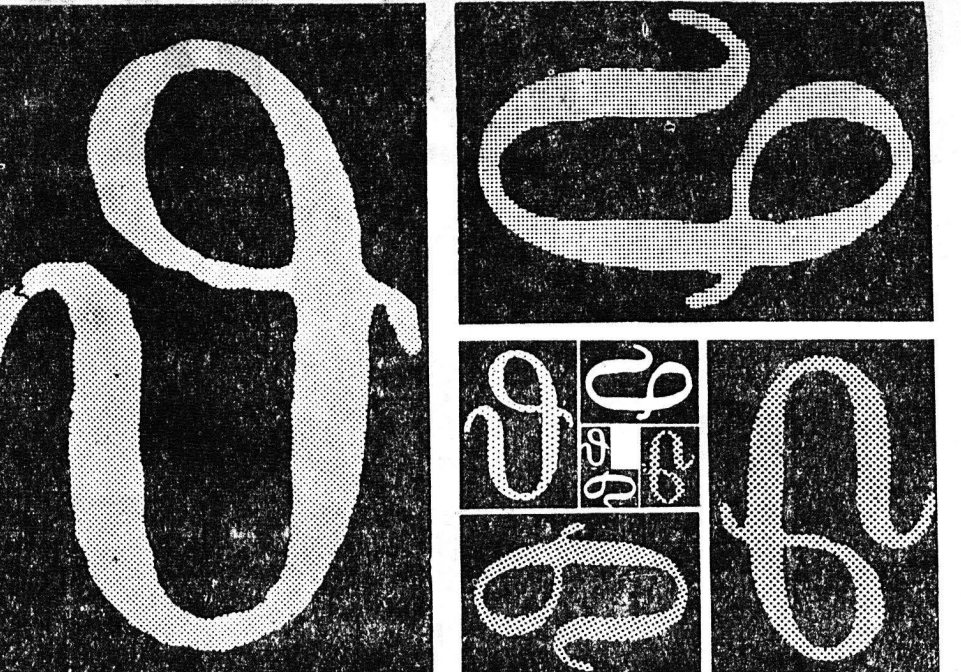
Σωστή καί καθαρή δουλειά ξεκούραση για τη νοικοκυρά

ZEROWAT

ΕΠΙΔΕΙΞΙΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗΝ ΗΛΕΚΤΕΚΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΜΑΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ
★ Α. Ν. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ★
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 44 — ΚΑΝ ΑΚΑΡΗ 138. ΤΗΛΕΦ. 39—00

"ΑΤΤΙΚΟΝ" ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4.15 — 8.30 — 12.30
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΔΙΑ 2ου ΕΒΔΟΜΑΔΑ Η ΘΥΛΙΚΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ



29η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

6-27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1964

Δηλώσατε εγκαίρως συμμετοχήν Βιομήχανοι - Βιοτέχναι έτοιμαδοθήτε

Αυτοκινητικά ΝΕΑ

Διά τούς οδηγούς καί τήν ζυχοκινανία

Από τινος χρόνου κυκλοφορεί καί εις την 'Ελλάδα ένας καινούργιος τύπος άυτοκινήτου της γαλλικής, Βιομηχανίας «Ρενώ», τό άυτοκίνητον «ΜΑΖΟΡ». 'Η τιμή του άρρίσθη εις 62.000 δρχ. (είκοσι 15.000 δρχ.) ή δε φορολόγησιμ ή δύναμις του εις 8 ίππους.

Τό ΜΑΖΟΡ, που είναι πο λυτελέστερον καί ισχυρότερον τού «Ρενώ 8» οδηγείται εύκολα, διαθέτει θαυμάσιον ρεπρίσι οίρδους ύπακούουν άμέσως εις τό τιμόνι καί έχει μικρά άκτίνα στρώφης. 'Εκείνο που θα έκτιμησθ ή ιδιαίτερος άπο οδηγούς τών πόλεων είναι τό γεγονός ότι κινείται άνετα μεταξύ 25 — 95 χιλ. την ώρα με την ίδια πάντα «ταχύτητα» (την 3η) καί δεν χρειάζεται συχνές αλλαγές. 'Επίσης τό κιβώτιο τών ταχυτήτων είναι άπλυστα συγχρονισμένο καί ή ή «μπαταί» κι όταν άκόμο τό άυτοκίνητο «ρολλάρει» χωρίς να είναι άπαραίτητο να σταματήσει τελείως.

Εις τόν δημόσιο δρόμο, ή «Μαζόρ» έχει άξιολογη σταθερότητα, ιδίως εις τας εύθείς — όπου ελάχιστοι επηρεάζονται άπο τόν πλάγιον άνεμό — καί εις τας άνοικτές στρώφες.

Είναι άνετο στο έσωτερικό του κι' έχει όλες τας άνέσεις που έντυπωσιάζουν τόν οδηγό. 'Η θέσις τού θωλόν είναι καλή, ή όρα τήτης περίφημη, άπο τό μπροστινό καί τό πίσω παρμπρίζ, ή καθαριστήρες δουλεύουν ά θωρύβα καί δεν αφήνουν κενά «λευκά» σημεία πάνω στο δρεγμένο τζάμι.

ΤΑ ΦΩΤΑ της «Μαζόρ» είναι πολύ δυνατά. 'Εξυπηρετούν τόν οδηγό, άλλα δεν έξρω αν είναι εις ίσου ευχάριστο γι' αυτούς που έρχονται άπο την αντίθετη κατεύθυνσι.

ΤΑ ΦΛΑΣ πορείας είναι άυτάματα. Φώτα, κλάζον φλάς βρίσκονται στο τιμόνι, για να μην άναγκάζεται ο οδηγός ν' άπλώνη τό χέρι του τυφλά πάνω στο τομπλά.

ΤΟ ΑΙΣΘΗΜΑ της ασφάλειας, πάντως, που δίνει ή μεγαλύτερη άπ' τας πλεονεκτήματα της «Μαζόρ». Δισκόφρενα καί στούς 4 τροχούς, έντι ταχυμένα διακόφφρα, μ' ένα πεντάλ πολύ μολακό καί δολικό, επιτρέπουν σ' έναν όδηγό να διακινδυνεύει ένα άπότομο φρενάρισμα σε ύψηλή ταχύτητα (100 χιλόμετρα) χωρίς να νοιώση τόν έλαφρό τρέμο τού ντεπαρίσματος.

ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ άερίζεται περίφημα άπ' τας ποράβους, άλλα έχει πολύ καλούς έξαριστήρες που τόν χειμώνα παίζουν ρόλο άγώνων θερμό

της άπο τό δυνατό καλοριφέρ.

ΚΑΙ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: 65 χιλόμετρα τό γαλλόν, πράγμα που σημαίνει ότι άνεται κανείς μέσα στην πόλιν κάνει 200 χιλόμετρα μ' ένα δεχείο βενζίνης.

Γενική έντύπωση άπο την «Μαζόρ», που ήρθε καί στην 'Ελλάδα καί κυκλοφορεί ως «Ρενώ 1.100», είναι ότι φτιάχτηκε για να πετύχη.

Επιπλέον, ή «Μαζόρ» έχει άξιολογη σταθερότητα, ιδίως εις τας εύθείς — όπου ελάχιστοι επηρεάζονται άπο τόν πλάγιον άνεμό — καί εις τας άνοικτές στρώφες.

Είναι άνετο στο έσωτερικό του κι' έχει όλες τας άνέσεις που έντυπωσιάζουν τόν οδηγό. 'Η θέσις τού θωλόν είναι καλή, ή όρα τήτης περίφημη, άπο τό μπροστινό καί τό πίσω παρμπρίζ, ή καθαριστήρες δουλεύουν ά θωρύβα καί δεν αφήνουν κενά «λευκά» σημεία πάνω στο δρεγμένο τζάμι.

ΤΑ ΦΩΤΑ της «Μαζόρ» είναι πολύ δυνατά. 'Εξυπηρετούν τόν οδηγό, άλλα δεν έξρω αν είναι εις ίσου ευχάριστο γι' αυτούς που έρχονται άπο την αντίθετη κατεύθυνσι.

ΤΑ ΦΛΑΣ πορείας είναι άυτάματα. Φώτα, κλάζον φλάς βρίσκονται στο τιμόνι, για να μην άναγκάζεται ο οδηγός ν' άπλώνη τό χέρι του τυφλά πάνω στο τομπλά.

ΤΟ ΑΙΣΘΗΜΑ της ασφάλειας, πάντως, που δίνει ή μεγαλύτερη άπ' τας πλεονεκτήματα της «Μαζόρ». Δισκόφρενα καί στούς 4 τροχούς, έντι ταχυμένα διακόφφρα, μ' ένα πεντάλ πολύ μολακό καί δολικό, επιτρέπουν σ' έναν όδηγό να διακινδυνεύει ένα άπότομο φρενάρισμα σε ύψηλή ταχύτητα (100 χιλόμετρα) χωρίς να νοιώση τόν έλαφρό τρέμο τού ντεπαρίσματος.

ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ άερίζεται περίφημα άπ' τας ποράβους, άλλα έχει πολύ καλούς έξαριστήρες που τόν χειμώνα παίζουν ρόλο άγώνων θερμό



Ο άμερικανικός στρατός εις την Δυτικήν Γερμανίαν έδοκίμασε τας τελευταίας ήμέρας ένα νέον ύποβρύχιον — τάνκς. 'Η δοκιμή έγινε εις τόν ποταμόν Ρήνον, πλησίον της Κολωνίας. Τό μοναδικόν αυτό τάνκς δύναται χάρις εις τό «περισκόπιον» να κινηται ύπο τό ύδωρ εις βάθος πέντε μέτρων καθοδηγούμενόν άπο τόν στρατιώτην, ό όποιος σσταται εις τήν κορυφήν τού μεγάλου σωλήνος.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Συνέχεια έκ της πρώτης Σελ.

Εξί από της 15ης Φεβρουαρίου. Δι' ό καί οι ένδοιφερόμενοι (οί έν άγώνια εύρισκόμενοι θα έλεγόμεν καλλίτερον) έρώτασιν: Διατί δεν ήχθη, έντοιούτη περιπτώσει, τό θέμα μέχρι τού Δημοτικού Συμβουλίου. 'Αλλά άς έλπίσωμεν ότι ή άπάντησις θα δοθ ή πράκτως, ήτοι διά της ταχείας διεκπεραίώσεως της σχετικής διαδικασίας.

ΣΤΕΡΝΗ ΜΟΥ ΓΝΩΣΗ

Μερικοί επιχειρηματίαι μόλις τώρα άντιλαμβάνονται ότι ή περί τόν Γλαύκον έκκρεμότης τούς έχει ελάττω καί θα αρούν σκόπιμον μάλιστα να διατυπώσουν καί διαμαρτυρίαν. 'Αλλά τούτοτον δικαίωμα, άς τό μάθουν καλώς, δεν έχουν. Πρώτον, διότι ή ύδρηλεκτρική εταιρεία διαρχειται λεπτήν περίοδον διαπραγματεύσεως εις τά πλαίσια φιλικής έξωδίκου διατηρήσεως. Δεύτερον, διότι είναι πολύ άργά τώρα να διαμαρτυρύνται μερικοί έφ' όσον, όταν ήτο άκόμη καιρός, ή εξητρωαυγασήν καί αύτοί... συναισθηματικώς ύπέρ τού «Γλαύκου μας» ή ήνευχοντάς τας άνοησίας τών διαφόρων προδωρον των έκαστος, οι όποιοι εις τας συνδιαρίσεις της λεγομένης έντιτρο της πόλεως ήπειλουν καί σολ

ΕΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΣΥΝΘΕΤΑ & ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΑ 7 ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΠΑΛΕΣ — ΣΒΟΥΡΕΣ — ΞΕΧΟΝΔΡΙΣΤΕΣ — ΤΡΟΧΙΣΤΙΚΑ ΠΡΙΟΝΟΚΟΡΔΕΛΛΩΝ ΤΡΙΒΕΙΑ ΕΥΛΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ
'Αγίου Ανδρέου 28 Τηλ. 22-79 - ΠΑΤΡΑΙ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΔΟΝΣΙΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Φέρεται φης γνώσιν τών κ.κ. Καταναλωτών ότι την Τετάρτην 8.4.64 θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι διακοπαί παροχής ήλεκτρικής ενεργείας:

α — Βασιλικόν — Πλατανόδρυση — Χαλανδρίτσα
'Από 08:00 έως 18:30

β. — Περιοχαί μεταξύ 'Αλισσού — 'Ισώματος — Καλεντζίου
'Από 08:00 έως 09:00 καί άπο 17:30 έως 18:30

Παρακαλούνται οι κ.κ. Καταναλωταί όπωρ λάδωναν ύπ' όφιν ότι οι άνωτέρω διακοπαί καθίστανται άπαραίτητοι καί ότι θα καταβληθ ή πάσα προσπάθεια μειώσεως τών άνωτέρω χρόνων.

'Υπευθυμίζομεν ότι τό δίκτυον της ΔΕΗ, δέον να θεωράνται ως εύρισκόμενα διαρκώς ύπο τάσιν.
(ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ)

ΨΥΓΕΙΟΝ ΚΑΡΑΒΕΛΛΑ 275

'Αουναγώνιστον σε τιμή καί ποιότητα

Α. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατεία Γεωργίου Α' 44 τηλ. 39-00

ΝΕΡΑ ΚΟΡΡΙ

άπ' την πηγή στην κατανάλωσι

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ «ΑΣΣΟΣ» ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΛΟΝΤΟΥ 47 — ΤΗΛ. 61-90

Πρατήριον 'Αχαΐας
Δ. ΣΚΕΠΑΡΝΗΣ

"ΠΑΛΛΑΣ,"

ΣΗΜΕΡΟΝ 4.15 — 12.15

ΑΒΕΡΟΦ

ΌΤΑΝ ΟΙ ΓΕΝΝΑΙΟΙ ΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟ ΑΙΜΑ ΤΩ ΝΕΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΕΣ

ΕΚΔΙΚΗΘΗΚΑ ΠΑΤΟ ΑΛΑΜΟ

ΕΚΤΡΩΜΕΝΟΝ ΕΙΝΕΜΑΚΟΝ ΤΖΟΕΛ ΜΑΚΡΗ-ΦΕΛ ΦΑΡ * ΤΖΟΦ ΜΟΡΡΟΥ

"ΑΤΤΙΚΟΝ"

ΣΗΜΕΡΟΝ 4.15 — 8.30 — 12.30

"ΕΛΙΤ," ΤΖΕΗΜΣ ΜΠΟΝΤ Ο ΠΡΑΚΤΩΡ "007,"... ΣΕ ΠΑΓΙΔΑ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4 — 12.15

ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟΥΡΓΗΜΑ ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΕΝΤΥΠΩΣΕΩΝ, ΑΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΩΝ

ΜΙΑ ΤΑΙΝΙΑ ΓΕΛΙΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΑΣ ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΔΑΛΙΑΝΙΔΗ

"ΡΕΞ," ΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4.15 — 12.15

ΣΙΝΕΜΑΣΚΟΠ

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ — ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΟΣ — ΒΟΥΤΣΑΣ ΜΑΡΘΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ — ΧΑΟΗ ΔΙΑΣΚΟΥ

ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ